



## บันทึกข้อความ

สถาบันวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	พ.ร.บ.ฯ
รับที่.....	14(๙)
วันที่.....	- ๙ มกราคม ๒๕๕๕
เวลา.....	๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายบริหารทั่วไป สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย โทร. ๐ ๒๒๗๗ ๘๔๔๙

ที่ นร ๐๒๐๗.๐๑/ ๖๒

วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง สรุประยงานผลการเข้าร่วมประชุมอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

เรียน อปส.

### ข้อเท็จจริง

ตามที่ อปส.ได้มอบหมายให้ พอ.สวท.เป็นผู้แทนในการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๑.๐๐ น.ของทุกวัน ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปสาระสำคัญของการประชุม มีดังนี้

๑. การจัดการประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อ ดำเนินการอำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และเพื่อติดตามผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕

๒. อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นประธานในที่ประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมในแต่ละวันประมาณ ๓๐ ท่าน

๓. สาระสำคัญของการประชุม อยู่ที่สรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรอบวันที่ผ่านมา และ รับทราบข้อสังการในวันต่อไป ทั้งนี้ข้อสังการประจำวันจะระบุประเด็นและมาตรการการประชาสัมพันธ์ โดยสรุปประเด็นประชาสัมพันธ์ (ตามข้อสังการประจำวัน) ได้ดังนี้

### ประเด็นการประชาสัมพันธ์

#### วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ – ๑ มกราคม ๒๕๕๕

ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางวางแผนการการเดินทางให้เหมาะสม และประชาสัมพันธ์ให้เปิดวิทยุรับฟังการเดินทางจากสถานีวิทยุฯเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ทั่วประเทศ และให้ประชาชนเตรียมสภาพร่างกายให้อยู่ในสภาพพร้อมก่อนการเดินทางโดยมีปัจจัยที่ก่อให้เกิดความรุนแรงซึ่งส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตนั้นประกอบด้วย การขับรถด้วยความเร็วเกินกว่ากำหนด การชนวัตถุข้างทาง เช่น ต้นไม้ ป้ายบอกทาง เสาไฟฟ้า หรือคอกสัมภាន ซึ่งเกิดจากยานพาหนะสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่อ่อนล้าและหลับใน เป็นต้น การบาดเจ็บที่ศีรษะเนื่องจากขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การโดยสารยานพาหนะที่ขาดระบบยึดรั้งเพื่อความปลอดภัย เช่น การโดยสารรถกระบะเปิดท้าย /การไม่คาด...

การไม่คาดเข้ามขั้นนิรภัย ในระยะทุกประเภท      ปัจจัยดังกล่าวหากมีการส่วนหมากนิรภัยและ  
คาดเข้ามขั้นนิรภัย จะลดโอกาสเสี่ยชีวิตลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ถึงร้อยละ ๔๐

วันที่ ๒ - ๔ มกราคม ๒๕๕๕

เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนเดินทางกลับกรุงเทพหรือจังหวัดต่างๆ เพื่อกลับไปทำงานตามปกติ ก็ขอให้วางแผนในการเดินทาง โดยพักผ่อนให้เพียงพอ และงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หากรู้สึกง่วงให้หยุดพักทันที และเพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรจอดwareพักทุกๆ ๒ ชั่วโมงหรือ ๑๕๐ กิโลเมตร สำหรับผู้โดยสาร ให้หมั่นสังเกตอาการของพนักงานขับรถให้อ่ายในสภาพพร้อมขับขี่ตลอดเวลา หากพบว่า พนักงานขับรถเหยียบเบรกบ่อยๆ นั่งนิ่งนานๆ หรือมีอาการหัวบอย ให้หยุดจอดพักรถในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อพักผ่อนหรือเปลี่ยนให้ผู้อื่นขับแทน หรือแจ้งตำรวจทางหลวง หมายเลข ๑๙๙ และศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสารารณะ หมายเลข ๑๕๘ และหากพบเห็นผู้บาดเจ็บหรืออุบัติเหตุอุบัติเหตุ เนื่องใน โทรแจ้งขอความช่วยเหลือได้ที่หมายเลข ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อลดการสูญเสียชีวิตและความพิการให้มากที่สุด

สรุปผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕

การเกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต(คน)	ผู้บาดเจ็บ(คน)
๓,๐๙๓	๓๓๕	๓,๓๗๕

เปรียบเทียบกับสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔

การเกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต(คน)	ผู้บาดเจ็บ(คน)
๓,๔๙๗	๓๕๘	๓,๗๕๐

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ที่เกิดขึ้นอัตราลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วโดย อุบัติเหตุรวม ลดลงร้อยละ ๑๑.๔๕ ผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๖.๔๒ ผู้บาดเจ็บ ลดลงร้อยละ ๑๐ อย่างไรก็ตามมีข้อสังเกตว่า ความรุนแรงหรือสัดส่วนของผู้เสียชีวิตต่อการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งเพิ่มสูงขึ้น ปัญหาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีความรุนแรง สาเหตุมาจากการ จุดเสียง จุดอันตราย กรณีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ ๔๕-๔๖ บริเวณอำเภอเดียว จังหวัดปราจีนบุรี บริเวณจุดตัดทางรถไฟ การขายสินค้าริมทางที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รถกระะเบิดห้ายที่บรรทุกผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก การหลับใน และการไม่ส่วนหมากนิรภัย

จากสถิติพบว่า จังหวัดที่มีตัวเลขอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตค่อนข้างสูงในปีที่ผ่านมาแต่ในปี ๒๕๕๕ มีสถิติลดลงอย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดและต่อเนื่อง

#### การดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์

๑. สวท.ถ่ายทอดเสียงการແถลงข่าวทุกวัน ระหว่างเวลา ๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ทางสวท.ความดี เอฟ.เอ็ม ๙๒.๕ มhz.

๒. สวท./สทท.๑๑ รายงานข่าวการແถลงข่าว และ นำมาเผยแพร่ในข่าวภาคต่างๆและพูดแทรกในรายการสำคัญอื่นๆอย่างต่อเนื่อง

/๓.สื่อมวลชน...

๓. สื่อมวลชนอื่นๆให้ความร่วมมือในการรายงานข่าวผลการประชุมทุกวันอย่างต่อเนื่อง

ข้อเสนอ

การประชาสัมพันธ์รณรงค์การป้องกันลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา กรมประชาสัมพันธ์มีบทบาทอย่างมากต่อการประชาสัมพันธ์รณรงค์เพื่อป้องกันลดอุบัติเหตุ โดยศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ได้ให้ความสำคัญกับการรับฟังข้อมูลการเดินทางจากสถานีวิทยุ เครือข่าย กรมประชาสัมพันธ์ เนื่องจากสื่อวิทยุเป็นสื่อที่เข้าถึงผู้เดินทางได้อย่างดีที่สุด

เพื่อช่วยลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากการเดินทางบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสำคัญๆที่ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยว เห็นควรนำข้อมูลและประเด็นการประชาสัมพันธ์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ไปปรับใช้เป็นแนวทางในการประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากเห็นชอบตามข้อเสนอข้างต้น สวท.จะได้แจ้งเวียนผู้เกี่ยวข้อง ได้ทราบและเตรียมแผนประชาสัมพันธ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ต่อไป

ใบ ๑๖๒

(นายไพบูลย์ หิรัญประดิษฐ์)

ผอ.สวท.

เรียน ผอ.สำนัก/กอง/หัวหน้าหน่วยงาน/ผ.สพท./ผ.สวท.

เพื่อโปรดทราบ และใช้เป็นข้อมูลเพื่อเตรียมแผน ประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ ต่อไป

ทั้งนี้รายละเอียดและมาตรการในการรณรงค์ ป้องกัน สามารถ ดาวน์โหลดข้อมูล ได้ที่เวปไซด์ของ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย [www.disaster.go.th](http://www.disaster.go.th)

๑๖๒

ทราบ

(นายธีระพงษ์ สดาครี)

อปส.

๑๖ ม.ค. ๒๕๕๕

ใบ ๑๖๒

(นายไพบูลย์ หิรัญประดิษฐ์)

๑๖ ม.ค. ๒๕๕๕

๑๖ ม.ค. ๒๕๕๕

อปส.(นายธีระพงษ์ สดาครี) ๕๐

๑๖ ม.ค. ๒๕๕๕