



กกร
๑(๓)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกฎหมายและระเบียบ โทร. ๐๒-๖๑๘๒๓๒๓ ต่อ ๑๐๒๗
ที่ นร ๐๒๐๔.๐๒/๕๕ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญที่เห็นควรแจ้งเวียน

๑) เรียน อปส. ผ่าน รปส. (นางเตือนใจ สินธุวณิช)

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดทำสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ข่าวทำเนียบรัฐบาล) ซึ่งแจ้งเวียนไปยังกระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ เผยแพร่ให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดของกระทรวง ต่างๆ ได้รับทราบเป็นประจำทุกวันอังคาร เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการประชุมของ คณะรัฐมนตรี นั้น

กกร. ได้ตรวจสอบแล้ว มีมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบ ดังรายละเอียดที่ได้ส่งมาพร้อมนี้ ในการนี้เพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการ กกร. จึงได้ตรวจสอบและ รวบรวมนำเสนอเป็นประจำทุกเดือนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งเวียนให้ส่วนราชการในสังกัดทราบต่อไป

(นางสาวอัจฉรา ศิลปไชย)

ร.อกร.

๑) เห็นชอบ

(นายกฤษณพร เสริมพานิช)
อปส.
3 ก.พ. 2554

๒)
(นางเตือนใจ สินธุวณิช)
รปส.

1 ก.พ. 2554

๔)
ร.ลนภ.

๕)

ที่ นร ๐๒๐๑.๐๑/ว ๓๐๖
เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดทราบ กกร.แจ้งเวียนมติคณะรัฐมนตรี

ร.อกร.
4 ก.พ. 54

(นายครองศักดิ์ ศรีทร)
ร.ลนภ.
2 ก.พ. 54

อปส. (นางเตือนใจ สินธุวณิช)..... 397

อปส. นายกฤษณพร เสริมพานิช
3 ก.พ. 2554

นายกฤษณพร เสริมพานิช 188
3 ก.พ. 54

มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๕๔

วัน เดือน ปี	เรื่อง	สาระสำคัญโดยสรุป
วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔	๗. เรื่อง โครงการเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาว ลาวไทย	๗. เรื่อง โครงการเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาว คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการโครงการเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาว โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอ ข้อเท็จจริง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ทก.) รายงานว่า บมจ. กสท โทรคมนาคม ได้เสนอโครงการเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาว สรุปสาระสำคัญ ดังนี้ ๑. หลักการและเหตุผล ๑.๑ โครงการเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาวมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดสร้างโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาวที่เป็นเส้นทางหลัก เพื่อขยายระบบสื่อสารในประเทศและเชื่อมต่อระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงสถานีเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาว ๒ สถานี ระหว่าง ชลี ๒ จังหวัดสงขลา และชลี ๓ จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นสถานีจุดขึ้นบก (Landing Point) ของโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำไทย-ลาวระหว่างประเทศและจุดเชื่อมโยงการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่างภูมิภาคที่สำคัญเข้าสู่ประเทศไทย ๑.๒ โครงการดังกล่าวเป็นการขยายโครงข่ายสื่อสารภายในประเทศ โดยใช้เทคโนโลยี Dense Wavelength Division Multiplex (DWDM) ที่ทันสมัย และติดตั้งอุปกรณ์ทวนสัญญาณใต้น้ำ Repeater ที่ทำหน้าที่ขยายความเข้มของแสงให้สามารถส่งสัญญาณไปได้ระยะทางที่ไกลมากขึ้น สามารถให้บริการสื่อสารรองรับความจุไม่น้อยกว่า ๑๖๐ Gbps สามารถรองรับการให้บริการโทรคมนาคมทุกรูปแบบ เพิ่มความมั่นคงและหลากหลายในการใช้โครงข่าย นอกจากนั้น ยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างเคเบิลใต้น้ำ

		ใยแก้วเส้นทางหลักกับแท่นสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมของผู้ให้บริการในกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานในอ่าวไทย และสามารถรองรับบริการวางจอร์เข้าส่วนบุคคลความเร็วสูงสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานในอ่าวไทยที่ต้องการการรักษาความปลอดภัยสูง ซึ่งพลังงานจากฐานการผลิตเหล่านี้เป็นเชื้อเพลิงหลักของโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยและผู้ผลิตไฟฟ้าภาคเอกชน เช่น บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ซึ่งมีความสำคัญต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ๒. เป้าหมาย ๒.๑ จัดสร้างโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำใยแก้วที่เป็นเส้นทางหลักในอ่าวไทย โดยมีสถานีจุดขึ้นบกที่สถานีเคเบิลใต้น้ำ ชล ๒ จังหวัดสงขลา และสถานีเคเบิลใต้น้ำ ชล ๓ จังหวัดชลบุรี และมีเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างเคเบิลใต้น้ำใยแก้วทางหลักกับแท่นสำรวจและผลิตปิโตรเลียมของผู้ให้บริการในกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานในอ่าวไทย ๒.๒ ติดตั้งอุปกรณ์โทรคมนาคมเพื่อรองรับความจุไม่น้อยกว่า ๑๖๐ Gbps โดยใช้เทคโนโลยี DWDM (การส่งข้อมูลบนเส้นไฟเบอร์ออฟติก) ๓. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒ ปี (คาดว่าจะเริ่มดำเนินงานได้ประมาณไตรมาสที่ ๔ ของปี พ.ศ. ๒๕๕๓ หลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติและพร้อมให้บริการได้ประมาณไตรมาสที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕)
	๔. เรื่อง การดำเนินโครงการพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs)	๔. เรื่อง การดำเนินโครงการพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

	ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	(สศช.) เสนอ และให้กระทรวงคมนาคม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑. เห็นชอบในหลักการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Build-Transfer-Operate กรอบวงเงินลงทุนประมาณ ๒๗,๐๒๒ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาคเอกชน จำนวน ๑๗,๔๕๘ ล้านบาท และ (๒) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาครัฐ โดยเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เสนอ โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการขยายโครงข่ายทางพิเศษให้มีความครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มขึ้นและสามารถรองรับและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างฝั่งธนบุรีและกรุงเทพมหานครของประชาชนที่อาศัยอยู่ในฝั่งพื้นที่ธนบุรี รวมทั้งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และโครงข่ายถนนพื้นราบในพื้นที่โดยรอบโครงการดังกล่าวได้ในระดับหนึ่ง ๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ กทพ. รับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป ๓. เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการที่มีความประสงค์ที่จะให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการลงทุนในโครงการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในระยะต่อไป ดำเนินการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ และกำหนดรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่มีความเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป ๔. มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณ (สงป.) และกรมบัญชีกลางร่วมกันพิจารณาแนวทางการตรวจสอบการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
--	---	---

		โดยอาจพิจารณาปรับใช้เครื่องมือวัดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ของส่วนราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ และเห็นควรกำหนดให้มีการตรวจสอบการดำเนินโครงการตั้งแต่ขั้นตอนการเตรียมความพร้อมของโครงการ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อเป้าหมายของโครงการต่อไป สาระสำคัญของเรื่อง สศช. รายงานว่า คค. ได้เสนอเรื่อง การดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs) ของ กทพ. ให้ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งในคราวประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบในหลักการของโครงการดังกล่าวและมอบหมายให้ สศช. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามกฎหมายโดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑. คค. นำเสนอการดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินลงทุน ๒๗,๐๒๒ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๗,๑๓๗ ล้านบาท ค่าทบทวนแบบและควบคุมงาน จำนวน ๓๒๑ ล้านบาท และขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท ภายใต้รูปแบบการลงทุน Build-Transfer-Operate โดยมีสาระสำคัญของโครงการ ดังนี้ ๑.๑ ลักษณะทางกายภาพของโครงการ (๑) วัตถุประสงค์ เพื่อขยายโครงข่ายของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในทางทิศตะวันตก โดยขยายขอบข่ายการให้บริการจากทางพิเศษศรีรัช ไปทางทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานครสิ้นสุดที่ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนระดับดินและระบายการจราจรทางด้านทิศตะวันตกระหว่างกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (๒) แนวเส้นทาง โครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นการก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร ร่วมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายบนเขตทางรถไฟที่มีอยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ มีระยะทางทั้งสิ้น ๑๖.๗ กิโลเมตร
--	--	---

		โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก บริเวณโรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์ไปทางทิศตะวันออกตามแนวเขตทางรถไฟสายใต้เดิมข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่สะพานพระรามหก และไปสิ้นสุดที่ทางพิเศษศรีรัชส่วน A บริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งสายเหนือ (หมอชิต ๒) (๓) อัตราค่าผ่านทาง จัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบเปิด โดยปีแรกที่เปิดให้บริการ (ปี ๒๕๕๙) คิดอัตราค่าผ่านทาง รถ ๔ ล้อ เท่ากับ ๕๐ บาท/คัน และปรับเพิ่มทุก ๕ ปี ตามค่าเฉลี่ยดัชนีผู้บริโภค (๔) วงเงินลงทุน ๒๗,๐๐๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง ๑๗,๑๓๗ ล้านบาท ค่าทบทวนแบบและควบคุมงาน ๓๒๑ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๙,๕๖๔ ล้านบาท ๑.๒ ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจของโครงการ โครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ ๒๐,๐๑๑ ล้านบาท (อัตราคิดลดร้อยละ ๑๒) และมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๒๒.๒๓ ๑.๓ ความเหมาะสมทางการเงินของโครงการ กรณีรัฐอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะทำให้โครงการมี ผลตอบแทนทางการเงินคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ ๕,๗๖๘ ล้านบาท (อัตราคิดลด ร้อยละ ๖.๑๘) และมีอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ร้อยละ ๘.๙๔ ๑.๔ ความเหมาะสมของการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน กรณีให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ BTO จะทำให้เอกชนมีผลตอบแทนทางการเงินคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ ๘๐๒ ล้านบาท และมี FIRR ร้อยละ ๖.๘๙ ๑.๕ แผนดำเนินงาน คาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนเมษายน ๒๕๕๙
--	--	--

	๑๔. เรื่อง ระบบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ	๑๔. เรื่อง ระบบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ ดังนี้ ๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ (ค.ต.ป.) ในการประชุม ค.ต.ป. ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ และข้อเสนอของสำนักงานงบประมาณ (ส.ง.บ.) และสำนักงาน ก.พ.ร. ที่เสนอต่อที่ประชุมปลัดกระทรวงเกี่ยวกับระบบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ (Government Evaluation System (GES)) ๒. เมื่อดำเนินงานตามระบบประเมินผลดังกล่าวในส่วนราชการแล้ว ให้สำนักงาน ก.พ.ร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาปรับใช้ในการประเมินผลของจังหวัดและองค์กรมหาชนต่อไป สาระสำคัญของเรื่อง เลขาธิการ ก.พ.ร. ในฐานะกรรมการและเลขานุการ ค.ต.ป. รายงานว่า ๑. ในการประชุม ค.ต.ป. ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่อง การประเมินความคุ้มค่าการปฏิบัติภารกิจของภาครัฐตามมติคณะรัฐมนตรี (๒๑ กันยายน ๒๕๕๓) รวมทั้งแนวทางการบูรณาการระบบการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการตามที่อยู่อาศัยการสำนักงานงบประมาณและเลขาธิการ ก.พ.ร. ได้หารือร่วมกันแล้วมีมติ ดังนี้ ๑.๑ เห็นควรให้มีการบูรณาการระบบการติดตามและประเมินผลภาครัฐให้มีความเป็นเอกภาพ ลดความซ้ำซ้อนและภาระงานเอกสาร เพื่อให้ส่วนราชการมุ่งเน้นเฉพาะตัวชี้วัดหลักที่มีความจำเป็นโดยมีการประเมินผลใน ๒ มิติ ดังนี้ ๑.๑.๑ มิติภายนอก ประกอบด้วย ๑) การประเมินผลกระทบ (โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเลือกเฉพาะบางประเด็นที่มีความสำคัญในเชิงนโยบายและสมควรต้องมีการประเมินผล)
--	--	---

		๒) การประเมินผลสัมฤทธิ์ (ผลผลิต/ผลลัพธ์) ๓) การประเมินผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (Benefit-Coat Ratio) หรือการประเมินประสิทธิผลต่อค่าใช้จ่าย (Cost-Effectiveness) โดยให้ สกป. พิจารณาเลือกเฉพาะบางโครงการที่สมควรต้องมีการประเมินผลในเรื่องดังกล่าว ๔) ด้านคุณภาพความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้บริการและที่มีต่อกระบวนการให้บริการ ๑.๑.๒ มิติภายใน ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๑) ด้านประสิทธิภาพ ๒) ด้านการพัฒนองค์กร ๑.๒ เห็นควรให้ยกเลิกตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด ได้แก่ ๑) ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาน์เตอร์บริการประชาชน ๒) ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ ๓) ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการควบคุมภายใน ๔) ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ ๕) ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า ๑.๓ เห็นชอบให้มีการวางระบบสารสนเทศฐานข้อมูลกลางขึ้นอันเป็นการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกลางของประเทศ และฐานข้อมูลของส่วนราชการเข้าไว้ในฐานข้อมูลร่วมกัน เพื่อเป็นการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดปัญหาความซ้ำซ้อนในการจัดทำรายงานของส่วนราชการที่เสนอต่อหน่วยงานกลางและทำให้แต่ละส่วนราชการ
--	--	---

		มีความพร้อมในการรายงานข้อมูลสารสนเทศต่อสาธารณะ และการตรวจสอบของประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ๒. สรุปผลการประชุมจากที่ประชุมปลัดกระทรวงในการประชุมปลัดกระทรวงประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้พิจารณากระบวนการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ GES ตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณและเลขานุการ ก.พ. นำเสนอโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ ๒.๑ การออกแบบระบบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ ๒.๑.๑ วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการยกระดับธรรมาภิบาลของแต่ละส่วนราชการให้อยู่ในระดับมาตรฐานสากล ๒.๑.๒ หลักการและแนวทาง ๑) การรับผิดชอบต่อสาธารณะ (Public Accountability) โดยแต่ละส่วนราชการจะต้องมีความพร้อมต่อการตรวจสอบ ด้วยการจัดให้มีฐานข้อมูลสารสนเทศที่จำเป็นและเผยแพร่ต่อสาธารณะ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ โดยเฉพาะผลสัมฤทธิ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อภายนอก รวมถึงขีดสมรรถนะและศักยภาพภายในหน่วยงาน ๒) การสร้างความมั่นใจและไว้วางใจในการบริหารราชการแผ่นดิน (Public Trust and Confidence) โดยมีการสอบทานความถูกต้องและประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างเป็นระบบ เพื่อใช้ประโยชน์ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและการจัดสรรทรัพยากร ๒.๑.๓ กรอบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการในคำรับรองการปฏิบัติราชการ จะแบ่งออกเป็น ๒ มิติ ดังต่อไปนี้คือ ๑) มิติภายนอก (External Impacts) (ค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐) ประกอบด้วย การประเมินใน ๔ ด้าน ได้แก่ การประเมินผลกระทบ การประเมินประสิทธิภาพ (ผลลัพธ์และผลผลิต) การประเมินผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่ายหรือการประเมินประสิทธิภาพต่อค่าใช้จ่าย และการประเมินคุณภาพ
--	--	---

		๒) มิติภายใน (Internal Management) (ค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐) ประกอบด้วย การประเมินใน ๒ ด้าน ได้แก่ การประเมินประสิทธิภาพและการพัฒนาองค์กร ๒.๒ การจัดระบบสารสนเทศฐานข้อมูลกลางของหน่วยงานภาครัฐ ๒.๒.๑ หลักการ ๑) เพื่อเป็นการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ๒) เพื่อลดปัญหาความซ้ำซ้อนในการจัดทำรายงานของส่วนราชการที่นำเสนอต่อหน่วยงานกลาง ๓) เพื่อให้ภาครัฐสามารถรายงานผลการดำเนินงานต่อสาธารณะได้อย่างเปิดเผย โปร่งใส และพร้อมต่อการตรวจสอบของประชาชนและทุกภาคส่วน ๒.๒.๒ การออกแบบระบบสารสนเทศฐานข้อมูลกลางเป็นการเชื่อมโยงฐานข้อมูลกลางของประเทศ และฐานข้อมูลของส่วนราชการเข้าไว้ในฐานข้อมูลร่วมกัน และเป็นการออกแบบระบบโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูลเพื่อใช้ในการจัดการฐานข้อมูล ๒.๓ ประโยชน์ของระบบดังกล่าว คือ ทำให้มีการทำงานแบบ Work Collaboration ระบบการประเมินผลภาครัฐแบบบูรณาการจะคำนึงถึงการทำงานจริงของผู้ใช้เป็นหลัก สามารถลดความซ้ำซ้อนของการจัดทำรายงานเนื่องจากระบบการประเมินผลภาครัฐแบบบูรณาการนี้มีฐานข้อมูลเดียว และสามารถทำการตรวจสอบและประเมินผลผ่านระบบออนไลน์ ๒.๔ แนวทางการใช้ประโยชน์จากระบบการประเมินผลภาครัฐแบบบูรณาการ ระบบการประเมินผลภาครัฐแบบบูรณาการสามารถนำผลการประเมินภาครัฐไปใช้ประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีการเลื่อนเงินเดือนและการจัดสรรเงินรางวัล ๒.๕ แนวทางการดำเนินงานต่อไป มีดังนี้ ๒.๕.๑ ให้นำระบบการประเมินผลภาครัฐแบบบูรณาการบางส่วน โดยเฉพาะ
--	--	--

		ผลการประเมินของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๓ มาประกอบการพิจารณาคำของงบประมาณเพื่อจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ๒.๕.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำความตกลงร่วมกันในการพัฒนาและใช้ระบบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ รวมทั้งชี้แจงให้ส่วนราชการต่างๆ ได้รับทราบ ๒.๕.๓ ดำเนินการทดสอบและนำร่องการดำเนินงานตามระบบการประเมินผลภาคราชการแบบบูรณาการ ๒.๕.๔ เริ่มดำเนินงานได้เต็มรูปแบบ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป
	๑๘. เรื่อง ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบริหารกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖)	๑๘. เรื่อง ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบริหารกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่คณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี (ปคค.) รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบริหารกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) ดังนี้ สาระสำคัญของเรื่อง ฝ่ายเลขานุการ ปคค. ได้ประสานติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ซึ่งฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ (คปร.) ได้มีหนังสือรายงานความคืบหน้ามาให้ทราบเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๔ ดังนี้ ๑. มาตรการบริหารอัตรากำลังปกติ ๑.๑ การจัดสรรอัตราข้าราชการจากผลการเกษียณอายุ คปร. ได้ดำเนินการจัดสรรอัตราข้าราชการพลเรือนจากการเกษียณอายุเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยยึดแนวทางที่กำหนดในมาตรการบริหารกำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ ซึ่งไม่ให้เพิ่มอัตราข้าราชการต้งใหม่ในภาพรวมสำหรับข้าราชการทุกประเภท ยกเว้นกรณีจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ ไม่ยุบเลิกอัตราข้าราชการในภาพรวมและให้พิจารณา

		เกลี่ยอัตราข้าราชการจากผลการเกษียณอายุ เพื่อจัดสรรให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็น ทั้งนี้ คปร. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดสรรอัตราข้าราชการพลเรือน ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา และข้าราชการตำรวจ และได้มีมติจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณของข้าราชการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยคำนึงถึงความจำเป็นของส่วนราชการแต่ละประเภท ประเภทของภารกิจ และประเภทตำแหน่ง ดังนี้ ๑) จัดสรรอัตราข้าราชการพลเรือนคืนให้ส่วนราชการทั้งหมด รวม ๒,๓๖๘ อัตรา โดยพิจารณาเกลี่ยกำลังคนตามความจำเป็นของส่วนราชการ ๒) จัดสรรอัตราข้าราชการตำรวจคืนให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทั้งหมด รวม ๒,๐๓๓ อัตรา เพื่อเกลี่ยเป็นอัตรากำลังตามเงื่อนไขที่ คปร. กำหนด ๓) จัดสรรอัตราข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาคืนให้กระทรวงศึกษาธิการ ทั้งหมด รวม ๔,๖๓๙ อัตรา ๑.๒ การยุบเลิกอัตราลูกจ้างประจำ คปร. ได้ดำเนินการยุบเลิกอัตราลูกจ้างประจำที่ว่างจากการเกษียณอายุและว่างระหว่างปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวม ๙,๐๐๐ อัตรา จำแนกเป็นยุบเลิกจากอัตราว่างจากการเกษียณอายุ จำนวน ๖,๘๗๗ อัตรา และอัตราว่างระหว่างปี จำนวน ๒,๑๒๓ อัตรา ๒. มาตรการบริหารจัดการเชิงยุทธศาสตร์ ๒.๑ ยุทธศาสตร์การบริหารกำลังคนให้สอดคล้องกับความจำเป็นตามภารกิจ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ สำนักงาน ก.พ. ได้ดำเนินโครงการศึกษาทบทวนการใช้กำลังคนเพื่อปรับรูปแบบการจ้างงานและวางแผนปรับเปลี่ยนการใช้กำลังคนในส่วนราชการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจข้อมูลการใช้กำลังคนภาครัฐประเภทต่างๆ (ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ) ในส่วนราชการ เพื่อเสนอแนะรูปแบบการใช้กำลังคนให้เหมาะสมกับภารกิจ
--	--	--

		๒.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการวางแผนและติดตามประเมินผลการใช้กำลังคน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ สำนักงาน ก.พ. ได้ดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาแนวทาง วิธีการ และเครื่องมือสำหรับการวางแผนกำลังคนในส่วนราชการ ดังนี้ ๑) โครงการบูรณาการแนวทางการบริหารและวางแผนกำลังคนสำหรับส่วนราชการ ซึ่งคาดว่าจะสามารถพัฒนาคู่มือการวางแผนกำลังคน ซึ่งจะได้นำไปส่งเสริมและสนับสนุนส่วนราชการ ให้สามารถวางแผนกำลังคนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) โครงการนำชุดดัชนีชี้วัดสุขภาพทรัพยากรบุคคลไปใช้ในส่วนราชการนำร่อง การวางแผนกำลังคน โดยได้ทดลองนำร่องในสำนักงาน ก.พ. กรมสุขภาพจิต กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และ สำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร คาดว่า จะได้ต้นแบบการนำชุดดัชนีดังกล่าว ไปใช้ในการวางแผนกำลังคน และพัฒนาเพื่อขยายผลในส่วนราชการอื่นๆ ต่อไป ๓) โครงการวางระบบการตรวจสอบและประเมินผลการบริหารทรัพยากรบุคคล ซึ่งจะทดลองดำเนินการในส่วนราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ๒.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาลผลิตภาพและความคุ้มค่าของกำลังคนภาครัฐ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ สำนักงาน ก.พ. ได้ดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ สำหรับนำไปประกอบการกำหนดแนวทาง วิธีการ และเครื่องมือสำหรับการประเมินและพัฒนาผลิตภาพ กำลังคน เพื่อให้ส่วนราชการใช้กำลังคนอย่างคุ้มค่า ดังนี้ ๑) โครงการวางแผนการใช้กำลังคนภาครัฐ การพัฒนาลผลิตภาพกำลังคน โดยได้ทดลอง ประเมินผลิตภาพของกำลังคนในสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ๒) โครงการวางแผนบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างอายุ ข้าราชการพลเรือน โดยจะสนับสนุนส่วนราชการ ๙ แห่ง ที่มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างอายุในระดับ วิกฤติให้สามารถจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างอายุ ของข้าราชการ ทั้งนี้ ในการดำเนินการจะใช้ต้นแบบที่ได้จากการทดลองนำร่องในกรมการค้าภายใน
--	--	---

		กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ และสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่ได้ดำเนินการเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ๓) โครงการศึกษาแนวทางการจัดสิ่งจูงใจสำหรับส่วนราชการ เพื่อให้ใช้กำลังคนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติ คปร. ที่ให้ศึกษาหามาตรการจูงใจเพื่อส่วนราชการใช้กำลังคนให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด ภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ คาดว่าจะได้ผลการศึกษาเกี่ยวกับรูปแบบและวิธีการสร้างแรงจูงใจให้กับส่วนราชการ ๔) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแนวทางการนำระบบเขตแดนหรือกรอบงบประมาณด้านบุคลากรมาใช้ในการบริหารกำลังคนให้เหมาะสมกับภารกิจของส่วนราชการ ๒.๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการบริหารกำลังคน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ สำนักงาน ก.พ. มีแผนที่จะปรับปรุงระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม/จังหวัด โดยมุ่งเน้นความสมบูรณ์ ความครบถ้วน ความถูกต้อง และทันเวลาของข้อมูลข้าราชการพลเรือนสามัญ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลของพนักงานราชการและลูกจ้างประจำเพื่อให้สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการวางแผนกำลังคนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ จะส่งเสริมให้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารและประเมินผลการปฏิบัติราชการ
--	--	---