



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ 4485
วันที่ 6 มี.ค. 2552

11-394.

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๕๓๗๗

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๒๔๒ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

① เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและรัฐวิสาหกิจในกำกับสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๑๑๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๒ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒ เรื่อง ผลการประชุม คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีด้วย ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๒ มีมติ เห็นชอบหลักการตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๔ ข้อ โดยมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทาง รถโดยสารประจำทางที่รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางขององค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ประเภทรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น ให้พิจารณาจ่ายเงินชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้ความเห็นของกระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย สำหรับกรอบวงเงินที่ใช้สนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๑ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ ที่แนบมาพร้อมนี้

② ที่ นร ๐201.01/ว 242 จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน

เพื่อโปรดทราบ

(นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)

ลก.

10 ก.พ.52

(นายนิติ เปรมรัมย์)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๑



๒๐๘๗
๓ ก.พ. ๕๒
๗.๒๒ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

กองกลาง
เลขรับ.....
วันที่..... 3 ก.พ 52
เวลา..... 9.17 น.

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๒/๔๘๐ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๒
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๒๒ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๒
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๐/๒๐๔ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๒
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๕๐๑ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๒
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๔๓ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๓ มกราคม ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง ผลการประชุม คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบหลักการ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๔ ข้อ โดยมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางที่รัฐ จะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประเภทรถโดยสารธรรมดา ที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น ให้พิจารณาจ่ายเงินชดเชยให้แก่องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้รับความเห็น ของกระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย สำหรับกรอบวงเงินที่ใช้สนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้เป็นไปตามความเห็น ของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th Nm52-1-42/ราตรี

พมท
๕-
๓ ก.พ ๕๒
๑๓ ก.พ ๕๒
๓ ก.พ ๕๒

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0805.2/48๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

12 มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลในการช่วยลดภาระค่าครองชีพที่ผ่านมา และข้อเสนอมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนของกระทรวงการคลัง

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนที่จะลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในส่วนของการเดินทางและบริการด้านสาธารณสุข โดยปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้สอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจ และอยู่บนหลักการของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด และคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวประชุมครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำรายละเอียดมาตรการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. มาตรการของรัฐบาลในการช่วยลดภาระค่าครองชีพที่ผ่านมา

1.1 มาตรการที่เคยดำเนินการเกี่ยวกับความช่วยเหลือเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบด้วย 6 มาตรการ โดยมี 4 มาตรการที่เป็นมาตรการที่เกี่ยวกับการเดินทางและบริการด้านสาธารณสุข ประกอบด้วย การลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน การลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน การลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง และการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ซึ่งดำเนินการเป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เริ่มมาตรการ

1.2 ผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

1.2.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ดำเนินการผ่านการประปานครหลวง (กปน.) การประปาสวนภูมิภาค (กปภ.) และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (สำหรับ อปท. เฉพาะบางกลุ่มเริ่มต้นมาตรการวันที่ 1 ตุลาคม 2551) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 4 ล้านราย

1.2.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่านการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 11 ล้านราย

1.2.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 400,000 คนต่อวัน

1.2.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่านการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 3.2 ล้านคนต่อเดือน

1.3 การขอรับเงินสนับสนุนจากรัฐบาล

การดำเนินมาตรการเดิมรัฐบาลได้กำหนดวงเงินเพื่อดำเนินมาตรการจำนวน 18,428 ล้านบาท ในช่วงการดำเนินมาตรการที่ผ่านมาถึง ณ วันที่ 11 มกราคม 2552 สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณชดเชยให้กับรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินมาตรการดังกล่าวแล้วจำนวน 8,702 ล้านบาท

2. กระทรวงการคลังได้ศึกษาผลกระทบของการใช้มาตรการตามข้อ 1 แล้ว เห็นว่า มีประชาชนจำนวนมากได้รับประโยชน์ จึงเห็นสมควรให้ดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไปภายใต้หลักการเดิมจนสิ้นสุดโครงการ และเพื่อให้มาตรการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอปรับปรุงหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยขยายให้ครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ส่วนภูมิภาคมากขึ้นภายหลังจากมาตรการเดิมสิ้นสุดและให้ใช้หลักเกณฑ์ใหม่ของแต่ละมาตรการเป็นระยะเวลา 6 เดือน มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

2.1 หลักการและเหตุผล

ภาวะวิกฤตเศรษฐกิจโลกที่เกิดขึ้นในปัจจุบันได้ส่งผลกระทบต่อถึงเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลให้เศรษฐกิจ การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัว และส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจซึ่งมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น และเพื่อให้มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยและประสบปัญหาภาระค่าครองชีพอย่างแท้จริง รวมถึง การสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีการใช้บริการสาธารณสุขภาคอย่างประหยัดและคุ้มค่า ตลอดจนเป็นภาระต่อภาครัฐให้น้อยที่สุด จึงเห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือภาระค่าครองชีพของประชาชนภายหลังจากมาตรการเดิมสิ้นสุดและให้ใช้หลักเกณฑ์ใหม่ของแต่ละมาตรการเป็นระยะเวลา 6 เดือน

2.2 สาระสำคัญของมาตรการที่ปรับปรุง

2.2.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบเชิงตัวเงิน
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยและผู้เช่าที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0 ถึง 30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ซึ่งเป็นปริมาณการใช้ที่ตอบสนองความจำเป็นพื้นฐานของกลุ่มประชาชนผู้ใช้น้ำที่รับบริการจาก กปน. กปภ. และ อปท. (ระบบประปาเทศบาลนิคม ระบบประปาหมู่บ้าน และระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์)	ครอบคลุมผู้ใช้น้ำทั้งประเทศประมาณ 8.27 ล้านราย แบ่งเป็นผู้ใช้น้ำที่อยู่ในเขตนครหลวงประมาณ 1.02 ล้านราย และเขตภูมิภาคประมาณ 7.25 ล้านราย (ในพื้นที่ของ กปภ. ประมาณ 1.95 ล้านราย พื้นที่ อปท. ที่ดำเนินการระบบประปาเทศบาลนิคมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วประมาณ 0.7 ล้านราย และขยายให้ครอบคลุมพื้นที่ของ อปท. ในชนบททั้งประเทศอีกประมาณ 4.60 ล้านราย)	จะสามารถช่วยประชาชนให้ประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำประปาเฉลี่ยประมาณ 197 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือนในเขตนครหลวง (รวมเป็นเงินประมาณ 200 ล้านบาทต่อเดือน) และประมาณ 107 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือนในเขตภูมิภาค (รวมเป็นเงินประมาณ 773 ล้านบาทต่อเดือน) รวมทั้งสิ้น 5,840 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

2.2.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบเชิงตัวเงิน
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน	ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ ประมาณ 8.81 ล้านราย แบ่งเป็น ผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวงประมาณ 0.75 ล้านราย และเขตภูมิภาคประมาณ 8.06 ล้านรายแบ่งเป็น ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านพักอาศัยประมาณ 8.59 ล้านราย และประเภทหอพักและอพาร์ทเมนต์ประมาณ 0.22 ล้านราย	จะสามารถช่วยประชาชนให้ประหยัดค่าใช้จ่ายค่าไฟฟ้าเฉลี่ยต่อครัวเรือนประมาณ 170.45 บาทต่อเดือนในเขตนครหลวง (รวมเป็นเงินประมาณ 120 ล้านบาทต่อเดือน) และประมาณ 136.66 บาทต่อเดือนในเขตภูมิภาค (รวมเป็นเงินประมาณ 1,008 ล้านบาทต่อเดือน) รวมทั้งสิ้น 6,811 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

2.2.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบเชิงตัวเงิน
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ประเภทรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง	ครอบคลุมผู้โดยสารรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำนวน 410,000 คนต่อวัน	จะช่วยประชาชนผู้มีรายได้น้อยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประมาณ 108.33 ล้านบาทต่อเดือน รวมทั้งสิ้น 650 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

2.2.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบเชิงตัวเงิน
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟชั้น 3 เชียงคัมจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เชียงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวน	ครอบคลุมผู้โดยสารรถไฟชั้น 3 เชียงคัมจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เชียงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวน ซึ่งพิจารณาจากจำนวนตัวโดยสารประมาณ 4 ล้านเที่ยวต่อเดือน	จะช่วยประชาชนผู้มีรายได้น้อยทั่วประเทศประมาณ 100 ล้านบาทต่อเดือน รวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

2.3 งบประมาณที่รัฐบาลต้องสนับสนุน

การดำเนินการตามมาตรการที่เสนอมาในครั้งนี้ รัฐต้องสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กปน. กปน. อปท. กฟน. กฟภ. ชสมก. และ รฟท. จำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 13,901 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ เพื่อมิให้การให้บริการตามมาตรการดังกล่าวเกิดผลกระทบต่อสภาพคล่องของหน่วยงานที่รับผิดชอบให้บริการ
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

2.4 ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

2.4.1 เห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่กระทรวงการคลังเสนอตามข้อ 2 เป็นระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด

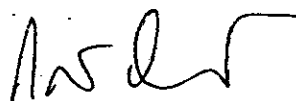
2.4.2 เห็นชอบกรอบวงเงินที่ใช้สนับสนุนมาตรการที่กระทรวงการคลังเสนอตามข้อ 2 จำนวน 13,901 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ

2.4.3 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวขอเบิกจ่ายเงินงบประมาณเป็นรายเดือนผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด โดยให้กระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้พิจารณาแนวทางและวิธีการตรวจสอบ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ

2.4.4 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการให้บริการจัดเก็บข้อมูลการให้บริการ การเบิกจ่ายงบประมาณ และผลกระทบ พร้อมทั้งรายงานต่อกระทรวงการคลังเป็นรายเดือน โดยให้นำส่งภายใน 10 วันนับจากวันสิ้นเดือน ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถติดตามผลการดำเนินการ และประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากมาตรการดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ 02-298-5880 ต่อ 6626

โทรสาร 02-618-4807

สำเนาถูกต้อง



(นายรัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับชำนาญการ

**สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลในการช่วยลดภาระค่าครองชีพที่ผ่านมา
และข้อเสนอมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยกระทรวงการคลัง**

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนที่จะลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในส่วนของการเดินทางและบริการด้านสาธารณสุข โดยปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้สอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจ และอยู่บนหลักการของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด และคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวประชุมครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำรายละเอียดมาตรการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี นั้น กระทรวงการคลังได้ศึกษามาตรการที่รัฐบาลได้ดำเนินการในปัจจุบัน (6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน) ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางและบริการด้านสาธารณสุข 4 มาตรการ ประกอบด้วย การลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน การลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน การลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง และการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ที่เริ่มต้นมาตรการตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 รวมทั้ง ศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นแล้ว จึงขอสรุปผลการดำเนินการมาตรการดังกล่าวและนำเสนอการปรับปรุงมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ดังนี้

1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

1.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 กรกฎาคม 2551	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำในช่วง 0-50 ลบ.ม./เดือน ในพื้นที่บริการของเขตนครหลวงและเขตภูมิภาค ระยะเวลาดำเนินการ: ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 ถึง 31 มกราคม 2552
29 กรกฎาคม 2551	กำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาเพิ่มเติม โดยให้ครอบคลุมกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย โดยเป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน มีการใช้น้ำเฉลี่ยต่อห้อง ในช่วง 0-50 ลบ.ม./เดือน /ห้อง กรณีมาตรวัดน้ำรวมจะนำปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดเฉลี่ยด้วยจำนวนห้องเฉพาะที่มีผู้อยู่อาศัย ระยะเวลาดำเนินการ: ตั้งแต่ 1 กันยายน 2551 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2552

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
9 กันยายน 2551	<p>การชดเชยรายได้ให้กับรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติ เพื่อคนไทยทุกคนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1. อนุมัติเป็นหลักการให้ภาครัฐสนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยทุกคน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ของการประปานครหลวง (กปน.) โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาเจียดจ่ายจากเงินงบกลางรายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเท่าที่จะจัดสรรให้ได้ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมดให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรจากเงินงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เป็นลำดับแรก หากไม่เพียงพอให้ตั้งเงินงบประมาณชดเชยให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 แทนการหักจากรายได้นำส่งรัฐของ กปน.2. สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ขอเบิกจ่ายเป็นรายเดือนผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด โดยให้กระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้พิจารณาแนวทางและวิธีการตรวจสอบ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานเพื่อเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ
9 กันยายน 2551	<p>อนุมัติในหลักการโดยให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ใช้น้ำประปาจากระบบประปาที่อยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีปริมาณการใช้น้ำไม่เกิน 50 ลบ.ม./เดือน ตามนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยทุกคน โดยอนุมัติระบบประปาเทศบาลที่ดำเนินการในลักษณะเทศพาณิชย์</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2551 - 31 มีนาคม 2552</p> <p>สำหรับระบบประปาหมู่บ้านและระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะการพาณิชย์ได้รับความช่วยเหลือจากมาตรการดังกล่าวด้วย โดยให้ดำเนินการภายหลังจากที่ได้มีการรวบรวมข้อมูลจากระบบประปาทุกแห่งได้ครบถ้วนและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่งแล้ว</p>

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การประปานครหลวง (กปน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค :

- การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ กปภ.
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ อปท. แบ่งเป็นระบบประปาเทศบาลที่ดำเนินการในลักษณะเทศพาณิชย์ และระบบประปาหมู่บ้าน

1.3 ผลการดำเนินการ

1.3.1 ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น สามารถสรุปผลจำนวนครัวเรือนที่ได้ลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของ กปน. และ กปภ. ในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 ถึงพฤศจิกายน 2551 ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	สิงหาคม 51		กันยายน 51		ตุลาคม 51		พฤศจิกายน 51	
	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)
การประปานครหลวง	1.187	23.772	1.215	24.552	1.252	24.696	1.259	25.214
การประปาส่วนภูมิภาค	1.997	27.745	2.023	28.899	2.061	29.320	2.065	29.675
รวม	3.184	51.517	3.238	53.451	3.313	54.016	3.324	54.889

ที่มา : ข้อมูลเบื้องต้นจาก กปน. และ กปภ.

และสามารถสรุปผลจำนวนครัวเรือนที่ได้ลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของ อปท. ในเดือนสิงหาคม 2551 ดังนี้

	จำนวน (แห่ง)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำรวม (ล้าน ลบ.ม.)	ค่าน้ำต่อเดือน (ล้านบาท)
ประปาเทศบาลนิคม	709	0.698	10.669	101.991

ที่มา : ข้อมูลเบื้องต้นจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว สำนักงานประมาณจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายตามปริมาณน้ำที่จำหน่ายจริงคู่ด้วยโครงสร้างอัตราค่าบริการที่แต่ละหน่วยงานกำหนด และมีกรอบวงเงินเบื้องต้นรวมประมาณ 5,5723.60 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) กปน. ได้ขอรับการอนุมัติงบประมาณ 2,388.60 ล้านบาท
- 2) กปภ. ได้ขอรับการอนุมัติงบประมาณ 2,400 ล้านบาท และ กปภ. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติจัดสรรเพิ่มเติมจำนวน 395 ล้านบาท
- 3) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐสำหรับระบบประปาที่อยู่ในความดูแลของ อปท. โดยแบ่งเป็น
 - 3.1) ระบบประปาเทศบาลที่ดำเนินการในลักษณะเทศบาลนิคม ขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐโดยได้รับอนุมัติงบประมาณ 540 ล้านบาท
 - 3.2) ระบบประปาหมู่บ้านหรือระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพหุวิสาหกิจ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจาก อปท. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ โดย ณ วันที่ 11 มกราคม 2552 กปน. และ กปภ. ได้รับจัดสรรเงินชดเชยตามมาตรการดังกล่าวจากสำนักงานประมาณแล้ว รวมจำนวน 2,947.89 ล้านบาท

1.3.2 จากการสำรวจผลการดำเนินการของ กปน. และ กปภ. ตาม 6 มาตรการ 6 เดือน พบว่า การที่ภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายน้ำในช่วง 0-50 ลบ.ม./ เดือน จะส่งผลผู้ใช้น้ำที่เดิมใช้น้ำไม่ถึง 50 ลบ.ม./ เดือน มีการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสมมติฐานประมาณการความต้องการใช้น้ำของประชาชน เพื่อการดำรงชีพประมาณ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน ผู้อยู่อาศัยประมาณ 5 คน/ครัวเรือน รวมเป็นไม่เกิน 30 ลบ.ม./ เดือน ดังนั้น เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีการใช้บริการสาธารณูปโภคอย่างประหยัดและคุ้มค่า จึงเห็นควร ให้ลดประมาณการที่ภาครัฐรับภาระเหลือเพียงช่วงการใช้น้ำที่ 0-30 ลบ.ม./เดือน

1.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

การกำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือนให้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้.

1.4.1 เป็นผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยและผู้เช่าที่อยู่อาศัยที่มีการใช้น้ำเฉลี่ย 0-30 ลบ.ม./เดือน ที่อยู่ในพื้นที่การให้บริการของ กปน. กปภ. และ อปท. (ระบบประปาเทศบาลนิคม ระบบประปาหมู่บ้าน และระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์)

ผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัย หมายถึง ผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัย ผู้ที่พักอาศัยในที่อยู่อาศัยที่ดำเนินการโดยการเคหะแห่งชาติ

ผู้เช่าที่อยู่อาศัย หมายถึง ผู้เช่าที่อยู่อาศัยของนิติบุคคลหรือผู้ประกอบการให้เช่าอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และได้ลงทะเบียนกับ กปน. กปภ. หรือหน่วยงานของ อปท. ที่ดำเนินกิจการประปา

1.4.2 ประมาณการกรอบวงเงินที่จะขอรับการสนับสนุนจากสำนักงบประมาณรวมประมาณ 5,839.529 ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การประปานครหลวง	1,202.678
การประปาสวนภูมิภาค	2,191.126
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	2,445.725*

หมายเหตุ : *ประมาณการตามฐานข้อมูลเดือนสิงหาคม 2551 ที่ 50 ลบ.ม./เดือน ซึ่งกรณีนี้ให้กรมส่งเสริมการปกครองสามารถเบิกจ่ายได้ตามจริงเฉพาะในส่วนผู้ใช้น้ำไม่เกิน 30 ลบ.ม./เดือน

2. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

2.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 กรกฎาคม 2551	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าให้ผู้ใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในเขตนครหลวงและเขตภูมิภาคใน 2 กรณี คือ 1. หากใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 80 หน่วย/เดือน ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด 2. หากใช้ไฟฟ้าเกินกว่า 80 หน่วย/เดือน แต่ไม่เกิน 150 หน่วย/เดือน ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายให้ครึ่งหนึ่งของค่าไฟฟ้าทั้งหมด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> : ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 ถึง 31 มกราคม 2552
29 กรกฎาคม 2551	กำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าเพิ่มเติม โดยให้ครอบคลุมกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมายเป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 150 หน่วย/เดือน/ห้องโดยนำสัญญาเช่ามาขึ้นทะเบียนไว้กับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2551 <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> : ตั้งแต่ 1 กันยายน 2551 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2552
9 กันยายน 2551	อนุมัติเป็นหลักการให้ภาครัฐสนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายการดำเนินงานตาม 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยของ กฟน. และ กฟภ. โดยให้สำนักงบประมาณเจียดจ่ายจากเงินงบกลางรายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเท่าที่จะจัดสรรให้ได้ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมดให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรจากเงินงบกลางประจำปีงบประมาณ 2552 เป็นลำดับแรก เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว หากไม่เพียงพอให้ตั้งเงินงบประมาณชดเชยให้ในปีงบประมาณ 2553 แทนการหักจากรายได้นำส่งรัฐของ กฟผ. ทั้งนี้ ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการขอเบิกจ่ายเป็นรายเดือนผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด

2.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

2.3 ผลการดำเนินการ

ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น สามารถสรุปผลจำนวนครัวเรือนที่ได้ลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าจาก กฟน. และ กฟภ. ในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2551 ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	สิงหาคม 51		กันยายน 51		ตุลาคม 51		พฤศจิกายน 51	
	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านราย)	ปริมาณ (ล้าน kWh)	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านราย)	ปริมาณ (ล้าน kWh)	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านราย)	ปริมาณ (ล้าน kWh)	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านราย)	ปริมาณ (ล้าน kWh)
การไฟฟ้านครหลวง								
- ไม่เกิน 80 หน่วย	0.44	14.25	0.45	14.66	0.45	14.75	0.50	16.95
- เกิน 80 แต่ไม่เกิน 150 หน่วย	0.34	40.59	0.36	41.79	0.36	41.92	0.41	46.56
รวม	0.78	54.84	0.81	56.45	0.81	56.67	0.91	63.51
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค								
- ไม่เกิน 80 หน่วย	6.23	244.18	6.53	256.52	6.30	252.99	6.95	277.42
- เกิน 80 แต่ไม่เกิน 150 หน่วย	3.71	409.52	3.74	408.97	3.85	426.98	3.54	389.79
รวม	9.94	653.70	10.27	665.49	10.15	679.97	10.49	667.21

ที่มา : ข้อมูลเบื้องต้นจากการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กฟน. และ กฟภ. ได้ประมาณการรายละเอียดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการดังกล่าวเพื่อขอรับการสนับสนุนจากสำนักงบประมาณ ดังนี้

- 1) กฟน. ขอรับการอนุมัติงบประมาณ 842.12 ล้านบาท
- 2) กฟภ. ขอรับการอนุมัติงบประมาณ 10,200.00 ล้านบาท

โดย ณ วันที่ 11 มกราคม 2552 สำนักงบประมาณจัดสรรเงินชดเชยให้แก่ กฟน. และ กฟภ. ตามมาตรการดังกล่าวแล้ว รวมจำนวน 4,657.82 ล้านบาท

2.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

การกำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนให้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

2.4.1 เป็นผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทที่อยู่อาศัยในเขตนครหลวงและภูมิภาคที่อยู่ในพื้นที่การให้บริการของ กฟน. และ กฟภ. ที่มีการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน และผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย โดยเป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ. ที่มีการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง

2.4.2 ประมาณการกรอบเงินที่จะขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานประมาณรวมประมาณ 6,811.30 ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การไฟฟ้านครหลวง	745.69
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6,065.61

3. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

3.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 กำหนดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2551 – 31 มกราคม 2552 และให้จัดสรรงบกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ ขสมก. ประมาณ 1,244 ล้านบาท

3.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3.3 ผลการดำเนินการ

ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น ขสมก. ได้จัดบริการ “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” จำนวน 800 คัน โดยจัดให้มี “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” สลับกับรถที่เก็บค่าโดยสาร ซึ่งในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 – พฤศจิกายน 2551 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 410,399 คนต่อวันหรือประมาณ 513 คนต่อคันต่อวัน (ขสมก. ไม่ได้มีการออกตั๋วให้กับผู้โดยสารดังกล่าว แต่ให้พนักงานเก็บค่าโดยสารเป็นผู้นับจำนวนคนขึ้นรถโดยสาร) และจากมาตรการดังกล่าว ขสมก. มีจำนวนผู้โดยสารเมื่อมีบริการรถเมล์ฟรีเพิ่มขึ้นมากกว่ากรณีใช้บริการรถเมล์โดยเสียค่าโดยสารประมาณร้อยละ 20

จำนวนผู้โดยสารรถเมล์ฟรี	ส.ค. 2551	ก.ย. 2551	ต.ค. 2551	พ.ย. 2551	รวม
เฉลี่ยจำนวนตัว/วัน (ใบ)	1,046,348	1,035,449	935,283	922,179	984,815
เฉลี่ยจำนวนคน/วัน (คน)	435,978	431,437	389,701	384,241	410,339
ยอดรวมจำนวนตัว (ล้านใบ)	32.437	31.063	28.994	27.665	120.159
ยอดรวมจำนวนคน (ล้านคน)	13.515	12.943	12.081	11.527	50.066

ที่มา: ขสมก.

การจัดสรรเงินชดเชยในกรอบวงเงิน 1,244 ล้านบาทจากสำนักงบประมาณ ชสมก. ได้รับการจัดสรรจากต้นทุนในการให้บริการ “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” จำนวน 800 คัน ซึ่งมีต้นทุนเฉลี่ย 8,500 บาทต่อคันต่อวัน คิดเป็นเงินรวม 204 ล้านบาทต่อเดือน หรือรวม 1,224 ล้านบาทระหว่างเดือนสิงหาคม 2551 - ธันวาคม 2551 โดย ณ วันที่ 11 มกราคม 2552 ชสมก. ได้รับจัดสรรเงินชดเชยจากสำนักงบประมาณแล้วรวมจำนวน 816 ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายได้ที่ลดลง	ส.ค. 2551	ก.ช. 2551	ต.ค. 2551	พ.ย. 2551	ธ.ค. 2551	ม.ค. 2552*	รวม.
จำนวนที่ขอจัดสรร	204	204	204	204	204	204	1,224
เงินที่ได้รับจัดสรรแล้ว	204	204	204	204	-	-	816

ที่มา: ชสมก.

หมายเหตุ: *ตัวเลขประมาณการ

3.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

ตามมาตรการที่กำหนดให้ ชสมก. จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดาตั้งกล่าว เป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยโดยตรง เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจโลกที่ถดถอย และได้รับความนิยมและการชมเชยจากประชาชนอย่างมาก ซึ่งจะเห็นได้จากปริมาณผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 20 ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางให้มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

3.4.1 ชสมก. จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายดังเดิม

3.4.2 มีระยะเวลาดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552

3.4.3 ปรับปรุงการคำนวณเงินชดเชย จากเดิมที่คำนวณจากต้นทุนเฉลี่ยในการเดินรถธรรมดาจำนวน 8,500 บาทต่อคันต่อวัน เป็นคำนวณจากรายได้เฉลี่ยในการเดินรถธรรมดาที่เกิดขึ้นจริงในปี 2551 ที่เท่ากับ 4,513 บาทต่อคันต่อวัน สำหรับการให้บริการ “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” จำนวน 800 คัน ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 รวมประมาณ 650 ล้านบาท โดยขอรับเงินชดเชยดังกล่าวจากสำนักงบประมาณตามกรอบวงเงิน ทั้งนี้ ขอให้ ชสมก. ออกตั๋วโดยสารสำหรับการให้บริการ “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” เพื่อรายงานผลการดำเนินงานให้สอดคล้องกับความเป็นจริง

วิธีการคิดตามต้นทุนเฉลี่ย (วิธีที่คิดอยู่ปัจจุบัน)		วิธีการคิดตามรายได้ที่ ชสมก. สูญเสีย (วิธีการคิดที่ควรจะเป็น)	
ต้นทุนเฉลี่ยต่อคันต่อวัน	9,497 บาท	รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อคันต่อวัน	4,513 บาท
จำนวนรถ	800 คัน	จำนวนรถ	800 คัน
ระยะเวลา	180 วัน	ระยะเวลา	180 วัน
ประมาณการจำนวนเงินที่ต้องให้การสนับสนุน	1,367.578 ล้านบาท	ประมาณการจำนวนเงินที่ต้องให้การสนับสนุน	650 ล้านบาท

4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

4.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสังคมโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552 และได้ประมาณการผลกระทบต่อรายได้ของ รฟท. ประมาณ 250 ล้านบาท (41.7 ล้านบาทต่อเดือน) โดยให้จัดสรรงบกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ รฟท. และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2551 กำหนดให้ รฟท. ให้บริการรถไฟชั้น 3 ของขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์และมีการเก็บค่าธรรมเนียมนรวม 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินชดเชยให้ รฟท. เพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาทเป็นจำนวนเดือนละ 69.7 ล้านบาท (รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 418 ล้านบาท) นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้จนถึงสิ้นสุดมาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552

4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

4.3 ผลการดำเนินการ

ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น รฟท. ได้ให้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสังคม ได้แก่ ขบวนรถธรรมดา ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถรวม รวมจำนวน 164 ขบวน ในเส้นทางสายหลัก คือ สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ สายตะวันออก และสายแม่กลอง โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ รฟท. ได้ให้บริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ (ขบวนรถเร็ว) จำนวน 8 ขบวนในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ (ไป - กลับ) 2 ขบวน สายใต้ (ไป - กลับ) 2 ขบวน และสายตะวันออกเฉียงเหนือ (ไป - กลับ) 4 ขบวน โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ซึ่งในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 - ธันวาคม 2551 มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการรถไฟชั้น 3 เชียงสังคมเฉลี่ย 2,935,723 คนต่อเดือน และใช้บริการรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงพาณิชย์เฉลี่ย 262,266 คนต่อเดือน รวมผู้จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 3,197,989 คนต่อเดือน เพิ่มขึ้นจากในช่วงเวลาเดียวกันในปี 2550 ประมาณร้อยละ 15

หน่วย: พันคน

จำนวนผู้ใช้บริการ	ส.ค. 2550	ก.ย. 2550	ต.ค. 2550	พ.ย. 2550	ธ.ค. 2250	ม.ค. 2551	รวม
เชียงสังคม	2,839	2,638	2,824	2,512	2,801	2,939	16,533
เชิงพาณิชย์ 8 ขบวน	120	110	154	114	130	133	761
รวม	2,959	2,748	2,978	2,626	2,931	3,072	17,314

หน่วย: พันคน

จำนวนผู้ใช้บริการ	ส.ค. 2551	ก.ย. 2551	ต.ค. 2551	พ.ย. 2551	ธ.ค. 2251	ม.ค. 2552*	รวม
เชิงสังคม	3,208	3,051	2,757	2,569	3,276	3,267	18,128
เชิงพาณิชย์ 8 ขบวน	165	184	292	227	262	265	1,395
รวม	3,373	3,235	3,049	2,796	3,538	3,532	19,523

ที่มา: รฟท.

หมายเหตุ: *ตัวเลขประมาณการ

การจัดสรรเงินชดเชยในกรอบวงเงิน 418 ล้านบาทจากสำนักงบประมาณ รฟท. ได้รับการจัดสรรจากผลที่เกิดขึ้นจริงของรายได้ที่ลดลงไปคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร ผลที่เกิดขึ้นจริงระหว่างเดือนสิงหาคม 2551 - ธันวาคม 2551 รวมเป็นเงิน 373.40 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่ากรอบวงเงิน 28.85 ล้านบาท และ รฟท. คาดว่าเมื่อครบกำหนดมาตรการในวันที่ 31 มกราคม 2552 ผลที่เกิดขึ้นจริงจะประมาณ 464.14 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่ากรอบวงเงิน 46.14 ล้านบาท เนื่องจาก จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการกว่าร้อยละ 15 และ รฟท. ได้เพิ่มแคร่เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดย ณ วันที่ 11 มกราคม 2552 รฟท. ได้รับจัดสรรเงินชดเชยจากสำนักงบประมาณแล้วรวมจำนวน 279.92 ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายได้ที่ลดลง	ส.ค. 2551	ก.ย. 2551	ต.ค. 2551	พ.ย. 2551	ธ.ค. 2251	ม.ค. 2552*	รวม
กรอบวงเงิน	70.10	66.52	70.35	68.08	71.50	71.45	418.00
ผลที่เกิดขึ้นจริง	53.78	66.04	92.02	70.66	90.90	90.74	464.14
- เชิงสังคม	41.09	38.95	42.49	33.88	48.15	47.40	251.96
- เชิงพาณิชย์ 8 ขบวน	12.69	27.09	49.53	36.78	42.75	43.34	212.18
เงินที่ได้รับจัดสรรแล้ว	53.78	66.04	92.02	68.08	-	-	279.92

ที่มา: รฟท.

หมายเหตุ: *ตัวเลขประมาณการ

4.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

มาตรการยกเว้นค่าโดยสารรถไฟฟ้า 3 เชิงสังคมจำนวน 164 ขบวนและรถไฟฟ้า 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ (ขบวนรถเร็ว) จำนวน 8 ขบวนดังกล่าว เป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยโดยตรง เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจโลกที่ตดถอย และได้รับความนิยมและการชมเชยจากประชาชนอย่างมาก ซึ่งจะเห็นได้จากปริมาณผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก จึงเห็นสมควรกำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3 ให้มีหลักเกณฑ์ดังนี้

4.4.1 รฟท. ดำเนินมาตรการยกเว้นค่าโดยสารรถไฟฟ้า 3 เชิงสังคมจำนวน 164 ขบวนและรถไฟฟ้า 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ (ขบวนรถเร็ว) จำนวน 8 ขบวนดังเดิม

4.4.2 มีระยะเวลาดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552

4.4.3 ให้สำนักงบประมาณจัดสรรกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 600 ล้านบาท โดยให้คำนวณเงินชดเชยจากผลที่เกิดขึ้นจริงของรายได้ที่ลดลงไปคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ ๐๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

๑๑ มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 585 ลงวันที่ 15 มกราคม 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/8 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/164 ลงวันที่ 9 มกราคม 2552
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/163 ลงวันที่ 9 มกราคม 2552
4. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก.81/2552 ลงวันที่ 16 มกราคม 2552
5. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/224/2552 ลงวันที่ 16 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 20 มกราคม 2552 ในกรณีนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วยความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รายงานผลการดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.1 การจัดรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 800 คัน ใน 76 เส้นทาง ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางรถโดยสารประจำทางตามนโยบายของรัฐบาลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2551 โดยได้จัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาให้บริการจำนวนเฉลี่ย 226,455 เที่ยววิ่ง/เดือน มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการจำนวนเฉลี่ย 29,268,217 คน-เที่ยว/เดือน โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

/ได้รับ...

ได้รับเงินชดเชยการให้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสารตามมติคณะรัฐมนตรีเดือนละ 204 ล้านบาท ขณะนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับจัดสรรเงินชดเชยจากสำนักงานประมาณของเดือนสิงหาคม 2551- พฤศจิกายน 2551 แล้วรวมจำนวน 816 ล้านบาท

สถิติผู้โดยสารตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ที่เดินทางโดยรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เดือน	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
สิงหาคม 2551	263,001	32,944,192
กันยายน 2551	220,803	30,625,288
ตุลาคม 2551	230,756	28,964,677
พฤศจิกายน 2551	208,300	27,635,701
ธันวาคม 2551	209,413	26,171,226
จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน	226,455	29,268,217

1.2 การจัดเดินรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้บริการรถไฟชั้น 3 ขบวนรถบริการสังคม ได้แก่ ขบวนรถธรรมดา ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถรวม รวมจำนวน 164 ขบวน ในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ สายตะวันออก และสายแม่กลอง โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ยังได้จัดบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวน (ขบวนรถเร็ว) ในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ ไป-กลับ 2 ขบวน สายใต้ ไป-กลับ 2 ขบวน และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ไป-กลับ 4 ขบวน โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณเงินรายได้เพื่อชดเชยเงินชดเชยจากจำนวนผู้โดยสารและระยะทางของการเดินทางที่เกิดขึ้นจริง โดยในช่วงเดือนสิงหาคม 2551-ธันวาคม 2551 มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการรถเชิงสังคมจำนวนเฉลี่ย 2,935,723 คน/เดือน และใช้บริการรถชั้น 3 ในขบวนรถเร็วในเส้นทางระยะไกลจำนวนเฉลี่ย 262,266 คน/เดือน รวมจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟไม่เสียค่าโดยสารทั้งสิ้นเฉลี่ย 3,197,989 คน/เดือน ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรเงินชดเชยจากสำนักงานประมาณของเดือนสิงหาคม 2551-พฤศจิกายน 2551 แล้วรวมจำนวน 279.92 ล้านบาท คิดเป็นเงินชดเชยเฉลี่ยเดือนละประมาณ 70 ล้านบาท

สถิติผู้โดยสารตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ที่เดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เดือน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)		รวม
	รถบริการเชิงสังคม	รถชั้น 3 ในขบวนรถเร็ว	
สิงหาคม 2551	3,123,385	165,178	3,288,563
กันยายน 2551	3,048,826	183,712	3,232,538
ตุลาคม 2551	2,686,133	363,229	3,049,362
พฤศจิกายน 2551	2,681,986	277,874	2,959,860
ธันวาคม 2551	3,138,283	321,337	3,459,620
จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน	2,935,723	262,266	3,197,989

1.3 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า มาตรการการยกเว้นค่าโดยสารรถประจำทางธรรมดา 800 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟฟ้า 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยโดยตรง ในขณะที่สภาวะเศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางการเงินโลก ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้การสนับสนุนการดำเนินมาตรการการยกเว้นค่าโดยสารรถประจำทางธรรมดา 800 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟฟ้า 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก 6 เดือน เริ่มต้นจากวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในการประชุมครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ที่เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจทุกภาคส่วนที่ให้ต่อขยายระยะเวลาการดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนออกไป โดยในเบื้องต้นกระทรวงคมนาคมได้ส่งคำขอของงบประมาณกลางปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติม ในส่วนของเงินชดเชยการให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมาตรการดังกล่าวไปให้สำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาแล้วโดยมีตัวเลขวงเงินตามแนวทางหลักการเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติไว้ ประกอบด้วย

1.3.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อการจัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน 800 คัน ใน 76 เส้นทางซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,367.568 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

1.3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อการจัดให้บริการรถไฟฟ้า 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินจำนวน 600 ล้านบาท และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติมอีกจำนวน 46.137 ล้านบาทสำหรับการดำเนินการจัดเดินรถไฟฟ้าในช่วง 6 เดือนแรก (วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

2. ความเห็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

2.1 ข้อเสนอของกระทรวงการคลังในส่วนขอมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาและได้รับรายงานว่า

2.1.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการเพื่อสนองนโยบายรัฐบาลตามมาตรการที่กำหนดโดยจัดรถโดยสารบริการฟรีจำนวน 800 คัน ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551-มกราคม 2552 ซึ่งรัฐได้สนับสนุนเงินให้กับ ขสมก.คันละ 8,500 บาท/วัน หรือเดือนละประมาณ 204 ล้านบาท โดย ขสมก. มีต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของรถธรรมดาเฉลี่ยคันละ 10,908.70 บาท/วัน และรถปรับอากาศเฉลี่ยคันละ 15,162.76 บาท/วัน (ข้อมูลเดือนพฤษภาคม 2551 - กรกฎาคม 2551)

2.1.2 การดำเนินการตามข้อ 2.1.1 ส่งผลต่อการใช้บริการรถโดยสารของประชาชน

ดังนี้

เปรียบเทียบผู้ใช้บริการก่อน-หลัง ดำเนินการตามมาตรการจัดรถเมล์ฟรี 800 คัน เฉลี่ย/วัน
(ข้อมูลตั้งแต่เดือนสิงหาคม.2551 – พฤศจิกายน 2551)

หน่วย : คน (ตัวใบ)

ประเภทรถ	ก่อนมาตรการ	หลังมาตรการ (เฉลี่ย)	ผลต่าง	%
รถธรรมดา				
- บริการปกติ	1,024,366	479,746	(544,620)	(53.17)
- บริการฟรี	-	984,773	984,773	-
รวม	1,024,366	1,465,113	440,101	42.94
รถปรับอากาศ	737,136	664,922	(72,214)	(9.80)
รวมทั้งสิ้น	1,762,147	2,130,034	367,887	20.88

หมายเหตุ จำนวนผู้โดยสารที่สำนักงานประมาณใช้นำเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน 410,000 คน นั้น ต้องนับเป็นจำนวนครั้ง (เที่ยว) ในอัตรา 2.4 เทียบต่อคน จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงจึงเท่ากับ 984,773 คน (ตัวใบ)

2.1.3 การดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางต่อไปอีก 6 เดือน ตามนโยบายของรัฐบาล องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอขอรับเงินจากรัฐเฉลี่ยคันละ 9,497 บาท/วัน (คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของเดือนสิงหาคม 2551 – พฤศจิกายน 2551) หรือเดือนละประมาณ 227.928 ล้านบาท รวม 6 เดือนประมาณ 1,367.568 ล้านบาท กรณีคำนวณจากผู้ใช้บริการรถเมล์ฟรีในช่วงเดือนสิงหาคม 2551-พฤศจิกายน 2551 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะมีรายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยคันละ 8,702 บาท/วัน หรือเดือนละประมาณ 208.848 ล้านบาท รวม 6 เดือนประมาณ 1,253.088 ล้านบาท

2.1.4 ข้อเสนอของกระทรวงการคลังที่ได้จัดทำข้อมูลเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีในเรื่องมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง โดยเสนอกรอบวงเงินชดเชยระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552-31 กรกฎาคม 2552 จำนวน 650 ล้านบาท หรือประมาณ 108.33 ล้านบาท/เดือน จะส่งผลกระทบต่อทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเนื่องจากก่อนดำเนินการ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินไม่เพียงพอจ่ายค่าเช่าซ่อม ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งหากลดเงินสนับสนุนลงไปอีกจะมีปัญหา นอกจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะไม่สามารถจ่ายค่าเช่าซ่อมและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วยังจะไม่สามารถจ่ายค่าจ้างแรงงานให้กับพนักงานได้ครบถ้วน (อาจจ่ายได้เพียงครึ่งหนึ่งของค่าจ้าง) ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นว่าปัญหาดังกล่าวนอกจากจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแล้วยังจะส่งผลกระทบต่อปัญหาแรงงานที่จะเกิดขึ้นตามมาอีกด้วย ดังนั้น องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงเสนอให้จ่ายเงินสนับสนุนให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

(1) จ่ายชดเชยตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (สิงหาคม 2551 – พฤศจิกายน 2551) คันละ 9,497 บาท/วัน หรือเดือนละ 227.928 ล้านบาท รวม 6 เดือน เป็นเงิน 1,367.568 ล้านบาท

หรือ (2) จ่ายชดเชยตามผู้ใช้บริการรถเมล์ฟรี (สิงหาคม 2551 – พฤศจิกายน 2551) คันละ 8,702 บาท/วัน หรือเดือนละ 208.848 ล้านบาท รวม 6 เดือน เป็นเงิน 1,253.088 ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

3. ความเห็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อเสนอของกระทรวงการคลังในส่วนของมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาและได้รับรายงานว่า เห็นด้วยตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รายงานข้อมูลเพิ่มเติมว่า ผลการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟชั้น 3 ของช่วงเดือนสิงหาคม 2551 - ธันวาคม 2551 เป็นเงิน 373.728 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่ากรอบวงเงินชดเชยที่คณะรัฐมนตรีมีมติไว้อนุมัติไว้ เป็นเงิน 27.178 ล้านบาท และคาดว่าเมื่อครบกำหนดในวันที่ 31 มกราคม 2552 จะสูงกว่ากรอบวงเงินเป็นเงิน 52.128 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

4.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง การจัดสรรงบประมาณสำหรับมาตรการให้บริการ "รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน" จำนวน 800 คัน ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 โดยขอรับเงินชดเชยดังกล่าวจากสำนักงบประมาณตามกรอบวงเงินฯ วงเงินรวม 650 ล้านบาท หรือประมาณ 108.33 ล้านบาท/เดือน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ไม่สอดคล้องกับตัวเลขการให้บริการรถเมล์ฟรีที่เกิดขึ้นจริงที่ผ่านมามีตามรายงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องแบกภาระการขาดทุนเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นชอบด้วยกับความเห็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดังกล่าวข้างต้น และเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนตัวเลขเงินชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในมาตรการดังกล่าวตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

4.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง จึงเห็นสมควรรายงานความเห็นของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวนข้อเสนอของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยพิจารณาอนุมัติเงินสนับสนุนให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

(1) จ่ายชดเชยตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (สิงหาคม 2551 - พฤศจิกายน 2551) คันละ 9,497 บาท/วัน หรือเดือนละ 227.928 ล้านบาท รวม 6 เดือนเป็นเงิน 1,367.568 ล้านบาท หรือ

(2) จ่ายชดเชยตามผู้ใช้บริการรถเมล์ฟรี (สิงหาคม 2551 - พฤศจิกายน 2551) คันละ 8,702 บาท/วัน หรือเดือนละ 208.848 ล้านบาท รวม 6 เดือนเป็นเงิน 1,253.088 ล้านบาท

ต่อไปด้วย จะขอคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม


สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099

สำเนาถูกต้อง


(นายรัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/8



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

12 มกราคม 2552

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการ 8 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ของกระทรวงคมนาคม
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0508/ว 131 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 305 ลงวันที่ 4 กันยายน 2551

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 อนุมัติและเห็นชอบ 6 มาตรการ 8 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน โดยให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบ ดังนี้

1) การลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางโดยการจัดการโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 800 คัน ใน 78 เส้นทาง ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2) การลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้ประชาชนใช้บริการรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถบริการเชิงสังคมโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2551 ให้ยกเว้นค่าบริการโดยสาร ขบวนรถเร็วที่ให้บริการจากสถานีต้นทางกรุงเทพฯ จนถึงสถานีปลายทางในแต่ละเส้นทางๆ ละ 2 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) รวมทั้งสิ้น 8 ขบวน ได้แก่ 1) เส้นทางสายเหนือ (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) 2) เส้นทางสายอีสาน (กรุงเทพฯ-หนองคาย) 3) เส้นทางสายอีสานใต้ (กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี) และ 4) เส้นทางสายใต้ (กรุงเทพฯ-สุโขทัย) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอ

2.1 กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวได้ ดังนี้

2.1.1 การจัดการโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 800 คัน ใน 78 เส้นทาง ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ดำเนินการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางรถโดยสารประจำทางตามนโยบายของรัฐบาลตั้งแต่วันที่

/1 สิงหาคม...

1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2551 โดยได้จัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาให้บริการจำนวนเฉลี่ย 226,455 เที่ยววิ่ง/เดือน มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการจำนวนเฉลี่ย 29,268,217 คน/เดือน โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับเงินชดเชยการให้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสารตามมติคณะรัฐมนตรีเดือนละ 204 ล้านบาท ขณะนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับจัดสรรเงินชดเชยจากสำนักงบประมาณของเดือนสิงหาคม 2551-พฤศจิกายน 2551 แล้วรวมจำนวน 816 ล้านบาท

สถิติผู้โดยสารตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ที่เดินทางโดยรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เดือน	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
สิงหาคม 2551	263,001	32,944,192
กันยายน 2551	220,803	30,625,288
ตุลาคม 2551	230,756	28,964,677
พฤศจิกายน 2551	208,300	27,635,701
ธันวาคม 2551	209,413	26,171,226
จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน	226,455	29,268,217

2.1.2 การจัดเดินรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้บริการรถไฟชั้น 3 ขบวนรถบริการสังคม ได้แก่ ขบวนรถธรรมดา ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถรวม รวมจำนวน 164 ขบวน ในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ สายตะวันออก และสายแม่กลอง โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ยังได้จัดบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวน (ขบวนรถเร็ว) ในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ ไป-กลับ 2 ขบวน สายใต้ ไป-กลับ 2 ขบวน และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ไป-กลับ 4 ขบวน โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณเงินรายได้เพื่อขอรับเงินชดเชยจากจำนวนผู้โดยสารและระยะทางของการเดินทางที่เกิดขึ้นจริง โดยในช่วงเดือนสิงหาคม 2551-ธันวาคม 2551 มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการรถเชิงสังคมจำนวนเฉลี่ย 2,935,723 คน/เดือน และใช้บริการรถชั้น 3 ในขบวนรถเร็วในเส้นทางระยะไกลจำนวนเฉลี่ย 262,266 คน/เดือน รวมจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟไม่เสียค่าโดยสารทั้งสิ้นเฉลี่ย 3,197,989 คน/เดือน ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรเงินชดเชยจากสำนักงบประมาณของเดือนสิงหาคม 2551-พฤศจิกายน 2551 แล้วรวมจำนวน 279.92 ล้านบาท คิดเป็นเงินชดเชยเฉลี่ยเดือนละประมาณ 70 ล้านบาท

สถิติผู้โดยสารตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ที่เดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เดือน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)		รวม
	รถบริการเชิงสังคม	รถชั้น 3 ในขบวนรถเร็ว	
สิงหาคม 2551	3,123,385	165,178	3,288,563
กันยายน 2551	3,048,826	183,712	3,232,538
ตุลาคม 2551	2,686,133	363,229	3,049,362
พฤศจิกายน 2551	2,681,986	277,874	2,959,860
ธันวาคม 2551	3,138,283	321,337	3,459,620
จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน	2,935,723	262,266	3,197,989

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า มาตรการการยกเว้นค่าโดยสารรถประจำทาง
ธรรมดา 800 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็ว
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย
โดยตรง ในขณะที่สภาเศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางการเงินโลก ดังนั้น จึงเห็นสมควร
ให้การสนับสนุนการดำเนินมาตรการการยกเว้นค่าโดยสารรถประจำทางธรรมดา 800 คัน ขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก 6 เดือน เริ่มต้นจากวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ถึงวันที่ 31
กรกฎาคม 2552 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในการประชุมครั้งที่ 1/2552
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ที่เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจทุกภาคส่วนที่ให้ลดขยายระยะเวลา
การดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนออกไป โดยในเบื้องต้นกระทรวง
คมนาคมได้ส่งค่าของงบประมาณกลางปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติม ในส่วนของเงินชดเชย
การให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมาตรการดังกล่าว
ไปให้สำนักงานประมาณเพื่อพิจารณาแล้วโดยมีตัวเลขวงเงินตามแนวทางหลักการเดิมที่คณะรัฐมนตรี
ได้เคยอนุมัติไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 409๕

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ 163

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

๑ มกราคม 2552

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 (งบกลางปี)
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/107/2552 ลงวันที่ 9 มกราคม 2552

สืบเนื่องจากรัฐบาลมีความจำเป็นจะต้องแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากภาวะการชะลอตัวของเศรษฐกิจในปี 2552 รวมทั้งฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วน เพื่อให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและมั่นคงรัฐบาลจึงจำเป็นต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการการจัดทำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 100,000 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลปัจจุบัน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ภาครัฐกระตุ้นเศรษฐกิจและลดภาระครองชีพของประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้ประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 เห็นชอบกรอบแนวทางการจัดทำแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วนและแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 วงเงิน 100,000 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินการพร้อมวงเงินงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป ภายในวันอังคารที่ 13 มกราคม 2552

การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อจัดให้บริการรถชั้น 3 ในขบวนรถบริการสังคม ได้แก่ ขบวนรถธรรมดา ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถรวม รวมจำนวน 164 ขบวน ในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ สายตะวันออก และสายแม่กลอง โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย รวมทั้งได้จัดบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน 8 ขบวน (ขบวนรถเร็ว) ในเส้นทางหลักคือ สายเหนือไป-กลับ จำนวน 2 ขบวน สายใต้ ไป-กลับ จำนวน 2 ขบวน และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ไป-กลับ จำนวน 4 ขบวน โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 พฤษภาคม 2552 วงเงินรวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย

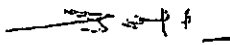
ประจำปี...

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติมอีกจำนวน 46.137 ล้านบาท สำหรับการดำเนินการจัดเดินรถไฟในช่วง 6 เดือนแรก (วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552) การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อการจัดให้บริการรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็ว โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินจำนวน 600 ล้านบาท และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติมอีกจำนวน 46.137 ล้านบาท สำหรับการดำเนินการจัดเดินรถไฟในช่วง 6 เดือนแรก (วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552) ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายทวีชัยรัฐ ล่อนศิริข)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ที่ กรมการขนส่งทางบก ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10150

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099