



ข่าวสงขลา

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา Tel./Fax: 0-7431-2851, 0-7432-1105

www.prongkhla.com E-mail : prongkhla@hotmail.com

กรมเจ้าท่า จัด ประชุม แสดงความคิดเห็น โครงการ ศึกษาสิ่งแวดล้อมและ ดำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อน ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดทรายแก้ว อ.สิงหนคร จ.สงขลา



วันนี้ (8 ส.ค. 54) ที่โรงแรมหาดแก้ว รีสอร์ท อ. สิงหนคร จ. สงขลา กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม จัดประชุมโครงการ ศึกษาสิ่งแวดล้อมและ ดำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ตำบลชิงโค และ ตำบลหัวเขา บริเวณ หาดทรายแก้ว อ.สิงหนคร จ.สงขลา เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร ของการศึกษาให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบอย่างต อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาและชี้แจง แลกเปลี่ยน รับฟัง ข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของคนในพื้นที่ ซึ่งจะเป็ นประโยชน์ต่อการนำมาประกอบพิจารณาปรับปรุง พัฒนาโครงการให้ สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น โดยมี กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานป ระชาคม ผู้นำ ศาสนา ผู้ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ตำบลชิงโค แ ละตำบลหัวเขา อ.สิงหนคร กว่า 150 คน โดยมีนายทวิวุฒิ สังข์ศิริ นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธานเปิดการประชุมในวันนี้

ดร.สุทัศน์ วิสกุล ผู้จัดการโครงการ กล่าวว่า ชายฝั่งด้าน ทิศเหนือของปากร่องน้ำ ทางเข้าท่าเทียบเรือ น้ำลึกสงขลา บริเวณตั้งแต่เขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำเป็นต้นไป เกิดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง จากด้านทิศเหนือ เรือยไปถึงสำนักสงฆ์ธรรมสถานหาดทรายแก้ว หมู่ที่ 1 ต.หัวเขา จนถึงหาดทรายแก้ว หมู่ที่ 1 ต.ชิงโค อ.สิงหนคร จ.สงขลา ตลอดเวลาที่ผ่านมามาภาครัฐและเอกชน ได้พยายามแก้ไขปัญห ายด้วยการนำหินใหญ่ มาทิ้งริมชายฝั่ง นำท่อคอนกรี ตเสริมเหล็กมาทิ้งกันคลื่น แต่ไม่สามารถบรรเทาได้ การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ดังกล่าวยังคงดำเนินต่อไป โดยมีอัตราการกัดเซาะสูงมากกว่า 5 เมตรต่อปี

ผู้จัดการ โครงการ กล่าวเพิ่มอีกว่า กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ปัญหา สาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่งกำหนดแนวทาง มาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมสอดคล้องกับ สภาพพื้นที่และการใช้งานของชายหาด รวมถึงทำการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง เพื่อป้องกันการ กัดเซาะชายฝั่งและการศึก ษา จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการ ทั้งในช่วงของการก่อสร้าง และช่วงของการดำเนินงาน ซึ่งการประชุมในครั้ง นี้ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโ ครงการดังกล่าว จากนั้น ทางผู้รับผิดชอบ จะทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) งานก่อสร้างโครง สร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตามแนวทางของสำนักกนโ ขบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่ งแวดล้อม หรือ สผ. เพื่อนำเสนอ สผ. ให้ความเห็นชอบต่อไป ...

***** จันจิรา บัวน้อย //ข่าว 8 ส.ค. 54 สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา *****