



ความที่สุด

บันทึกข้อความ

๕๓๗

กรมประชาสัมพันธ์
เลขที่ ๖๒๕๕๒
วันที่ ๐๕ เม.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๐๘.๐๖ น.

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๓๗๖

ที่ นร.๐๑๐๑/ว ๖๓๕ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

๑)

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความที่สุดที่ นร. ๐๕๐๕/ว ๙๖ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕ แจ่มมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ มาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่แนบมาพร้อมนี้

๓

(นายพันธุ์ชัย วัฒนชัย)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๑)

- ดำเนินการตามเสนอ

(นางเตือนใจ สินธุฉานิก)

รปส.

10 เม.ย. 2555

๑)

เรียน รปส. (นางเตือนใจ)

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เห็นสมควรมอบให้ สลก. แจ้งเวียนให้ทราบและดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามเสนอกรุณาสั่งการ

สนก.

๕ เม.ย. ๕๕

๑)

ที่ นร. ๐๒๐๑.๐๑/ว ๗๔๓

เรียน ผอ.สำนัก., ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน เพื่อโปรดทราบ

(นายเสมอ นิมเงิน)

เลขานุการกรม

๑๐ เม.ย. ๒๕๕๕

รปส. (นางเตือนใจ สินธุฉานิก) 1944 ๗ เม.ย. 2555

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔
๓. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๕. นโยบายคณะรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ข้อ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรไปสู่อุปกรณ์ปฏิบัติอย่างจริงจังและถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ ๒๓๒ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๓๐ คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๕๑๐ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๔๘ คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า ๑ เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒-๒๕๕๔

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ
สงกรานต์ ๒๕๕๒	๓,๙๗๗ (๕๖๘ : วัน)	๓๗๓ (๕๓ : วัน)	๔,๓๓๒ (๖๑๙ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๓	๓,๕๑๖ (๕๐๒ : วัน)	๓๖๑ (๕๑ : วัน)	๓,๘๐๒ (๕๔๓ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๔	๓,๒๑๕ (๔๕๙ : วัน)	๒๗๑ (๓๙ : วัน)	๓,๔๗๖ (๔๙๖ : วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๕๑๐ : วัน	๔๘ : วัน	๕๕๓ : วัน

ตารางที่ ๒ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔
รถจักรยานยนต์	๘๑.๙๐	๘๐.๐๓	๘๑.๑๒
รถปิกอัพ	๙.๓๒	๑๐.๐๗	๑๐.๐๓
รถเก๋ง	๒.๖๙	๓.๔๕	๓.๕๕

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ ๘๑.๑๒ เกิดจากการเมาสุราขณะขับรถถึงร้อยละ ๓๘.๗๖ รองลงมาคือ การขับเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๐.๕๓

ตารางที่ ๓ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๕ อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
๑. เมาสุรา	๔๐.๖๖	๓๙.๓๖	๓๘.๗๖
๒. ขับเร็วเกินกำหนด	๑๙.๙๖	๒๐.๖๘	๒๐.๕๓
๓. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๘.๒๐	๑๔.๑๑	๑๕.๖๕
๔. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๐.๙๖	๑๒.๒๙	๑๓.๗๒
๕. ไม่มีใบขับขี่	๕.๗๖	๕.๗๗	๖.๑๙

- อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนนอกทางหลวงแผ่นดิน อาทิ ถนนในอบต./หมู่บ้าน ถนนในเมือง/เทศบาล ถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ ๖๗.๐๐ รองลงมาคือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๓.๐๐

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๑.๗๓ และช่วงเวลา ๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๕.๗๕

- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในวัยแรงงาน (อายุ ๒๐-๔๙ ปี) ประมาณร้อยละ ๕๓.๗๗ อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ประมาณร้อยละ ๒๘.๐๘

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

ประเภทถนน	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๑.๔๑	๓๒.๙๖	๓๓.๐๐
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๘.๕๙	๖๗.๐๔	๖๗.๐๐
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๕.๐๘	๓๕.๗๒	๓๕.๑๘
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๔.๓๓	๑๓.๑๗	๑๔.๕๖
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๓.๔๐	๑๓.๒๓	๑๓.๙๐
- อื่นๆ	๕.๗๘	๔.๙๒	๓.๓๖

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุรายวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓- ๒๕๕๔

วันที่		จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔
๑๒ เม.ย.๕๒	๑๑ เม.ย.๕๓	๕๕๗	๓๖๕	๔๕	๒๙	๖๐๗	๔๐๐
๑๓ เม.ย.๕๒	๑๒ เม.ย.๕๓	๘๗๐	๕๒๘	๖๙	๓๐	๙๒๙	๕๗๖
๑๔ เม.ย.๕๒	๑๓ เม.ย.๕๓	๕๖๗	๗๓๓	๕๒	๕๗	๖๑๓	๗๘๔
๑๕ เม.ย.๕๒	๑๔ เม.ย.๕๓	๕๒๑	๕๑๕	๔๖	๓๒	๕๘๕	๕๕๖
๑๖ เม.ย.๕๒	๑๕ เม.ย.๕๓	๓๔๘	๔๔๓	๔๕	๔๐	๓๗๐	๔๗๐
๑๗ เม.ย.๕๒	๑๖ เม.ย.๕๓	๓๕๕	๓๔๘	๔๙	๔๑	๓๙๘	๓๘๖
๑๘ เม.ย.๕๒	๑๗ เม.ย.๕๔	๒๙๘	๒๘๓	๕๕	๔๒	๓๐๐	๓๐๔
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๓,๕๑๖	๓,๒๑๕	๓๖๑	๒๗๑	๓,๘๐๒	๓,๔๗๖

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

ช่วงเวลา	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๕.๔๙	๑๔.๒๐	๑๔.๙๓
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๓.๑๖	๒๒.๗๕	๒๕.๗๕
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๑.๖๑	๓๑.๒๙	๓๑.๗๓
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๖.๒๔	๑๖.๐๑	๑๔.๓๔
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๘.๐๐	๙.๐๔	๗.๙๓
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๕.๕๐	๖.๗๑	๕.๓๒

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๙.๒๒	๒๙.๔๐	๒๘.๐๘
- ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๑๒.๒๒	๑๑.๗๐	๑๑.๐๐
- ๑๕ - ๑๙ ปี	๑๗.๐๐	๑๗.๗๐	๑๗.๐๘
กลุ่มวัยแรงงาน	๕๕.๙๐	๕๓.๙๕	๕๓.๗๗
- ๒๐ - ๒๔ ปี	๑๓.๙๐	๑๒.๙๐	๑๒.๙๔
- ๒๕ - ๒๙ ปี	๑๒.๒๘	๑๐.๙๕	๙.๖๖
- ๓๐ - ๓๙ ปี	๑๖.๗๗	๑๗.๒๕	๑๗.๑๓
- ๔๐ - ๔๙ ปี	๑๒.๙๕	๑๒.๘๕	๑๔.๐๔
- ๕๐ ปีขึ้นไป	๑๔.๘๘	๑๖.๖๕	๑๘.๑๕

ผลสำรวจการจำหน่ายสุราที่ขัดต่อพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๓ ใน ๒๗ จังหวัด พบว่ามีผู้จำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย ร้อยละ ๗.๒๔ โดยมีสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกระทำผิด ร้อยละ ๖.๖๑ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นปั้มน้ำมัน บนถนนสายรองมากกว่าถนนสายหลักและพบว่ามีผู้จำหน่ายในเวลาห้ามจำหน่ายร้อยละ ๗.๖๖

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ตลอดจนการสรุปทบทวนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวาระต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งชั่วขณะ
เมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้
งานได้อย่างปลอดภัย

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการ
บาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อ
ประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กฎหมาย
กำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมาก
เกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเวลา
เดียวกัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์
และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม
มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

- จุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยกระหว่างถนนสายหลักและถนนสายรอง และจุดตัดถนนในหมู่บ้าน

ที่ขึ้นสู่ถนนสายหลัก

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- สภาพอันตรายข้างทาง (Road side hazard)

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับ
ขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตราการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ งบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ โดยนำข้อมูลสถิติในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารวมทั้งกำหนดจุดในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๒) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการโดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน เพื่อบูรณาการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

๓) ในช่วงรณรงค์ให้มีการตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ในส่วนภูมิภาคให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่ออำนวยการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการและแผนปฏิบัติการในทุกระดับ ตลอดจนให้มีการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด และอำเภอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของผู้เสียชีวิตและให้แถลงข้อมูลผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าว

สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทราบด้วย

๔) ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพและตรวจสอบได้

๕) การตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีอำนาจหน้าที่ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานและรายงานผลการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทราบ

๗.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท เส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี้ยวและเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราว เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

๗.๑.๓ ให้กระทรวงคมนาคมจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชนตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕”

๗.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๗.๒.๑ ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยการสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจคุ้มครองตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด โดยเฉพาะให้เน้นหนักในเรื่องการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๗.๒.๒ ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๘๐) รถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) และรถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลา ๑๕.๐๐ น. - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งจากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุ เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๗.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมเน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ทั้งในเรื่องของสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

๗.๒.๔ ให้กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และจังหวัด ใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

๗.๓ มาตรการด้านสังคม

๗.๓.๑ ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยให้เน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุราในกลุ่มวัยรุ่น และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุมในพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วมทางแยกถนนสายรองในบริเวณตัดชั้นสู่ถนนสายหลักและการควบคุมดูแลรถกระบะเปิดท้ายที่บรรทุกคนเป็นจำนวนมาก

๗.๓.๒ ให้จังหวัดที่จัดให้มีพื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกาศให้พื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์เป็นเขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยใช้มาตรการทางสังคมควบคู่ไปกับมาตรการทางกฎหมายเพื่อมิให้มีการจำหน่ายสุราเสรีในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์และรณรงค์ให้ประชาชนงดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ รวมทั้งกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

๗.๓.๓ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการ “ฝากรถจักรยานยนต์ไว้กับตำรวจ” ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

๗.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่นๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

๗.๕ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๗.๕.๑ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” โดยเน้นการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักของประชาชนในความปลอดภัย โดยต้องเริ่มต้นจากตนเองก่อนและเน้นการให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์เชิงป้องกัน เพื่อให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุและใช้เป็นข้อมูลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ ทอกระจายข่าว

๗.๔.๒ ให้มีการสื่อสารสาธารณะ โดยใน ส่วนกลางให้มีการจัดตั้งคณะทำงานศูนย์รวมข่าวสาร เพื่อการสื่อสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารเผยแพร่ให้แก่สื่อมวลชนใน ส่วนกลางและส่งต่อข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด

๗.๔.๓ รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๗.๔.๔ ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีที่ดั้งเดิมและคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น

๗.๔.๕ ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด และประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทาง ลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ

๗.๖ มาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๗.๕.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความ รับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๗.๕.๒ ให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ในการ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการ ติดต่อสื่อสาร ในส่วนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ทุกเขต จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด

๘. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ ๑๕ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕)

- ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดวางแนวทางการดำเนินงานจัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ตามมาตรการ เน้นหนักโดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ

- การบูรณาการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวัน (D - Day) ที่จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมทุกวิถีทาง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และมาตรการอื่นๆ ตามอำนาจหน้าที่ ชักซ้อมความพร้อมของระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน การช่วยเหลือฉุกเฉิน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ทุกรูปแบบให้ประชาชนเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง และปฏิบัติตามกฎหมาย

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕)

- โดยในช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ๗ วัน (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕) ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการจัดการจราจรเพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด

๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน

หน่วยงานรับผิดชอบ : จังหวัด อ่างทอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ จังหวัด อ่างทอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่างๆ การตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานเพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กระทรวงแรงงาน
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรเครือข่าย

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ในเขตกรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน ให้แจ้งแผนการตรวจติดตามและผลการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อประสานการปฏิบัติ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้แจ้งให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อรายงานผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา

๑๑. ตัวชี้วัด

(๑) แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕) ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔

(๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(๓) ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรปกครอง

ส่วนท้องถิ่น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
มีนาคม ๒๕๕๕
โทร. ๐๒ ๒๔๓ ๐๐๓๒



ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๑๐๗๖

กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๗๐๗
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๗๐๗
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้วเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำเสนอ และมีความเห็นเพิ่มเติม เพื่อเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ และตาย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

๑. ในเรื่องอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการอย่างเข้มงวด จริงจัง เพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดทำการ "ตรวจเตือน/ประชาสัมพันธ์" อย่างเข้มข้น ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ แก่สถานประกอบการและร้านค้า และประชาชนทั่วไป ในช่วงก่อนเทศกาล (๑ ถึง ๑๐ เมษายน) และในช่วงเทศกาล (๑๑ ถึง ๑๘ เมษายน) ให้ทำการ "ตรวจจับดำเนินคดีร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ" อย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกรณีการขายสุราให้กับเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมถึงการขายสุราในสถานที่ห้ามขาย และกรณีขายในเวลาที่ห้ามขาย การเร่ขาย การโฆษณาหรือส่งเสริมการขาย (ลด แลก แจก แถม) เป็นต้นแล้วให้รายงานไปยังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

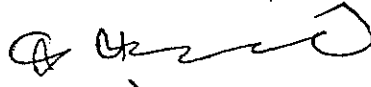
๒. ในเรื่องการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินได้ประชาสัมพันธ์หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ๑๖๖๙ รวมทั้งสโลแกน "๓ เร็ว ๒ ดี ฟรีทั่วประเทศ" ให้ประชาชนได้รับทราบ (รับเร็ว ส่งเร็ว รักษาเร็ว บริการในช่วงปกติดี และบริการในภาวะภัยพิบัติดี) เพื่อให้การช่วยเหลือเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเวลา และมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้การบาดเจ็บ เสียชีวิต และเกิดความพิการลดลงได้

๓. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบในเรื่องการให้บริการดูแลรักษาผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินของ ๓ กองทุนสุขภาพ คือ กองทุนหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าหรือบัตรทอง กองทุนประกันสังคม และกองทุนสวัสดิการข้าราชการ โดยผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุฉุกเฉินกรณีต่างๆ สามารถเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลได้ทุกแห่ง ทั้งโรงพยาบาลของรัฐ เอกชน หรือโรงพยาบาลนอกระบบ ด้วยการรักษาที่มีประสิทธิภาพ และให้การดูแลรักษาจนกว่าผู้ป่วยจะมีอาการทุเลาและกลับบ้านได้ หรือส่งต่อผู้ป่วยกลับไปดูแลต่อที่โรงพยาบาลที่อยู่ในระบบ

ไม่ต้องมีระยะเวลาสิ้นสุด ๗๒ ชั่วโมงเหมือนที่ผ่านมา ใช้เพียงบัตรประชาชนใบเดียว ไม่มีการถามสิทธิการรักษาของผู้ป่วย และไม่ต้องสำรองจ่ายล่วงหน้า ซึ่งจะทำให้ประชาชนอุ่นใจว่าจะไม่ถูกปฏิเสธการรักษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิทยา บุรณศิริ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๘

E-mail ncd.ddc@thaimail.com

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพรทิพย์ ไตตาบ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ