

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตรัง ร่วมกับหน่วยงานต่างๆลงพื้นที่ตรวจเส้นทาง การจราจรในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตรัง ร่วมกับ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง สำนักงานแขวงการทางตรัง สำนักงานทางหลวงชนบทตรัง สถานีตำรวจภูธรจังหวัดตรัง กองบังคับการตำรวจทางหลวง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และ มหาวิทยาลัยนเรศวร ร่วมกันลงพื้นที่ตรวจเส้นทางจราจรในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ตามโครงการพัฒนาบุคลากรต้นแบบในพื้นที่ การประยุกต์ใช้เทคนิคการสืบสวนสาเหตุเชิงละเอียด เพื่อจัดทำแนวทางการแก้ไขปัญหาในระดับจังหวัด เพราะจากการเปิดเผยข้อมูลสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถึงสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ทราบว่า ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นสูง เฉลี่ยปีละ 100,000 ราย มีผู้เสียชีวิตประมาณ 12,000 รายต่อปี และบาดเจ็บสาหัสกว่า 17,000 รายต่อปี ในจำนวนนี้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุมาจากการขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วเป็นอันดับ 1 ประมาณปีละ 19,000 รายต่อปี และขับขี้นะเมาสุราเป็นอันดับที่ 3 ประมาณ 8,000 รายต่อปี

ทั้งนี้หน่วยงานต่างๆได้ลงพื้นที่ไปยังจุดต่างๆ อาทิ บริเวณสี่แยกตลาด อ.ต.ก. บริเวณสี่แยก ตำบลควนปริง ซึ่งพื้นที่ทั้ง 2 จุดเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและยังเป็นพื้นที่ที่เคยเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนบ่อยครั้ง อย่างไรก็ตามการจัดทำโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ด้านการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรทั้งในระดับพื้นฐานสำหรับการทำงานในพื้นที่และระดับลึก และเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนรวมทั้งเพื่อ สร้างความเข้าใจถึงผลกระทบของอุบัติเหตุจราจรในมิติความรู้ มิติสังคมและมิติดินโบาย

ณัฐนันท์ พิรเมธวงศ์

11 มิถุนายน 2553