

เพื่อสนับสนุนและเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมบนถนนสายหลัก และให้เน้นการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง

(๓) ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ฝ่ายปกครอง ตำรวจ ขนส่ง แขวงทางหลวง-สาธาณสุขฯลฯ เพื่อปรับกลยุทธ์การดำเนินงานและสั่งการไปยังหน่วยปฏิบัติ รวมทั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ ในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๐๙.๐๐ น. เป็นประจำทุกวัน

(๔) กำชับให้หน่วยปฏิบัติ รายงานการปฏิบัติงานตามระบบ e-Report ทุกวันให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง และตรงตามห้วงเวลาที่กำหนด

(๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือปัญหาจราจรติดขัดมากให้ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อมวลชน และสถานีวิทยุกระจายเสียงในพื้นที่ และแจ้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางคมนาคมทราบโดยทั่วกัน

(๖) จัดให้มีการตรวจเยี่ยมให้ความสำคัญการปฏิบัติงานโดยผู้บังคับบัญชาอย่างเป็นธรรมทั่วถึงทุกพื้นที่ เพื่อสร้างขวัญกำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่

(๗) แลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานทุกวัน โดยสามารถรับชมการถ่ายทอด การสรุปผลการดำเนินการในภาพรวมทั้งประเทศทาง e-Broadcast ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทุกวัน ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. และหากมีข้อมูลที่เห็นสมควรที่จะแจ้งเพิ่มเติมหรือประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารส่วนกลางได้รับทราบ กรุณาติดต่อฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อจะได้เตรียมนำเสนอผู้บริหารพิจารณาก่อนที่จะทำการแลงข่าว

(๘) ให้มีพิธีปิดศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ จังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง พร้อมกันทั่วประเทศ ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๒ และสามารถรับชมการถ่ายทอดพิธีปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ผ่านระบบ e-Broadcast ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๙) แผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย และแผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล ประสาน ตรวจสอบติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม การจัดสายตรวจทั้งในถนนสายหลัก สายรอง และถนนในชุมชนหมู่บ้าน รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจ/ด่านตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยให้นายอำเภอและผู้กำกับการสถานีตำรวจในพื้นที่ร่วมวางแผนและให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนการจัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน การจัดระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การจัดหน่วยช่วยเหลือฉุกเฉิน การจัดระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจร การจัดระบบความปลอดภัยในสถานีสขนส่ง สถานีรถไฟ การเข้มงวดการห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลา สถานที่ และบุคคลที่ห้ามจำหน่ายให้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

อนึ่ง แนวทางดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงแนวทางโดยทั่วไป สามารถกำหนดมาตรการ หรือแผนงาน/โครงการ ได้ตามความจำเป็นเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ โดยความสำเร็จของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับข้อมูลที่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง และความร่วมมือจากทุกฝ่าย ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ และเอกชน โดยเฉพาะภาคประชาชน ทั้งในระดับส่วนกลาง ภูมิภาค และระดับพื้นที่ ซึ่งเป็นพลังสำคัญในการดำเนินการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พฤษภาคม ๒๕๕๑

มาตรการสำคัญเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒

ข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน และเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ) โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการเน้นหนักที่สำคัญ ดังนี้

(๑) **มาตรการด้านบริหารจัดการ และการมีส่วนร่วม** ให้ผู้บริหารทุกระดับ ได้แก่ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวง กรม ผู้บริหารระดับสูงของจังหวัด ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัด สาธารณสุขจังหวัด แขวงทางหลวงจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง นายอำเภอ ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล รวมทั้งข้าราชการเจ้าหน้าที่ในสังกัดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการเข้ามามีบทบาทในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนงบประมาณ แผนปฏิบัติการ และการตรวจติดตามการปฏิบัติงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน อย่างเต็มรูปแบบ และต่อเนื่อง ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจนโดยตรง เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ ชัดเจน มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้

(๒) **มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร** เป็นมาตรการที่เน้นการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และเป็นการยับยั้งผู้ที่มีแนวโน้มจะกระทำผิดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และ เป็นการชะลอความเร็วของยานพาหนะไม่ให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร โดยศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ จังหวัด /อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดชุดสายตรวจตามเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด

(๓) **มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย** เป็นมาตรการให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ปรับขั้นสูงสุดตามมาตรการ ๓ ม.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร. (ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เน้นการตรวจจับลงโทษตามความผิดอย่างจริงจัง ไม่เลือกปฏิบัติ หรือลดหย่อน โดยเฉพาะผู้ที่เมาสุราแล้วขับรถ ผู้ที่ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ประกอบกับกรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่น ๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย และบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

(๔) **มาตรการด้านสังคมและชุมชน** เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในท้องถิ่นชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว โดยสร้างกระแสการกระทำผิดกฎจราจรหรือผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงให้ถือเป็นผู้ประทุษร้ายต่อสังคม ครอบครัวและชุมชน ฉะนั้น ถ้าต้องการให้สังคม ชุมชน และหมู่บ้านปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน จำเป็นจะต้องแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น ให้มีการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือ จุดเสี่ยงตามสี่แยก ทางโค้ง หรือบริเวณถนนชำรุดในชุมชนหมู่บ้าน การจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชน และผู้ประกอบการที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมเสี่ยง ทั้งนี้ ให้นายอำเภอและผู้กำกับการสถานีตำรวจในพื้นที่ร่วมวางแผนและให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความถูกต้องตามกฎหมายและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๕) **มาตรการด้านการตรวจสอบคุณภาพ** เป็นข้อปฏิบัติในการควบคุมคุณภาพของยานพาหนะ ถนน และสภาพแวดล้อม โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท เส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยการออกตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะ ๆ การตรวจสอบสภาพยานพาหนะ รถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารท้องถิ่น รถที่ใช้งานผิดวัตถุประสงค์หรือไม่เหมาะสมกับการขนส่งหรือโดยสาร โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบและท้องถิ่น และการใช้กฎหมายบังคับใช้อย่างจริงจัง ในกรณีการดัดแปลงรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

(๖) **มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย** เป็นมาตรการเพื่อการพัฒนากระบวนการกู้ชีพ กู้ภัย ให้มีประสิทธิภาพ (ทั้งด้านบุคลากร วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้) เน้นความรวดเร็วในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ สามารถประเมินลักษณะการบาดเจ็บ การรวบรวมรายงานข้อมูลการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตให้แก่หน่วยรับผิดชอบโดยเร็ว หรือให้การช่วยเหลือรักษาพยาบาลเบื้องต้นเพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ การจัดหาหรือสนับสนุนยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะเพิ่มเติม รวมถึงกระบวนการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและอาสาสมัครต่าง ๆ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว

(๗) **มาตรการด้านการจราจร** ให้บริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดความหนาแน่นของการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งตามถนนสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี้ยว หรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดเส้นทางพิเศษเพื่อขยายเส้นทางการเดินทาง และวางแผนการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

(๘) มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ และการรายงานสถานการณ์ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน ได้แก่ การให้บริการประชาชนในรูปแบบต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่าง ๆ

(๙) มาตรการด้านบรรณรักษ์ปลูกจิตสำนึก และการสร้างแบบอย่างที่ดี เน้นดำเนินมาตรการเพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้เกิดความตระหนักในการระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยการบูรณาการแผนงานและกิจกรรมของเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกประเภท การสร้างการมีส่วนร่วมของเครือข่ายต่าง ๆ และจากกลุ่มเป้าหมายทั้งในระดับภาพรวมและในระดับพื้นที่ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน และเพื่อควบคุมและป้องปรามพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นข้าราชการพนักงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท ในการปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดี ในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำความผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ รวมทั้งเพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพลักษณ์และเป็นแบบอย่างที่ดีในการประพฤติปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบจราจร ให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน ครอบครัว และชุมชน

(๑๐) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ ระดับอำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผล และการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูงมายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ ระดับจังหวัด และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒) เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ เพียงแห่งเดียว เพื่อสร้างความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

200.

ตัวอักษร

ที่ มท 0626/ว 1242



ความปลอดริ้วทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ถนนอุททองนอก กทม. 10300

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๑

461.28

22 B. A. 51

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3/2551

① เรียน อ. ใจดี ภาณุพงษ์ วิชาชั้นมัธยมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ระเบียบวาระการประชุม

จำนวน 1 ฉบับ

2. แบบตอบรับการประชุม

จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 ที่ใกล้จะมาถึงนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จะได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 ขึ้น ณ กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย เพื่ออำนวยการ สั่งการ และบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3/2551 ในวันอังคารที่ 23 ธันวาคม 2551 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมประชุมในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

เรียน ผอ.สนพ.

เพื่อโปรดทราบการเชิญประชุม
สำหรับต้นฉบับ สลก.ได้นำเสนอ รปส.
(นายกฤษฎพรวุ) เพื่อสั่งการด้วยแล้ว

ทักสินี ไตรธรรม
(นางทัศนีย์ ไตรธรรม)

ลนภ.

22. 5. 51

ขอแสดงความนับถือ

นายอนุชา โมกขะเวส)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0032

Q

ရီဟာ ဇွန်လလတ်
 ကေတုမုဒါ

DRAFT.

(นางกมลรัตน์ วิจิตรกุล)

4. 6. 87. 23 0087

"ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด"

③

ปลอดภัยทางถนน

สอ.น. ดุสิตระยอง ๕ ม.ร.ท.ศอ.พ.

(นางเตือนใจ สีนวลนิกร)

140.61616

22-0-17-57

สมณ. (ภาวโน)

46/28 (GWA)

22 S.A. 2551

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3/2551
วันอังคารที่ 23 ธันวาคม 2551 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่องรับรองรายงานการประชุม
ครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2551

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ 2552 (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการ)3.2 การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ
และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการ)3.3 การเตรียมความพร้อมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 (นำเสนอโดยส่วนราชการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)

(1) กระทรวงมหาดไทย

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- กรมการปกครอง
- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

(2) กระทรวงคมนาคม

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- กรมการขนส่งทางบก
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

(3) กระทรวงยุติธรรม

- กรมคุมประพฤติ
- ฯลฯ

(4) กระทรวงสาธารณสุข

- กรมควบคุมโรค
- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

- (5) กระทรวงศึกษาธิการ
 - สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
 - ฯลฯ
- (6) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 - กองบัญชาการตำรวจนครบาล
 - กองบังคับการตำรวจทางหลวง
 - กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว
- (7) กระทรวงกลาโหม
- (8) กรมประชาสัมพันธ์
- (9) สำนักงานอัยการสูงสุด
- (10) กรมสรรพสามิต
- (11) สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
- (12) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- (13) กรมธุรกิจพลังงาน
- (14) กรุงเทพมหานคร
- (15) มูลนิธิเมาไม่ขับ
- (16) สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
- (17) บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- ฯลฯ

ระเบียบวาระที่ 4**เรื่องเพื่อทราบ (นำเสนอโดยเอกสาร)**

- 4.1 สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551
- 4.2 สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในรอบ 10 เดือน (มกราคม - ตุลาคม 2551)

ระเบียบวาระที่ 5**เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**
