



ที่ กค 0406.4/ก 64

พ.ศ. ๕๒
๑๐ มี.ค. ๕๒

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ ๑๐๔๖๐

๑๐ มี.ค. ๒๕๕๒

9195

๒ มีนาคม ๒๕๕๒

**เรื่อง ร้องความเสียใจเกี่ยวกับการปรับปัจจุบันติดตามรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน
เพิ่มจำนวนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง**

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

- ข้อสังสั�**
1. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นรา 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547
 2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นรา 0505/ว 141 ลงวันที่ 25 กันยายน 2549
 3. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นรา 0506/ว 365 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2551
 4. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ว 102 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2549

ตามที่ข้อสังสั� 1 และ 2 คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549 ก้านดูให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการที่ได้เลือกให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเพิ่มจำนวนการจัดหารถประจำตำแหน่งได้โดยในกรณีที่ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ได้เลือกให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่ง ให้ไปปฏิบัติงานจนกว่าจะหมดอายุการใช้งานหรือสิ้นสุดสัญญาเช่าและเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ห้ามมิให้หน่วยงานจัดหารถมาทดแทนรถเดิมไม่ว่าจะโดยวิธีซื้อหรือเช่า แต่ให้ใช้วิธีจ่ายเงินค่าตอบแทนเพิ่มค่าฯ ให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ต่อไป และต่อมาคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 ตามที่ข้อสังสั� 3 เห็นชอบให้ปรับปัจจุบันกฎหมายประจำวันที่ 2551 ให้แก้ไขเพิ่มเติมเพื่อรักษาความชอบธรรมของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ให้ได้รถประจำตำแหน่งเพิ่มจำนวนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้ส่วนราชการเข้าใจและถือปฏิบัติตามมติดตามรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 ได้อย่างถูกต้อง ดังเห็นควรร้องความเสียใจติดตามรัฐมนตรีดังกล่าว ดังนี้

1. การปรับปัจจุบันติดตามรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นการปรับแก้ในสังกัดที่การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเพิ่มจำนวนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง โดยยกเลิกความในข้อ 1.1 ของหนังสือกระทรวงการคลังตามที่ข้อสังสั� 4 ที่ก้านดูให้ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ประ拯救เดือดร้อนดูรถประจำตำแหน่ง ให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ในเวลาเดียวกันให้ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ใช้ปฏิบัติงานไปจนกว่าจะหมดอายุการใช้งาน (อายุการใช้งาน 6 ปี) หรือสิ้นสุดสัญญาเช่า (5 ปี) แล้วเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ห้ามมิให้หน่วยงานจัดหารถมาทดแทนรถเดิมไม่ว่าจะโดยวิธีซื้อหรือเช่า แต่ให้ใช้วิธีจ่ายเงินค่าตอบแทนเพิ่มค่าฯ ให้กับ

/ สำนักงาน...

ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ต่อไป และกำหนดหลักเกณฑ์การใช้สิทธิเลือกของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ เอกพำนภูมิของระดับตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ และกรณีของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ที่จะเบริ่ญอยุธยาการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ได้แก่

1.1 ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ซึ่งที่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ (ผู้บริหารสูงสุด ของส่วนราชการหรือหน่วยงาน เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เอกอัครราชทูต เป็นต้น) สามารถใช้สิทธิเลือกใหม่ได้ กรณีขอให้ส่วนราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ (สามารถจัดหาได้ทั้งวิธีการซื้อหรือวิธีการเช่า โดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในแต่ละเรื่อง) หรือเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง โดยมีเงื่อนไขว่า เมื่อใช้สิทธิเลือกแล้วจะเปลี่ยนแปลงสิทธิที่เลือกอีกไม่ได้ ในขณะที่ดำรงตำแหน่งนั้น ซึ่งสิทธิในการเลือกได้ใหม่นั้นก็ต้องเมื่อผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าว ได้เลื่อนระดับหรือโยกย้ายไปดำรงตำแหน่งใหม่ ซึ่งการเลือกใหม่สามารถดำเนินการได้ ตั้งแต่วันที่คณะกรรมการศรีเมืองได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2551 ที่ผ่านมา

สำนับกรณีของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ซึ่งที่เป็นผู้ดำรงตำแหน่ง รองหัวหน้าส่วนราชการ ทั้งข้าราชการที่มีสิทธิฯ อยู่ก่อนหรือภายหลังมติคณะกรรมการศรีเมืองวันที่ 2 ธันวาคม 2551 นั้น จะยังไม่สามารถใช้สิทธิการเลือกใหม่ได้ โดยคงต้องถือปฏิบัติตามสิทธิที่ได้เลือกให้ รวมทั้งการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติ เกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งตามมติคณะกรรมการศรีเมืองวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549 ที่ได้ประกาศตั้งแต่วันนั้น มติคณะกรรมการศรีเมืองวันที่ 2 ธันวาคม 2551 กำหนดให้เป็นดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาว่าจะมีความคุ้มค่าเหมาะสมในเรื่อง การบริหารจัดการเงินงบประมาณของส่วนราชการหรือไม่ อย่างไร รวมทั้ง เพื่อให้ส่วนราชการได้มีเวลา ในการเตรียมการไว้ล่วงหน้า จึงได้กำหนดระยะเวลาดำเนินการให้เริ่มนับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

1.2 ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ที่จะเบริ่ญอยุธยาการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 (วันที่ 30 กันยายน 2552) และเป็นผู้ที่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารรถประจำ ตำแหน่งไว้ก่อนนั้น หากข้าราชการดังกล่าวมีความประสงค์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิเลือก (ตามมติคณะกรรมการศรีเมืองวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549) จากการขอรับ เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ มาเป็นรายได้ส่วนราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้แทนนั้น สามารถขอเปลี่ยนแปลง สิทธิดังกล่าวได้เป็นกรณีพิเศษ โดยขอให้แสดงเหตุผลความจำเป็นในเรื่องดังกล่าวและเสนอต่อ หัวหน้าส่วนราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนที่ส่วนราชการจะจัดหารรถประจำตำแหน่งให้ใช้ เพื่อกำรปฏิบัติงาน และกรณีหากส่วนราชการพิจารณาเห็นว่าการดำเนินการตามความประ伤ค์ ของข้าราชการดังกล่าวนั้น ไม่สามารถจัดรถประจำตำแหน่งให้กับข้าราชการดังกล่าวได้เนื่องจาก

ไม่มีรถประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ใช้วิธีการจ้างเหมาบริการเพื่อการจัดหารถประจำตำแหน่งให้กับข้าราชการดังกล่าว โดยในการทำสัญญาจ้างเหมาบริการเพื่อจัดหารถให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ นั้น จะต้องดำเนินการจ้างไม่เกินระยะเวลาหนึ่งปีงบประมาณ (วันที่ 1 ตุลาคม 2551 – 30 กันยายน 2552) และการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. 2549

2. สำหรับหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย แทนการจัดหารถประจำตำแหน่งที่นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้นนั้น ยังคงถือปฏิบัติตามติดตามติดตามรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549 ต่อไปตามเดิม ซึ่งรวมทั้งอัตราการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ สำหรับกรณีที่ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งได้เลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งนั้น ยังคงเบิกจ่ายให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ตามอัตราเดิมต่อไป ซึ่งได้แก่ ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า 25,400 บาทต่อเดือน ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า 31,800 บาทต่อเดือน และระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า 41,000 บาทต่อเดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ¹
นายปิยะพันธุ์ นิมมานเหมินกุ
ชัชชีกรรณภ์ปัญวิชลน

สำนักกฎหมาย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

www.cgd.go.th

เรียน รปส. (นายรัตนบุรี อติศัพท์)

ด้วยกรมบัญชีกลางได้แจ้งเวียน หนังสือ ที่ กค.
0406.4/ว 64 ลง 2 มีค. 52 เรื่อง ซ้อมความเข้าใจ
เกี่ยวกับการปรับปรุงติดตามรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่าย
เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง
สำหรับ ข้าราชการ ผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง ตาม
รายละเอียดที่แจ้งไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ กคส. จะได้
แจ้งเวียนทาง INTRANET ให้ทุกหน่วยงานทราบ
และต้องปฏิบัติต่อไป



(น.ส.ประกายวรรณ อัชวสกุล)

ร.อ.กค. /กส.ก.งก

- ทราบ
- ดำเนินการตามสันอ



(นายรัตนบุรี อติศัพท์)
รองอธิบดีกรมประชาธิรัฐ

13 มี.ค. 2552