



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมประชาสัมพันธ์
ที่ 24860
วันที่ 23 มิ.ย. 53

12:57 น.

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๕๓๗๖
 ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๔๖๐ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๓
 เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

① เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและรัฐวิสาหกิจในกำกับสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๔๐๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๓ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ มาเพื่อโปรดทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม) ไปเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าวได้มีการพิจารณาเรื่องต่างๆ รวม ๒ เรื่อง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ มีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอรายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๖ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

② เรียน อปต. ผ่าน รปต.(นางกฤษณี)
 สำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 6/2553 (เพิ่มเติม) มาเพื่อโปรดทราบ
 ในการนี้เห็นสมควรเวียนแจ้งให้ทราบทั่วกัน

(นายเอนก เพิ่มวงศ์เสนีย์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 (นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)
 สนท.
 22 มิ.ย. 53

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
 ที่ นร ๐2๐1.๐1๙. 1541

③ เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามเสนอ

 (นางกฤษณี ไตรอรุณ)
 อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
 23 มิ.ย. 2553

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กองและหัวหน้าหน่วยงาน
 เพื่อโปรดทราบ

 (นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)
 สนท.
 23 มิ.ย 2553

รปต. (นางกฤษณี บัวสุวรรณ) 24860
 23 มิ.ย. 2553

รปต. (นางกฤษณี ไตรอรุณ) 24860

23 มิ.ย. 2553

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓

เลขที่	18 มิ.ย. 53
วันที่	14 มิ.ย. 53
เวลา	

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๘ มิถุนายน ๒๕๕๓) เกี่ยวกับผลการประชุม
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
และเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม) มาเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าว ได้มีการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ
รวม ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. การแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓
๒. ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อแผนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ สตุล-สงขลา

ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติรับทราบและเห็นชอบ
ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายโกศล วิฑิตอนาถย์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

๙๕ ๕๓ ๐๕ ๐๑๗ (ยื่นกับมติพิจารณา) นวมฤคยา

สำนักงานลูกจ้าง

11/11/53

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๘/๒๐๖๔



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ได้กำหนดว่า “เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเป็นประการใดให้นำเสนอนายกรัฐมนตรีอนุมัติและบรรจุไว้ในระเบียบวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากคณะรัฐมนตรีไม่มีข้อทักท้วงหรือมีความเห็นเป็นประการอื่น ให้มติดังกล่าวเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจนั้น ยกเว้นเฉพาะกรณีที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาจึงจะบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป”

๒. สาระสำคัญ

๒.๑ การแก้ไขมติดังกล่าวของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓

สำนักงานฯ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ได้แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ ให้คณะกรรมการ รศก. พิจารณารับรองรายงานการประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ โดยขอให้แจ้งแก้ไขรายงานการประชุมในวันจันทร์ที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ เมื่อครบกำหนดดังกล่าว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอแก้ไขมติดังกล่าวของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เรื่อง มาตรการฟื้นฟูผู้ด้านการท่องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ โดยสรุปได้ดังนี้

๒.๑.๑ เดิม เห็นชอบในหลักการของแผนงานกระตุ้นตลาดท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยมีกรอบวงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท และมอบหมายให้สำนักงานประมาณ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมและขอความเห็นชอบวงเงินโครงการอีกครึ่งหนึ่งและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๑.๒ เป็น เห็นชอบในหลักการของแผนงานกระตุ้นตลาดท่องเที่ยว
ในประเทศ โดยมีกรอบวงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท จากงบกลางรวมการฉุกเฉินปีงบประมาณ ๒๕๕๓ และ
มอบหมายให้สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมและความเหมาะสมของ
วงเงินโครงการอีกครั้งหนึ่ง

๒.๒ ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อแผนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ สดล -
สงขลา

สศช. ได้รายงานผลการสำรวจความคิดเห็นต่อแผนพัฒนาสะพาน
เศรษฐกิจ สดล สงขลา ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชา เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๒ ในคราวประชุม
เรื่อง “นายกฯ อภิสิทธิ์ ทบภาคเอกชนชายแดนใต้” โดยสรุปผลการสำรวจความคิดเห็น และ
ความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๒.๑ ผลการสำรวจความคิดเห็น

ผลการสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับ
แผนพัฒนา ประกอบด้วยประชาชน ๒๒๘ ราย และผู้ประกอบการ ๑๕ ราย สรุปว่า

๒.๒.๑.๑ ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการพัฒนา
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงทำเรื่อน้ำลึกปากบารา ทำเรื่อน้ำลึกสงขลา ๒ ทางรถไฟและถนน และ
อุตสาหกรรมที่ไม่ก่อมลพิษ แต่ควรมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพประชาชน รวมถึงมาตรการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และ
ต้องการมีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนการกำหนดทิศทางการพัฒนา การพัฒนาอุตสาหกรรมควรเป็น
อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมที่
ไม่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ทั้งนี้ ประชาชนร้อยละ ๖๖ ไม่เห็นด้วยกับ
การพัฒนาระบบขนส่งน้ำมันและอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดมลพิษ เนื่องจากยังมีความกังวลเรื่อง
มลพิษจากอุตสาหกรรมโดยมีตัวอย่างจากกรณีมาบตาพุด

๒.๒.๑.๒ ผู้ประกอบการมีความเห็นว่า การพัฒนาสะพาน
เศรษฐกิจโดยเฉพาะทำเรื่อน้ำลึกจะเป็นโอกาสในการขนส่งสินค้าในภาคใต้ การพัฒนาทำเรื่อน้ำลึกทั้ง
๒ ฝั่งจะต้องพัฒนาควบคู่ไปกับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพในพื้นที่ ใน
กระบวนการพัฒนาควรมีการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน และจะต้อง
ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มต้น ควรมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการ
พัฒนาทำเรื่อปากบาราอย่างละเอียด และพิจารณาประเมินโครงการที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อน
รวมทั้งคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่า
ตลอดจนให้ความสำคัญด้านแรงงานที่มีคุณภาพและเพียงพอในการรองรับการพัฒนา

๒.๒.๒ ความเห็นคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ

วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓ สำนักงบประมาณ ได้นำเสนอเรื่อง
ดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา โดยคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาและเห็นชอบตามที่ขอเสนอ ดังนี้

๒.๒.๒.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลภาคใต้ยังมีความจำเป็นเพื่อให้เกิดการใช้ศักยภาพของสองฝั่งทะเลให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ โดยอาจพัฒนาเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของประชาชน

๒.๒.๒.๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่หากมีความเป็นไปได้ ก็ควรพิจารณาพื้นที่อื่นที่มีศักยภาพที่อยู่ใกล้เคียงกับเส้นทางเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล เช่น จังหวัดปัตตานี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีชุมชนเบาบางและมีศักยภาพที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมได้ โดยควรให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์และกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ตั้งแต่เริ่มต้นวางแผน

๒.๒.๒.๓ ในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ ควรให้ความสำคัญกับความร่วมมือในการลงทุนกับมาเลเซีย โดยเฉพาะการพัฒนาตามแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจตอนเหนือ (Northern Corridor Economic Region: NCER) และตะวันออก (Eastern Corridor Economic Region: ECER) ของมาเลเซีย เพื่อสร้างโอกาสให้ไทยได้ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ที่สนับสนุนซึ่งกันและกันและเกิดประโยชน์ต่อไทยให้มากที่สุด

๒.๒.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๒.๓.๑ การสำรวจความคิดเห็นดังกล่าวเป็นการให้ความสำคัญกับความต้องการของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ก่อนที่ภาครัฐจะดำเนินการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่ ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีของการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคส่วนต่าง ๆ ในพื้นที่

๒.๒.๓.๒ การพิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันนั้น นอกจากจะพิจารณาผลประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมของโครงการในระดับพื้นที่แล้วยังจำเป็นต้องพิจารณาผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศด้วย เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือสินค้าระหว่างประเทศหลักของประเทศในขณะนี้อาจมีขีดความสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าในอนาคตได้เพียง ๑๐ ปี เท่านั้น และที่ผ่านมานักลงทุนหลายประเทศได้ให้ความสนใจในการเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันกับรัฐบาลมาโดยตลอด แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากรัฐบาลยังขาดข้อมูลสำคัญประกอบการกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในภาพรวม เช่น ความเหมาะสมของที่ตั้งท่าเรือฝั่งอันดามัน รูปแบบการพัฒนาท่าเรือและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจโดยรวมจากกรพัฒนา เป็นต้น

๒.๒.๓.๓ ที่ผ่านมามีการศึกษาค้นคว้าความเหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือฝั่งทะเลอันดามันซึ่งที่ดำเนินการโดยส่วนราชการไทยและภาคเอกชนจากต่างประเทศ แต่ยังไม่มียุทธศาสตร์ที่ชัดเจนที่ประชุมจึงเห็นว่า เพื่อให้รัฐบาลมีข้อมูลที่ชัดเจนประกอบการตัดสินใจในการวางแผนพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามัน จึงควรจัดงบประมาณ ๕๐ ล้านบาท เพื่อบริหารศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามันโดยย้าผู้ที่มีความเชี่ยวชาญเรื่องการค้าชายแดนทุกทางสรรหาการพัฒนาท่าเรือและท่าพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในระดับภาคสหรัษฎศึกษาตั้งกลุ่ม โดยย้าจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาเลือกคณะกรรมาธิการย้ามี (๑๖) คนย้าพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันเพื่อกรสร้างด้วย (๖) กรที่พัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันย้ามีกรการ

พัฒนาสะพานเศรษฐกิจเพื่อขนส่งน้ำมันดิบไปยังฝั่งอ่าวไทย และ (๓) กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่ง
อันดามันร่วมกับการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคใต้ เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อนที่จะ
จะศึกษาความเหมาะสมในเชิงลึกต่อไป รวมทั้งควรพิจารณาทิศทางการพัฒนาท่าเรือของประเทศ
เพื่อนบ้านโดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกด้วย เนื่องจากที่ผ่านมา
รัฐบาลได้ลงนามในข้อตกลงความร่วมมือกับประเทศสหภาพพม่าแล้ว

๒.๒.๓.๔ ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า เนื่องจาก
การศึกษาดังกล่าวมุ่งเน้นในเรื่องการพัฒนาท่าเรือและการขนส่งสินค้าทางทะเล ดังนั้น เพื่อให้
การศึกษาแผนแม่บทดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ควรมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ โดยให้ สศช. เข้า
ร่วมในการกำกับการศึกษาดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ เพื่อให้การศึกษาแผนแม่บทดังกล่าวสามารถ
นำไปสู่การกำหนดนโยบายของรัฐบาลที่เหมาะสม จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม รายงานผลการ
พิจารณาศึกษาทางเลือกและความคุ้มค่าจากการลงทุนเสนอให้คณะกรรมการ รศก. พิจารณาภายใน
๖ เดือนต่อไป

๒.๒.๔ มติคณะกรรมการ รศก.

รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการ
พัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน โดยให้กระทรวงคมนาคม ประสานกับสำนักงานประมาณ เพื่อพิจารณา
ค่าใช้จ่ายในการศึกษาและแหล่งเงินที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของคณะกรรมการ รศก.
ประกอบการพิจารณาการศึกษาดังกล่าว และให้รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกและ
ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของการพัฒนาในกรณีต่างๆ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน และนำเสนอ
คณะกรรมการ รศก. พิจารณาต่อไป

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

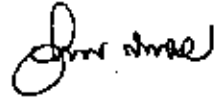
๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ รศก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

๓.๒ เห็นชอบการแก้ไขมติคณะกรรมการ รศก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เรื่องมาตรการ
ฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจาก
วิกฤตปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอ
แก้ไข ดังนี้ “เห็นชอบในหลักการของแผนงานกระตุ้นตลาดท่องเที่ยวในประเทศ โดยมีกรอบเงิน
๑๖๐ ล้านบาท จากงบกลางรายการฉุกเฉินปีงบประมาณ ๒๕๕๓ และมอบหมายให้สำนักงานประมาณ
พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมและความเหมาะสมของวงเงินโครงการอีกครั้งหนึ่ง”

๓.๓ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวง
คมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน
โดยให้กระทรวงคมนาคม ประสานกับสำนักงานประมาณ เพื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายในการศึกษาและแหล่ง
เงินที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของคณะกรรมการ รศก. ประกอบการพิจารณาการศึกษา
ดังกล่าว และให้รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกและความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของ
การพัฒนาในกรณีต่างๆ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน และนำเสนอคณะกรรมการ รศก. พิจารณา
ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ

สำนักผู้ตรวจการ



(นายอานนท์ อนันต์)

นักวิจัยอาวุโสฝ่ายนโยบายและแผนเศรษฐกิจและสังคม

สำนักผู้ตรวจการกระทรวงมหาดไทย

โทร. ๐ ๒๒๒๒๒ ๒๒๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๒๒๒๒

Website: www.doe.go.th