



ข่าวสงขลา

สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา Tel./Fax: 0-7431-2851, 0-7432-1105

www.prsongkhla.com E-mail : prsongkhla@hotmail.com

จังหวัดสงขลา เตรียมความพร้อมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ 2554 ตั้งเป้าเสียชีวิตไม่เกิน 8 คน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา นำครอบครัวสังสรรค์ รื่นเริง และท่องเที่ยว ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี2553-2554 พบว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 516 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 50 คน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ที่ผ่านมามีสาเหตุมาจากสาเหตุเมาสุราเฉลี่ยสูงสุดร้อยละ 41.24 รองลงมาเกิดจากขับรถเร็วเกินกำหนดถึงร้อยละ 20.42 และเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสงขลา ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

จังหวัดสงขลา โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ประชุมเตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีนายพิรสิญจน์ พันธุ์เพ็ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานการประชุม เมื่อเช้าวานนี้(15 ธ.ค.) โดยในช่วง 7 วันอันตราย ได้กำหนดไว้ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2555 ซึ่งจังหวัดสงขลา กำหนดเป้าหมายการเกิดอุบัติเหตุ ให้น้อยลง หรือให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ 2554 โดยจังหวัดสงขลา กำหนดเป้าหมาย สถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 69 ครั้ง ผู้เสียชีวิต จำนวนไม่เกิน 8 คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน 72 คน และในช่วง 7 วันอันตราย จังหวัดสงขลา ได้กำหนดจุดตรวจ-จุดบริการ ในถนนสายต่าง ๆ จำนวน 33 จุด ใน 16 อำเภอ เพื่อเป็นการชะลอความเร็วและลดการสูญเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

นอกจากนี้ จังหวัดสงขลา ได้กำหนดมาตรการพิเศษเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 รวม 4 มาตรการ ได้แก่ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ การเมาแล้วขับ การขับซิ่งรถเกินกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย /มาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 มาบังคับใช้อย่างเข้มงวด โดย ห้ามจำหน่าย ห้ามดื่ม โดยเฉพาะวันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ซึ่งได้จัดกิจกรรมข้ามปี หรือเคาท์ดาวน์ /มาตรการเพิ่มจุดตรวจและจุดบริการ จะต้องสัมพันธ์กับเวลาที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ให้มีจุดตรวจมากกว่าจุดบริการ เพื่อควบคุมความเสี่ยงเรื่องเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเฉพาะถนนสายรอง และมาตรการที่ 4 ซึ่งเป็นมาตรการลดผลกระทบจากถนนเสีย หายจากอุทกภัยที่ผ่านมา โดยให้หน่วยงานระดับพื้นที่ตรวจสอบและจัดทำป้ายเตือนต่าง ๆ รวมถึงสัญญาณไฟ บริเวณถนน เป็นระยะ ๆ ที่มีการซ่อมแซม และหยุดทำการซ่อมแซมในช่วงดังกล่าว

นายพิรสิญจน์ พันธุ์เพ็ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ยังได้กำชับ ให้เจ้าหน้าที่สนธิกำลัง จัดจุดสายตรวจตามเส้นทางทั้งสายหลัก และสายรอง รวมถึงสถานที่ชุมชน สถานบันเทิง เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด และเน้นใช้มาตรการ 3 ม. (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) 2 ข. (ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) และ 1 ร. (ขับรถเร็ว) รวมถึงการแข่งในที่คับขัน ฝ่าฝืนกฎจราจร และโทรศัพท์ขณะขับขี่ ด้วย

ศิรินาถ นวประภากุล//ข่าว จันจิรา บัวน้อย//ภาพ
15 ธ.ค. 54 สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา