

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ 164

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

9 มกราคม 2552

เรื่อง การขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 (งบกลางปี)
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. 35/2552 ลงวันที่ 9 มกราคม 2552

สืบเนื่องจากรัฐบาลมีความจำเป็นจะต้องแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากภาวะการชะลอตัวของเศรษฐกิจในปี 2552 รวมทั้งฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วนเพื่อให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและมั่นคงรัฐบาลจึงจำเป็นต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการการจัดทำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 100,000 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลปัจจุบัน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ภาคธุรกิจและตลาดแรงงานของประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้ประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 เห็นชอบกรอบแนวทางการจัดทำแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วนและแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 วงเงิน 100,000 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินการพร้อมวงเงินงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป ภายในวันอังคารที่ 13 มกราคม 2552

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อการจัดรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. จำนวน 800 คัน ใน 76 เส้นทางซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,367.568 ล้านบาท จึงเสนอเรื่องมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,367.568 ล้านบาทตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน

(นายถวัลย์รัฐ ย่อนศิริ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2003

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

โทรสาร 0 2215 4099

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน..... องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักนโยบายและแผน โทร. 02-246-0339 ต่อ 1421—
ที่..... ขสมก. 81 /2552..... วันที่ 16 มกราคม 2552
เรื่อง..... มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว (ล) 585 ลงวันที่ 15 มกราคม 2552
เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีกล่าวจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีในวันอังคาร ที่ 20 มกราคม 2552 นั้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้พิจารณารายละเอียดมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถ
โดยสารประจำทาง ตามที่กระทรวงการคลังจัดทำเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอเรียนข้อมูล/ความเห็นเพื่อ
ประกอบการพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อสนองนโยบายรัฐบาลตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดรถโดยสาร
บริการฟรี จำนวน 800 คัน ตั้งแต่เดือน สิงหาคม 2551 – มกราคม 2552 ซึ่งรัฐได้สนับสนุนเงินให้กับ ขสมก. คันละ
8,500 บาท/วัน หรือเดือนละประมาณ 204,000 ล้านบาท โดย ขสมก. มีต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของรถธรรมดาเฉลี่ย
คันละ 10,908.70 บาท/วัน และรถปรับอากาศเฉลี่ยคันละ 15,162.76 บาท/วัน (ข้อมูลเดือน พ.ค.51 – ก.ค.51)

2. การดำเนินการตามข้อ 1 ส่งผลต่อการใช้บริการรถโดยสารของประชาชน ดังนี้
เปรียบเทียบผู้ใช้บริการก่อน-หลัง ดำเนินการตามมาตรการจัดรถเมล์ฟรี 800 คัน เฉลี่ย/วัน หน่วย : คน (ตัวใบ)

ประเภทรถ	ก่อนมาตรการ	หลังมาตรการ(เฉลี่ย)	ผลต่าง	%
รถธรรมดา				
- บริการปกติ	1,024,366	479,746	(544,620)	(53.17)
- บริการฟรี	-	984,773	984,773	-
รวม	1,024,366	1,465,113	440,101	42.94
รถปรับอากาศ	737,136	664,922	(72,214)	(9.80)
รวมทั้งสิ้น	1,762,147	2,130,034	367,887	20.88

ข้อมูล : หลังมาตรการ (เฉลี่ย) ตั้งแต่เดือน ต.ค.51 – พ.ย.51

หมายเหตุ จำนวนผู้โดยสารที่สำนักงานประมาณให้นำเสนอ กรม. จำนวน 410,000 คน นั้น คือนับเป็นจำนวนครั้ง (เที่ยว) ในอัตรา
2.4 เที่ยว : คน จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริง จึงเท่ากับ 984,773 คน (ตัวใบ)

3. การดำเนินการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทางต่อไปอีก 6 เดือน ตามนโยบายของรัฐบาล ขสมก. ได้เสนอขอรับเงินจากรัฐเฉลี่ยคันละ 9,497 บาท/วัน (คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของเดือน ส.ค.51 – พ.ย.51) หรือเดือนละประมาณ 227.928 ล้านบาท รวม 6 เดือน ประมาณ 1,367.568 ล้านบาท

กรณีคำนวณจากผู้ให้บริการรถเมล์ฟรีในช่วงเดือน สิงหาคม 2551 – พฤศจิกายน 2551 ขสมก. จะมีรายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยคันละ 8,702 บาท/วัน หรือเดือนละประมาณ 208.848 ล้านบาท รวม 6 เดือน ประมาณ 1,253.088 ล้านบาท

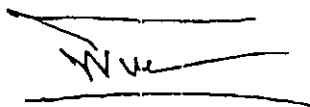
4. กระทรวงการคลังได้จัดทำข้อมูลเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีในเรื่องมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง ผลกระทบเชิงตัวเงินประมาณ 108.33 ล้านบาทต่อเดือน รวม 650 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

การพิจารณาจ่ายเงินสนับสนุนให้กับ ขสมก. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ (วงเงินตามข้อ 4) จะส่งผลกระทบทางการเงินของ ขสมก. เนื่องจากก่อนดำเนินการ ขสมก. มีเงินไม่เพียงพอจ่ายค่าเช่ารถคันน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหากลดเงินสนับสนุนลงไปอีกจะมีปัญหานอกจาก ขสมก. จะไม่สามารถจ่ายค่าเช่ารถคันน้ำมันเชื้อเพลิง แล้ว ยังจะไม่สามารถจ่ายค่าจ้างแรงงานให้กับพนักงานได้ครบถ้วน (อาจจ่ายได้เพียงครึ่งหนึ่งของค่าจ้าง) ซึ่ง ขสมก. เห็นว่าปัญหาดังกล่าวนอกจากจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของ ขสมก. แล้ว ยังจะส่งผลกระทบต่อปัญหาแรงงานที่จะเกิดขึ้นตามมาอีกด้วย

ดังนั้น จึงเห็นควรให้จ่ายเงินสนับสนุนให้กับ ขสมก. ดังนี้

- 1) จ่ายชดเชยตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (ส.ค.51 – พ.ย.51) คันละ 9,497 บาท/วัน หรือเดือนละ 227.928 ล้านบาท รวม 6 เดือน เป็นเงิน 1,367.568 ล้านบาท หรือ
- 2) จ่ายชดเชยตามผู้ให้บริการรถเมล์ฟรี (ส.ค.51 – พ.ย.51) คันละ 8,702 บาท/วัน หรือเดือนละ 208.848 ล้านบาท รวม 6 เดือน เป็นเงิน 1,253.088 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



(นายพิเชษฐ์ ภัทพัฒน์กุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เอกสารแนบ 1

หน่วยงาน

สรุปค่าใช้จ่ายกรณีลด

รายการ	ต.ค.51		ก.ย.51		ต.ค.51		พ.ย.51	
	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน
ค่าใช้จ่าย								
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	156,852,994.93	3,177.03	153,112,213.45	3,164.59	158,812,005.75	3,172.18	158,194,565.00	3,267.13
สวัสดิการทางการเงินบ้านเช่าและเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	27,154,973.92	550.02	85,503,774.83	1,767.23	25,272,115.00	504.8	25,053,152.50	517.40
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	124,923,338.84	2,530.30	116,509,934.26	2,408.08	98,902,812.72	1,975.53	98,891,351.25	2,042.37
ค่าเช่ารถยนต์โดยสารรวม 80 คัน	1,730,800.00	35.06	1,649,000.00	34.08	1,686,400.00	33.68	1,632,000	33.71
ค่าเช่ารถ	53,900,463.10	1,091.74	52,293,618.28	1,080.83	54,438,006.00	1,087.37	52,681,935.48	1,088.02
ค่าเช่าสถานที่	4,935,806.00	99.97	4,357,001.00	90.05	2,226,705.06	44.48	2,226,705.06	45.99
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	14,148,881.75	286.58	13,159,677.14	271.98	11,850,005.00	236.7	11,814,243.80	244.00
ดอกเบี้ยจ่าย	70,265,490.79	1,423.21	70,827,789.67	1,463.90	74,073,200.30	1,479.57	74,073,000.00	1,529.80
ค่าเสื่อมราคา	644,069.28	13.05	638,701.20	13.20	645,003.00	12.88	658,351.25	13.60
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	14,577,251	295.26	18,614,278.63	384.73	13,243,100.75	264.52	10,333,243	213.41
รวมค่าใช้จ่าย	469,134,069.37	9,502.22	516,665,988.46	10,678.67	441,149,353.58	8,811.71	435,558,547.59	8,995.43

หมายเหตุ 1 ค่าใช้จ่ายรวม ต.ค. - พ.ย.51 เฉลี่ยวัน 9,497 บาท

2. จัดทำสรุป - 2551 - 54 สาขา 51

ด้านที่สุด

ที่ 1/ 224 12552



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง กทม.10330

16 มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 585 ลงวันที่ 15 มกราคม 2552
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค.0805.2/480 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552

ตามที่รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ได้มีบันทึกลงวันที่ 15 มกราคม 2552 ท้ายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง 1 ให้การรถไฟฯ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี มายังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรภายในวันที่ 16 มกราคม 2552 นั้น

ทั้งนี้ ตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่อ้างถึง 2 กระทรวงการคลังได้เสนอมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ไว้ดังนี้

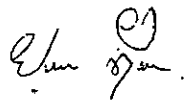
หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบเชิงตัวเงิน
รัฐรับภาระค่าใช้จ่ายโดยสารรถไฟชั้น 3 เจริงสังคมจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เจริงพาณิชย์ จำนวน 8 ขบวน	ครอบคลุมผู้โดยสารรถไฟชั้น 3 เจริงสังคมจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เจริงพาณิชย์ จำนวน 8 ขบวน ซึ่งพิจารณาจากจำนวนตัวโดยสารประมาณ 4 ล้านเที่ยวต่อเดือน	จะช่วยประชาชนผู้มีรายได้น้อยทั่วประเทศประมาณ 100 ล้านบาทต่อเดือน รวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

การรถไฟฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ในกรอบวงเงิน 600 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยประชาชนที่มีรายได้น้อยทั่วประเทศประมาณ 4 ล้านคนต่อเดือน เป็นเงินประมาณ 100 ล้านบาทต่อเดือน

อนึ่ง ผลการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟฟ้าชั้น 3 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2551 ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552 ผลที่เกิดขึ้นจริงช่วงเดือนสิงหาคม 2551 - ธันวาคม 2551 เป็นเงิน 373.728 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ เป็นเงิน 27.178 ล้านบาท และล่าสุดในขณะนี้ คาดว่าเมื่อครบกำหนดในวันที่ 31 มกราคม 2552 จะสูงกว่ากรอบวงเงินเป็นเงิน 52.128 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายยุทธนา ทัพเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือน
(วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552)

เดือน	หน่วย : ล้านบาท	
	แผน	ผลที่เกิดขึ้นจริง
สิงหาคม 2551	70.100	53.781
กันยายน 2551	66.520	66.044
ตุลาคม 2551	70.350	92.015
พฤศจิกายน 2551	68.080	70.654
ธันวาคม 2551	<u>71.500</u>	<u>91.234</u>
รวม สิงหาคม-ธันวาคม	<u>346.550</u>	<u>373.728</u>
มกราคม 2552	<u>71.450</u>	<u>* 96.400</u>
รวม สิงหาคม 2551 - มกราคม 2552	<u>418.000</u>	<u>470.128</u>

หมายเหตุ * คาดการณ์



ที่ พน ๐๖๐๐/ ๒๐๔

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระราม ๑

กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ด) ๕๔๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ กฟผ. ๙๒๐๐๐๐/๑๖๔๘
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงพลังงาน ได้พิจารณามาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการข้อเสนอมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยขอให้พิจารณาปรับปรุงมาตรการดังกล่าวให้ครอบคลุมถึงครัวเรือนในฐานทัพเรือสัตหีบ ที่ซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อจำหน่ายให้ผู้บริโภคในเขตรับผิดชอบของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ เพื่อให้มาตรการการให้ความช่วยเหลือภาระค่าครองชีพของประชาชนครอบคลุมถึงประชาชนทั่วประเทศอย่างแท้จริง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักงานนโยบายไฟฟ้า กลุ่มราคาไฟฟ้าและคุณภาพบริการ

โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๕

โทรสาร. ๐-๒๖๑๒-๑๓๔๔-๕

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย จันทนประสิทธิ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับชำนาญการ

ด่วนมาก

ที่ กฟผ. 920000/ 1688



12 มกราคม 2552

เรื่อง การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้า
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือ ที่ กฟผ. 920000 / 55364 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2551 เรื่อง การดำเนิน
มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าตามมติคณะรัฐมนตรี

จากการประสานงานกับสำนักงานประมาณ แจ้งว่า คณะกรรมการรัฐมนตรี
มาตรการ การลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ซึ่ง มีการกำหนดให้รัฐรับภาระค่าไฟฟ้า สำหรับ
ต่อไปอีก 6 เดือน และขอให้ทุกหน่วยงานแจ้งประมาณการของภาระของ 6 มาตรการผ่านกระ
คณะรัฐมนตรีอนุมัติต่อไป

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขอรับการจัดสรรงบประมาณ
ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าน้อย ตามที่กำหนด สำหรับ ประชาชนที่ใช้ไฟฟ้ากับกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสั
ซื้อไฟฟ้าตรงจาก กฟผ. และ พนักงานกฟผ. ที่อาศัยบ้านพักสวัสดิการ กฟผ. เป็นเงินรวม 5 เดือน 1
ทั้งนี้ เมื่อรัฐบาลได้มี 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกค
เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อ ขอให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรี
ในฐานทัพเรือสัตหีบที่ซื้อ ไฟฟ้าตรงจาก กฟผ. ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการด้วย แ
พิจารณา

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญ ที่กำหนดให้ราษฎรทุกคนมีสิทธิเพา
ความช่วยเหลือ หรือสวัสดิการที่รัฐจัดให้ กฟผ. จึงขอให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติให้ ครัวเรือนในฐานทัพเรือสัตหีบที่ซื้อ ไฟฟ้าตรงจาก กฟผ. แล
บ้านพักสวัสดิการพนักงาน กฟผ. มีสิทธิได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวทั้งที่แล้ว
มาตรการดังกล่าวต่อไปอีก 6 เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้ราษฎร
สวัสดิการ กฟผ. ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

— - a /

(นายสมบัติ ศานติจารี)

ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รองผู้อำนวยการบัญชีและการเงิน

โทรศัพท์ 0-2436-3020

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ที่ กฟผ. 920000/ 55364

18 พฤศจิกายน 2551

เรื่อง การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าตามมติคณะรัฐมนตรี
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
อ้างถึง มติคณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 วันที่ 29 กรกฎาคม 2551 และ วันที่ 9
กันยายน 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนา คู่มือฉบับ ต้นฉบับประกอบกิจการไฟฟ้า พุทธศักราช 2540 ในเขตอำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี
2. สัญญาซื้อขายไฟฟ้าระหว่างกิจการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และ กองทัพเรือสำหรับฐานทัพเรือ
สตึก และ พระราชกฤษฎีกาหนดผู้ซื้อไฟฟ้า พ.ศ. 2512
3. หนังสือกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสตึก ที่ 1193 / 2551 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2551 และ ที่ 1870 / 2551
ลงวันที่ 26 กันยายน 2551
4. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค. 0808.3/26 ลงวันที่ 29 กันยายน 2551

ตามที่รัฐบาลได้ออก " 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน " ในส่วนที่เกี่ยวกับการลด
การค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าน้อยตามที่กำหนดนั้น กิจการไฟฟ้าสวัสดิการสตึกได้มีหนังสือถึง การ
ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขอรับความช่วยเหลือครัวเรือนในบริเวณฐานทัพเรือตามมติคณะรัฐมนตรี กฟผ.
ได้แจ้งให้ฐานทัพเรือสตึกทราบแล้ว ว่า กฟผ. ได้เสนอให้ที่ประชุมที่มีท่านรองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง (นายแพทย์ สุรพงษ์ สืบวงศ์ลี) เป็นประธานในการพิจารณาแนวทางการปฏิบัติตาม 6 มาตรการ 6
เดือน ค้างกล่าวข้างต้น ซึ่งท่านรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบที่จะให้ ครัวเรือนในบริเวณฐานทัพเรือได้รับความช่วยเหลือ
ด้วย แต่ปรากฏว่า มติคณะรัฐมนตรีที่ออกมาครั้งสุดท้ายก็ยังไม่ได้รับอนุญาตให้ครอบคลุมถึงประชาชนในฐานทัพเรือที่ใช้ไฟฟ้า
ผ่านกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสตึก ฐานทัพเรือสตึก

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญที่กำหนดให้ราษฎรทุกคนมีสิทธิเท่าเทียมกันในการที่จะได้รับ
ความช่วยเหลือ หรือ สวัสดิการที่รัฐจัดให้ กฟผ. จึงใคร่ขอให้ สศช. โปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้
ครัวเรือนในฐานทัพเรือสตึกที่ซื้อไฟฟ้าตรงจาก กฟผ. ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวเป็นเวลา 6 เดือน
เป็นเงินประมาณ 22,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ฐานทัพเรือมีสิทธิได้รับความช่วยเหลือ
ตามมาตรการดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

— — — — —

(นาย สมบัติ คานดิจาร์)

ผู้อำนวยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รองผู้อำนวยการปฏิบัติการเงิน

โทรศัพท์ 0-2436-3020

โทรสาร 0-2436-3092

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ ๐๕๐๑



กระทรวงมหาดไทย

ถนนรัชฎาภิเศก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๔๕

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการกับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามแนวทางที่กระทรวงการคลังเสนอเพราะ เป็นประโยชน์ต่อประชาชน และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานของรัฐบาลในการบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน แต่มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

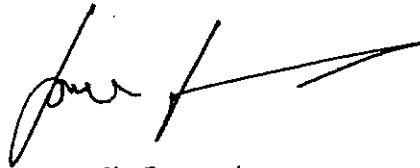
๑. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือนในส่วนของการประปาส่วนภูมิภาค ควรเพิ่มผู้ใช้น้ำกรณีอาคารชุดที่ซื้อขายเป็นสิทธิส่วนบุคคล ราคาไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท/ห้อง ที่ใช้มาตรวัดน้ำรวม และได้ลงทะเบียนกับการประปาส่วนภูมิภาค

๒. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนมีผลต่อสภาพคล่องทางการเงินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นอย่างมาก เนื่องจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องชำระค่าซื้อไฟฟ้าให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยทุกเดือน เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวจึงเสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ยกเว้นค่าเบี้ยปรับกรณีที่มีการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคชำระค่าซื้อไฟฟ้าเกินระยะเวลาที่กำหนดแต่ละเดือนเฉพาะวงเงินที่ยังไม่ได้รับเงินชดเชยจากการรับภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าตามมาตรการดังกล่าว โดยนับเวลาตั้งแต่วันครบกำหนดชำระเงินจนถึงวันที่มีการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้รับเงินชดเชยแต่ละเดือนจากรัฐบาล สำหรับกรณีที่จะมีการรับภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนในส่วนของผู้เช่าอาศัยในหอพักและอพาร์ทเมนต์ ควรเป็นห้องเช่าที่แต่ละห้องไม่ได้ติดตั้งเครื่องวัดไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีระดับราคาเช่าไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท/ห้อง/เดือน

๓. ระยะเวลาสำหรับการยื่นหลักฐานเพื่อลงทะเบียนขอรับสิทธิของผู้ได้รับสิทธิรายใหม่
ควรให้ยื่นหลักฐานเพื่อขอรับสิทธิ และควรกำหนดช่วงเวลาชัดเจน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

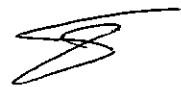
ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรัตน์ ชากว้างกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำเนาถูกต้อง



(นายรัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับชำนาญการ

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๓-๕๒๔๒

มติคณะรัฐมนตรี

ที่ นร 0715/ 143



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)585

ลงวันที่ 15 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยกระทรวงการคลังขอความเห็นชอบในการดำเนินการ ดังนี้

1. เห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ใน 4 มาตรการ ระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด
2. เห็นชอบกรอบวงเงิน รวมทั้งสิ้น 13,901 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการ 4 มาตรการ ได้แก่
 - 2.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน สำหรับการประปานครหลวง (กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) วงเงิน 5,840 ล้านบาท
 - 2.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน สำหรับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) วงเงิน 6,811 ล้านบาท
 - 2.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง สำหรับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วงเงิน 650 ล้านบาท
 - 2.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3 สำหรับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 600 ล้านบาท

โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ไปพลางก่อนจนกว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จะมีผลใช้บังคับ

/3. ให้หน่วยงาน...

3. ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวขอเบิกจ่ายเงินงบประมาณเป็นรายเดือนผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด โดยให้กระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้พิจารณาแนวทางและวิธีการตรวจสอบ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ

4. ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบในการให้บริการจัดเก็บข้อมูลการให้บริการ การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ และผลกระทบ พร้อมทั้งรายงานต่อกระทรวงการคลังเป็นรายเดือน โดยให้นำส่งภายใน 10 วัน นับจากวันสิ้นเดือน เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถติดตามผลการดำเนินการและประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากมาตรการดังกล่าวได้
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เนื่องจากปัจจุบันภาวะเศรษฐกิจโลกได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยส่งผลให้การลงทุนและการบริโภคภายในประเทศชะลอตัว และส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจ จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการของการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ใน 4 มาตรการ ระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 หรือภายหลังวันที่มาตรการเดิมสิ้นสุด ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนที่รัฐบาลจะเริ่มดำเนินการในปีแรกตามที่รัฐบาลได้แถลงต่อรัฐสภา

2. เห็นเป็นการสมควรเห็นชอบกรอบวงเงินในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างต่อเนื่อง ในวงเงิน 11,409.1256 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามวงเงินที่สำนักงานประมาณได้เสนอ เรื่อง แนวทางและรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ต่อคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2552 ดังนี้

2.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน วงเงิน 3,391.1256 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประมาณ 2,445.0000 ล้านบาท เห็นควรให้ อปท. เจียดจ่ายจากงบประมาณที่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดค่าน้ำให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นของตน

2.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน วงเงิน 6,768.0000 ล้านบาท

2.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง วงเงิน 650.0000 ล้านบาท

2.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้าชั้น 3 วงเงิน 600.0000 ล้านบาท

3. เมื่อร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ประกาศใช้แล้ว ให้หน่วยงานดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณตามมาตรการดังกล่าวได้

4. ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการให้บริการจัดเก็บข้อมูลการให้บริการ การเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ และผลกระทบ พร้อมทั้งรายงานต่อกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเป็นรายเดือน โดยให้นำส่งภายใน 10 วัน นับจากวันสิ้นเดือน เพื่อให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณ สามารถติดตามผลการดำเนินการ และประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากมาตรการดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพันฑูร สุภัทวนิช)

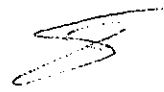
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9913

โทรสาร 0 2273 9914

สำเนาถูกต้อง



(นายวรวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับชำนาญการ