



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กรมการคลัง
รับที่ 33268
วันที่ 9/12/51 15594

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๑๑๓
ที่ นร ๐๑๐๑/ว.๑๑๐๑๗ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๑

เรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตราการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

① เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและรัฐวิสาหกิจในกำกับสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตราการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทยไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอทั้ง ๒ ข้อ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๐๕ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๑ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายนิติ เปรมรัศมี)

④ ที่ นร 0201.01/ว 4056

เรียน ผอ.สำนัก,ผอ.กองและหัวหน้าหน่วยงาน เพื่อโปรดทราบ

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

(นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)

ลก.

③

12 ก.ย. 2551

-ดำเนินการตามเสนอ

(นายเชษฐา ขำโพธิ์)
อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
11 ก.ย. 2551

②

เรียน อปส.ผ่าน รปส. (นายรัตนบุรี)

เพื่อโปรดทราบ และเห็นสมควรแจ้งเวียนให้หน่วยงาน

ต่าง ๆ ในสังกัด กปส.ทราบต่อไป

(นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)

ลก.

9 ก.ย. 51

(นายรัตนบุรี อดิศักดิ์)
รปส.
10 ก.ย. 2551

รปส. (นายรัตนบุรี อดิศักดิ์) 33268
10 ก.ย. 2551

อปส. (นายเชษฐา ขำโพธิ์) 33268
11 ก.ย. 2551

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๐๕



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับ ๒๐๕๖๒
วันที่ ๕ ก.ย. ๕๖
เวลา ๑๐.๒๙ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๕๑

เรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๓๖
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๑๐๐/๑๕๐
ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๑) เกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑ ลงมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรมประชาสัมพันธ์ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

~

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

sc9_51_008(เวียนมติพิจารณา)_ราตรี

ไม่ท
37
กย ๕๖
กรมคมนาคม
1๕
๕-๕-๕๖

กองกลาง
เลขรับ
วันที่ ๕ ก.ย. ๕๖
เวลา ๑๐.๒๖ น.

ด่วนที่สุด

สวด 79

ที่ กก (ปร) 0100/ 150

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

18 สิงหาคม 2551

เรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรา 6 เดือน ฝ่ายวิฤต เพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 136 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2551
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/4124/2551 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2551

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 รับทราบ และเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอเรื่อง การดำเนินการ 6 มาตรา 6 เดือน ฝ่ายวิฤต เพื่อคนไทยทุกคน มาเพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติ โดยมาตรการดังกล่าวมีส่วนเกี่ยวข้องกับการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟชั้น 3 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้จัดเตรียมรถโดยสารจำนวน 164 ขบวนเพื่อให้บริการเฉพาะรถไฟชั้น 3 ซึ่งยังคงไม่รวมถึงรถไฟชั้น 3 ที่รวมอยู่ในขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถด่วนพิเศษ รถม่วน และรถเร็ว ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามปกติ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่อ้างถึง

2. ข้อยกเว้นที่เกิดขึ้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของ รฟท. ตั้งแต่ วันที่ 1 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา ปรากฏว่าได้รับความนิยมและคำชมเชยจากประชาชนเป็นอย่างมาก โดยมีผู้ใช้บริการรถไฟชั้น 3 ซึ่งยังคงเพิ่มขึ้นจากเดิมวันละประมาณ 90,000 คน เป็น 120,000 คน และเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาในระยะเวลาเดียวกัน มีจำนวนเพิ่มขึ้นในอัตราถึงร้อยละ 30 รวมทั้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะต่อไป

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการให้บริการขบวนรถโดยสารในกลุ่มรถเชิงสังคม ประชาชนไม่สามารถเดินทางจากสถานีต้นทาง (กรุงเทพฯ) ต่อเนื่องไปยังสถานีปลายทางที่เป็นสถานีสุดท้ายในแต่ละเส้นทางได้ (สายเหนือที่สถานีเชียงใหม่ สายใต้ที่สถานีหาดใหญ่ และสายตะวันออกที่สถานีอุบลราชธานี/หนองคาย) ผู้โดยสารที่มีความต้องการใช้บริการให้ถึงปลายทาง ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถเดินทางระยะไกลได้ตลอดเส้นทาง รฟท. จึงเห็นสมควรกำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ - สถานี

/ เชียงใหม่.

- 2 -

เชียงใหม่/บุตรราชธานี/หนองคาย และสุโขทัย รวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการชั้น 3 ได้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย นอกเหนือจากการให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงใหม่จำนวน 164 ขบวนที่ให้บริการไปแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 แต่โดยที่การดำเนินการเพิ่มบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลอีก 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้น จะทำให้ รฟท. ขาดรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม รฟท. จึงขอรับการชดเชยเพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552 และขอให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยเพิ่มเติมให้ รฟท. นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการให้บริการขบวนรถโดยสารระยะทางไกล ซึ่ง รฟท. พร้อมจะดำเนินการได้ทันที รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่ รฟท. เสนอ เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าว จะเป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น สามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง อันเป็นไปตามเป้าหมายของ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่ายวิเทศเพื่อคนไทยทุกคนอย่างแท้จริง จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

- (1) เห็นชอบให้ รฟท. กำหนดให้ขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียมรวม 8 ขบวน ให้ประชาชนสามารถใช้บริการชั้น 3 ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
- (2) เห็นชอบให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินชดเชยให้ รฟท. เพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาท เป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาว่าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณถึง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0 2283 3016

โทรสาร 0 2280 1236

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม