

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๕๗/๓๕



ความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

กรมประชาสัมพันธ์
เลขรับ..... 29494
วันที่..... 25/06/54
เวลา..... 15.52A.

เรื่อง ขอเชิญสมัครเข้าร่วมการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

๑) **เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์**

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. โครงการและกำหนดการสัมมนา	จำนวน	๑	ชุด
	๒. แผนที่สถานที่สัมมนา	จำนวน	๑	ชุด
	๓. รายละเอียดการลงทะเบียน	จำนวน	๑	ชุด
	๔. ไปสเตอร์ประชาสัมพันธ์	จำนวน	๑	ชุด

ด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้อนุมัติให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน จัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ "ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action" กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยเชิญผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชนเข้าร่วมสัมมนา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะรวมทั้งแนวทางการสนับสนุนเพื่อให้นโยบายบรรลุเป้าหมายและลงมือทำอย่างบูรณาการร่วมกัน สามารถลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนลงได้ รวมถึงเป็นเวทีให้ผู้ปฏิบัติงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ เทคนิค วิชาการ และนำความรู้ไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาแล้วเห็นว่าสัมมนาดังกล่าวเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทน พร้อมบุคลากรในสังกัดของท่านเข้าร่วมการสัมมนาและ/หรือเสนอผลงานทางวิชาการ ทั้งนี้ ผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนา สามารถชำระค่าสมัครเข้าร่วมการสัมมนา จำนวน ๑,๕๐๐ - ๒,๐๐๐ บาท โดยลงทะเบียนผ่านทาง website www.roadssafetythai.org/regis พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือตามรายละเอียดการลงทะเบียน (ที่ส่งมาด้วย) จนถึงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอความกรุณาประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและภาคีเครือข่ายของท่านทราบโดยทั่วกัน
จักขอบพระคุณยิ่ง

๓) - ทราบ
- ดำเนินการตามเสนอ

(นางเตือนใจ สิ้นสุวณิก)
รปส.

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)

29 ก.ค. 2554

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

เรียน รปส. (นางเตือนใจฯ)
เพื่อโปรดทราบ และเห็นสมควรมอบหมายให้
สลก. แจ้งเวียนให้หน่วยงานต่าง ๆ ทราบทั่วกันต่อไป
ได้กรุณาสั่งการ

(นายเสมอ นิมเงิน)
สนก.
๒๖ ก.ค. ๕๔

หากมีข้อสงสัยสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)
ผู้ประสานงาน คุณศศิพร สุทธิทัศน์ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๑๑๕๘๕๕ ต่อ ๑๑๓ โทรศัพท์มือถือ ๐๘๖-๖๑๕-๒๖๘๕
คุณภาวิศ เลิศสุรน โทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๕๓๓๒ ๘๗๑๑
รปส. (นางเตือนใจ สิ้นสุวณิก)..... 2932

๕ นร ๐๒๐๑.๐๑/๑๗๒๑

เรียน ผอ.สำนัก.ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ

สม. น. ๖

(นายเสมอ นิ่มเงิน)

เลขานุการกรม

- 2 ส.ค. 2554

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

“ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”

โครงการร่วมระหว่าง สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

ความเป็นมา

ปัจจุบันปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรถือเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย และเป็นปัญหาที่สำคัญของโลก จากรายงานขององค์การอนามัยโลก ในปี ๒๕๕๐ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละมากกว่า ๑.๒ ล้านคน โดยประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตในปีดังกล่าว ๑๒,๔๕๒ คน หรือมีอัตราผู้เสียชีวิต ๑๔.๖ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน องค์การสหประชาชาติได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวและได้มอบหมายให้สหพันธรัฐรัสเซียจัดการประชุมระดับสูงเรื่องความปลอดภัยทางถนน (First Global Ministerial Conference on Road Safety) เมื่อวันที่ ๑๙-๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ณ กรุงมอสโก สหพันธรัฐรัสเซีย และได้มีการประกาศปฏิญญามอสโก (MOSCOW DECLARATION) และได้มีการเสนอที่ประชุมใหญ่สหประชาชาติประกาศให้ช่วงทศวรรษ ค.ศ. ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) รัฐบาลได้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินการตามประกาศองค์การสหประชาชาติ ประกาศให้ ปี ค.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) กำหนดให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นตัวชี้วัดร่วมของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนจึงได้จัดให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน ร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการดำเนินงาน รวมถึงจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจัง และมีประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจรให้สอดคล้องกับทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนกลุ่มเสี่ยงได้เห็นถึงปัญหาที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งล้วนทำให้เกิดผลดีต่อสังคม

โดยการจัดงานสัมมนาระดับชาติเรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ ในครั้งนี้ เน้นรูปแบบการนำเสนอแนวทางการลงมือปฏิบัติของทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทุกระดับเพื่อนำไปสู่การบูรณาการการแก้ปัญหาอย่างแท้จริงให้สอดคล้องกับปณิธานที่ว่า “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” อย่างแท้จริง โดยเน้นการมีส่วนร่วม การฝึกปฏิบัติจริงจากบทเรียนของการลงมือทำแล้วประสบผลสำเร็จในพื้นที่ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมนำไปใช้ในการทำงานได้จริงในทุกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับประเทศต่อไป

/ วัตถุประสงค์ ...

วัตถุประสงค์

๑. เป็นเวทีขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ เพื่อการจัดการปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ ในพื้นที่ โดยเกิดจากความร่วมมือของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน
๒. เป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนที่เข้าร่วมสัมมนา ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน ตามแนวทางการทำงานสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย และร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการสนับสนุน เพื่อให้นโยบายบรรลุผลสัมฤทธิ์
๓. เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน มีโอกาสได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และนำเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน
๔. เพื่อเป็นเวทีในการขับเคลื่อนการก้าวสู่การจัดการปัญหาอย่างจริงจัง และการจัดการความรู้รวมทั้งประสานองค์การภาคีเครือข่ายของผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดแนวร่วมองค์กรภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔

สถานที่

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน ประกอบด้วย
 - ๑.๑ ผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๑.๒ อาจารย์ นักวิชาการจากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ
 - ๑.๓ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ประกอบการ แกนนำเยาวชน เป็นต้น
 - ๑.๔ บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนานักวิชาการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน (รายละเอียดตามภาคผนวก)

วิธีการดำเนินงาน

- ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ "ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action" เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้
- งานพิธีการและประธานในพิธี
 - กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
 - การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
 - การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
 - และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

/ ขั้นตอนที่ ๒ ...

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการและนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกการทำงานและประเมินผลการทำงาน เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้นำร่องรอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงาน ด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริง จากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งบประมาณ

จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท แยกเป็น

๑. การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๒. ค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา คนละ ๒,๐๐๐ บาท

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดรูปแบบที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านการป้องกันการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะจากรถจักรยานยนต์กับเยาวชน รถโดยสารสาธารณะ การจัดการจุดเสี่ยง การจัดการปัญหาต่าง คน รถ ถนน อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม และสามารถขยายผลการพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่
๒. เกิดการทำงานที่เป็นนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการบูรณิทรศการ และเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำไปใช้ได้จริง
๓. กระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรมากขึ้นและอย่างใกล้ชิด
๔. เกิดการร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการบูรณาการการทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และการก้าวสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย

การประเมินผล

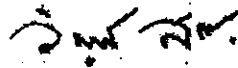
๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนาที่จะทำให้เกิด
 - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
 - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
 - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
 - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่อนาระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างไร

เป็นรูปธรรม

๔. การเสนอ ...

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูรณาการนวัตกรรมการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

ผู้เสนอโครงการ

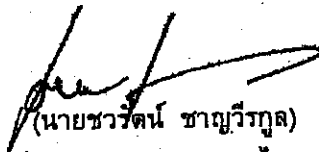


(นายวินัย - กวณหงส์)
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กำหนดการ

สัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

“ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”

วันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔

๘.๐๐ - ๘.๓๐ น.	ลงทะเบียน และ ชมนิทรรศการ
๘.๓๐ น.	นายกรัฐมนตรีมาถึงพร้อมเยี่ยมชมเมืองจราจร และ พบปะตัวแทนภาคส่วนต่างๆ
๘.๓๐ - ๘.๔๕ น.	การแสดงเปิดงานความปลอดภัยทางถนน ถึงเวลาที่ทุกคนต้องลงมือทำ : Time for Action (ห้องแกรนด์ฮอลล์ 201-203)
๘.๔๕ - ๑๐.๐๕ น.	บรรยายพิเศษ โดย ผู้แทนจากองค์การอนามัยโลก
๑๐.๐๕ - ๑๐.๑๐ น.	กล่าวรายงาน โดย รองนายกรัฐมนตรี
๑๐.๑๐ - ๑๐.๒๕ น.	มอบรางวัล Prime Minister Road Safety Award โดย นายกรัฐมนตรี
๑๐.๒๕ - ๑๐.๕๐ น.	ประกาศวิสัยทัศน์/นโยบายรัฐบาล “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” กล่าวเปิดงาน โดย นายกรัฐมนตรี
(๑๐.๕๐ - ๑๑.๓๐ น. นายกรัฐมนตรีเป็นประธานปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ ณ ลานอเนกประสงค์ด้านหน้าฮอลล์ ๑๐๑)	
๑๐.๕๐ - ๑๒.๓๐ น.	อภิปราย : Road map Time for Action “ทศวรรษแห่งความปลอดภัย พร้อมแค้ไหน กับ การลงมือทำ” (๑) แผนที่นำทาง..ทิศทางทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดย ผู้อำนวยการ ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (๒) Road map ๑๐ ปี คมนาคมปลอดภัย โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม (๓) ทศวรรษแห่งความปลอดภัย กับ มิติใหม่การบังคับใช้กฎหมาย โดย ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินรายการโดย ดร.สุปรีดา อุดุลยานนท์ รองผู้จัดการ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ
๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (5 pillars)* ๑. ห้อง “เส้นทางปลอดภัย ไม่ว่างเกินฝัน” (ห้อง203) หัวข้อ : การจัดการความปลอดภัยบริเวณสถานที่ที่มีการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน รูปแบบ : เวทีนำเสนอและร่วมอภิปราย ● การจัดการความปลอดภัยบริเวณตลาดสด/ตลาดข้างทาง/ตลาดนัด ● การจัดการความปลอดภัยบริเวณหน้าและในโรงเรียน ● อภิปรายทั่วไป

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ (ต่อ)

๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (5 pillars)*

๒. ห้อง “พลังผู้บริโภค เพื่อลดสาธารณะปลอดภัย” (ห้อง202)

หัวข้อ : ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้

- การผลักดันให้ใช้เข็มขัดนิรภัยบนรถตู้ และรถโดยสารสาธารณะทั้งแบบประจำทางและแบบไม่ประจำทาง
- การสร้างสำนักรับผิดชอบภายในองค์กรของผู้ประกอบการและพนักงานขับรถ

๓. ห้อง “ลดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นด้วยกฎหมาย สุดท้ายรวมใจชุมชนท้องถิ่น” (ห้อง212-213)

หัวข้อ : ฝ่ามติดการบังคับใช้กฎหมายจราจร ภาพสะท้อนสังคมไทย

รูปแบบ : เวทีอภิปรายร่วมและนำเสนอกรณีตัวอย่างงานจากพื้นที่

- ภาพรวมของการบังคับใช้กฎหมายจราจร
- รูปแบบความร่วมมือกับท้องถิ่นในการบังคับใช้กฎหมาย
- มิติใหม่ในการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายในบทบาทของท้องถิ่น

๔. ห้อง “การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อถนนปลอดภัย” (ห้อง201)

หัวข้อ : การแพทย์ฉุกเฉินในทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

รูปแบบ : เวทีอภิปรายและรับฟังความคิดเห็น

- ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน
- บทบาทของมูลนิธิ สื่อมวลชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อการสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉินและการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

๕. ห้อง “สถานประกอบการปลอดภัยท่ามกลางอุบัติเหตุทางถนน” (ห้อง211)

หัวข้อ : สถานการณ์ปัจจุบันและความปลอดภัยในอุบัติเหตุบนถนนในส่วน
ของประกันสังคม องค์กรลูกจ้าง และสถานประกอบการ

รูปแบบ : เวทีเสวนาและซัก-ถาม

- สถิติอุบัติเหตุจราจร - ความสูญเสีย สถานการณ์ในวัยทำงาน
- งานอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม(SHE) กับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร การป้องกันการตาย และการเพิ่มผลผลิต
- มาตรฐานด้านการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในวัยทำงานที่สถานประกอบการควรทำ

เวทีเรียนรู้ “ตัวเล็กใจใหญ่ ปลอดภัยทางถนน” (เวทีกลาง)

หัวข้อ : ส่งเสริมพลังให้เยาวชนไทยคือ “ผู้นำความปลอดภัย” และ “ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนถนน”

รูปแบบ : เวทีการแสดงและนำเสนอผลงาน

- ชมวีดิทัศน์สะท้อนการเปลี่ยนแปลงทางสังคมที่ทำให้เกิดความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเยาวชน
- ผลงานเด่นในรอบปีและประกาศผลรางวัลประกวดหนังสือเยาวชน
- ชมผลงานและการแสดงสดบนเวทีจากกลุ่มเยาวชน

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔

<p>๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.</p>	<p>เสวนาท້ອງย่อย ๕ เสาหลัก (5 pillars)*</p> <p>๑. ห้อง “เดินทางปลอดภัย ไม่วไกลเกินฝัน” (ห้อง203) หัวข้อ : การจัดการความปลอดภัยตามบริเวณสถานที่ที่มีการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน รูปแบบ : เวทีเสวนาและฐานการเรียนรู้แบบเมืองจำลอง</p> <ul style="list-style-type: none">• บทเรียนจากญี่ปุ่นกับการจัดการความปลอดภัยของเมือง/ชุมชน• เมืองกับการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชน• การจัดการจุดเสี่ยง ยกตัวอย่างกรณี ชุมชนกับการแก้ปัญหา, ทางลัดทางข้าม วงเวียน, ภูมิทัศน์กับความปลอดภัย <p>๒. ห้อง “พลังผู้บริโภค เพื่อธรรมาธิปไตยปลอดภัย” (ห้อง202) หัวข้อ : ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p> <ul style="list-style-type: none">• เทคโนโลยีทันสมัยที่ใช้ในการเฝ้าระวังความปลอดภัยด้านรถโดยสารสาธารณะ• แดลงข่าวเปิดตัว Application และศูนย์เฝ้าระวังภาคประชาชน <p>หัวข้อ : ความจำเป็นที่ต้องมีกองทุนคุ้มครองสิทธิผู้ใช้รถโดยสาร รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p> <ul style="list-style-type: none">• ความสำคัญ ความจำเป็น แนวทาง การจัดตั้งกองทุน• ความเป็นไปได้ และ แหล่งที่มาของกองทุน• บทเรียนของกองทุนที่มีอยู่แล้ว• กองทุนคุ้มครองสิทธิผู้ใช้รถโดยสารสาธารณะ ในมุมมองของผู้ประกอบการ <p>๓. ห้อง “ลดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นด้วยกฎหมาย สดท้ายรวมใจชุมชนท้องถิ่น” (ห้อง212-213) หัวข้อ : ท้องถิ่นและตำรวจ รวมพลังหยุดยั้งอุบัติเหตุ รูปแบบ : เวทีเสวนาและร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p> <ul style="list-style-type: none">• การดำเนินการตามโครงการรักวัวให้ผูก รักลูกให้สวมหมวกกันน็อค• การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย100%• บทบาทของชุมชนกับการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ• แนวคิดในการแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกับท้องถิ่น <p>๔. ห้อง “การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อถนนปลอดภัย” (ห้อง201) หัวข้อ : การแพทย์ฉุกเฉิน : อุบัติเหตุจราจรจากจุดเกิดเหตุ สูการป้องกัน รูปแบบ : เวทีนำเสนอและร่วมอภิปราย</p> <ul style="list-style-type: none">• หน่วยกู้ชีพพท. กับการป้องกันอุบัติเหตุ - การเสียชีวิตของผู้ป่วยอุบัติเหตุจราจร• บทบาทของโรงพยาบาลชุมชน ต่อการจัดระบบป้องกันการบาดเจ็บทางถนน เพื่อสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉิน• บทบาทของโรงพยาบาลจังหวัด กับการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บทางถนนอย่างครบวงจร เพื่อลดการเสียชีวิตและลดภาระงานที่เกินความจำเป็น
-------------------------	--

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ (ต่อ)

๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	<p>เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (5 pillars)*</p> <p>หัวข้อ : ปัดป้อง คนไทยจะได้อะไรจากระบบการแพทย์ฉุกเฉิน : การป้องกันอุบัติเหตุจราจร</p> <p>รูปแบบ : การบรรยายและประกาศแนวทางการดำเนินงานระบบการแพทย์ฉุกเฉินในทศวรรษความปลอดภัยทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none">• ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน หลังมี พรบ.การแพทย์ฉุกเฉิน <p>๕. ห้อง “สถานประกอบการปลอดภัยห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน” (ห้อง211)</p> <p>หัวข้อ : สถานการณ์ปัจจุบันและความปลอดภัยในอุบัติเหตุบนถนนในส่วน of ประกันสังคม องค์กรธุรกิจ และสถานประกอบการ</p> <p>รูปแบบ : เวทีเสวนาและพัฒนาทักษะ(Skill Building)</p> <ul style="list-style-type: none">• บทเรียนความสำเร็จเรื่องการสวมหมวกนิรภัย ปัจจัยความสำเร็จงานป้องกันอุบัติเหตุจราจร ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขจากประเทศกัมพูชา• ISO 39001 อนาคตสถานประกอบการ ทำอย่างไรจึงจะประสบผลสำเร็จ• การใช้เทคนิคเสริมพลังกับการส่งเสริมพฤติกรรมที่ปลอดภัยในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในวัยทำงาน• รับผิดชอบ-ส่งพนักงานและรถยกสินค้าปลอดภัยในการทำงาน <p>เวทีเรียนรู้ “ตัวเล็กใจใหญ่ ปลอดภัยทางถนน” (เวทีกลาง)</p> <p>หัวข้อ : ส่งเสริมพลังให้เยาวชนไทยคือ “ผู้นำความปลอดภัย” และ “ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนถนน”</p> <p>รูปแบบ : เวทีเสวนาและร่วมกิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none">• สร้างพลังการเรียนรู้ในเยาวชน• ส่งเสริมให้เกิด “ผู้นำความปลอดภัย”• กิจกรรม Walk Rally โดยวิทยากรกระบวนการ• กิจกรรมนำหมวกเก่ามาแลกหมวกใหม่ และหน้าใหม่ใส่หมวก
๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.	<p>รวมพลังภาคีเครือข่าย เพื่อ เกาะติดการขับเคลื่อนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) พลังภาคประชาชนและสื่อมวลชน กับ การเฝ้าระวังและติดตามกำกับนโยบายในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>โดย มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และ ทีมสื่อ TPBS</p> <p>(๒) พลังเครือข่ายด้านข้อมูล เพื่อ เฝ้าระวัง เจาะลึก และ สะท้อนปัญหา-สาเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none">• โครงการพัฒนาระบบสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างบูรณาการ โดย พล.ต.ต.โกสินทร์ หินเฑาะว์ และ บ.กลางประกันภัย• Road Safety Watch โดย ThaiRoads• ทีมวิเคราะห์เหตุการณ์ชนบนถนน โดย รศ.ดร.ลำดวน ศรีศักดิ์ดา <p>ดำเนินรายการโดย นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน</p>

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ (ต่อ)

๑๕.๐๐ - ๑๕.๑๐ น.	นำเสนอผลสรุป Time for Action : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน กับ สิ่งที่ทุกคนจะลงมือทำ
๑๕.๑๐ - ๑๕.๓๐ น.	ประกาศผู้ชนะรางวัลประกวดผลงานวิชาการและมอบรางวัล พิธีปิดการสัมมนา โดย นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ

5 pillars*

กรอบการดำเนินงานตามแผนทศวรรษขององค์การสหประชาชาติ 5 เสาหลัก

เสาหลักที่1 การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

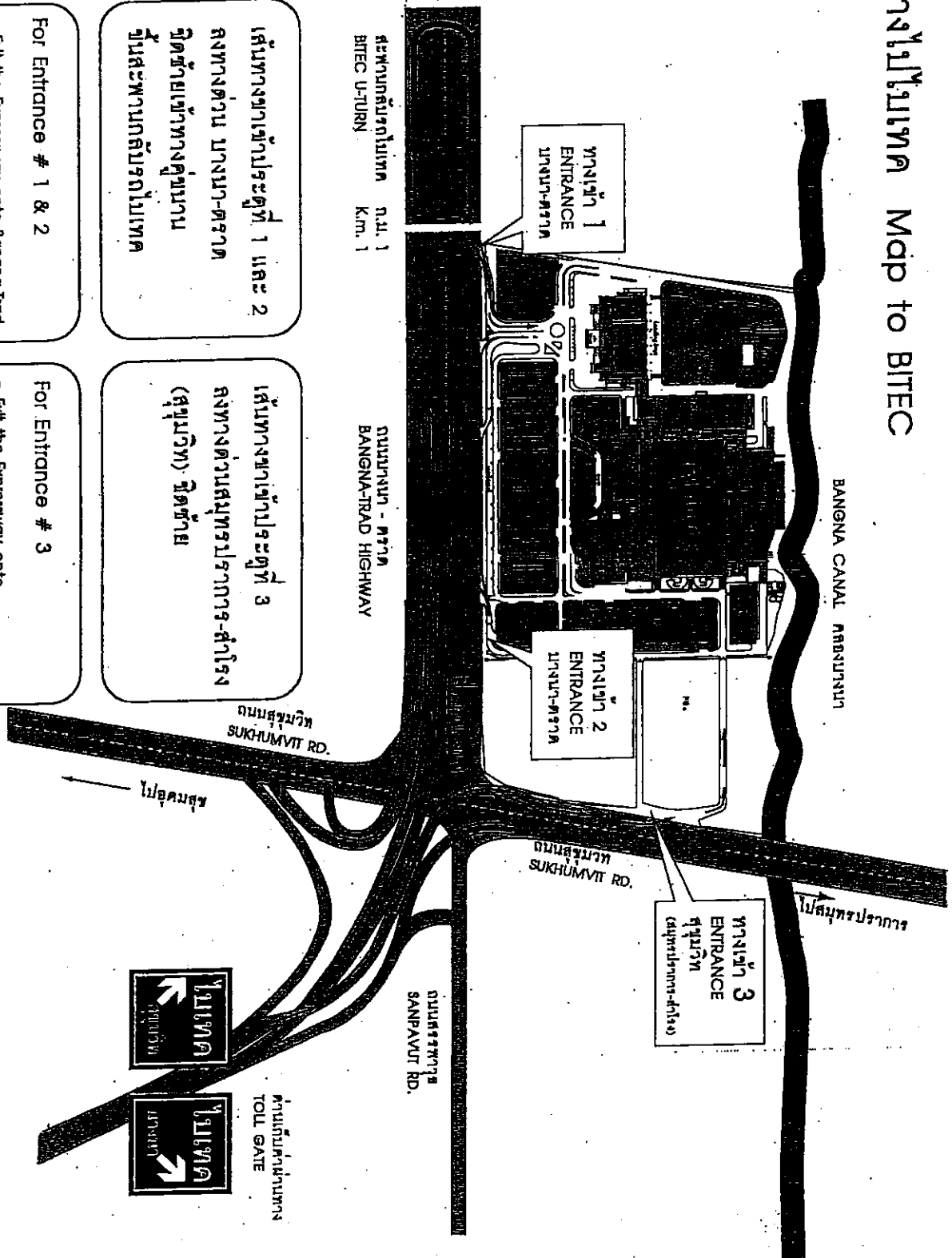
เสาหลักที่2 ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

เสาหลักที่3 ยานพาหนะปลอดภัย

เสาหลักที่4 ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

เสาหลักที่5 การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

แผนที่เส้นทางไปไบเทค Map to BITEC



เส้นทางเข้าประตูที่ 1 และ 2
 ลงทางด่วน บางนา-ตราด
 ชิดซ้ายเข้าทางคู่ขนาน
 ด้านสะพานกลับรถไบเทค

เส้นทางเข้าประตูที่ 3
 ลงทางด่วนสมุทรปราการ-สำโรง
 (สุขุมวิท) ชิดซ้าย

For Entrance # 1 & 2
 - Exit the Expressway onto Bangna-Trad
 - Keep left, enter Service Road
 - Use BITEC U-TURN

For Entrance # 3
 - Exit the Expressway onto
 Samutprakam - Samrong (Sukhumvit)
 - Keep left on Sukhumvit



ด่านเก็บค่าผ่านทาง
 TOLL GATE

ติดต่อสอบถาม โทร. 0 2749 3939
 For more information: Tel. 0 2749 3939