



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

๓๙๒๙๗
วันที่ ๒๔.๗.๐ ๕๓
เขียน

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๖๔๘ ๕๓๗๖
ที่ ๑๙๐๙/ว ๑๙๔๗ วันที่ ๑๔ กันยายน ๑๙๕๓
เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๑๙๕๓

○ เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

ตามทังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ ๑๙๐๙/ว ๑๙๔๗ ลงวันที่ ๑๙
กรกฎาคม ๑๙๕๓ แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๑๙๕๓ เรื่อง ผลการประชุม^๑
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๑๙๕๓ และครั้งที่ ๙/๑๙๕๓ นาเพื่อโปรดทราบ
ความละเอียดแจ้งล้า นั้น

บัดนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งว่า เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผล
การประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๐/๑๙๕๓ ไปเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าว
ได้มีการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ รวม ๕ เรื่อง ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน
๑๙๕๓ มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๑๙๕๓
เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๑๙๕๓ ตามที่เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ โดย

๑. เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าอุปโภคและบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น
มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายไตรรงค์ สุวรรณศรี) รับไปกำกับติดตามการดำเนินการ
ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกำหนดราคាសินค้าต้นทุนต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุตุนติบอาหารสัตว์
ชนิดต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมทั้งแก่ผู้ประกอบการและเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์

๒. เรื่อง มาตรการเพิ่มพูนค้านการห่องเท็จและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ
ธุรกิจห่องเท็จที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตน้ำปัญหาการเมืองภายในประเทศ : การขอยกเว้นการเรียก
เก็บค่าไฟฟ้าชั้นต่ำ เห็นชอบการผ่อนผันการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าชั้นต่ำแก่สถานประกอบการที่ได้รับ^๒
ผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๑๙๕๓

/ที่ไม่สามารถ ...

ที่ไม่สามารถประกอบกิจการในเดือนเมษายนถึงพฤษภาคม ๒๕๕๓ และให้คณะกรรมการกำกับ
กิจการพลังงานรับไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนกฎหมาย
และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว ๑๖๙
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๓ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายธีระภัทร สันติมaphanikol)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๒) เรียน ดปส.

สำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๓ ได้มีการพิจารณาเรื่องห่าง ๆ รวม ๕ เรื่อง ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุม
ปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย.๕๓ มีมติรับทราบและเห็นชอบความต้องการของคณะกรรมการรัฐมนตรี
ที่ระบุกิจ (ดังเอกสารแนบ) นาเพื่อโปรดทราบ

ในการนี้ ที่นั่นตนควรเรียนแจ้งให้ทราบทั่วถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแล้วกัน

(นายทักษิณ ไตรอยุทธ)

ดปส.

๒๔ ก.ย.๕๓

๔) ที่นร ๐๔๐๑.๐๑๖ ล.๔๔๙

เรียน พช.สำนักฯ ผอ.กองแผนพัฒนาฯ
เพื่อโปรดทราบ

(นายทักษิณ ไตรอยุทธ)

ดปส.

๒๙ ก.ย. ๒๕๕๓

รฟ. (นายธีระภัทร สันติมaphanikol) ๓๙๒๙๗

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๓



๑๐๖๖
๒๕๖๓
๑๙ ๘๕

สำนักงานที่ดิน

ที่ ๔๐๐๙/ว ๑๖๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กกม. ๑๐๓๐๐

ลงวันที่

๒๒ กันยายน ๒๕๖๓

ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๓
๒๕๖๓ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๙/๑ ๑๕๙
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สืงที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๑/๑๙๙๙ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓) เกี่ยวกับ
ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓
มาเพื่อติดตามการ โดยในการประชุมทั้งกล่าวได้มีการพิจารณาเรื่องดัง ๑ รวม ๕ เรื่อง ดังนี้

๑. การป้องกันและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น

๒. ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน
ในรูปแบบ PPPs รายงานการศึกษาความเหมาะสมสมบูรณ์ต้นโครงการต่อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน
กุรุเทพฯ-ระยอง และความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาที่จัดการร่องรอยระหว่างประเทศไทย
กับสาธารณะรัฐประชาชนจีน

๓. มาตรการเพิ่มผู้ด้านการห้องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ห้องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ : การขยายเลิกการเรียกเก็บ
ค่าไฟฟ้าชั้นต่ำ

๔. โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานเพื่อช่วยเหลือสูงเจ้าและนายจ้างที่ได้รับ
ผลกระทบจากความไม่สงบ

๕. แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมไทรคอมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๗
ความละเอียดปรากฏความสำนักหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะกรรมการรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๓ ลงมติรับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ โดย

๑. เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าอุปโภคและบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายไตรรงค์ สุวรรณศรี) รับไปกำกับติดตามการดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการกำหนดราคาสินค้าต้นทุนต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุดิบอาหารสัตว์ชนิดต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมทั้งแก่ผู้ประกอบการและเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์

๒. เรื่อง มาตรการฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ ท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติปัญหาการเมืองภายในประเทศ : การขอยกเว้นภาษีอากรเดินทางฟ้าหินด้า ให้เน้นการผ่อนผันการเรียกเก็บค่าใช้ไฟฟ้าหินด้าแก่สถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองในช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่ไม่สามารถประกอบกิจการในเดือนเมษายนดึง延搁 ๒๕๕๓ และให้คณะกรรมการดำเนินการจัดการพัฒนารับไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนกฎหมาย และระบุวันที่เก็บข้อมูลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

—

(นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ)
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักเครื่องหนังสือรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๖๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๙
โทรสาร ๐ ๒๖๕๐ ๕๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th ๑๒-๐๙-๕๓/๘๘๘๘

นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ
(นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องหนังสือรัฐมนตรี

ດំណឹងទីស្តុដ

ପ୍ରକାଶକ/ମାଲିକ



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเด็กชั้นวัยและสังคมแห่งชาติ

କୌଣସି ପାନମାଳାରୁଷିଶେଖମ ଗ୍ରୂପଫେଲ୍ଡ୍ ଉଦ୍‌ଘାଟନ

కె గీతాయన చండుల

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๓

เรียน เลขาธิการคณที่รัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง
ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๗ มาเพื่อศึกษาและรับฟังความเห็น
โดยรัฐบาลที่เสนอตั้งกล่าวไว้เช่นข้อที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่า
ด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตาม
มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ทั้งนี้ เนื่องจากกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เนติผลความจำเป็นที่ต้องเส้นอุบัติรุ่มมดล

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ได้กำหนดว่า “เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเป็นประการใดให้นำเสนอ นายกรัฐมนตรีอุบัติและบรรจุไว้ในราชเบี้ยนราษฎร์ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากคณะรัฐมนตรีไม่ข้อหักห้ามหรือมีความเห็นเป็นประการสื่น ให้มติคณะรัฐมนตรีเป็นไปตามมติ คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจนั้น ยกเว้นเฉพาะกรณีที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาซึ่งจะบรรจุในราชเบี้ยนราษฎร์ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป”

๒. สรุปผลสำเร็จ

คณะกรรมการการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๔๗ เวลา ๙.๐๐ น. ห้องประชุมสีเชียง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล มีรายละเอียดดังนี้

๔.๑ การป้องกันและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอเรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้นซึ่ง สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2563 ที่มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์รับไปดำเนินการจัดทำแผนการเตรียมการล่วงหน้าเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ที่สำคัญมาราฐสูงเกินควร และให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีศรษฐกิจโดยเร็ว สรุปสาระสำคัญ ความเห็นและประดิษฐ์ กับรายละเอียดดังนี้

๒.๓.๑ สรุปสาระสำคัญ

๒.๑.๓.๑ กิจกรรมและมาตรการการดูแลรักษาสินค้า กระหงวงพาณิชย์
ได้กำหนดกรอบและมาตรฐานการดูแลรักษาสินค้า เพื่อให้ความเป็นธรรมแก่กันฝ่าย ทั้งนี้

/(@) ...

(๙) กรอบการดูแลรักษาสิ่งค้ำ

(๑.๑) รายการสินค้าควบคุม เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฯ ด้วยราคลิสินค้าและบริการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่กำหนดให้มีคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคลิสินค้าและบริการ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน และมีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งภาครัฐและเอกชน ร่วมเป็นกรรมการ ท่านນี้ที่ในการพิจารณากำหนดรายการสินค้าและบริการควบคุม พร้อมทั้งมาตรการนั้นคับใช้เพื่อกำกับดูแลราคลิสินค้าให้มีความเหมาะสมเป็นธรรม และมีประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนความต้องการ โดยมีการพิจารณาทบทวนทุกปี เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย ทั้งนี้ ในปี ๒๕๕๑ คณะกรรมการกลางฯ ได้กำหนดรายการสินค้าและบริการควบคุม รวม ๙๘ รายการ

(๑๙) รายงานสินค้าที่ติดตามดูแล กระทรวง พาณิชย์ได้กำหนดรายการสินค้าที่ติดตามดูแล จำนวน ๒๐๔ รายการ โดยมีการติดตาม ตรวจสอบ ราคา และสถานการณ์ของสินค้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการศึกษาองค์ประกอบของสินค้าและมีให้ มีการเข้าไปดำเนินการแก้ไขในกรณีที่สินค้าชำรุดเสื่อม

(๒) กรอบมาตรฐานการทดสอบและราคาสินค้า

(๒.๖) มาตรการทางกฎหมาย คณะกรรมการการคลังฯ อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาน้ำมันดิบและบริการ พ.ศ.๒๕๔๒ ในการกำหนดมาตรการบังคับทั่วไปมาตรการด้านราคาน้ำมันดิบและบริการสินค้า ได้แก่ (๑) การกำหนดราคาน้ำมันดิบสูงสุดตามมาตรา ๒๕ (๑) (๒) ห้ามมิให้มีการจ่ายโดยการส่งจำหน่ายในราคาน้ำมันดิบสูงเกินสมควร ตามมาตรา ๒๕ (๓) การให้เงินปริมาณ สถานที่เก็บ ต้นทุน ค่าใช้จ่าย ตามมาตรา ๒๕ (๔) และ (๕) ห้ามมิให้มีการกักอุบัติสินค้าควบคุม โดยไม่นำสินค้าออกจำหน่ายตามปกติ หรือปฎิเสธการจำหน่าย โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ตามมาตรา ๑๐

(๒.๔) มาตรการการบริหาร โดยขอความร่วมมือผู้ประกอบการเป็นหลักในการศูนย์และราคาสินค้าที่อยู่ในป้ายติดตามศูนย์และ ๒๐๙ รายการ โดยให้ผู้ประกอบการแจ้งการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายโดยเฉพาะกรณีราษฎร์ให้ทราบล่วงหน้าก่อน ๑๕ วัน

(๑) ครอบมาตรการดำเนินการ โดยกำหนดมาตรการ ติดตามดูแลสินค้าอย่างใกล้ชิด เช่น การติดตามภาวะราคาสินค้า จำนวน ๒๐๕ รายการ โดยแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม คือ (๑) Sensitive List (๒) Priority Watch List และ (๓) Watch List เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการ และเป็นสัญญาณเตือนภัยในการกำหนดมาตรการท่อไป และติดตามความเคลื่อนไหวของราคาวัสดุอุตสาหกรรมที่เป็นพิษผลกระทบทางเศรษฐกิจในประเทศไทยและวัตถุอุตสาหกรรมที่เป็นสินค้าโภคภัณฑ์และจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังดำเนินมาตรการเสริมเพื่อแทรกแซงตลาดและลดภาระต่าครองซึ่พ รวมทั้งเป็นทางเลือกของผู้บริโภค เช่น การจัดจำหน่ายสินค้าภายใต้โครงการร่วมร้านอาหารมีครัวฟ้า และรายการอาหารมันยุงฟ้าสำหรับร้านค้าเครื่องดื่มฟ้าทั่วประเทศ เป็นต้น

“... ด้วยความตั้งใจที่จะ “ดี” มากขึ้น แม้ว่าไม่ส่วนงานการเมืองภาคสินค้าฯ สินค้าพิชพักฯ ได้กันและเนื้อสัมภาระในมีแนวโน้มราคาน้ำดื่มสูง สินค้าอุปโภคบริโภค เช่น สินค้าของใช้ประจำวันด้วยว่าจะมีราคากลับคืนสู่ภาวะปกติได้เร็วๆ นี้”

/ทรงด้วย ...

• సమాచారం (ప్రశ్నలు)

ทรงด้วยในระดับราคากลางๆ ในการที่สินค้าที่ต้องใช้วัสดุดิบนำเข้าจากต่างประเทศ คาดว่าอาจมีการปรับราคาสูงขึ้นตามความต้องการใช้ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามการพื้นตัวของเศรษฐกิจโลก

๒.๓.๓ มาตรการและแผนการดูแลรักษาสินค้าช่วงเดือนสิงหาคม

– ธันวาคม ๒๕๕๘

(๑) มาตรการและแผนดำเนินการต่อเนื่อง โดยการควบคุมราคากลางๆ ที่สินค้า คือ นำตัวຄทรรายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และควบคุมตามสถานการณ์และภาวะเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด ในพื้นที่ ๓๔ จังหวัด และกำหนดตรวจสอบจ้าหน่าย ปลีกและนำส่งสำหรับสินค้าที่มีผลกระทบมวลชน ได้แก่ ไปรษณีย์ เนื้อสุกรและเนื้อสัตว์ นมและผลิตภัณฑ์นม อาหารปรุงสำเร็จ เป็นต้น รวมทั้งก้าหนวดให้แจ้งปริมาณสถานที่เก็บสำหรับสินค้านำส่งราย นำมัน ป่าสัน กระเทียม ปุยเม็ด และกาแฟผงสำเร็จรูป และให้ขออนุญาตการขยายเข้าออกในพื้นที่ที่ก้าหนวดในสินค้านำมันป่าสัน กระเทียม ข้าวเปลือกและข้าวสาร สาหร่ายและเลชเชอร์ และนำส่งราย

(๒) มาตรการและแผนดำเนินการตามสถานการณ์ โดยขอความร่วมมือผู้ประกอบการให้ตรวจสอบการปรับเปลี่ยนแปลงของต้นทุนการผลิตและราคาจ้าหน่าย ในกรณีที่จำเป็นต้องปรับราคา จะให้ปรับไม่เกินการณ์ต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กรณีที่ภาวะต้นทุนลดลงจะต้องปรับลดราคาจ้าหน่ายสินค้าลงให้สอดคล้องกันทั้ง

๒.๔ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๔.๑ ขณะนี้อาจมีความจำเป็นต้องลดบทบาทมาตรการควบคุมราคากลางๆ เพื่อให้ราคสินค้าเป็นไปตามกลไกการตลาดมากขึ้น ประกอบกับการแข่งขันที่สูงทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถซื้อราคสินค้าได้มากนัก นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้ให้ขอสั่งเทศว่าด้วยร้าสินค้า ที่นำมาร้านสะดวกเป็นอัตราเงินเดือนในปัจจุบันอาจไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์เศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ลงน้ำ จึงควรฝึกการปรับปรุงองค์ประกอบของตัวร้าสินค้าและนำมานักในการดำเนินการด้วยตัวเองเพื่อเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการณ์ในปัจจุบัน

๒.๔.๒ กระทรวงพาณิชย์ควรประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาราคสินค้าอุบลฯ ที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาราคสินค้าอุบลฯ ให้ดียิ่งๆ กัน

๒.๔.๓ ปัญหาที่เกิดขึ้นในการควบคุมราคสินค้า ที่สำคัญ ได้แก่

(๑) ประชาชนผู้บริโภคในบางพื้นที่ไม่มีทางเลือกในการซื้อ ผู้บริโภคไม่มีช่องทางร้าสินค้าที่ควรจะเป็น ซึ่งการแก้ไขโดยการเผยแพร่ข้อมูลร้าสินค้าที่ประกาศให้ผู้บริโภครับทราบในวงกว้าง เพื่อให้ผู้บริโภคมีสิทธิในการเลือกซื้อ และ (๒) การจ่ายออกส่วนรับขึ้นราคสินค้าอย่างไม่เป็นธรรม ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ควรจัดทำสรุปเรื่องร้องเรียนในแต่ละพื้นที่ และเผยแพร่ข้อมูลให้ผู้บริโภครับทราบ นอกเหนือนี้ยังพบว่าร้าสินค้าตามปีก็จะมีผลต่อส่วนรับของกัน บางรายการ ราคานอกต่างกันมาก โดยเฉพาะสินค้าในร้านค้าปลีกสมัยใหม่ (Modern Trade) และบางพื้นที่ในภูมิภาค ซึ่งควรมีการติดตามอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การก้าหนดร้าขายจริงสอดคล้องกับราคากลางๆ ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ

๒.๑.๔.๔ อัตราเงินเฟ้อหัวใจไปมีโอกาสปรับเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต โดยอัตราเงินเฟ้อหัวใจไปในช่วง ๗ เดือนแรกของปี ๒๕๕๘ ที่ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ ๑.๕ นั้น สาเหตุสำคัญมาจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนของภาครัฐ (มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนค่าเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง และรถไฟฟ้า ๓) และการตรึงราคาแก๊สหุงต้ม

๒.๑.๔.๕ กระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำดัชนีราคาผู้บริโภคหัวใจไป (Headline Consumer Price Index: CPI) ของแต่ละจังหวัด โดยราคาขายปลีกแนะนำที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศจะดำเนินการในสินค้าหลัก ๔-๕ รายการ เช่น น้ำดื่มทราย น้ำ และเหล็ก เป็นต้น และในระยะต่อไป จะเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนรับทราบรายละเอียดเพิ่มขึ้นในแต่ละพื้นที่ ด้วย ทั้งนี้ ในการดูแลดัชนีราคาผู้บริโภคจะเน้นหมวดที่มีความจำเป็นต่อประชาชน เช่น หมวดอาหาร และของใช้ภายในบ้าน

๒.๑.๔.๖ นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ศึกษาเรื่องการปรับขึ้นราคาสินค้าให้รอบคอบและตรวจสอบราคสินค้าอย่างใกล้ชิดและทั่วถึง เมื่อจากได้รับข้อร้องเรียนว่าราคาสินค้าในบางพื้นที่มีราคาสูงเกินความเป็นจริง เช่น ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนา พร้อมทั้งข้อความร่วมมือจากกระทรวงพาณิชย์ในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายย่อยในห้องถิ่น มีส่วนร่วมในการขานหนาแน่นค้าขายได้โดยการลงทุน เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้ รวมทั้งศูนย์ฯ ให้มีการขยายโอกาสสั่นราคสินค้าอย่างไม่เป็นธรรมจากนโยบายการปรับเงินเดือนข้าราชการที่จะมีผลในเดือนเมษายน ๒๕๕๙

๒.๑.๕ อดีตที่ประชุม รับทราบและมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการคิดตามราคาสินค้าที่สั่งห้อนดันทุนที่แท้จริง และติดประกาศเผยแพร่ขอคำสั่นด้วยสื่อคล้องกับความเป็นจริงในพื้นที่ต่างๆ ให้ผู้บริโภคทราบ รวมถึงศูนย์ฯ ความเดือดร้อนในบางพื้นที่ที่สินค้ามีราคาสูง เช่น ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนา หรือบางพื้นที่ในภูมิภาค นอกจากนั้น ในการดำเนินโครงการจ้างเหมาสินค้า เพื่อลดภาระค่าครองชีพ ควรส่งเสริมมาตรการให้ผู้ประกอบการรายย่อยในห้องถิ่นมีส่วนร่วม ตลอดจนศูนย์ฯ ไม่ให้มีการขยายโอกาสสั่นราคสินค้าอย่างไม่เป็นธรรมจากนโยบายการปรับเงินเดือนข้าราชการที่จะมีผลในเดือนเมษายน ๒๕๕๙

๒.๒ ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs รายงานการศึกษาความเหมาะสมสมบูรณ์ต้นโครงการรถไฟฟ้าเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – ราชบุรี และความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนากิจกรรมไฟฟ้าระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ประกอบด้วย (๑) ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs (๒) รายงานการศึกษาความเหมาะสมสมบูรณ์ต้นโครงการไฟฟ้าเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – ราชบุรี และประชานมติคณะกรรมการ ศึกษาภาระและอิทธิพลการร่วมทุนก่อสร้างโครงการไฟฟ้าขนาดกิจกรรมไฟฟ้าระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน (เลขอิกรานายกรัฐมนตรี) ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนากิจกรรมไฟฟ้าระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีสาระสำคัญ ความเห็นและประเด็นอภิปราย และมติคณะกรรมการ รถก. ดังนี้

๒.๒.๑ สรุปสาระสำคัญ

๒.๒.๑.๑ ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแผนงานการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๗

(๑) ผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๗ โดยมีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการ PPPs และขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) นำความเห็น พร้อมข้อสังເຄขของคณะกรรมการฯ ไปปรับปรุงกระบวนการพิจารณาโครงการ PPPs ให้มีความคล่องตัว และสนับสนุนกระบวนการพัฒนาราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๗๕ ให้มีการดำเนินการที่รวดเร็วขึ้น และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเร่งปรับปรุงพระราชบัญญัติดังกล่าว ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยเฉพาะการปรับปรุงวงเงินมูลค่าโครงการที่เข้าข่ายต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๗๕

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในหลักการตามแผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบรางและรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่ ๕ เส้นทาง ศิลป์ กรุงเทพฯ – หาดใหญ่ กรุงเทพฯ – หนองคาย กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ – ราชบุรี โดยมอบหมายให้ สคร. พิจารณาการดำเนินงบประมาณของแต่ละโครงการ และจัดทำกราฟแสดงความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาต่อไป

(๒) ผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗ โดยมีมติเห็นชอบในหลักการการทดสอบความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ในกรุงเทพฯ ในการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ที่ ๕ เส้นทาง ศิลป์ กรุงเทพฯ – หนองคาย กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพฯ – หาดใหญ่ และกรุงเทพฯ – ราชบุรี และแห่งตั้ง คณะกรรมการฯ ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประดิษฐ์) เป็นประธาน โดยให้นำเสนอคณะกรรมการฯ และคณะกรรมการเพื่อพิจารณาภายใต้เงื่อนไขขายน ๒๕๕๗ รวมทั้งให้ความเห็นชอบในหลักการให้โครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ดำเนินการในรูปแบบ PPPs และขอให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังເຄขของคณะกรรมการฯ ในประเด็นความเหมาะสมของการลงทุนในรูปแบบ Build Transfer Operate (BTO) และการพิจารณาสิทธิในการดำเนินการ (Right of First Refusal) ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพฯ จำกัด (BECL)

๒.๒.๑.๒ รายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – ราชบุรี

(๑) สรุปสาระสำคัญของผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นฯ

(๑.๑) แนวเส้นทาง เส้นทางมีกัลสัน – ฉะเชิงเทรา – ราชบุรี ซึ่งมีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีมักกะสัน โดยจะใช้เส้นทางร่วมกันกับโครงการรถไฟสายสีแดง (มักกะสัน – ฉะเชิงเทรา) หรือร่วมกันกับ Airport Rail Link แล้วแต่กรณี และ ก่อสร้างไปตามแนวเขตทางรถไฟสายตะวันออกในปัจจุบันลืนสุดที่สถานีปลายทางระยอง

รวม ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๔๑ กิโลเมตร มีความเหมาะสมมากกว่าเส้นทางมั่กกะสัน - บางปะกง - ระยะ ๔ แม่ว่าจะมีระยะทางมากกว่า ประมาณ ๒๗ กิโลเมตร แต่จะสามารถให้บริการชันสั่ง ผู้โดยสารระหว่าง กทม. - ฉะเชิงเทรา - ระยะ ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้เวลาในการเดินทาง ไม่แตกต่างกันมากนัก

(๑.๒) ความเหมาะสมทางเทคนิค ควรใช้ เส้นทางเฉพาะสำหรับไฟฟ้าเร็วสูง โดยรูปแบบที่เหมาะสมมี ๒ รูปแบบ ได้แก่ ความเร็ว ๑๖๐ กม./ชม. และความเร็ว ๒๕๐ กม./ชม. โดยสร้างทางคู่ขนาดมาตรฐานเพิ่มเติม (Standard Gauge)

(๑.๓) ผลของการศึกษาด้วยวิธีการตัวอย่าง แนวเส้นทาง ที่สองมีชุนชนดังอยู่ในระยะ ๔๐๐ เมตร และมีใบราชสกาน ๙ - ๔ แห่ง จึงต้องดำเนินการจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลการศึกษาด้วยแนวเส้นทาง

(๑.๔) ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและการเงิน เส้นทางมั่กกะสัน - ฉะเชิงเทรา - ระยะจะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูงกว่าเส้นทางมั่กกะสัน - บางปะกง - ระยะ ๔ ได้ทั้งสองกรณียังมีผลตอบแทนทางการเงินไม่คุ้มค่าจากการลงทุน

(๑.๕) รูปแบบการให้เอกสารเข้าร่วมลงทุน กำหนดให้เอกสารร่วมลงทุนในเส้นทางมั่กกะสัน - ฉะเชิงเทรา - ระยะ ๔ ความเร็ว ๒๕๐ กม./ชม. และเอกสารเป็นสูตรให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา โดยมีสมมติฐานที่สำคัญ คือ (๑) สิ่งส่วนบุคคลลงทุน ของภาคเอกชน จำนวนร้อยละ ๕๐ และเจนรีร้อยละ ๕๐ (๒) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๖.๗๕ ท่อปี (๓) ระยะเวลาถ้วน ๑๕ ปี (ปีอุดเจินต้นและดอกเบี้ย ๕ ปีแรก พบว่า รัฐลงทุนค่าท่อสร้างงานโยธา และจัดหาชนวนรถ โดยเอกสารลงทุนงานระบบ เป็นกรณีที่ต้องสุดโดยมีค่า FIRR ร้อยละ ๘.๘๘ และค่า B/C Ratio มากกว่า ๑.๐๗ แห่ง

(๒) ผลการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อพิจารณา แนวทางการเพิ่มนบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ เกี่ยวกับโครงสร้างทาง ความเร็วสูง

(๒.๑) คณะกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการ เผื่องต้นของโครงการไฟฟ้าเร็วสูง ๔ เส้นทาง ได้แก่ (๑) สายเหนือ (กรุงเทพ - เชียงใหม่) (๒) สายอีสาน (กรุงเทพ - หนองคาย และ กรุงเทพ - อุบลราชธานี) (๓) สายใต้ (กรุงเทพ - ปัตติยา - เชียงใหม่) และ (๔) สายตะวันออก (กรุงเทพ - ฉะเชิงเทรา - ระยะ) ทั้งนี้ ให้ สนข. รับไป พิจารณาจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับงานจัดแบบประมาณที่ต้องให้ในกรุงเทพฯ ๔ เส้นทางเดียวในส่วนที่เป็น ภาระของภาครัฐให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

(๒.๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการจัดทำกรุงเทพฯ ทดสอบความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) สำหรับเส้นทางรถไฟฟ้าเร็วสูงทุกเส้นทาง เพื่อจะได้พิจารณาความเป็นไปได้ ในการเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชน

(๒.๓) ให้นำความเห็นของภาคเอกชนจากการทดสอบความสนใจของภาคเอกชนที่ต้องจ่ายลงทุน / กกประกลับการ ...

มาประกอบการพิจารณาความเป็นไปได้ของโครงการที่ดี เส้นทาง เลี้ยวนำเสนองบประมาณการ PPPs และคณะกรุณาร่วมสนับรากเศรษฐกิจต่อไป

๒.๒.๑.๓ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาภารกิจการรัฐในประเทศไทยกับสหภาพแรงงานไทยกับสหภาพแรงงานรัฐบาลจีน ประธานคณะกรรมการศึกษารายละเอียด การร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนาภารกิจการรัฐในประเทศไทยกับสหภาพแรงงานรัฐบาลจีน (เลขาธิการนายกรัฐมนตรี) ได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาภารกิจการรัฐในประเทศไทยกับสหภาพแรงงานรัฐบาลจีน โดยสืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๔๓ รัฐบาลรายงานการปฏิบัติราชการ ณ สหภาพแรงงานรัฐบาลจีนของ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุนทร) ในระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๔๗ โดยได้มี การหารือด้านความร่วมมือในการพัฒนาภารกิจการรัฐให้ในเส้นทางหน่องคาย – กรุงเทพฯ – ชายแดนภาคใต้ และกรุงเทพฯ – ยะ丫 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษารายละเอียด และกำหนดแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาภารกิจการรัฐในประเทศไทยกับสหภาพแรงงานรัฐบาลจีน โดยมีเลขาธิการนายกรัฐมนตรี เป็นประธานฯ และรัฐมนตรีร่วมการกระทรวงคมนาคมเป็นที่ปรึกษา ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมไปแล้ว ๓ ครั้ง และได้แต่งตั้ง คณะกรรมการฯ จำนวน ๒ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการศึกษาภูมิแบบการร่วมทุน โดยมีหน้าที่ศึกษาและจัดทำข้อเสนอรูปแบบการร่วมทุน โครงการสร้างการลงทุน และประเมินภัยทางที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทางเลือกรูปแบบการร่วมทุนและโครงการสร้างการลงทุนอื่นที่มีความเป็นไปได้ และ (๒) คณะกรรมการศึกษาความเหมาะสมสมเปื่องดันทางด้านเทคโนโลยีของโครงการฯ โดยมีหน้าที่ศึกษา ความเหมาะสมสมเปื่องดันของโครงการก่อสร้างทางรถไฟขนาดกลางฐานจากจังหวัดหน่องคาย และต่อนาเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๗ คณะกรรมการฯ ได้หารือเมื่องดันกับคณะกรรมการศึกษาภารกิจการรัฐบาลจีนที่เดินทางมาประเทศไทยในระหว่างวันที่ ๑๘ – ๒๕ สิงหาคม ๒๕๔๗ เกี่ยวกับ แนวทางการดำเนินการในชั้นตอนต่อไป สรุปได้ดังนี้

(๙) แนวทางความร่วมมือฝ่ายไทย แจ้งว่าได้อุบัติ
งบประมาณเพื่อใช้ในการปรับปรุงโครงสร้างและพัฒนาการบริหารภารกิจการรถไฟให้แก่การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ซึ่งมีหลักการที่จะพัฒนาระบบรางขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) โดยไม่เปลี่ยนเป็น
ระบบรางมาตรฐาน ซึ่งการดำเนินการซึ่งต้นเกิดขึ้นก่อนความร่วมมือพัฒนาภารกิจการรถไฟไทย - จีน
ซึ่งในเบื้องต้นฝ่ายไทยเห็นควรให้แยกการพัฒนาการบริหารภารกิจการไฟฟ้าของไทยกับความร่วมมือ
พัฒนาภารกิจการรถไฟไทย - จีน ออกจากกัน อย่างไรก็ตาม เห็นควรที่จะต้องทำการศึกษาเพื่อให้
การพัฒนาทั้ง ๒ ล้านสามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป ทั้งนี้ ฝ่ายจีนเห็นว่าประเทศไทย
ควรพัฒนาระบบรถไฟให้กับสมัยขึ้น ซึ่งฝ่ายจีนยินดีที่จะหารือในรายละเอียดเพื่อให้
การดำเนินงานในระยะต่อไปมีความสอดคล้องกับแนวทางของประเทศไทย

(๒) เส้นทางในการพัฒนาภารกิจการรอไฟ ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะร่วมมือกันในการพัฒนาภารกิจการรอไฟในเส้นทางหลัก ๑ เส้นทาง โดยอาจแบ่งโครงการเป็นระยะๆ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ช่วงที่ ๑ เส้นทางหนองคาย – กรุงเทพฯ ช่วงที่ ๒ เส้นทางกรุงเทพฯ – ชัยנדอนไทรมาเลเซีย และระยะที่ ๒ เส้นทางกรุงเทพฯ – ยะลา โดยฝ่ายจีนเห็นว่า ควรเริ่มดำเนินการในเส้นทางหนองคาย – กรุงเทพฯ ระยะทางประมาณ ๕๕๐ กิโลเมตร ก่อน โดยคาดว่าจะ

ใช้เวลา ก่อสร้าง ...

ใช้เวลา ก่อสร้างประมาณ ๔ ปี ซึ่งจะทำการศึกษาพร้อมทั้งเตรียมงานด้านต่างๆ ให้เสร็จสิ้นภายในครึ่งปีแรกของ ปี ๒๕๕๙ เพื่อเริ่มนับก่อสร้างในช่วงปลายปี ๒๕๕๙

(๓) การดำเนินงานของฝ่ายไทย ฝ่ายไทยยังคงต้องดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๑๕๐ แห่งรัฐธรรมบุญราชาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อายุ ๔๕ ปี เศรษฐ์วัด ซึ่งในการดำเนินการกระบวนการตั้งกล่าวฯ เป็นต้องใช้ระยะเวลาขอสมควร

๒.๒.๒.๒ ความเห็นและประเดิมอภิปราย

๒.๒.๒.๑ รัฐบาลให้ความสำคัญกับการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันซึ่งมีขนาด ๑ เมตร เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ความเร็วและความต้องการ รวมทั้งเพิ่มศักดิ์ความสามารถในการรองรับปริมาณเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในประเทศไทย โดยเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ คณะกรรมการติดตามมุ่งมั่นให้ รฟท. ดำเนินการลงทุนแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเวลาร่วม ๖๕๗ - ๒๕๕๗ จำนวนลงทุน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท โดยมีการลงทุนที่สำคัญ คือการปรับปรุงทางรถไฟให้ได้มาตรฐาน และการก่อสร้างทางคู่เป็นช่วงๆ รวมทั้งการจัดหารถจักร เพื่อให้สามารถเพิ่มความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถโดยสารเป็น ๑๐๐ - ๑๒๐ กม./ชม. ได้ ซึ่งที่ประชุมเห็นว่าเพื่อให้การดำเนินการตั้งกล่าวฯ เป็นไปตามเป้าหมาย จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

๒.๒.๒.๒ สำหรับการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่คณะกรรมการ PPPs ได้เห็นชอบให้ดำเนินการทดสอบความสนใจของภาคเอกชน ของภาคเอกชนทั้ง ๕ เส้นทางได้แก่ (๑) สายเหนือ (กรุงเทพ – เชียงใหม่) (๒) สายอีสาน (กรุงเทพ – หนองคาย / กรุงเทพ – อุบลราชธานี) (๓) สายใต้ (กรุงเทพ – ปัตตานี) (๔) สายตะวันออก (กรุงเทพ – ฉะเชิงเทรา – ระยอง) นั้น เป็นไปจากขั้นตอนรัฐบาลสามารถรัฐประชานชนจัน ได้พัฒนาโครงสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อจากเส้นทางรถไฟขนาดทางมาตรฐานจากคุณหนึ่ง – เวียงจัน และได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับ สปป. ลาวในการพัฒนาเส้นทางรถไฟตั้งกล่าวแล้ว และสามารถรัฐประชานชนจันมีแนวติดที่จะเชื่อมต่อการขนส่งทางรถไฟกับประเทศไทยที่จังหวัดหนองคายไปยังชายแดนไทย – มาเลเซีย เพื่อให้ประชาชนในภูมิภาคสามารถเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมต่อกันได้ ซึ่งเป็นแนวเส้นทางสายอีสานและสายใต้ตามมติคณะกรรมการ PPPs

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง จึงเห็นควรให้คณะกรรมการ PPPs ดำเนินการทดสอบความสนใจของภาคเอกชน ในเส้นทางสายตะวันออก (กรุงเทพ – ฉะเชิงเทรา – ระยอง) และสายเหนือ (กรุงเทพ – เชียงใหม่) ทั้งนี้ ควรกำหนดประเดิมที่ภาครัฐต้องการแลกเปลี่ยน หรือรับทราบข้อมูลที่ชัดเจน เช่น ความเหมาะสมของภารกิจหน้าที่ต่อผลตอบแทนจากการลงทุนและรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ที่เอกชนมีความสนใจเข้าร่วมลงทุน เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำข้อคิดเห็นมาประกอบการพิจารณา กำหนดรูปแบบการลงทุนและการจัดการลงทุนของภาครัฐที่เหมาะสมและดำเนินการตามขั้นตอน ของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชนในโครงการยังคงรัฐ ในระยะต่อไปมีความคล่องตัวและสามารถดำเนินการได้ทันต่อสถานการณ์ กระทรวงการคลัง ควรพิจารณาปรับปรุง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้กระบวนการ

/และชั้นต่อน ...
ส.๖๙ (๐๖)๐๖

และขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและการคัดเลือกเอกชนมีความคล่องไว้ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒.๒.๓ การพัฒนาระโยประกอบความเร็วสูงจำเป็นต้องพิจารณาด้าน เศรษฐกิจให้มีความชัดเจน โดยเฉพาะการเปรียบเทียบความเหมาะสมทางเทคนิคของระบบบรรทุกไฟ ความเร็วสูงระหว่าง ๑๖๐ กม./ชม. และ ๒๕๐ กม./ชม. ซึ่งที่ประชุมเห็นว่าการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูงควรจะกำหนดที่ความเร็วมากกว่า ๒๕๐ กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่ง ผู้โดยสารได้อย่างสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถรองรับการกระจาย ความเจริญและการขยายตัวของเมืองในภูมิภาค

๒.๒.๒.๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รายงานข้อมูล เพิ่มเติมสรุปว่า ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคม ได้เดินทางศึกษาดูงานกับพัฒนาระบบรถไฟ ในสาธารณรัฐประชาชนจีน พนักงานไฟฟ้าของสาธารณะรัฐประชาชนจีนในส่วนของขบวนรถโดยสาร มีความเร็วเฉลี่ยประมาณ ๒๖๐ กม./ชม. ซึ่งผู้แทนกระทรวงรถไฟจีนได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับ รูปแบบการพัฒนาระบบรถไฟของรัฐบาลไทยว่าการบูรณะและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มี ขนาดหาง ๑ เมตร เป็นแนวทางที่เหมาะสมเพื่อให้โครงข่ายกล้าจะเป็นโครงข่ายหลักของประเทศไทย ทั้งนี้ รัฐบาลไทยควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาด้านเทคโนโลยีของระบบราง เพื่อให้สามารถ เพิ่มความเร็วของขบวนรถโดยสารเป็น ๑๕๐ – ๑๖๐ กม./ชม. ได้ต่อไป

๒.๒.๒.๕ อปป้า ไรกี ตาม การพัฒนาภารกิจการรถไฟร่วมกับรัฐบาล สาธารณรัฐประชาชนจีน ในเบื้องต้นจะเป็นการพัฒนาทางรถไฟทางเดียวขนาดมาตรฐาน และมีการ ให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารโดยมีความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถโดยสารเท่ากับ ๑๖๐ กม./ชม. นับจากสิ้นค้าเท่ากับ ๑๔๐ กม./ชม. ซึ่งในขณะนี้คณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุน ก่อสร้างโครงการพัฒนาภารกิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนอยู่ระหว่าง การพิจารณารายละเอียดความเหมาะสมทางเทคนิคและรูปแบบการลงทุน เช่น สัดส่วนการร่วมลงทุน สถานะของบอร์ดทุนลงทุน เป็นต้น นั้น ความร่วมมือในการพัฒนาภารกิจการรถไฟต้องกล่าวข้างเป็นต้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการดำเนินการ ตามขั้นตอนของน้ำดรา ๑๕๐ ซองรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมาย ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการในรายละเอียดต่อไป

๒.๒.๓ ผลที่ประชุม

๒.๒.๓.๑ รับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการเพื่อพิจารณา แผนทางการเพิ่มบทบาทภาครัฐฯ ให้กับเอกชนในรูปแบบ PPPs ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ

๒.๒.๓.๒ รับทราบรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนาภารกิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับ สาธารณรัฐประชาชนจีน และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการ พิจารณาเรื่องกรอบความร่วมมือในการพัฒนาภารกิจการรถไฟร่วมกับสาธารณรัฐประชาชนจีนและ ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

๒.๒.๓.๓ เที่ยงชوبให้คณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ดำเนินการทดสอบความสนใจของภาคเอกชน (Market Soundings) โครงการใดไฟครามเรื้อรัง ใน ๒ สายทาง ประกอบด้วย (๑) สายตะวันออก (กรุงเทพ – ฉะเชิงเทรา – ระยอง) และ (๒) สายเหนือ (กรุงเทพ – เชียงใหม่) โดยเห็นควรให้คณะกรรมการฯ นำความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ไปประกอบการต่อไป

๒.๒.๓.๔ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง รับไปพิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อให้กระบวนการและขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและคัดเลือกเอกชนมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒.๓.๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับและเร่งรัดการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๕๗ ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

๒.๓ มาตรการพื้นฟูด้านการท่องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ การซอยกเลิกการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าชั้นต่ำ ฝ่ายเลขานุการได้เสนอเรื่องมาตรการพื้นฟูด้านการท่องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจ ท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ การซอยกเลิกการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าชั้นต่ำ ให้คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ พิจารณา ซึ่งสืบเนื่องจากมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ที่มอบหมายให้ สศช. ประสานกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟล.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อประสานขออนุญาตให้ลดค่าไฟฟ้าชั้นต่ำในการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าจากสถานประกอบการขนาดใหญ่ และเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิจารณาต่อไป โดยมีสาระสำคัญ ความเห็นและประเด็นอภิปราย และมติคณะกรรมการ รศก. ดังนี้

๒.๓.๑ สรุปสาระสำคัญ

๒.๓.๑.๑ การให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเรื่องไฟฟ้าในอัตราที่ผ่านมา

(๑) การผ่อนผันมาตรการคิดค่าไฟฟ้าชั้นต่ำสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจและอุตสาหกรรมที่ผ่านมา มีการดำเนินการตาม ๓ ครั้ง คือ ในปี ๒๕๕๗ ปี ๒๕๕๘ และปี ๒๕๕๙ สืบเนื่องจากในปี ๒๕๕๐ ต่อเนื่องถึงปี ๒๕๕๙ เป็นช่วงที่ประเทศไทยประสบปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจ และเริ่มมีการพื้นตัวในปี ๒๕๕๑ – ๒๕๕๙ รัฐบาลในขณะนั้นจึงกำหนดมาตรการเพื่อลดค่าใช้จ่ายให้แก่สถานประกอบการโรงแรม และภาคอุตสาหกรรม เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้

(๒) มาตรการลดหย่อนค่าประวัติการใช้ไฟฟ้าสำหรับผู้ประกอบธุรกิจโรงแรม เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๗ ครม. มีมติเห็นชอบในหลักการยกเว้นค่าธรรมเนียมเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งประจำอยู่ด้วยมาตรฐานการดูแลที่ดีและมีประสิทธิภาพ สำหรับผู้ประกอบธุรกิจโรงแรม โดยให้ กฟน. และ กฟก. ปรับลดค่าประกันการใช้ไฟฟ้าเหลือ ๑.๒๕ เท่าของเดือน ส่วนรับผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีประวัติการชำระติดต่อค่าน้ำค่าเชื้อข้อนหลัง ๓ เดือน

๔.๓.๓.๔ ผลการพิจารณามาตรการยกเว้นค่าไฟฟ้าขั้นต่ำจากสถานีประกอบการโรงเรือน สศช. ได้จัดให้มีการหารือร่วมกันระหว่างผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ผู้แทน กฟน. และผู้แทน กฟก. สรุปได้ว่า จำนวนสถานประกอบการที่ต้องชำระค่าไฟฟ้าขั้นต่ำในปี ๒๕๕๓ (มกราคม-พฤษภาคม) ในเขตการให้บริการของ กฟน. มีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอสังหาริมทรัพย์เสียค่าไฟฟ้าขั้นต่ำ ๑๐ ราย และในเขตการให้บริการของ กฟก. มีจำนวน ๒๕ ราย ดังนั้น มาตรการยกเว้นค่าไฟฟ้าขั้นต่ำของกระทรวงห้องท่องเที่ยวและกิจการท่องเที่ยวเพื่อลดค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการห้องท่องเที่ยว ในเดือน พฤษภาคม - ธันวาคม ๒๕๕๓ จึงเป็นมาตรการที่มีผู้ได้รับประโยชน์ในวงจำกัด ประกอบกับ สถานการณ์ปัจจุบันที่ภาวะเศรษฐกิจมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศ และอัตราการเข้าพักเริ่มปรับตัวดีขึ้น และผลกระทบจากการณ์ในช่วงต้นปี ๒๕๕๓ ที่มีต่อผู้ประกอบการโรงแรมเป็นผลกระทบในระยะสั้น ดังนั้นจึงเห็นควรให้คงการจัดเก็บค่าไฟฟ้าขั้นต่ำจากสถานประกอบการ

๔.๓.๔ ความเห็นและปรับเปลี่ยนอภิปราย

๔.๓.๔.๑ ผู้แทน กฟน. ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมสรุปว่า การยกเว้นค่าไฟฟ้าจากสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ๒๕๕๓ เป็นเหตุสุ่มวิสัยที่ส่งผลให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ได้รับการช่วยเหลือให้ฝ่ายผู้สนับสนุนค่าไฟฟ้าในช่วงที่ไม่สามารถประกอบกิจการได้ไปแล้ว โดยให้ผ่อนชำระค่าไฟฟ้าเป็นระยะเวลา ๖ เดือน

๔.๓.๔.๒ อายุ่ไกร์ตาม ที่ประชุมเห็นว่าเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๕๓ เป็นเหตุสุ่มวิสัยที่ส่งผลให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ชุมชนทางการเมืองไม่สามารถประกอบกิจการได้ ดังนั้นจึงเห็นควรให้ฝ่ายผู้สนับสนุนค่าไฟฟ้าขั้นต่ำสำหรับผู้ประกอบการในพื้นที่ดังกล่าวในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม

๔.๓.๔.๓ เอกซิตรคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้ชี้แจง เพิ่มเติมว่าในการพิจารณาอัตราค่าบริการต่างๆ เป็นความรับผิดชอบของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งหากที่ประชุมเห็นชอบในหลักการในการผ่อนผันการจัดเก็บค่าไฟฟ้าขั้นต่ำของผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะรับไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อค่าเบินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป

๔.๓.๔ ผู้ที่ประชุมเห็นชอบการผ่อนผันการเรียกเก็บค่าใช้ไฟฟ้าขั้นต่ำแก่ สถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่ไม่สามารถประกอบกิจการในเดือนเมษายนถึงพฤษภาคม ๒๕๕๓ จนถึงสิ้นเดือนธันวาคม และให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อให้การค่าเบินการเป็นไปตามที่ต้องกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๔ โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานเพื่อช่วยเหลือลูกจ้างและนายจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการไม่สงบ กระทรวงแรงงาน ได้เสนอเรื่อง โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานเพื่อช่วยเหลือลูกจ้างและนายจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการไม่สงบ ให้คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ พิจารณา โดยมีสาระสำคัญ ความเห็นของ สศช. ความเห็นและประเด็นอภิปราย และมติ คณะกรรมการ วศก. ดังนี้

๒.๔.๑ สรุปสาระสำคัญ

๒.๔.๑.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อให้นายจ้าง/สถานประกอบกิจการที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมมีมาตรการรองรับการซ่อมแซมผู้เสียหาย ภาคีก่อจลาจล และบรรเทาความเดือดร้อนส่วนหัวบุคคลจ้างที่ต้องหยุดงานและได้รับค่าจ้างร้อยละ ๗๕ หรือว่างงานและต้องการเปลี่ยนงานใหม่ ให้ได้รับการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานให้มีประสิทธิภาพ การทำงานที่สูงขึ้น

๒.๔.๑.๒ ระยะเวลาดำเนินการ ที่ก้าหนดไว้เดิมคือในช่วง เดือนมิถุนายน ๒๕๕๓ ถึงกันยายน ๒๕๕๓ ทั้งนี้ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ คาดว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสแรก ของปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (ตุลาคมถึง ธันวาคม ๒๕๕๓)

๒.๔.๑.๓ พื้นที่ดำเนินการ และกลุ่มเป้าหมาย ดำเนินการฝึกอบรม ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ พนักงานโรงงานและลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ ห้างสรรพสินค้า ลูกจ้างในร้านค้ารายย่อย ผู้ถูกเลิกจ้างและว่างงาน ใน ๗ เขตที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมและการถือความไม่สงบ ซึ่งประกอบด้วย บางรัก ดินแดง ปทุมวัน สาทร ราชเทวี คลองเตย และวัฒนา จำนวน ๕,๐๐๐ คน

๒.๔.๑.๔ วิธีการดำเนินงาน ดำเนินการทั้งในลักษณะการฝึกอบรม ที่หน่วยฝึกของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (In House Training) ที่ดีอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการส่งไปอบรมภายนอก (Public Training) ซึ่งหลักสูตรการฝึกอบรมเป็นหลักสูตรตาม ความต้องการของนายจ้างและลูกจ้างที่แสดงความต้องการขอรับการสนับสนุน

๒.๔.๑.๕ งบประมาณ จำนวน ๒๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ฝึกอบรม ๑๐ วัน วันละ ๖ ชั่วโมง รวมทั้งสิ้น ๖๐ ชั่วโมง จำนวน ๒๔๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน ซึ่ง ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังนี้ (๑) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (๒) ค่าเบี้ยเดือน ระหว่างการฝึก จำนวน ๑๒,๐๐๐ บาท และ (๓) ค่าพาหนะระหว่างการฝึก จำนวน ๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นค่าใช้จ่ายต่อรุ่นจำนวน ๘๘,๐๐๐ บาท หรือคิดเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน ๕,๕๐๐ บาทต่อคน

๒.๔.๑.๖ ผลที่คาดว่าจะได้รับ สถานประกอบกิจการที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมและการถือความไม่สงบสามารถซ่อมแซมผู้เสียหาย ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมได้รับการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงาน สูงขึ้น รวมทั้งลดปัญหาการเลิกจ้างและการว่างงานของกลั่นแรงงานที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุม

๒.๔.๒ เอกानิการคุณภารมภารพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รายงานความเห็นของ สศช. ว่า เนื่องจากปัจจุบันเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองได้ คลื่นลามถล่มแล้ว ทำให้สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยลับศีนสู่ภาวะปกติได้เร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ และมีแนวโน้มจะขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยว ๑๕.๔ ล้านคน และมีอัตราการว่างงานเพียงร้อยละ ๑.๓ ซึ่งหากสถานการณ์เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ ผู้นำภาฯ แสดงว่าการดำเนินธุรกิจของภาคเศรษฐกิจหลักโดยเฉพาะในภาคการค้าและการท่องเที่ยวได้ กลับศีนสู่ภาวะปกติแล้ว อร่างไร์คิด หากผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว มีความประสงค์ จะเข้ารับการฝึกอบรมพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน ตามความต้องการของผู้ประกอบการหรือแรงงาน ที่ต้องการปรับเปลี่ยนงานใหม่ เห็นควรให้กระทรวงแรงงานสนับสนุนโครงการฝึกอบรมให้กับ กลุ่มแรงงานดังกล่าวเป็นส่วนที่มีความสำคัญสุดท้าย ภายใต้แผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์โครงการให้รับทราบอย่างทั่วถึง

๒.๔.๓ ความเห็นและประเดิมอภิปราย

๒.๔.๓.๑ เนื่องจากการเสนอขออนุมัติต่อเนื่องโครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานเพื่อช่วยเหลือลูกจ้างและนายจ้างที่ได้รับผลกระทบจากความไม่สงบมีความล่าช้า จึงอาจไม่สามารถพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากงบกลางของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวได้ อよ่างไรก็ตี จากการตรวจสอบสถานการณ์เบิกจ่ายของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ในส่วนของงบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพแรงงานในสถานประกอบการ เพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาการว่างงานที่ล้านกงบประมาณได้จัดสรรให้จำนวน ๒๖ ล้านบาท นั้น ขณะนี้ ยังไม่วางเงินเหลือจ่ายอีกจำนวน ๔๗ ล้านบาท ซึ่งหากคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เห็นชอบที่จะให้ดำเนินการเรื่องนี้ ก็อาจพิจารณาใช้งบประมาณในส่วนดังกล่าวได้

๒.๔.๓.๒ รูปแบบของโครงการดังกล่าวอาจเป็นโครงการที่เป็นที่ยอมรับจากผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ดังนั้น กระทรวงแรงงานควรพิจารณานำรูปแบบ โครงการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวอาชีพไปประกอบการปรับปรุงโครงการพัฒนาศักยภาพแรงงาน เพื่อช่วยเหลือลูกจ้างและนายจ้างที่ได้รับผลกระทบจากความไม่สงบ

๒.๔.๔ ผลต่อปัจจัยภายนอก

๒.๔.๔.๑ มองหมายให้กระทรวงแรงงานไปพิจารณาปรับปรุง โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงาน เพื่อช่วยเหลือลูกจ้างและนายจ้างที่ได้รับผลกระทบจากความไม่สงบ โดยใช้รูปแบบสังคมและเดียวกับโครงการเพิ่มศักยภาพผู้ว่างงานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและ สังคมในชุมชน (โครงการดังกล่าวอาชีพ) เนื่องจากรูปแบบการดำเนินการโครงการดังกล่าวอาชีพได้รับ การยอมรับจากผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

๒.๔.๔.๒ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการจำนวน ๒๖ ล้านบาท ให้เบิกจ่ายจากงบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพแรงงานในสถานประกอบการ เพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาการว่างงานที่ล้านกงบประมาณได้จัดสรรให้กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ที่ขณะนี้ยังไม่วางเงินเหลือจ่ายอยู่ประมาณ ๔๗ ล้านบาท

๒.๕ แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๖๒

๒.๕.๑ ศูนย์เรียนรู้ด้านติดตามและประเมินผล ได้จัดทำโครงการ “รับทราบและให้ข้อมูลตามติดตามการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๖๒” เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่ง แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๖๒ ดังนี้

๒.๕.๑.๑ รับทราบสถานะความคืบหน้า และเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไข ตามความต้องการของผู้ใช้งาน ให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถนำผลการดำเนินการมาใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๖๒ ดังนี้

๒.๕.๑.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมที่มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินการที่จะนำไปสู่การแข่งขันในธุรกิจโทรคมนาคมที่เป็นธรรมและเสมอภาค ในรูปแบบเดียวกัน และมีองค์กรกำกับดูแลขององค์กรเดียว ทั้งนี้ จะต้องไม่กระทบต่อสิทธิทางกฎหมายที่มีอยู่ตามสัญญาสัมปทาน และไม่กระทบต่อรายได้ของภาครัฐที่พึงจะได้ รวมทั้งการใช้ทรัพยากรดูแลระบบเครือข่ายโทรคมนาคมให้มีประโยชน์สูงสุด โดยมีอุปกรณ์ให้การตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัล) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักและให้นำเสนอคณะกรรมการรับผิดชอบพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมแห่งชาติ (กทช.) ต่อไป

๒.๕.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในฐานะประธานคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๖๒ ได้ร่วมงานพิธีลงนามข้อความร่วมมือทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๖๒ ให้กับนายรอม หิรัญพุกษ์ ผู้แทนรายงานข้อความร่วมมือทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๕.๒.๑ ภาระร่วมอุตสาหกรรมโทรคมนาคม

(๑) ผลกระทบจากการประยุกต์ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ ๓G และออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์บริการคงสิทธิ์อิเล็กทรอนิกส์ (Number Portability) การถ่ายโอนเบอร์โทรศัพท์เคลื่อนที่ (Number Portability) ให้กับผู้ให้บริการ ได้แก่ อายุของสัญญาสัมปทานได้อย่างเต็มที่ มีความไม่เท่าเทียมกันระหว่างผู้ให้บริการ ได้แก่ อายุของสัญญาสัมปทาน (๑ ปี, ๒ ปี และ ๔ ปี) ส่วนแบ่งรายได้ (ร้อยละ ๒๐, ร้อยละ ๒๕ และร้อยละ ๓๐) และปรินามคลื่นความถี่ที่ได้รับ โดยสินทรัพย์ภายใต้สัญญาสัมปทาน เช่น คลื่นความถี่และโครงข่าย อาจมีปัญหาในการนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาคธุรกิจ โดยเมื่อคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติมีการประมูลคลื่นโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ ๓G และออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์บริการคงสิทธิ์อิเล็กทรอนิกส์ (Number Portability) คาดว่าผู้ได้รับใบอนุญาตบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ ๓G จะเป็นบริษัทเอกชนคู่สัญญาสัมปทานรายเดิมที่จะมีภาระตัวเองกว่าภาระเดิม

/เบ่งรายได้ ...

๘๙๔ (๐๑)๐๒

เผยแพร่รายได้ให้ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ.ทีโอที) และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ.กสท) ตามสัญญาสัมปทาน และจะดำเนินการอุทธรณ์ทางการตลาดต่อไป ในการถ่ายโอนลูกค้าจากโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ ๒G มาใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ ๓G (Migration) ได้แก่ และคาดว่าขึ้น การถ่ายโอนลูกค้าอัจฉริยะจะกระบวนการต่อส่วนของรายได้ที่ บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท โทรคมนาคม ได้รับจากสัญญาสัมปทานกับบริษัทเอกชนลดลง ขณะที่อายุของสัญญาสัมปทานกับบริษัทเอกชนทั้งหมดจะลิ่อนสูตรในอีก ๓-๕ ปีข้างหน้า

แนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวคือ การเปลี่ยนสัญญาสัมปทานโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบ ๒G ซึ่งแนวทางดังกล่าวมีจุดเด่นได้แก่ต่อไปนี้ เมื่อ เอกชนคู่สัญญาสัมปทานยอมรับ โดยหลักการแล้วว่าการที่เอกชนจะอ่อนยอดเปลี่ยนสัญญาสัมปทาน ก็ต่อเมื่อได้รับผลประโยชน์มากกว่าการคงอยู่ตามสัญญาเดิม ซึ่งอาจกระทบต่อผลประโยชน์ของภาคธุรกิจ ดังนั้นการพิจารณารูปแบบและความเป็นไปได้ในการดำเนินการที่จะนำไปสู่การแข่งขันใน กิจการโทรคมนาคมที่เป็นธรรมและเสมอภาค ในรูปแบบเดียวกัน และมีองค์กรกำกับดูแลองค์กรเดียวตามติดตามรัฐมนตรี จึงควรพิจารณาในกรอบที่ใหญ่กว่าการแปลงสัญญาสัมปทานเพียงอย่างเดียว โดยอาจพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมในภาพรวมทั้งระบบ

(๒) กรอบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม
โทรคมนาคมในภาพรวม (National Telecom Network) การพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมควรมี การพิจารณาในภาพรวมทั้งระบบ เช่น นโยบายบรรดับเบนด์แแบนด์เพียงชัตติ อุตสาหกรรมระบบสารสื่อสาร ไร้สาย อุตสาหกรรมโทรศัพท์เคลื่อนที่ และการแปลงสัญญาสัมปทาน ๒G นอกจากนี้ เพื่อให้ โครงสร้างอุตสาหกรรมโทรคมนาคมในภาพรวมทั้งหมดเกิดความชัดเจน ควรมีการแยกบทบาท ภาคธุรกิจในด้านการกำหนดนโยบาย การกำกับดูแล และการประกอบกิจการ แนวคิดเบื้องต้น คือ การพิจารณาปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมโทรคมนาคมแยกออกเป็น ๑ ระดับ ดังนี้

(๒.๑) ผู้ให้บริการโครงข่าย (NetCo) เป็นเจ้าของโครงข่าย Passive Infrastructure ได้แก่ Towers Antenna Coaxial Extra Flexible Cable พื้นที่ อาคาร ห้องตู้ Container และอุปกรณ์อื่นๆ เป็นต้น

(๒.๒) ผู้ประกอบการโทรคมนาคม (OpCo)
เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้สิ่นค้ามี และเป็นเจ้าของอุปกรณ์ Core Network

(๒.๓) ผู้ให้บริการผู้สูงศักดิ์ (Retail Service Providers)
การดำเนินการดังกล่าว จะทำให้เกิดการแข่งขันใน กิจการโทรคมนาคมที่เป็นธรรมและเสมอภาค ในรูปแบบเดียวกัน และมีองค์กรกำกับดูแลองค์กรเดียว เกิดการพัฒนาสาขาโทรคมนาคมได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และเป็นระบบมากขึ้น ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการโทรคมนาคมอย่างทั่วถึงในราคาน้ำหนาสม และยังเป็นการบริหารจัดการทรัพยากรดิจิทัลอย่างคุ้มค่าให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒.๕.๒.๒ ประเด็นในการแปลงสัญญาล้มปagan

(๑) คณะทำงานฯ โดยการหารือเบื้องต้นกับ กกช. และผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว ซึ่งมีประเด็นที่ต้องพิจารณาให้เกิดความชัดเจน ได้แก่ (๑) ประเด็นเมื่อเลิกสัญญา สัมปaganแล้วคลื่นความถี่จะกลับคืนไปที่ผู้ให้สัมปaganเดิม (บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท) หรือ กกช. (๒) ประเด็นระยะเวลาของใบอนุญาตที่จะออกใหม่จะมีระยะเวลาเท่ากับอายุสัมปaganที่เหลือ (๓ ปี ๔ ปี และ ๕ ปี แล้วแต่กรณี) หรือมากกว่า (เช่น ๑๕ ปี หรือ ๒๕ ปี เป็นต้น) (๓) ประเด็น หากใบอนุญาตดังกล่าวสามารถออกใหม่ให้มีระยะเวลาเกินกว่าอายุสัมปaganเดิม กกช. จะมีอำนาจในการออกใบอนุญาตให้แก่ผู้รับสัมปaganรายเดิมได้หรือไม่ อย่างไร (๔) ประเด็นเรื่องการถ่ายโอนสูญค้าของผู้รับสัมปaganเดิมจากระบบ ๒G ไปยังใบอนุญาตใหม่ในระบบ ๓G (Migration) (๕) ประเด็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินที่จะต้องได้รับโดยตามสัญญาสัมปaganเดิม (๖) ประเด็นข้อพิพาทด่างๆ และ (๗) ประเด็นอื่นๆ

(๒) ในประเด็นเรื่องการศึกษาลืนความถี่เมื่อเลิกสัญญา สัมปaganจะมีอยู่ ๒ กรณี ซึ่งจะส่งผลต่อรูปแบบและแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๒.๑) การศึกษาลืนความถี่กับสัปดาห์ ให้สัมปaganเดิม (บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท โทรคมนาคม) จะมีทางเลือก ๒ แนวทาง ดังนี้ (๑) บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท โทรคมนาคม ดำเนินการเอง หรือ (๒) ศึกษาลืนความถี่ให้แก่ กกช.

(๒.๒) กรณีศึกษาลืนความถี่กับสัปดาห์ กกช. จะต้องพิจารณาประเด็นระยะเวลาของใบอนุญาตที่จะออกใหม่ ดังนี้ (๑) มีระยะเวลาเท่ากับอายุสัมปaganที่เหลือ ๓ ปี ๔ ปี และ ๕ ปี แล้วแต่กรณี (๒) กำหนดให้มีระยะเวลาเกินกว่าระยะเวลาของสัมปaganเดิม เช่น ๑๕ ปี ซึ่งจำเป็นต้องพิจารณาว่า กกช. จะมีอำนาจในการออกใบอนุญาตให้แก่ผู้รับสัมปaganรายเดิมได้หรือไม่ และจะสามารถออกใบอนุญาตเดิมก่อนกว่าอายุสัมปaganเดิม ซึ่งจำเป็นต้องประชุมหรือไม่ อย่างไรก็ตาม หากเป็นไปตาม ร่างพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำหนดการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ... (พ.ร.บ. กสทช.) จะต้องให้ไว้การประมูลเท่านั้น

ดังนี้ กกช. มีความเห็นในเบื้องต้นว่า ศึกษาลืนความถี่ ควรจะกลับคืนไปยัง บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม และหากศึกษาลืนความถี่ไปยัง กกช. ก็จะต้องดำเนินการด้านกฎหมายพิเศษ กกช. ต่อไป

๒.๕.๒.๓ ประเด็นกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๑) จากการพิจารณาประเด็นการแปลงสัญญาสัมปagan ข้างต้น จะมีประเด็นกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑.๑) สิทธิในคลื่นความถี่ (มาตรา ๔๐ วรรค ๔ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๙)

(๑.๒) การออกใบอนุญาต (มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๙)

/(๑.๓) ...
๘๘๘. (๑)๐๒

(๑.๓) การใช้กรรพยสิมตามสัญญาสัมปทาน
(พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕)

(๑.๔) ดำเนินการตามสัญญาสัมปทาน
ของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง

(๑.๕) ข้อพิพาทต่างๆ และการฟ้องร้องที่จะ
เกิดขึ้นในอนาคตตามสัญญาสัมปทาน

(๑.๖) ขั้นตอนการยุติสัญญาสัมปทาน (มาตรา
๑๗ และมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของ
รัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕)

(๒) สานักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.) ได้มีหนังสือขอหารือสานักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาในประเด็นข้อกฎหมายเพื่อให้เต็ม
ความชัดเจนในประเด็นต่อไปนี้คัญ ดังนี้

(๒.๑) ดำเนินการตามขั้นตอนอย่างไร
ซึ่งจะถูกต้องและครบถ้วนตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ
คณะกรรมการตีความถึงรัฐมนตรีเจ้าสังกัดของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท. มีอำนาจในการ
ให้ความเห็นชอบการท้าข้อตกลงโดยสมควรใจเพื่อให้สัญญาสัมปทานสุดลงหรือไม่ อายุ

(๒.๒) เมื่อยุติสัมปทานแล้ว กทช. มีอำนาจในการ
ออกใบอนุญาตประกอบกิจการโทรศัพท์คมนาคมแบบที่สาม ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แก่เอกชนรายเดียว
หรือไม่ อายุ

(๒.๓) เมื่อยุติสัญญาทำข้อตกลงเพื่อยุติสัญญา
สัมปทานแล้ว คงสืบความถี่จะกลับคืนไปอู่ในจำนวนของ บมจ. ทีโอที และบมจ. กสท โทรศัพท์คมนาคม
ผู้ให้สัมปทาน หรือ จะกลับคืนไปยัง กทช.

(๒.๔) หากเอกชนตุ้ยสัญญาเมื่อความประสงค์ที่จะใช้
คลื่นความถี่เดิมที่ใช้อยู่ตามสัญญาสัมปทานก่อนการยุติสัญญา เอกชนต้องกล่าวต่อว่าดำเนินการขอรับ
ใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่จาก กทช. โดยที่ กทช. มีอำนาจในการอนุญาตให้เอกชนตุ้ยสัญญา
ตั้งแต่ว่าใช้คลื่นความถี่ที่เอกชนแต่ละรายใช้อยู่เดิม เมื่อสัญญาสัมปทานสิ้นสุดลง หรือไม่

(๒.๕) เมื่อเดินกำหนดระยะเวลา ๑๘๐ วัน ในการ
ตราพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับกิจการวิทยุกระจายเสียงวิทยุโทรทัศน์ และ
กิจการโทรศัพท์คมนาคมตามรัฐธรรมนูญฯ ปี ๒๕๔๐ กทช. ยังคงมีอำนาจในการอนุญาตให้ประกอบ
กิจการโทรศัพท์คมนาคม และจัดสรรคลื่นความถี่ หรือไม่ และจะเข้ามายังที่จะต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ.
ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่ และการที่ กทช. ออกประกาศห้ามเกณฑ์
และวิธีการให้ใช้คลื่นความถี่เพื่อประกอบกิจการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ๓๐ แต่ในประกาศดังกล่าว ยังไม่
ปรากฏข้อเท็จจริงว่า กทช. ได้จดให้มีการรับฟังความคิดเห็นแต่อย่างใด ถ้าออกประกาศดังกล่าว
จะชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ อายุ

/(๒.๖) ...
สสค. (๑๖) ๙๗

(๒.๖) หากมีการให้เอกสารเช่าสินทรัพย์โดยชั่วคราว
โดยคุณน้ำดื่มที่มีชื่อค่าตัวดังเดิมที่พื้นที่น้ำดื่มน้ำดื่มชั่วคราวไปเพื่อประกอบกิจการโดยคุณน้ำดื่มจะเข้าข่าย
ที่จะต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกสารเช่าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือไม่

(๒.๗) ในกรณีที่คู่สัญญาสัมปทานทำข้อตกลง
เพื่อให้สัญญาสัมปทานโทรศัพท์ เคลื่อนที่สิ่นผลิตภัณฑ์กฎหมายดัง และหากภาคเอกชนที่ต้องการ
ประกอบกิจการโดยคุณน้ำดื่มต่อไป ดำเนินการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโดยคุณน้ำดื่มแบบที่
สาม และใบอนุญาตให้ใช้คุณลักษณะที่ต่อ กกช.

(๒.๗.๑) กกช. จะมีอำนาจจดออก
ใบอนุญาตหั้งส่องประเกดดานกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่

(๒.๗.๒) หาก กกช. มีอำนาจจดออก
ใบอนุญาต ใบอนุญาตที่ กกช. จะออกให้จะมีระยะเวลาสูงสุดตามกฎหมายเท่าใด และจะเข้าข่ายต้อง^{จด}
ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความคุ้มครองในมาตรา ๕๐ วรรค ๔ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการ
โดยคุณน้ำดื่ม พ.ศ. ๒๕๕๔ หรือไม่

๒.๗.๒.๔ ข้อเสนอของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

(๑) รับทราบความเห็นของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
และความคืบหน้าในการตรวจสอบประเด็นข้อกฎหมายที่ยังไม่ชัดเจน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง
การพิจารณาวินิจฉัยของคณะกรรมการการดูแลภูมิภาค

(๒) เห็นชอบกรอบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม
โดยคุณน้ำดื่มในภาพรวม (National Telecom Network) โดยมุ่งให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร รับไปศึกษาในรายละเอียดและพิจารณาทางการปรับโครงสร้างธุรกิจของ บมจ. กสอท.
และ บมจ. กสท โดยคุณน้ำดื่ม ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโดยคุณน้ำดื่ม^{จด}
เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิจารณาต่อไป

(๓) เห็นควรให้มีการจัดที่ปรึกษาด้านกฎหมายและ
ด้านการเงินเพื่อทำหน้าที่ในการจัดทำรายละเอียดและข้อเสนอต่างๆ และประเมินผลกระทบ
ต่อภาครัฐ ซึ่งรวมถึง บมจ. กสอท. บมจ. กสท โดยคุณน้ำดื่ม และประโยชน์ของผู้ใช้บริการ

(๔) เห็นควรมอบให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เร่งรัดให้ บมจ. กสอท. และ บมจ. กสท โดยคุณน้ำดื่ม ไปดำเนินการต่อไป
ตามค่าวินิจฉัยของคณะกรรมการดูแลภูมิภาคในเรื่องของการพิจารณาสัญญาสัมปทานบริการ
โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมไม่ถูกต้องตามที่ตนตอนของ พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกสารเช่า^{จด}
ร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๔ ที่เกิดขึ้นในอดีต โดยจัดให้มีการประชุมพิจารณาของคณะกรรมการ
ตามมาตรา ๔๒ และมาตรา ๑๓ ของพระราชบัญญัติดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อนำเสนอ
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

๒.๕.๒ ความเห็นและประดิษฐ์ประยุกต์

๒.๕.๒.๑ การแปลงสัญญาณสัมปทานมีวัดอุปราชทศเพื่อให้เกิดการแบ่งชั้นในกิจการโทรคมนาคมที่เป็นธรรม เสมอภาค และทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดทั้งในด้านของคุณภาพบริการ ราคา และเทคโนโลยีที่ทันสมัย รวมทั้งเป็นการป้องกันปัญหาและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต จากการที่บริษัทเอกชนที่เป็นคู่สัญญาณสัมปทานและได้รับใบอนุญาต ๓G เพิ่มเติมอาจใช้ยกย้ายฐานลูกค้าภายใต้สัญญาสัมปทานเดิมไปสู่ภายนอกไปในอนุญาต ๓G แทน

๒.๕.๒.๒ การพัฒนาเทคโนโลยีในปัจจุบันจะสามารถพัฒนาการให้บริการในระบบ ๓G และ ๔G ได้โดยใช้คลื่นความถี่ ๘๐๐- ๙๐๐ MHz ซึ่งอาจมีต้นทุนที่ต่ำกว่าการให้บริการโดยใช้คลื่นความถี่ ๒.๐ GHz (๒G) ที่อยู่ระหว่างการประมูล อย่างไรก็ตาม สัญญาณสัมปทานปัจจุบันอนุญาตให้เอกชนคู่สัญญาให้บริการในระบบ ๒G หรือ GSM เท่านั้น โดยการให้บริการ ๓G ในปัจจุบันเป็นเพียงการทดสอบระบบ

๒.๕.๒.๓ การแปลงสัญญาณสัมปทานดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม ในเรื่องส่วนแบ่งรายได้สัมปทานที่ลดลง แต่จะมีรายได้เหลือใหม่จากการเป็นผู้ให้เช่าโครงข่าย ในขณะที่ กทช. จะได้รับค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและค่าธรรมเนียมแรกเข้า ซึ่ง กทช. อาจนำรายได้ส่วนล่ามาไปจัดตั้งกองทุนเพื่อช่วยลดผลกระทบต่อ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม ในช่วงเปลี่ยนผ่าน ทั้งนี้ การแปลงสัญญาณสัมปทานจะต้องพิจารณาถึงผลกระทบต่อภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาณสัมปทานเดิมด้วย

๒.๕.๒.๔ ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่สามารถแบ่งออกได้เป็น ๒ กรณี กรณีที่ไม่มีการแปลงสัญญาณสัมปทาน และมีการออกใบอนุญาตคลื่นความถี่ ๒.๐ GHz (๒G) หากมีการยกย้ายฐานลูกค้าจากระบบ ๒G เดิมไปสู่ระบบ ๓G จะส่งผลให้ผู้ใช้บริการแบบสื่อสารทางเสียง (Voice) อาจต้องเปลี่ยนเครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อให้สามารถรองรับคลื่นความถี่ใหม่ได้ ในขณะที่ผู้ใช้บริการที่มีการใช้บริการสื่อสารข้อมูล (Data) หรือผู้ใช้บริการที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่แบบ Smart Phone จะไม่ได้รับผลกระทบต่อกัน เนื่องจากสามารถรองรับคลื่นความถี่ใหม่ได้ ส่าหรับ กรณีที่มีการแปลงสัญญาณสัมปทานให้เป็นใบอนุญาตโดยใช้คลื่นความถี่เดิม และพัฒนาเพื่อให้บริการ ๓G ให้ อาจส่งผลให้ผู้ใช้บริการที่ใช้บริการทั้งแบบ Data และแบบ Voice สามารถใช้บริการได้โดยที่ไม่ต้องเปลี่ยนเครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่

๒.๕.๒.๕ อย่างไรก็ตาม การแปลงสัญญาณสัมปทานยังมีประเด็นข้อกฎหมายที่ต้องการความชัดเจนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เช่น คลื่นความถี่จะกลับไปที่องค์กรใดเมื่อมีการยุติสัญญาณสัมปทาน อายุของใบอนุญาตหากคลื่นความถี่กลับไปที่ กทช. และวิธีการออกใบอนุญาตของ กทช. เป็นดัง นักจากนี้ ความมีการพิจารณาฯการยุติสัญญาณสัมปทานมีความหมายเดียวกับการแปลงสัญญาณสัมปทานหรือไม่ ซึ่งความชัดเจนในประเด็นเหล่านี้จะเป็นกรอบการดำเนินงานที่สำคัญส่าหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการดำเนินงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การสร้างความชัดเจนในประเด็นข้อกฎหมายจำเป็นต้องอาศัยรัฐบาลในการดำเนินการ ดังนั้น กระทรวงเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสารควรพิจารณาเริ่มดำเนินการในกิจกรรมที่ไม่จำเป็นต้องรอความชัดเจนของข้อกฎหมายและจัดตั้งดับเบิลแนวงานดำเนินการที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการต่อไป

๒.๕.๓ ผู้ที่ประชุม

๒.๕.๓.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๖ และมอบหมายให้คณะกรรมการฯ ประสานดับลูกงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อหารือประเด็นข้อกฎหมายให้เกิดความชัดเจน และหารือกับคณะกรรมการการกำกับกิจการโทรคมนาคม อย่างเป็นทางการ ในประเด็นแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนสัญญาสัมปทาน เพื่อประกอบการพิจารณาแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอคณะกรรมการการรัฐมนตรีเศรษฐกิจท่อไป

๒.๕.๓.๒ เทืนชัยบุรี ครอบครอง แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมในภาระ (National Telecom Network) โดยมอบหมายให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รับไปศึกษาในรายละเอียดและพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างธุรกิจของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการการรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิจารณาท่อไป

๒.๕.๓.๓ เทืนชัยบุรีให้กระทรวงการคลังจัดจ้างที่ปรึกษาด้านกฎหมาย และดำเนินการเงินเพื่อท่าหน้าที่ในการจัดทำรายละเอียดและสืบเสนอต่าง ๆ และประเมินผลกระทบ ท่องเที่ยวธุรกิจ ชั้นรวมถึง บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม และประযุกษ์ของผู้ใช้บริการ

๒.๕.๓.๔ มอบหมายกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เผื่องรัฐ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม ไปดำเนินการให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามค่าบริการซึ่งของคณะกรรมการกฤษฎีกานในเรื่องการพิจารณาสัญญาสัมปทานบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อนำเสนอกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และคณะกรรมการการรัฐมนตรีท่อไป

๓. ข้อเสนอของสำนักงาน

๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ รศก. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๗

๓.๑ รับทราบและมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการติดตามราคามิค์ที่ สະຫຼອນດັບທຸນທີ່ແທ້ຈິງ และติดประกาศเผยแพร่ราคามิค์ที่สอดคล้องกับความเป็นจริงในพื้นที่ ต่างๆ ให้ผู้บริโภคทราบ รวมถึงดูแลความต้องร้อนในบางพื้นที่ที่สินค้ามีราคาสูง เช่น ศูนย์ราชการ แขวงวัฒนา หรือบางพื้นที่ในภูมิภาค นอกจากนี้ ในการดำเนินโครงการจ้างหน่ายสินค้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพ ควรส่งเสริมมาตรการให้ผู้ประกอบการรายย่อยในห้องถินมีส่วนร่วม ตลอดจนคุณลักษณะที่มีผลในการจ่ายโดยสถาบันธนาคารสินค้าอ้อย่างไม่เป็นธรรมจากนโยบายการปรับเงินเดือนข้าราชการที่จะมีผลในเดือนเมษายน ๒๕๖๘

๓.๒ รับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ PPPs ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ และครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๓.๓ รับทราบรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการที่ปรึกษา รายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนา基地การรถไฟฟ้าหัวใจกลางกรุงเทพกับสาธารณรัฐประชาชนจีน และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการพิจารณาจ้างกรอบความ

กร่าวมือใน ...
๘๙๙ (๐๖)๐๒

ร่วมมือในการพัฒนาภารกิจการรถไฟร่วนกับสหกรณ์รัฐประชานเจ็นและดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

๓.๕ เห็นชอบให้คณะกรรมการเพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่งบทบาทภาครัฐในรูปแบบ PPPs ดำเนินการทดสอบความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) โดยการรอไฟความเร็วสูง ใน ๒ สายทาง ประกอบด้วย (๑) สายตะวันออก (กรุงเทพ – ฉะเชิงเทรา – ราชบุรี) และ (๒) สายเหนือ (กรุงเทพ – เชียงใหม่) โดยเห็นควรให้คณะกรรมการฯ นำความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ไปประกอบการดำเนินการต่อไป

๓.๖ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง รับไปพิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๔ เพื่อให้กระบวนการและขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและการคัดเลือกเอกชนมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓.๗ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับและเร่งรัดการดำเนินการตามแผนการลงทุนต้นโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๕๗ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

๓.๘ เห็นชอบการผ่อนผันการเรียกเก็บค่าใช้ไฟฟ้าขั้นต่ำแก่สถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ในช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่ไม่สามารถประกอบกิจการในเดือนเมษายนถึงพฤษภาคม ๒๕๕๓ จนถึงสิ้นเดือนธันวาคม และให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับไปพิจารณาในรายละเอียดเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๙ มอบหมายให้กระทรวงแรงงานไปพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างการพัฒนาศักยภาพแรงงาน เพื่อช่วยเหลือลูกจ้างและนายจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการไม่สงบ โดยใช้รูปแบบลักษณะเดียวกับโครงการเพิ่มศักยภาพผู้ว่างงานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมในชุมชน (โครงการศันกลักษณ์) เนื่องจากรูปแบบการดำเนินการโครงสร้างการศักยภาพให้รับการยอมรับจากผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

๓.๑๐ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการจำนวน ๔๒ ล้านบาท ให้เบิกจ่ายจากงบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพแรงงานในสถานประกอบการเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาการร่วงงานที่ล้านลักษณะมาได้จัดสรรให้กรมพัฒนาฝูงมือแรงงานที่ขณะนี้ยังมีงบเงินเหลือจ่ายอยู่ประมาณ ๕๗ ล้านบาท

๓.๑๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโภคภัณฑ์ตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ฉบับที่ ๒) ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖ และมอบหมายให้คณะกรรมการฯ ประสานกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อหารือประเด็นข้อกฎหมายให้เกิดความชัดเจน และหารือกับคณะกรรมการการกำกับกิจการโภคภัณฑ์ อย่างเป็นทางการ ในประเด็นแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการแปลงสัญญาสัมปทาน เพื่อประกอบการพิจารณาแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่อนุมัติของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจต่อไป

๓.๑๒ เที่ยงช่องการอปเปรตเน็ตเวิร์กการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคมในภาระ (National Telecom Network) โดยมอบหมายให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รับไปศึกษาในรายละเอียดและพิจารณาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจของ บมจ. กีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการวิริษมนตรีเศรษฐกิจพิจารณาต่อไป

๓.๑๓ เที่ยงควรให้กระทรวงการคลังจัดจ้างที่ปรึกษาด้านกฎหมายและดำเนินการเงินเพื่อทำหน้าที่ในการจัดทำรายละเอียดและข้อเสนอต่าง ๆ และประเมินผลผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ซึ่งรวมถึง บมจ. กีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม และประชุมชนของผู้ใช้บริการ

๓.๑๔ มอบหมายกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เผื่องรด บมจ. กีโอที และ บมจ. กสท โทรคมนาคม ไปดำเนินการให้เป็นไปตามค่าบริการเดิมของคณะกรรมการ กฤษฎีกา ในเรื่องการพิจารณาสัญญาสัมปทานบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อนำเสนอกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และคณะกรรมการวิริษมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะกรรมการวิริษมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นติดคนตัวรัฐมนตรีต่อไปด้วย จະขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอ差รพน พิจิตติอ差รพน)

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการวิริษมนตรีเศรษฐกิจ

สำเนาอยู่ด้วย

(นางสาวนุกตา มีจัย)

ผู้ช่วยเลขานุการ นโยบายและแผนดำเนินการพิเศษ

สำนักปลัดศาสดร์และภาระวางแผนเศรษฐกิจมหาดไทย
โทร. ๐ ๒๖๒๕ ๒๘๓๗
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๙ ๘๘๘๘
E-mail wanida-m@nesdb.go.th