



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ ส่วนแผนงานโครงการฯ โทร. 0-2618-2323 ต่อ 1512

ที่ นร 0220.03/ ๑ ๑ 0๖๑

วันที่ ๔ ธันวาคม 2552

เรื่อง แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553

เรียน ผอ.สทท., ผอ.สวท., ผอ.สปบ.1-8, ผอ.สนช. และ ประชาสัมพันธ์จังหวัด 75 จังหวัด

ตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีมติเมื่อคราวประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2552 เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ในระหว่างวันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2552 ถึงวันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2553 ซึ่ง สนค.ได้สรุปรายงานการประชุมเสนอ สปส. เพื่อโปรดทราบและมอบหมายการปฏิบัติให้แก่หน่วยงานต่างๆ ของ กปส. ไปก่อนหน้านี้อแล้ว นั้น

บัดนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมรณรงค์เพื่อการจับจับปลอดภัยช่วงดังกล่าวใช้ชื่อว่า "7 วันจับจับปลอดภัย เทอคโทีองคัวรันธ" พร้อมนี้ได้สรุปมาตรการและแนวทางการดำเนินการที่เกี่ยวข้องมาเพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินการให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ในการลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ของกรมประชาสัมพันธ์ตามที่ สปส. ได้มอบหมายไปก่อนหน้านี้อแล้ว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สนค. จึงใคร่ส่งข้อมูลแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2553 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2553 โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปต.) มาเพื่อใช้ประโยชน์ในด้านการประชาสัมพันธ์และประสานการปฏิบัติในส่วนอื่นๆ กับภาคีที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

(นางเดือนใจ คุ้มชูวณิช)

ผอ.สนค.

ก.ว. ก.ท.ล. 10/ก.ว.

ด่วนที่สุด

ที่ นท 0628 /ว 1467



ก.ท.ล. 2(2)

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
วันที่	48657
วันที่	1 ก.ค. 52

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน 13.40 ค.
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. 10300

48657 11.50
0.4 S.R. 2552
28 พฤศจิกายน 2552

ก.ท.ล.	48657	19.17
วันที่	0.1 S.R. 2552	

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 จำนวน 1 ชุด
2. สรุปผลการประชุม จำนวน 1 ชุด

ก.ท.ล.	48657	11.23
วันที่	0.3 S.R. 2552	

ตามที่ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่มาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนได้มีมติเมื่อคราวประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2552 เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ในระหว่างวันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2552 ถึงวันจันทร์ที่ 4 มกราคม 2553 โดยกำหนดให้เรียกช่วงรณรงค์ว่า "7 วันจับชีพลอกภัย เหนือท้องฟ้าชั้นสี" จึงขอให้หน่วยงานต่างๆ ได้พิจารณาดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 โดยใช้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ สามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.อ.ช.

ขอแสดงความนับถือ
นายชอุษา ไบกะเวส
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

ขอแสดงความนับถือ
(นายชอุษา ไบกะเวส)

เห็นชอบ

AK
(นายกฤษณ์พร เสริมทานิจ)
ปล.ต.

2 S.R. 2552

กรมประชาสัมพันธ์
โทรศัพท./โทรสาร 2487-0032
1 พ.ค. 52

สำนักบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โทรศัพท./โทรสาร 2487-0032

1 พ.ค. 52

ก.ท.ล. (ภายใน)	48657
วันที่	0.1 S.R. 2552

นางเดือนใจ ตีระรัมย์
48657
0.1 S.R. 2552

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๓
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ชื่อเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
๒. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๒๗/๒๕๕๑ ลงวันที่ 28 ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๓. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และพาครอบครัวสังสรรค์ รื่นเริง และท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๒ พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ ๒๘๐ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๓๕ คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลปีใหม่อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๖๐๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๔ คน

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๐ - ๒๕๕๒

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
ปีใหม่ ๒๕๕๐	๕,๕๕๖ (๖๓๖ : วัน)	๕,๕๕๓ (๗๐๖ : วัน)	๕๕๕ (๖๕ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๕๑	๕,๕๗๕ (๖๓๙ : วัน)	๕,๕๐๓ (๗๒๐ : วัน)	๕๐๑ (๕๗ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๕๒	๓,๘๒๔ (๕๕๖ : วัน)	๔,๑๐๗ (๕๘๙ : วัน)	๓๖๗ (๕๒ : วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๖๐๗ : วัน	๖๖๕ : วัน	๕๔ : วัน

ตารางที่ ๒ ประเภทของที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ประเภทของ	ปีใหม่ ๒๕๕๐	ปีใหม่ ๒๕๕๑	ปีใหม่ ๒๕๕๒
จักรยานชนคัน	๕,๐๕๐ (๘๖.๕๒%)	๓,๘๒๕ (๘๕.๕๗%)	๓,๒๕๔ (๘๕.๑๙%)
รถปิกอัพ	๒๗๗ (๕.๕๓%)	๓๐๗ (๖.๗๕%)	๒๕๓ (๖.๕๗%)
รถเก๋ง	๑๔๓ (๓.๐๗%)	๑๓๕ (๒.๙๘%)	๑๑๗ (๓.๒๔%)

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ซึ่งร้อยละ ๘๔ และมีสาเหตุจากเมาสุราขณะขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ถึงร้อยละ ๔๑ และการขับรถเร็วเป็นอันดับสอง มากกว่าร้อยละ ๒๓

ตารางที่ ๓ สาเหตุอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๕ อันดับแรก

สาเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๕๐	ปีใหม่ ๒๕๕๑	ปีใหม่ ๒๕๕๒
๑. เมาสุรา	๔๑.๕๗%	๔๐.๘๐%	๔๑.๐๘%
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๒.๕๖%	๒๑.๑๔%	๒๒.๕๑%
๓. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๐.๘๕%	๑๒.๐๐%	๑๑.๓๙%
๔. หลอดไฟใช้ที่ไม่ปลอดภัย	๑๐.๓๙%	๘.๗๒%	๘.๕๗%
๕. ไม่มีใบขับขี่	๘.๖๕%	๗.๘๗%	๘.๑๖%

- อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ จะเกิดนอกทางหลวงแผ่นดินเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ ๖๖.๑๙ โดยเกิดบนถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๔.๑๓

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เวลาากลางคืน ร้อยละ ๖๗.๕๒ โดยวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ วันที่ ๓๑ ธันวาคม

- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตอยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงานประมาณ ร้อยละ ๕๔.๘๑ (ตามตาราง ๔- ๗)

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	ปีใหม่ ๒๕๕๐ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๑ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๒ (%)
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๓.๕๕	๓๔.๐๑	๓๓.๘๑
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๖.๐๑	๖๕.๙๙	๖๖.๑๙
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๒.๖๕	๓๒.๒๐	๓๔.๑๓
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๓.๖๓	๑๒.๗๖	๑๒.๐๖
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๒.๘๐	๑๓.๑๔	๑๓.๑๘
- อื่น ๆ	๖.๕๔	๗.๖๕	๕.๕๖

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุราชน้ำ

วันที่		จำนวนพวกรับผิดชอบ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
ปีใหม่ ๒๕๕๑	ปีใหม่ ๒๕๕๒	ปีใหม่ ๒๕๕๑	ปีใหม่ ๒๕๕๒	ปีใหม่ ๒๕๕๑	ปีใหม่ ๒๕๕๒	ปีใหม่ ๒๕๕๑	ปีใหม่ ๒๕๕๒
๒๘ มี.ค. ๕๐	๓๐ มี.ค. ๕๓	๕๕๐	๕๙๖	๓๓	๕๖	๕๗๔	๖๓๓
๒๘ มี.ค. ๕๐	๓๑ มี.ค. ๕๑	๗๐๗	๘๘๒	๘๕	๘๗	๗๒๖	๘๖๒
๓๐ มี.ค. ๕๐	๑ มี.ค. ๕๒	๘๑๘	๘๖๒	๗๐	๘๓	๘๓๗	๘๑๕
๓๑ มี.ค. ๕๐	๒ มี.ค. ๕๒	๘๕๘	๙๖๕	๗๔	๕๒	๗๕๐	๘๗๓
๑ มี.ค. ๕๑	๓ มี.ค. ๕๒	๘๐๕	๙๖๘	๗๕	๒๒	๗๐๓	๘๐๐
๒ มี.ค. ๕๑	๔ มี.ค. ๕๒	๕๙๕	๙๘๘	๓๓	๑๕	๕๓๐	๕๑๘
๓ มี.ค. ๕๑	๕ มี.ค. ๕๒	๗๕๕	๒๗๕	๓๒	๑๒	๗๘๕	๑๐๗
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๕,๘๗๕	๖,๘๒๕	๕๐๑	๓๖๗	๕,๓๖๘	๕,๑๒๗

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปีใหม่ ๒๕๕๐ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๑ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๒ (%)
กลางคืน			
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๖๖.๑๓	๖๗.๗๓	๖๗.๕๒
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๓๐.๒๐	๓๑.๑๕	๓๐.๓๘
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๕.๗๖	๑๕.๑๕	๑๘.๖๒
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๑๓.๓๘	๑๒.๑๓	๑๒.๖๐
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๕.๕๔	๖.๑๐	๕.๘๑
กลางวัน			
๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๓๓.๘๗	๓๒.๒๗	๓๒.๕๕
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๒.๗๕	๑๒.๖๕	๑๒.๕๗
๑๖.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๑.๑๒	๑๙.๕๘	๒๐.๐๑

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต

กลุ่มอายุ	ปีใหม่ ๒๕๕๐ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๑ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๒ (%)
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๓๐.๒๕	๒๗.๒๒	๓๐.๒๕
- ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๑๐.๓๓	๑๐.๐๕	๑๐.๐๕
- ๑๕ - ๑๙ ปี	๑๙.๙๒	๑๗.๒๑	๑๙.๒๐
กลุ่มวัยแรงงาน	๕๗.๗๕	๕๗.๘๘	๕๕.๘๑
- ๒๐ - ๒๔ ปี	๑๖.๖๐	๑๕.๘๑	๑๖.๕๐
- ๒๕ - ๒๙ ปี	๑๑.๓๕	๑๒.๓๕	๑๐.๙๑
- ๓๐ - ๓๔ ปี	๑๖.๘๕	๑๘.๐๕	๑๖.๕๖
- ๓๕ - ๓๙ ปี	๑๓.๒๒	๑๒.๖๗	๑๕.๘๔

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงกำหนดแผนบูรณาการในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ อย่างจริงจัง โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริม/สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๓. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการ ที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) พ่วงงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

(๓) พ่วงงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละพ่วงงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

(๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๑ ตลอดจนการสรุปทบทวนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวาระต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรดเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับรดขณะเมาสุรา ขับรดเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรดโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ

- การปรับแต่งสภาพสถานพาหนะคือ สถานพาหนะที่มีการตัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของสถานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ สถานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยสารไม่มีอุปกรณ์ยึดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก-เข้าสู่กรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาเดียวกัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระแวกที่เหมาะสม

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุปกรณ์ทัศนมาตรศาสตร์ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการรับข้อมูล และอาจส่งผลให้ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางกีดขวางบนช่องทางจราจร ส่งผลให้ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. เป้าหมายการดำเนินงาน

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๔ มกราคม ๒๕๕๗ ให้ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ซึ่งมีสถิติดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ลดลง (ร้อยละ ๕)	เป้าหมาย ปีใหม่ ๒๕๕๗
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓,๘๒๔	๑๙๑	๓,๖๓๓
ผู้เสียชีวิต (ราย)	๓๖๗	๑๘	๓๔๙
ผู้บาดเจ็บ (ราย)	๔,๑๐๗	๒๐๕	๓,๙๐๒

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๓ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนัก ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจสอบการปฏิบัติงานอย่างเห็นรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ระดับจังหวัด อำเภอ โดยกรมมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน องค์การภาคสังคม

- สำหรับในกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๒) มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจคุ้มครองเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชนหรือตามหน้าสถานบันเทิงคึกคัก เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ขึ้นสูงสุดตามมาตรการ ๓ น.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ รััดเข้มคัดนิรภัย) ๑ ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับรถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ กวดขันการบรรทุกทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็วสูง และกวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนแอ อ่อนด้า และง่วงไม่ให้อัปรับ

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๔ ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่น ๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

(๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในท้องถิ่นชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกับประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ปองปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดจุดเคลื่อนที่เร็วหรือจุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงทางสี่แยกทางโค้ง การจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์ขับซัดอย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการฮีดกยูงแฉกรด โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) มาตรการด้านความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบคุณภาพของถนน และรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีสิ่งกีดขวางรวมทั้งถนนที่มีเส้นทางรถไฟตัดผ่านให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะ ๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาพริกชีฝรั่ง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

- กระทรวงคมนาคมมอบหมายกรมการขนส่งทางบก/บริษัทขนส่ง/องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตรวจสอบสภาพยานพาหนะโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะประจำทาง/ไม่ประจำทาง ให้มีความพร้อมทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ กำหนดมาตรการในการให้พนักงานขับรถรายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่ง/จุดจอด เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของร่างกาย การตรวจวัดแอลกอฮอล์สารเสพติด ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถไม่ให้เกิน ๔ ชั่วโมง หรือระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร กรณีระยะทางมากกว่า ๕๐๐ กิโลเมตร หรือใช้เวลายากกว่า ๔ ชั่วโมง ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ ๒ นายประจำรถ

(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ ผู้มีปัญห โดย

- ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิ อาสาสมัคร
- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย
- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๖) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัดประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเชิงหรือเส้นทางตัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร
- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการคับคั่งของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางอิตสูภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบซ่อมรถเบื้องต้น ตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่าง ๆ

(๗) มาตรการด้านแรงจูงใจระดมสมัครใจสร้างความตระหนัก โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง
- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจร กรณีกระทำผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด
- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทวงวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖

(๘) มาตรการด้านการรวบรวมผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ ระดับอำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผล และการอำนวยความสะดวกแก่ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มาถึงศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ระดับจังหวัด และศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้นำข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ เพื่อเผยแพร่ เพื่อความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

๘. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเตรียมความพร้อม และดำเนินงานในการกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ตามมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณาอพยพภารกิจสำคัญต่าง ๆ

(๒) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ - ๕ มกราคม ๒๕๕๓ ประชุมสรุปผลการเตรียมความพร้อม และปรับกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ การบูรณาการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร อย่างต่อเนื่อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมทุกวิถีทางให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และมาตรการอื่นๆ ตามอำนาจหน้าที่ ชักชวนความพร้อมของระบบการบริหารการแพทย์ฉุกเฉิน การช่วยเหลือฉุกเฉิน การบังคับใช้กฎหมายให้มีเจ้าหน้าที่สุราแก่บุคคลห้ามจำหน่าย ในเวลา และสถานที่ห้ามจำหน่าย บริเวณที่ห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยในช่วงรณรงค์ ๗ วัน (ระหว่าง ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๒ - ๔ มกราคม ๒๕๕๓) ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ส่วนกลาง ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลไปพร้อมผู้ดุษฎีประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด

๔. แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑. การจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ข. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อกำหนดคนโยนขา และแผนงาน อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงกลาโหม มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ ๒. การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สาธารณะ (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม การจัดสายตรวจทั้งในถนนสายหลัก สาธารณะ และถนนในชุมชนหมู่บ้าน รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจ/ด่านตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักงานกฤษฎีกา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สภคต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยให้นำเอาและผู้ที่กำกับการสถานีตำรวจในพื้นที่ร่วมวางแผนและให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนการจัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ชำนาญการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์กรเครือข่าย และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔. การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน การจัดระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การจัดทำหน่วยช่วยเหลือฉุกเฉิน การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง การจัดระบบความปลอดภัยในสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ การจัดการจราจร การเข้มงวดการห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลา สถานที่ และบุคคลที่ห้ามจำหน่ายไฟ เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรเครือข่าย

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าสิ่ง การถึงงบประมาณ และการณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ทรัพยากรและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อขอความช่วยเหลือในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ กรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑. ตัวชี้วัด

(๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ - ๕ มกราคม ๒๕๕๓) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๒ (วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ - ๕ มกราคม ๒๕๕๒)

(๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(๓) ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
พฤษภาคม ๒๕๕๒