



# บันทึกข้อความ

กรมประชาสัมพันธ์
เลขที่ ๖๖๐๒๖
วันที่ ๐๓ มิ.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๑๓.๓๓ น.

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทรศัพท์/โทรสาร. ๐ ๒๒๘๑ ๒๑๘๘  
 ที่ นร.๐๑๑๑/ว ๖๓๗๘ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕  
 เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

๑) เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

ด้วยกระทรวงพลังงาน ได้เสนอเรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการ และ คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติ รวม ๒ ข้อ คือ เห็นชอบมาตรการลดใช้พลังงาน ภาครัฐตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นถือปฏิบัติและดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือภาคเอกชนในการประหยัดการใช้พลังงานด้วย ทั้งนี้ ให้ ทุกหน่วยงานรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาประกอบการดำเนินการ และมอบหมายให้กระทรวงพลังงาน ร่วมกับสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตามมาตรการดังกล่าว แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร.๐๕๐๖/ว ๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

(นายพันธุ์ชัย วัฒนชัย)  
 รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
 ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๕) ที่ นร.๐๒๐๑.๐๑/ว ๗๕๕  
 เรียน ผอ.สำนัก,ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน  
 เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายเสมอ นิมเงิน)  
 เลขานุการกรม

๖) เรียน รปส. (นางเดือนใจ)  
 เกี่ยวกับเรื่องนี้ เห็นสมควรมอบให้ สลก. แจงเวียนให้  
 ทราบและถือปฏิบัติต่อไป  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามเสนอ  
 กรุณาสั่งการ

(นายเสมอ นิมเงิน)  
 สลก.  
 ๓ มิ.ย. ๕๕

๗) - ดำเนินการตามเสนอ  
 (นางเดือนใจ สินธุฉานิก)  
 รปส.

10 มิ.ย. 2555

รปส. (นางเดือนใจ สินธุฉานิก)..... 1891 31 มิ.ย. 55

ฝ่ายสารบรรณ ๑๕๖๖  
 ๑ มิ.ย. ๒๕๕๕

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๔๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขรับ..... ๗๑๗๖
วันที่..... ๒๗ มี.ค. ๕๕
เวลา..... ๗.๐๗

เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๑๗๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นถือปฏิบัติและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้กระทรวงพลังงาน ขอความร่วมมือภาคเอกชนในการประหยัดการใช้พลังงานด้วย ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงานรับข้อสังเกต ของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย ดังนี้

๑.๑ การลดการใช้พลังงานมุ่งเน้นการเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ให้เกิดความประหยัดเท่าที่จำเป็น โดยมีได้มุ่งที่จะตัดทอนรายการค่าใช้จ่ายโดยตรง

๑.๒ การใช้วิธีการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีอายุใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ หรือชำรุดแทนวิธีการซ่อมบำรุงของเดิมอาจช่วยให้สามารถประหยัด ค่าใช้จ่ายได้มากกว่า

๑.๓ กรณีหน่วยงานใดพบว่ามีอัตราการใช้พลังงาน (เช่น ค่าน้ำและค่าไฟฟ้า) เพิ่มสูงขึ้นมากเป็นลำดับ สมควรที่จะได้เร่งตรวจสอบอุปกรณ์และระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงาน แล้วดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อลดการใช้พลังงานต่างๆ โดยเร็ว

๒. มอบหมายให้กระทรวงพลังงานร่วมกับสำนักงบประมาณและสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (บริเวณคราง)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕ [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

ส่ง  
๒๗ มี.ค. ๕๕  
น.ม.  
๒๗ มี.ค. ๕๕



ที่ พน ๐๑๐๐/๑๗๑๑

กระทรวงพลังงาน

๕๕๕/๒ อาคาร บี ชั้น ๒๔

ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

ตามที่ นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) ได้ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อเตรียมแนวทางดูแลราคาสินค้าและค่าครองชีพ ตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือผู้บริโภค ที่ประชุมได้มีมติให้กระทรวงพลังงานจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางการบรรเทาผลกระทบ โดยเบื้องต้นให้เตรียมมาตรการรองรับ ได้แก่ การตรึงภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไว้ที่ ๐.๐๐๐๕ บาทต่อลิตร การต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพทั้งรถเมล์และรถไฟฟ้า หลังสิ้นสุดกรอบเวลาในช่วงเดือนเมษายน และการให้หน่วยงานราชการดำเนินการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย ๑๐% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ นั้น

กระทรวงพลังงานได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ทุกหน่วยงานราชการดำเนินการด้วยความเข้าใจที่ตรงกันและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. กำหนดเป้าหมาย: มาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย ๑๐%

๒. ดำเนินมาตรการระยะสั้น ดังต่อไปนี้

๒.๑ ให้ตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน” เป็นหนึ่งในกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการต่อไป โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

(๑) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัววัดประสิทธิภาพของปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงาน รวมถึงรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองท้องถิ่น หน่วยงานตุลาการ หน่วยงานรัฐสภา และโรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕

(๒) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร. และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกันพิจารณากำหนดเกณฑ์ที่จะใช้สำหรับการประเมินผล

(๓) ให้ สนพ. เป็นเจ้าภาพหลักในการติดตามผลและรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อมูลจาก [www.e-report.go.th](http://www.e-report.go.th) ปริมาณการใช้พลังงานของ ๑๐,๗๘๒ หน่วยงานราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓

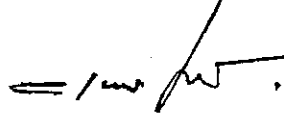
๔.๑ ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม ๓,๑๖๙ ล้านหน่วย หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย ๑๐% จะลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ ๓๑๖.๙ ล้านหน่วย คิดเป็นเงินมูลค่า ๙๕๐ ล้านบาท (ค่าไฟฟ้าหน่วยละ ๓ บาท) ลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> ๑๘๔ MtCO<sub>2</sub>e (๑ kWh = ๐.๕๘๑๒ kCO<sub>2</sub>e)

๔.๒ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวม ๑๙๑ ล้านลิตร หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย ๑๐% จะลดการใช้น้ำมันลงได้ ๑๙.๑ ล้านลิตร คิดเป็นเงินมูลค่า ๖๖๙ ล้านบาท (ค่าน้ำมันคิดเฉลี่ยหน่วยละ ๓๕ บาท) ลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> ๔๓ MtCO<sub>2</sub>e (เบนซิน ๑ ลิตร = ๒.๒๘๐ kCO<sub>2</sub>e)

รวมลดปริมาณการใช้พลังงานลงคิดเป็นมูลค่า ๑,๖๑๙ ล้านบาท และลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> ๒๒๗ MtCO<sub>2</sub>e

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๖๐๒  
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๐๖๕๕

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญดรathy จงธรรมคุณ)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## แนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) ได้ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจนัดพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อเตรียมแนวทางดูแลราคาสินค้าและค่าครองชีพ ตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือผู้บริโภค ซึ่งยังคงมี ปัญหาเรื่องภาวะเงินเฟ้อและราคาสินค้า โดยเฉพาะอาหารปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากปัญหาน้ำท่วมทำให้การผลิตสินค้าของภาคอุตสาหกรรมยังทำได้ไม่เต็มที่ ที่ประชุมได้มีมติให้กระทรวงพาณิชย์ดูแลราคาสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรม และให้กระทรวงพลังงานจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ เบื้องต้นให้เตรียมมาตรการรองรับ ได้แก่ การตรึงภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไว้ที่ ๐.๐๐๐๕ บาทต่อลิตร ต่อไป การต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพทั้งรถเมล์และรถไฟฟ้า หลังสิ้นสุดกรอบเวลาในช่วงเดือนเมษายน และการให้หน่วยงานราชการดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย ๑๐% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ

กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานลงอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีแนวทางดังต่อไปนี้

### ๑. แนวทางปฏิบัติลดการใช้พลังงานอย่างเป็นระบบ

- ๑.๑ ควรจัดตั้ง “คณะทำงานลดใช้พลังงาน” ขึ้น เพื่อสร้างความตระหนักและความร่วมมือจากบุคลากรทุกระดับและทุกฝ่าย โดยมีหัวหน้าส่วนราชการเป็นประธาน เพื่อสะท้อนถึงความสำคัญของการลดใช้พลังงานในหน่วยงาน
- ๑.๒ ควรมีการตรวจสอบการใช้พลังงานในหน่วยงานราชการอย่างง่าย เพื่อทราบถึงจำนวนอุปกรณ์สำนักงานที่ใช้ไฟฟ้า จำนวนยานพาหนะ สภาพและลักษณะการใช้งานที่เป็นอยู่
- ๑.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการลดการใช้พลังงาน เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายตามมติคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ แผนปฏิบัติการในการลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมันควรมีความชัดเจนทั้งวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ขั้นตอน วิธีการและระยะเวลาในการปฏิบัติ รวมถึงการติดตามผลการดำเนินงาน เพื่อเป็นแนวทางและกรอบให้บุคลากรของแต่ละหน่วยงานถือเป็นหลักปฏิบัติในการดำเนินการลดการใช้พลังงานให้สอดคล้องกับเป้าหมาย
- ๑.๓ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการลดการใช้พลังงาน
- ๑.๔ จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจ เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้อุปกรณ์แสงสว่างอย่างมีประสิทธิภาพและมีจิตสำนึกในการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า เพื่อส่งเสริมบทบาทการมีส่วนร่วมในการลดการสูญเสียพลังงานที่ไม่จำเป็น
- ๑.๕ ติดตามและการประเมินผล เพื่อทราบความก้าวหน้า และทิศทางการดำเนินงานของแผนงาน เปรียบเทียบกับเป้าหมาย และกรอบเวลาของแผน ทราบประสิทธิผลของการดำเนินงาน พัฒนามาตรการลดใช้พลังงานให้เข้มข้นขึ้นหรือยืดหยุ่นลงตามความเหมาะสม รวมถึงการวิเคราะห์ข้อจำกัดเพื่อหาแก้ไขมาตรการนั้น หรือการยกเลิกในกรณีที่ไม่เหมาะสมหรือไม่คุ้มค่า

(๒) เครื่องปรับอากาศขนาดใหญ่ (Chilled Water System หรือ Package Unit)

- กรณีระบบ Package Unit ควรทำความสะอาดแผงครีป (Fin) และแผงท่อในชุดทำความเย็นทุก ๖ เดือน เพื่อให้เครื่องทำความเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- กรณีระบบ Chilled Water System ควรปรับตัว Thermostat ของเครื่องทำน้ำเย็นให้อุณหภูมิสูงขึ้นจะทำให้ความดันด้าน Evaporator สูงขึ้น เป็นผลให้ประสิทธิภาพของระบบทำน้ำเย็น มีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- สำหรับเครื่องปรับอากาศระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ ควรบำรุงรักษาและทำความสะอาดแผ่นครีป (Fin) และแผงท่อในชุดระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน สำหรับเครื่องปรับอากาศระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ควรทำความสะอาดหอน้ำ (cooling tower) เพื่อลดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นและทำให้ความดันด้านคอนเดนเซอร์ให้ต่ำลง
- การทำความสะอาดดังกล่าวข้างต้นอย่างสม่ำเสมอทุกๆ ๖ เดือน จะทำให้ระบบปรับอากาศมีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- ทำความสะอาดเครื่องส่งลมเย็น (AHU) ขจัดฝุ่นละอองที่จับกับแผงกรองอากาศและที่ติดอยู่ตามซี่ใบพัดทุก ๖ เดือน จะทำให้พัดลมส่งลมได้เต็มสมรรถนะตลอดเวลา
- ตรวจสอบและปรับปรุงฉนวนท่อน้ำเย็นและท่อน้ำให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

หมายเหตุ หน่วยงานที่ใช้เครื่องปรับอากาศขนาดใหญ่ ซึ่งมีบริษัทบำรุงรักษาอยู่แล้ว ควรทำความสะอาดตามระยะเวลาที่กำหนด

๒.๑.๓ การลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

- ป้องกันความร้อนเข้าสู่อาคาร โดย ปิดม่าน / มู่ลี่ ติดกันสาด เลื่อนตู้มาติดผนังใน ด้านที่ไม่ต้องการแสงสว่าง
- ย้ายสิ่งของหรือเอกสารที่ไม่จำเป็นออกจากห้องปรับอากาศ
- เปิด-ปิดประตูเข้า-ออกของห้องที่มีการปรับอากาศเท่าที่จำเป็น และระมัดระวังไม่ให้ประตูห้องปรับอากาศเปิดค้างไว้
- หลีกเลี่ยงการติดตั้งและใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนในห้องที่มีการปรับอากาศ เช่น ตู้เย็น ตู้แช่น้ำเย็น กาต้มน้ำ ไมโครเวฟ เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น

๒.๑.๒ ระบบแสงสว่าง (ใช้ไฟฟ้าประมาณร้อยละ ๒๕ ของการใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดของอาคาร)

๒.๑.๒.๑ วิธีการปฏิบัติเพื่อลดการใช้พลังงาน

- ปิดไฟ ในเวลาพักเที่ยงหรือเมื่อเลิกใช้งาน
- ถอดหลอดไฟในบริเวณที่มีความสว่างมากเกินความจำเป็น หรือพิจารณาใช้แสงธรรมชาติจากภายนอก เพื่อลดการใช้หลอดไฟ โดยการเปิดม่าน/มู่ลี่บริเวณหน้าต่าง
- เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูง เช่น ใช้หลอดตะเกียบแทนหลอดไส้ ใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ หรือบัลลาสต์ขดลวดแทนเหล็กชนิดการสูญเสียต่ำแทนบัลลาสต์ขดลวดแทนเหล็กแบบธรรมดา และใช้โคมไฟประสิทธิภาพสูง
- แยกสวิทช์ควบคุมอุปกรณ์แสงสว่างเพื่อให้สามารถควบคุมการใช้งานอุปกรณ์แสงสว่างได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับความจำเป็นแทนการการใช้หนึ่งสวิทช์ควบคุมหลอดแสงสว่างจำนวนมาก

## ๒.๒ ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

### ๒.๒.๑ วิธีการปฏิบัติเพื่อลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง

- กำชับพนักงานขับรถยนต์ให้ขับรถในอัตราความเร็วยานพาหนะที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนด ความเร็วที่สม่ำเสมอ จะช่วยประหยัดน้ำมันได้
- จัดเส้นทางการเดินทาง โดยออกหนังสือเวียนเรื่องการใช้รถไปตามกองต่างๆ ในหน่วยงาน เพื่อจัดเส้นทางการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ทางเดียวกันไปด้วยกัน (Car Pool) ด้วยการจัดเจ้าหน้าที่ที่ต้องไปเส้นทางเดียวกันใช้รถคันเดียวกัน หากใช้รถร่วมกันจาก ๕ คันเหลือ ๑ คัน จะประหยัดน้ำมันได้ร้อยละ ๘๐
- กำหนดเวลาการส่งเอกสารโดยรถยนต์ในแต่ละวัน โดยการรวบรวมเอกสารไว้จัดส่งพร้อมกัน เช่น กำหนดการส่งไว้วันละ ๒ ครั้ง คือ ช่วงเช้าและช่วงบ่าย
- การใช้อุปกรณ์สื่อสารแทนการเดินทาง เช่น การส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน หากเร่งด่วน ก็ใช้วิธีการส่งทางโทรสาร หากเป็นเอกสารสำคัญก็ใช้วิธีรวบรวมเอกสารแล้วส่งพร้อมกัน ส่วนหนังสือเวียนที่ไม่สำคัญก็ใช้วิธีส่ง E-Mail หรือ ส่งทางไปรษณีย์
- ไม่ควรติดเครื่องขณะจอดรถคอย และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเป็นเวลานาน เพราะการติดเครื่องยนต์ ๕ นาที จะสิ้นเปลืองน้ำมัน ๑๐๐ ซี.ซี. หากเปิดเครื่องปรับอากาศด้วยจะสิ้นเปลืองน้ำมันเพิ่มอีกร้อยละ ๑๐
- ให้พนักงานขับรถศึกษาเส้นทางก่อนการเดินทางทุกครั้ง เพื่อเลือกทางที่ใกล้ที่สุดหรือใช้เวลาน้อยที่สุด การขับรถหลงทางเพียง ๑๐ นาที จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน ๕๐๐ ซี.ซี.
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ก่อนออกรถ การเร่งเครื่องให้มีความเร็วรอบสูง ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น
- ออกรถโดยวิ่งไปอย่างช้าๆ แทนการอุ่นเครื่องยนต์โดยการจอดรถติดเครื่องอยู่กับที่
- ใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ และไม่เลี้ยงคลัตช์ในขณะที่ขับ เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน
- ปิดเครื่องปรับอากาศก่อนถึงที่หมาย ๒-๓ นาที
- ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป หากมีสิ่งของที่ไม่จำเป็นควรนำออก
- เลือกใช้รถยนต์ที่ประหยัดน้ำมัน หรือเลือกใช้รถยนต์ที่เหมาะสมกับสภาพการเดินทาง เช่น การเดินทางในเขตเมือง ควรเลือกใช้รถที่มีเครื่องยนต์ขนาดเล็ก
- ใช้ น้ำมันที่มีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์ เลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพก่อนเป็นอันดับแรก Gasohol, Biodiesel

### ๒.๒.๒ การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

- ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด จะช่วยประหยัดน้ำมันร้อยละ ๕-๑๐
- ปรับแต่งเครื่องยนต์ เพื่อการประหยัดพลังงาน ทุก ๖ เดือน
- เติมน้ำมันให้เหมาะสม ตรวจสอบเช็คและเติมน้ำมันให้เหมาะสมกับขนาดของรถยนต์ ตามเกณฑ์ของผู้ผลิต ถ้าน้ำมันอ่อนเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอทุก ๒,๕๐๐ กม. หรือทุก ๑ เดือน และเปลี่ยนใหม่ทุก ๒๐,๐๐๐ กม.

## ๕. กลไกบริหารจัดการ

### ระดับนโยบาย :

หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจทุกแห่งจัดตั้ง “คณะกรรมการปฏิบัติการลดใช้พลังงาน” ซึ่งกำหนดให้มีหัวหน้าส่วนราชการเป็นประธาน และมีผู้ปฏิบัติในทุกระดับร่วมเป็นคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลและประเมินผลการประหยัดพลังงานของแต่ละหน่วยงาน และให้รายงานผลการประหยัดพลังงานส่งให้กับกระทรวงพลังงานทุก ๓ เดือน

การรายงานผลเป็นประจำทุกไตรมาส ตามแบบฟอร์มที่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จะกำหนดโดยรายงาน On line ผ่าน [www.e-report.go.th](http://www.e-report.go.th) เพื่ออำนวยความสะดวกในการบันทึกข้อมูลรายงาน และการแจ้งเตือนหน่วยงานที่ยังไม่บันทึกข้อมูล

### ระดับปฏิบัติ :

กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะจัดประชุมใหญ่ประจำปี คณะกรรมการปฏิบัติการลดใช้พลังงาน ทุกหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ และจากนั้นจะจัดฝึกอบรม ซึ่งแจ่มชัดข้อความเข้าใจกับคณะทำงานฯ ทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภูมิภาค

กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กฟผ. กฟน. และ กฟภ. เป็น “คณะกรรมการด้านเทคนิค” เพื่อสร้างเครือข่ายให้คำแนะนำวิธีการประหยัดพลังงานกับหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ภาค ธุรกิจอุตสาหกรรม และประชาชนทั่วไป



รวมพลังราชการไทย ลดใช้พลังงาน

## มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจนัดพิเศษ 16 มีนาคม 2554  
เตรียมมาตรการรองรับบรรเทาผลกระทบภาวะเศรษฐกิจ

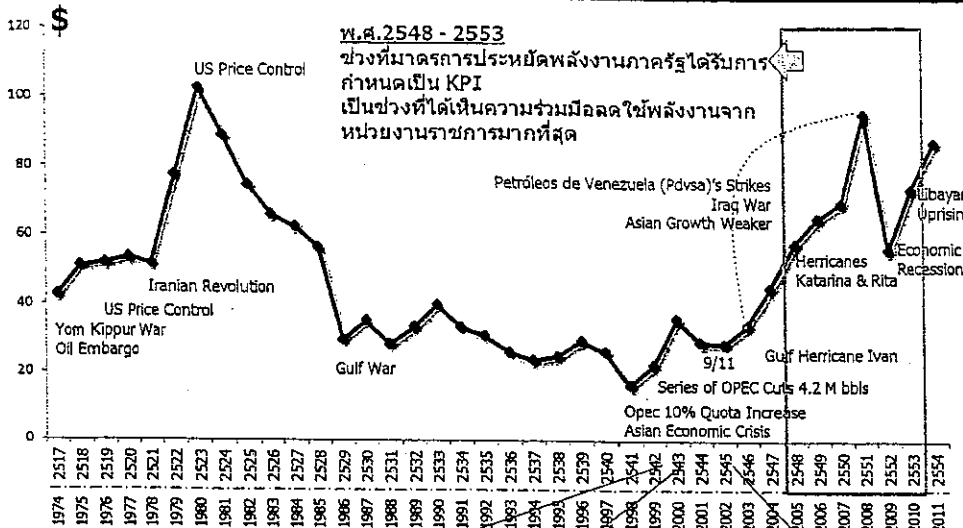
- ❑ รับทราบภาวะเศรษฐกิจของประเทศในช่วง ๒ เดือนแรกของปี (มกราคม-กุมภาพันธ์)
- ❑ มาตรการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำเป็น ๓๐๐ บาท จะเริ่มทั่วประเทศในวันที่ ๑ เมษายนนี้ แม้จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตของผู้ประกอบการ แต่หากมีการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตก็จะสามารถช่วยลดปัญหาได้
- ❑ ให้กระทรวงพาณิชย์ดูแลราคาสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรม
- ❑ ให้กระทรวงพลังงานจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ เบื้องต้นให้เตรียมมาตรการรองรับโดย
  - การตรึงภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไว้ที่ ๐.๐๐๐๕ บาทต่อลิตร ต่อไป
  - การต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพทั้งรถเมล์และรถไฟฟ้า หลังสิ้นสุดกรอบเวลาในช่วงเดือนเมษายน
  - ให้นำหน่วยงานราชการดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย ๑๐% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ





Incentives & Compulsory

ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น  
มติดคณะรัฐมนตรีประหยัดพลังงานภาครัฐเข้มข้นขึ้น



พ.ศ.2548 - 2553  
ช่วงที่มาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐได้รับการกำหนดเป็น KPI เป็นช่วงที่ได้เห็นความร่วมมือลดใช้พลังงานจากหน่วยงานราชการมากที่สุด

พ.ศ.2553  
> 21 ก.ย 53  
o ก.พ.ร. ขอให้ยกเลิกตั้งแต่ปี 54  
o ครม. เห็นชอบตาม ก.พ.ร.

พ.ศ.2552  
> 13 ต.ค 52  
o ก.พ.ร. ขอให้ยกเลิก  
o สศช. ก.คลัง เห็นควรคงไว้  
o ครม. กำหนดให้คง KPI ไว้

พ.ศ.2550  
> สำรองความพึงพอใจ  
> เริ่มใช้ Energy Utilization Index (EUI), เป็นเกณฑ์ประเมินประสิทธิภาพ KPI

พ.ศ.2548  
> เริ่มกำหนดเป็น KPI ของส่วนราชการ  
> กำหนดเกณฑ์ลด 10% จากการใช้ฐาน 2546

พ.ศ.2547  
o สำนักบฯ ตั้งคชทุกหน่วยงานปี 2547 ไตรมาส 4 ลด 10%

พ.ศ.2547  
o ลด 5% ของปี 2544  
+ ค่าไฟฟ้าที่ประหยัดได้เป็น Bonus (ไม่สามารถปฏิเสธได้ ต้องใช้ในไตรมาสก่อน)

พ.ศ.2546  
o ตั้งบฯสาธารณะทุกปี 46 ลด 5%

พ.ศ.2518,  
o ลด 10%  
o ราคายางรถยนต์ <1,800 ซี.ซี.

พ.ศ.2521,  
o ลด 10%,  
o ใช้รถสาธารณะในการเดินทาง,  
o แอร์ <27 C

พ.ศ.2543,  
> 13 มี.ค / 31 ส.ค / 28 พ.ย  
o ลด 5%  
o ให้มีแผน เป้าหมาย  
o ให้ตั้งคณะทำงาน  
o รายงาน สบพ. ทุกไตรมาส

พ.ศ.2544,  
o ทำตาม 28 พ.ย. 43  
+ แอร์ < 25C,  
ขยับ < 90 กม/ชม  
ขยับ 91 เดิม 91  
ดูแลกร ดูแลลิฟต์

พ.ศ.2545  
o ลด 5% ของปี 2544  
+ บังคับ ไม่พรมิโทษ,  
+ รายงาน สบพ  
ทุกไตรมาส

แนวทางปฏิบัติการใช้พลังงาน  
มาตรการระยะสั้น

(A)

ให้ตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) "ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน" เป็นหนึ่งในกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการต่อไป โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๕

- (๑) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัววัดประสิทธิภาพของปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงาน รวมถึงรัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองท้องถิ่น หน่วยงานตุลาการ หน่วยงานรัฐสภา และโรงเรียนในสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๕
- (๒) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร. และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกันพิจารณา กำหนดเกณฑ์ที่จะใช้สำหรับการประเมินผล
- (๓) ให้ สนพ. เป็นเจ้าภาพในการติดตามและรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบ

(B)

เป้าหมายลดการใช้พลังงานลงร้อยละ ๑๐

- (๑) ให้ทุกหน่วยงานกำหนดเป้าหมายลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างน้อย ร้อยละ ๑๐ โดยเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ ๒๕๕๔
- (๒) ถ้าหน่วยงานใดมีผลการใช้ไฟฟ้าและหรือ น้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เพิ่มขึ้น จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ ๒๕๕๑ (ข้อมูลในระบบ e-report ครบถ้วน) โดยไม่มีเหตุผลสมควร หน่วยงานนั้นต้องลดการใช้พลังงานลง ๑๕% จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและหรือ น้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ ๒๕๕๑

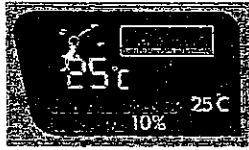
## แนวทางปฏิบัติลดการใช้พลังงาน มาตรการระยะสั้น (๒)

### (ด้านไฟฟ้า)

- ❑ จัดซื้ออุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องเป็น อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน
- ❑ กำหนดเวลาเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ เช่น ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. และปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ ๒๕-๒๖ องศาเซลเซียส รวมถึงตั้งงบประมาณล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ ทุก ๖ เดือน โดยห้ามปรับเปลี่ยนงบประมาณไปใช้ในเรื่องอื่น
- ❑ กำหนดการใช้ลิฟต์ให้หยุดเฉพาะชั้น เช่น การหยุดเฉพาะชั้นคู่หรืออาจจะสลับให้มีการหยุดเฉพาะชั้นคี่ และปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย และรณรงค์ขึ้น-ลงชั้นเดียวให้ใช้ลิฟต์

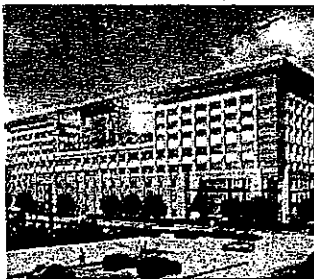
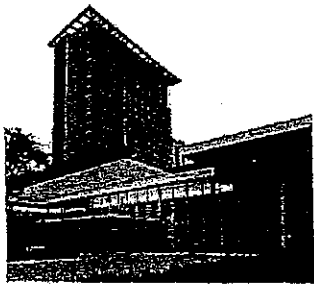
### (ด้านน้ำมัน)

- ❑ ให้มีระบบ Car Pool : หน่วยราชการระดับกรมที่อยู่ในพื้นที่เดียวกันให้จัดระบบการใช้รถแบบรวมศูนย์ เพื่อให้มีการใช้รถอย่างประหยัดและประสิทธิภาพสูงสุด
- ❑ กำชับพนักงานขับรถยนต์ให้ขับรถในอัตราความเร็วปานพานะที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนด
- ❑ รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มีก๊าซโซฮอล์จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอล์ และหากมี NGV จำหน่ายให้ติดตั้ง NGV ความจุไปด้วย โดยเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มี NGV ให้เติม NGV และออกพื้นที่ให้เติมก๊าซโซฮอล์



[7]

## แนวทางปฏิบัติลดการใช้พลังงาน มาตรการระยะยาว (๑)



- ❑ กำหนดให้ "อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม" ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ประมาณ ๘๐๐ แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิด "ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน" ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม
- ❑ ให้ สำนักงบประมาณ จัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อหน่วยงานราชการสามารถจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะใหม่มาใช้ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ และสิ้นเปลืองพลังงาน รวมถึงการจัดการอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะเดิม เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในที่อื่น โดยการจัดการนั้นต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

อาคารที่มีบ้านเลขที่เดียวกัน มีการติดตั้งหม้อแปลงทุกชุดรวมกันมีขนาดตั้งแต่ 1175 KVA ขึ้นไป หรือติดตั้งมิเตอร์ขนาดตั้งแต่ 1000 KW ขึ้นไป

หรือมีการใช้พลังงานทั้งหมดไม่ต่างเป็นไฟฟ้า ความร้อน พลังงานสิ้นเปลืองต่างๆ เทียบเป็นพลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ 20 ล้านแอมป์

[8]

# ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ปี 2553



หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย ๑๐%

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ ๓๑๖.๙ ล้านหน่วย                    | <input type="checkbox"/> ลดการใช้น้ำมันลงได้ ๑๙.๑ ล้านลิตร                     |
| <input type="checkbox"/> คิดเป็นเงินมูลค่า ๙๕๐ ล้านบาท                         | <input type="checkbox"/> คิดเป็นเงินมูลค่า ๖๖๙ ล้านบาท                         |
| <input type="checkbox"/> ลดการปลดปล่อย CO <sub>2</sub> ๑๘๔ MtCO <sub>2</sub> e | <input type="checkbox"/> ลดการปลดปล่อย CO <sub>2</sub> ๒๔๓ MtCO <sub>2</sub> e |

❖ รวมคิดเป็นเงินมูลค่า ๑,๖๑๙ ล้านบาท  
❖ รวมลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> ๒๒๗ MtCO<sub>2</sub>e

๑ kWh = ๓ บาท    ๑ kWh = ๐.๕๘๑๒ kCO<sub>2</sub>e    ๑ ลิตร = ๓๕ บาท (เฉลี่ย)    เบนซิน ๑ ลิตร = ๒.๒๘๐ kCO<sub>2</sub>e

ข้อมูลจาก [www.e-report.energy.go.th](http://www.e-report.energy.go.th), 30 พฤศจิกายน 2553 (website ของ สนพ. สำหรับให้หน่วยงานราชการรายงานการใช้พลังงาน) [9]

# ประเด็นเพื่อโปรดพิจารณา



รวมพลังราชการไทย  
ลดใช้พลังงาน  
**10%**  
ผู้นำแทน กำกั๊ด 10%

- เห็นชอบ "แนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ" ตามที่กระทรวงพลังงานจัดทำเสนอเพื่อให้ทุกหน่วยงานราชการดำเนินการด้วยความเข้าใจที่ตรงกันและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด ลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ ๑๐ โดยเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔



## BACK UP



รวมพลังราชการไทย ลดใช้พลังงาน

### สรุปพัฒนาการ "มาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐ" ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ.2516- 2553

## มาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐ (อดีต)

### ขั้นแรก Convincing

ชักแม่น้ำทั้งห้า บอกข่าวให้ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน ทราบ ปัญหาที่เกิดขึ้น แล้วดำเนินการเอง ด้วยความสมัครใจ นอกจากนี้ อาจมีการจูงใจ เสนอแนะให้ภาคเอกชน ดำเนินการเป็นตัวอย่าง

### ขั้นที่สอง Incentive

สร้างสิ่งจูงใจ ให้ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน อาทิ มาตรการภาษี การให้เงินรางวัล การตอบแทนด้วยการให้เกียรติ

### ขั้นที่สาม Compulsory

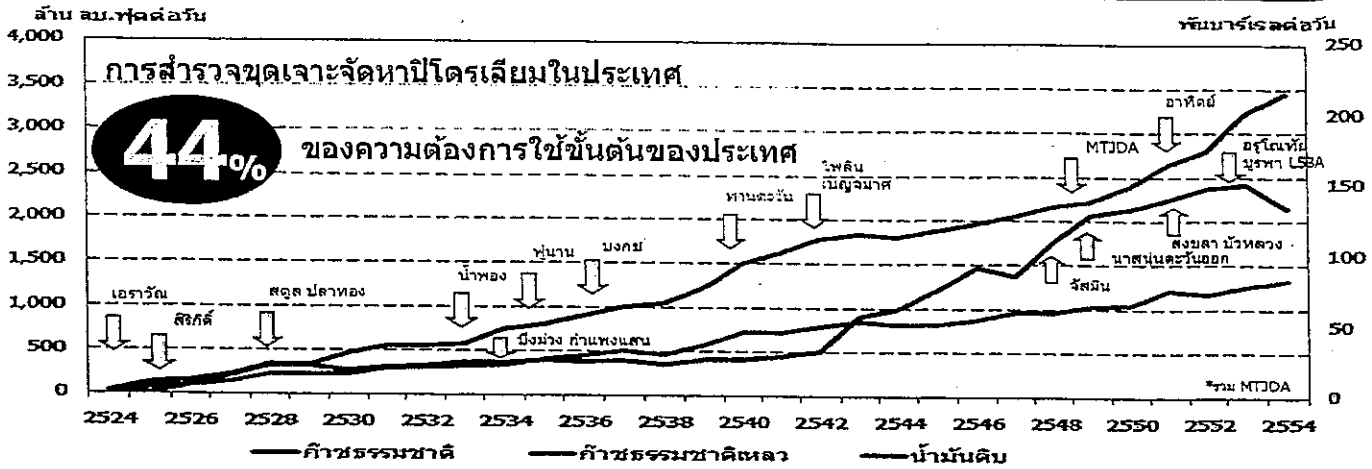
บังคับปิด อย่างเดียว เช่น การปิดทีวี การปิดไฟ **ตัดเงิน**

เหตุ:  
หน่วยงานระดับกรม 989  
หน่วยงาน รายงานการใช้  
พลังงานเพียง 170  
หน่วยงาน

ผล:  
มติ ครม. 8 มิ.ย 47

> ให้สำนักงานฯ ดัดงบบ  
สาธารณูปโภค ปี  
2547 ไตรมาส 4  
ลง 10% ทุก  
หน่วยงาน

Convincing  
**ทำไม "ไทย" ควรประหยัดพลังงาน**



การจัดการปิโตรเลียมเฉลี่ย ปี 2553 989,104 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

- ก๊าซธรรมชาติ 4,364 ล้าน ลบ.ฟุตต่อวัน
- ก๊าซธรรมชาติเหลว 88,627 บาร์เรลต่อวัน
- น้ำมันดิบ 153,174 บาร์เรลต่อวัน

การใช้พลังงานขั้นต้นเฉลี่ย ปี 2553 1,782,680 บาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

เราต้องพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ

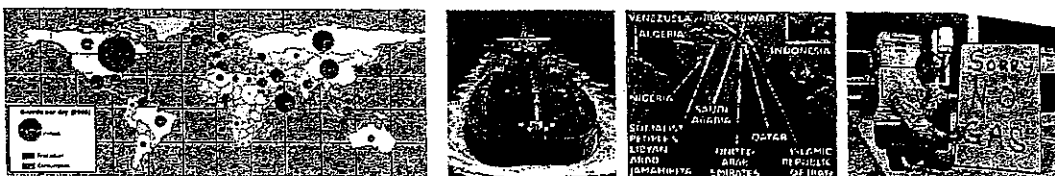
**56%**

ที่มา: พัฒนาจากข้อมูลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ก.ค 54

[13]

Convincing  
**นโยบายพลังงาน**

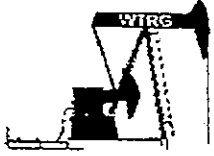
- "พลังงาน" ยังคงมีให้ใช้อย่างต่อเนื่อง และเพียงพอต่อความต้องการ
- ประชาชนต้องมีพลังงานใช้อย่างทั่วถึง ในราคาที่เป็นธรรมและเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- "ราคาน้ำมันและพลังงานมีมูลค่าสูงขึ้น" เป็นอุปสรรคต่อการข้ามให้พ้นขอบเขตแห่งความยากจน
- เพื่อรักษาให้ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานลดลง จึงจำเป็นต้อง
  - ลดความต้องการในทุกวิถีทาง **Security**
  - และ แสวงหาพลังงานอื่นๆ มาทดแทน **Renewable Energy**
  - รวมถึง ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ **Energy Efficiency**
  - พร้อมกับ คำนึงถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม **Environment**



[14]

# การ "บริหาร" และ "จัดการ"

## Fact



ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น	
2516	5 \$US/bbl
2524	34 \$US/bbl
2554	110 \$US/bbl
2564	200 \$US/bbl

?

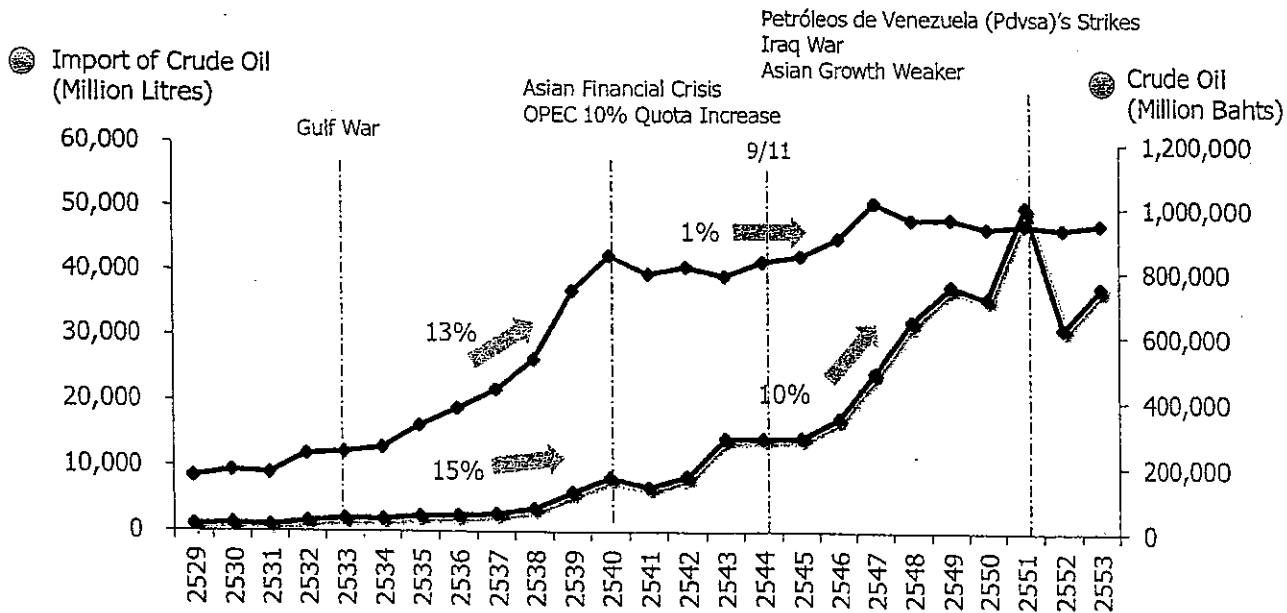


- ก่อนวิกฤตน้ำมันปี 2516
  - มุ่งเน้นการจัดการด้านการจัดหา (Supply Side Management) ด้านเดียว เพื่อสามารถสนองตอบความต้องการพลังงานของประเทศได้อย่างเพียงพอ
- วิกฤตน้ำมันปี 2516 สะสมต่อเนื่อง 2524 (Petroleum shortages)
  - ช่วงของยุคน้ำมันแพง ส่งผลให้ทั่วโลก รวมทั้ง ประเทศไทย เริ่มเรียนรู้ที่จะประหยัดการใช้พลังงาน
  - ออกพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
    - ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีออกมาตรการต่างๆ เพื่อลดการใช้พลังงาน
    - เป็นเพียงมาตรการชั่วคราว
- วิกฤตน้ำมันปี 2533 (Natural disasters & Middle East War)
  - เกิดสงครามในตะวันออกกลางในเดือนสิงหาคม 2533
  - รัฐเริ่มให้ความสำคัญการจัดการด้านความต้องการ (Demand Side Management) อย่างเป็นรูปธรรม
    - จัดทำแผนงานการจัดการด้านการใช้ไฟฟ้าในปี พ.ศ. 2534
    - ออกพระราชบัญญัติส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2535
- วิกฤตน้ำมันปี 2548 - 2553 (ตั้มยำกุ้ง x แซมเบอร์เกอร์) ^ Hedge fund
  - เศรษฐกิจ ASEAN; USA, Europe
  - ก พลังงาน ตั้งเป้าหมายและผลักดันมาตรการต่างๆ ทั้งด้านการเงิน เทคโนโลยี ใหม่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อลดการนำเข้าพลังงานระยะยาว ด้วยแผนพลังงานทางเลือก 15 ปี แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี และแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า 20 ปี (Green PDP)



[15]

# ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก มีผลต่ออัตราการเติบโตการใช้พลังงานของประเทศ



[16]

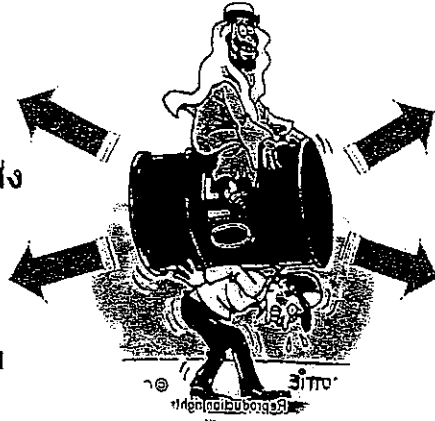
# ประหยัดพลังงาน: ทำไมภาครัฐต้องทำก่อน?

ขนส่ง 37%

- มีเชื้อเพลิงทางเลือก
- มีการลงทุนระบบขนส่ง

อุตสาหกรรม 36%

- มีพรบ.อนุรักษ์
- มีกฎกระทรวงควบคุม



เกษตร 6%

ธุรกิจและครัวเรือน 21%



ใช้อย่างรู้  
คุณค่า



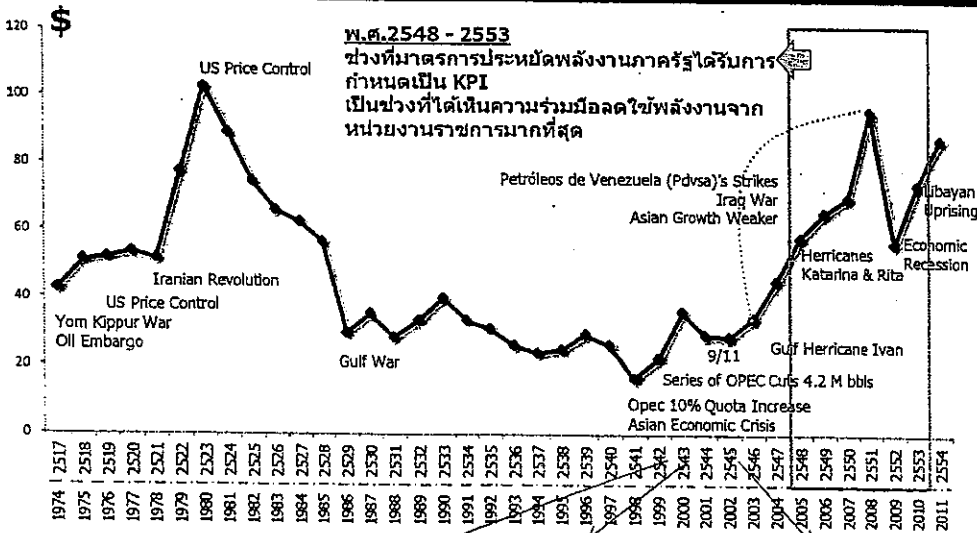
"ผู้นำ"

"ของหลง"

- ไม่ตระหนักในความสำเร็จ !
- คิดว่าไม่ใช่ความรับผิดชอบ ของตน!
- คิดว่าตนไม่ใช่เป็นเจ้าของหรือหุ้นส่วน !
- คิดว่าเป็นเรื่อง ยุ่งยาก ไม่มีเวลา !
- คิดว่าตนไม่ได้รับผลตอบแทนค่าใช้จ่าย !

## Incentives & Compulsory

### ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น มติคณะรัฐมนตรีประหยัดพลังงานภาครัฐเข้มข้นขึ้น



พ.ศ.2548 - 2553

ช่วงที่มาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐได้รับการ  
กำหนดเป็น KPI  
เป็นช่วงที่ได้เห็นความร่วมมือลดใช้พลังงานจาก  
หน่วยงานราชการมากที่สุด

พ.ศ.2553

- > 21 ค.ม 53
- o ก.พ.ร. ขอลดเลิกตั้งแต่ปี 54
- o ครม. เห็นชอบตาม ก.พ.ร.

พ.ศ.2552

- > 13 ค.ค 52
- o ก.พ.ร. ขอลดเลิก
- o สดช. ก.คลัง เห็นควรคงไว้
- o ครม. กำหนดให้คง KPI ไว้

พ.ศ.2550

- > สืบราคาความพึงพอใจ
- > เริ่มใช้ Energy Utilization Index (EUI), เป็นเกณฑ์  
ประเมินประสิทธิภาพ KPI

พ.ศ.2548

- > เริ่มกำหนดเป็น KPI ของส่วน  
ราชการ
- > กำหนดเกณฑ์ ลด 10% จาก  
การใช้ฐาน 2546

1 พ.ศ.2518,

- o ลด 10%
- o ราคาสารเครื่องยนต์ < 1,800 ซี.ซี.

2 พ.ศ.2521,

- o ลด 10%,
- o ใช้รถสาธารณะในการเดินทาง,
- o แอร์ < 27 C

3 พ.ศ.2543,

- > 13 มี.ค / 31 ส.ค / 28 พ.ย
- o ลด 5%
- o ให้มีแผน เป้าหมาย
- o ให้ตั้งคณะกรรมการ
- o รายงาน สบพ. ทุกไตรมาส

4 พ.ศ.2544,

- o หักตาม 28 พ.ย. 43 + แอร์ < 25C,
- o ขับ < 90 กม./ชม
- o ขับ 91 เดิม 91
- o ดูแอลกร ดูแอลไฟด์

5 พ.ศ.2545

- o ลด 5% ของปี 2544
- + บังคับ ไม่พรมโขน,
- + รายงาน สบพ
- o ทุกไตรมาส

6 พ.ศ.2546

- o ตัดบสารหนูปกติ
- o ปี 46 ลง 5%

7 พ.ศ.2547

- o สำนักงานฯ ตัดบทุกหน่วยงาน
- o ปี 2547 ได้รวม 4 ลง 10%

8 พ.ศ.2547

- o ลด 5% ของปี 2544
- + ค่าไฟฟ้าที่ประหยัดได้เป็น Bonus (ไม่สามารถปฏิเสธได้  
ต้องใช้หนี้สาธารณะก่อน)

## สรุปมติ ครม. การประหยัดพลังงานภาครัฐ (1)

- ปี 2516 > เป็นการขอความร่วมมือ และไม่มี การติดตามผล จึงไม่เห็นผล
- ปี 2543 > ให้ทุกหน่วยงาน ระดับกระทรวง และกรม ลดให้ได้ 5% แล้วตามดูผลงาน ปรากฏว่าลดได้น้อยมาก
- ปี 2545 > ออกกฎเหล็ก หน่วยงานใด ไม่ลด มีโทษทางวินัย
  - ❖ การปฏิรูประบบราชการถูกยกเป็นข้ออ้าง ต่อการยุบและเพิ่มหน่วยงานบ้าง จึงทำให้ไม่มีผลบังคับใช้
- ปี 2546 > นำระบบ Incentives มาใช้ โดยหน่วยงานที่ลดค่าไฟฟ้า น้ำมันได้ นำเงินที่เหลือไปเป็น Bonus
  - ❖ กระทรวงการคลังแจ้งว่า ต้องนำไปชำระหนี้สาธารณะก่อน แล้วถ้ายังมีเงินเหลือ จึงเป็น Bonus ได้ ชำรษาการไม่มีแรงจูงใจ การลดใช้พลังงานจึงไม่ได้ตามเป้าหมาย
- ปี 2547 > ใช้ Compulsory ตัดงบประมาณปี 2547 ค่าสาธารณูปโภค 10 % เป็นปีที่เริ่มเห็นผล การลดใช้พลังงานจากหน่วยงานต่างๆ
- ปี 2548 > กำหนดให้ลดอีก 10% แต่เดือนพฤษภาคม 2548 มีเพียง 44% ของหน่วยงานประเทศ ที่รายงานผลการใช้พลังงาน และโดยรวมเฉลี่ยแล้วใช้เพิ่มขึ้น 1.25%

ปี 2546-2548 มอบรางวัล ให้กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ลด ใช้พลังงานได้มากที่สุด

[19]

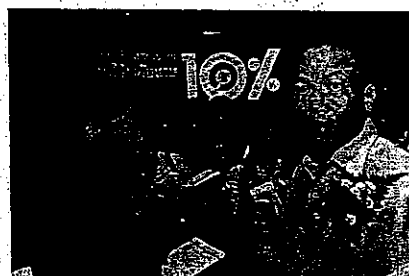
## รณรงค์ลดการใช้พลังงานภาครัฐ ประจำปี 2546-2549



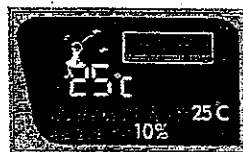
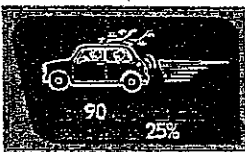
มอบรางวัลหน่วยงานลดใช้พลังงานดีเด่น



สื่อรณรงค์



หน่วยงานลดใช้พลังงานดีเด่นนำเสนอวิธีการ



คู่มือลดการใช้พลังงาน



[20]

## สรุปมติ ครม. การประหยัดพลังงานภาครัฐ (2)

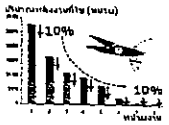
ปี 2549

➢ ใช้ 2 มาตรการควบคุม คือ Compulsory และ Incentive เป็นกลไกที่เห็นผลปฏิบัติชัดเจนบนกติกาเดียวกัน

รวมพลังราชการไทย  
ลดใช้พลังงาน

10%

สู่เป้าหมาย ทดใช้ 10%



- ❖ ให้ ก.พ.ร. กำหนดให้มาตรการประหยัดพลังงานเป็น 1 ในตัวชี้วัดผลงาน หรือ Key Performance Index หรือ KPI
- ❖ ทุกหน่วยงานมีเป้าหมายลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงให้ได้ 10-15% เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้ของปีงบประมาณ 2546
- ❖ รัฐมนตรี ปลัดกระทรวง อธิบดี เช่นสัญญารับรองการปฏิบัติราชการกับ นายกรัฐมนตรี ไล่เรียงตามลำดับ
- ❖ หน่วยราชการที่ประหยัดพลังงานได้ตามเป้าหมาย จะได้ Bonus เป็นรางวัล
- ❖ ให้ สนพ. ติดตามประเมินผล และประสานกับ ก.พ.ร.

ปัญหา



❑ เป้าหมาย 10% จากปีฐาน 2546 อาจไม่ยุติธรรม เพราะ

- ❖ ขาดสิ่งใหม่บริการ มากขึ้น (เทียบกับปี 46)
- ❖ ปริมาณงานมากขึ้น
- ❖ มาตรการบริการ มากขึ้น
- ❖ ขาดอุปกรณ์ประหยัด ในยุคก่อนปี 46
- ❖ ภาครัฐออกให้บริการ ซึ่งต้องให้บริการมากขึ้น

ต้องการผ่านเกณฑ์ KPI จึงลดใช้พลังงานที่ผิดวิธี เช่น

- ลดการให้บริการ กระทั่งต่อผู้เข้ามาใช้บริการ
- ปรับเปลี่ยนงบประมาณ
- ลดการใช้อุปกรณ์ต่างๆ เช่น ปิดไฟในที่ที่ต้องการแสง ปิดเครื่องปรับอากาศ ขณะที่อากาศร้อนจัด เป็นต้น

[21]

## สรุปมติ ครม. การประหยัดพลังงานภาครัฐ (3)

ปี 2550

- ยังคงใช้กลไกผ่าน ก.พ.ร. กำหนดให้มาตรการประหยัดพลังงานเป็น 1 ในตัวชี้วัดผลงาน หรือ Key Performance Index หรือ KPI
- เปลี่ยนวิธีประเมินเป็นแบบเปรียบเทียบ "ค่ามาตรฐานการใช้พลังงาน Energy Utilization Index ; EUI"

มาตรฐาน

VS

สิ่งที่เกิดจริง

=

การตัดสินใจ

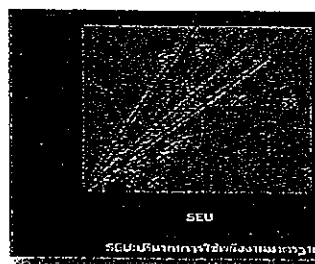
จากสมการ

1. ใบเสร็จค่าไฟฟ้า ทั้งปี
2. ใบเสร็จค่าน้ำมัน ทั้งปี

$$EUI = \frac{\text{ค่าการใช้พลังงานมาตรฐาน} - \text{ค่าการใช้พลังงานจริง}}{\text{ค่าการใช้พลังงานจริง}}$$



รวมพลังราชการไทย ลดใช้พลังงาน



ดัชนีมีค่าเป็น "บวก" (+)

- ใช้พลังงาน "ผ่าน" เกณฑ์มาตรฐาน
- มีการใช้พลังงานที่ดีแล้ว

ดัชนีมีค่าเป็น "ลบ" (-)

- ใช้พลังงาน "ไม่ผ่าน" เกณฑ์มาตรฐาน
- ต้องปรับปรุงการใช้พลังงาน

[22]

# หลักการประเมินด้วย EUI

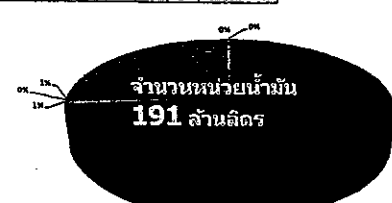
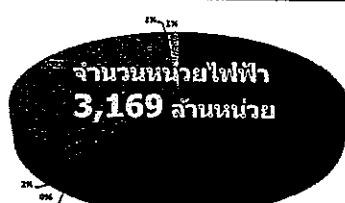
1. แบ่งหน่วยงานทั้งหมดออกเป็น 9 กลุ่มหลัก ตามลักษณะงาน
2. กำหนดปัจจัยที่มีผลต่อการใช้พลังงานของแต่ละกลุ่ม
3. กำหนดค่าสัมประสิทธิ์และปัจจัยของแต่ละกลุ่ม

- 1.กลุ่มทั่วไป
- 2.กลุ่มโรงพยาบาลและสถานเอนามัย
- 3.กลุ่มโรงเรียน
- 4.กลุ่มศาลและสำนักงานอัยการ
- 5.กลุ่มเรือนจำและสถานคุมประพฤติ
- 6.กลุ่มสถานีตำรวจ
- 7.กลุ่มสถาบันอุดมศึกษาและสถาบันอาชีวศึกษา
- 8.กลุ่มสถานสงเคราะห์
- 9.กลุ่มสถานีวิทยุและสถานีเครื่องส่งสัญญาณ

กลุ่มที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9
จำนวนคนทั้งหมด	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนบุคลากร	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนพื้นที่ใช้สอย	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนอาคาร	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนห้องเรียน/หอพัก	7	7	7	7	7	7	7	7	7
พื้นที่ในอาคาร	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนเตียง	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนหน่วยบริการ/ผู้ป่วย	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนนักศึกษา/นักเรียน	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนรถที่วิ่งอยู่ในเขตบริการ	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนตู้เย็น	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนตู้ปรับอากาศ	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนเครื่องใช้สำนักงาน	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนเครื่องใช้สำนักงาน	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนเครื่องใช้สำนักงาน	7	7	7	7	7	7	7	7	7
จำนวนเครื่องใช้สำนักงาน	7	7	7	7	7	7	7	7	7

○ ค่าคูณเทหภูมิเฉลี่ย  
อ้างอิงจากกรม  
อุตุนิยมวิทยา  
○ พื้นที่ของจังหวัด  
อ้างอิงจากกรม  
ทางหลวง

ปี 2553



ข้อมูลจาก [www.e-report.energy.go.th](http://www.e-report.energy.go.th), 30 พฤศจิกายน 2553 (website ของ สทพ. สำหรับให้หน่วยงานราชการรายงานการใช้พลังงาน)

[23]

# Website เพื่อรองรับการรายงานผล

- รายชื่อหน่วยงานหลัก เป็นไป  
ตามที่ ก.พ.ร. จัดส่งให้
- หน่วยงานหลัก กำหนดรายชื่อ  
หน่วยงานย่อยได้สังกัดเอง  
พร้อมทั้งรหัสสมาชิก
- หน่วยงานที่ไม่มีเครื่อง  
คอมพิวเตอร์ หน่วยงานหลัก หรือ  
พลังงานจังหวัดจะช่วยอำนวยความสะดวก  
ความสะดวกรับบันทึกข้อมูลให้
- ในช่วงที่ยังกำหนดเป็น KPI  
ระบบจะปิดเพื่อประมวลผลใน  
วันที่ 1 ธันวาคม ของทุกปี เพื่อ  
รวบรวมผลการประหยัดพลังงาน  
ส่งให้ ก.พ.ร. เพื่อจัดสรรเงิน  
รางวัลต่อไป
- ปี 2554 หลังจากยกเลิก KPI มี  
หน่วยงานที่ยังใช้ e-report  
เพียงร้อยละ 35 และมีแนวโน้ม  
การใช้พลังงานเกินมาตรฐาน
- ปัจจุบันระบบยังเปิดให้บริการอยู่

โครงการลดการใช้พลังงานในภาคราชการ  
จังหวัดใด : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

## e-report.energy.go.th

---

บันทึกข้อมูลปฏิบัติงานตามวิธีลงรายละเอียด มีอีกที่

❖ รายการข้อมูลที่ต้องบันทึก

- 1) ข้อมูลของหน่วยงาน
- 2) คณะทำงาน และ มาตรการลดการใช้พลังงาน \*
- 3) ข้อมูลการใช้พลังงานของหน่วยงาน \*
- 4) รูปแบบการใช้พลังงานของหน่วยงาน
- 5) หน่วยงานภายใต้การบริการ
- 6) ส่งข้อมูลสมบูรณ์ถึง สทพ.
- 7) ติดต่อเจ้าหน้าที่ สทพ. ผู้ดูแลระบบ
- 8) ดัชนีการใช้พลังงาน (Energy Utilization Index) \*

บันทึกชื่อ

User

Password

เข้าสู่ระบบ

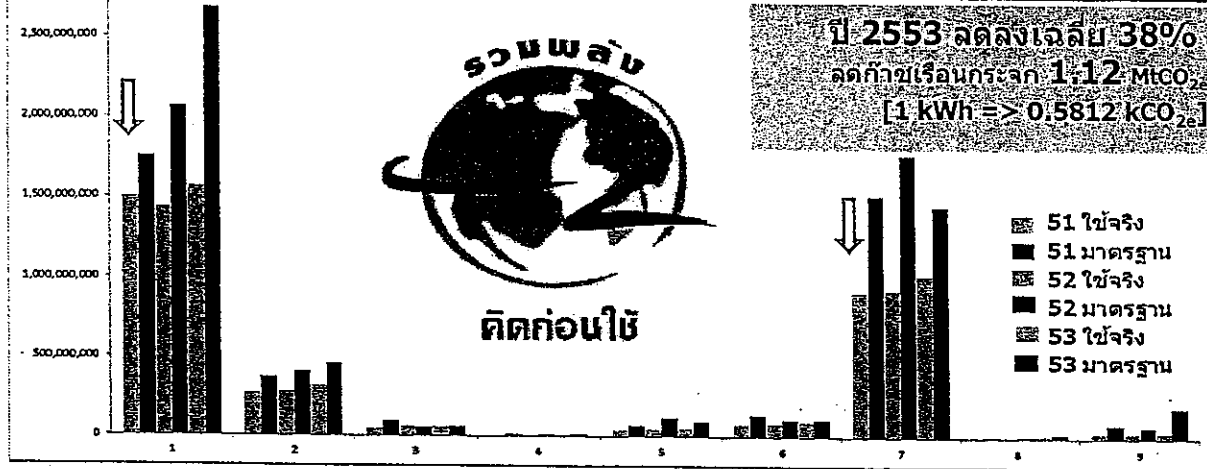
\* พึงพิจารณาถึงความปลอดภัยของ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักงาน  
เทศบาลเมือง องค์การบริหาร  
ส่วนตำบลฯ เป็นต้น ให้หมด

\* ตรวจสอบสถานะเปิดปิดของ  
ระบบขอข้อมูลหน่วยงานราชการ  
ผ่านระบบ [www.e-report.energy.go.th](http://www.e-report.energy.go.th)

[24]

## สรุปผลสัมฤทธิ์การประหยัดไฟฟ้าภาครัฐ ในช่วงปี 2551-2553

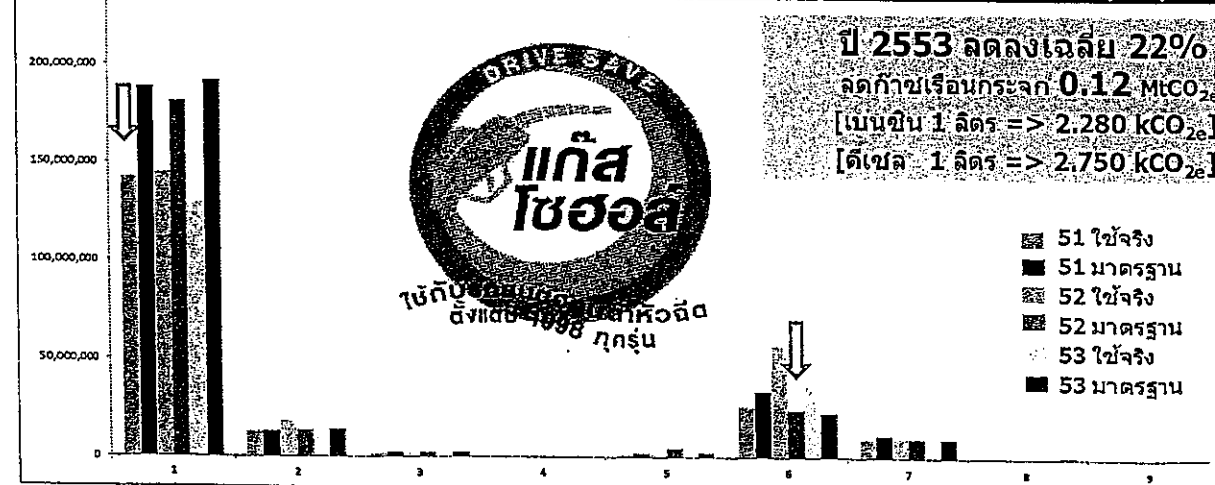
ไฟฟ้า(หน่วย) กลุ่ม	จำนวน	ผลประหยัดเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐาน (หน่วย)		
		2551	2552	2553
1.กลุ่มทั่วไป	6,573	256,755,951	628,410,161	1,113,328,179
2.กลุ่มโรงพยาบาลและสถานอนามัย	1,386	102,173,131	125,562,770	141,335,041
3.กลุ่มโรงเรียน	970	49,542,118	-5,616,774	4,950,672
4.กลุ่มศาลและสำนักงานราชการ	90	7,380,458	8,821,810	8,456,358
5.กลุ่มเรือนจำและสถานคุมประพฤติ	157	26,650,159	73,385,601	44,197,597
6.กลุ่มสถานีตำรวจ	1,092	57,715,913	27,644,344	12,122,819
7.กลุ่มสถาบันอุดมศึกษาและสถาบันอาชีวศึกษา	317	606,353,224	845,414,689	429,036,450
8.กลุ่มสถานสงเคราะห์	77	-1,525,769	7,264,225	10,753,231
9.กลุ่มสถานีวิทยุและสถานีเครื่องส่งสัญญาณ	120	50,548,385	36,950,624	154,892,062
<b>รวม</b>	<b>10,782</b>	<b>1,155,593,570</b>	<b>1,747,837,449</b>	<b>1,919,072,409</b>



[25]

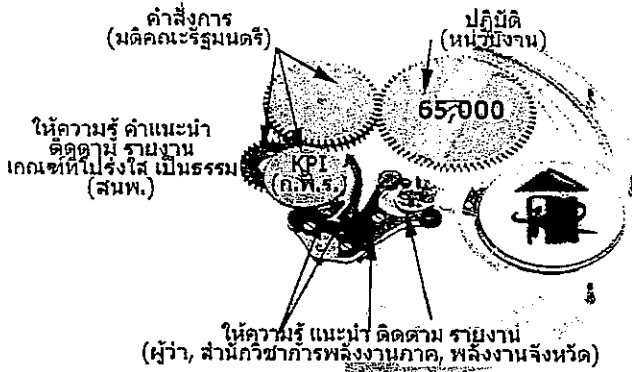
## สรุปผลสัมฤทธิ์การประหยัดน้ำมันภาครัฐ ในช่วงปี 2551-2553

น้ำมัน(ลิตร) กลุ่ม	จำนวน	ผลประหยัดเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐาน (ลิตร)		
		2551	2552	2553
1.กลุ่มทั่วไป	6,755	46,029,029	36,851,592	62,926,421
2.กลุ่มโรงพยาบาลและสถานอนามัย	838	285,739	-4,649,807	2,701,024
3.กลุ่มโรงเรียน	179	901,379	689,966	903,942
4.กลุ่มศาลและสำนักงานราชการ	186	-71,536	20,016	-13,876
5.กลุ่มเรือนจำและสถานคุมประพฤติ	167	786,768	3,331,453	1,063,819
6.กลุ่มสถานีตำรวจ	1,146	7,544,380	-32,506,991	-14,033,516
7.กลุ่มสถาบันอุดมศึกษาและสถาบันอาชีวศึกษา	407	1,875,980	195,415	-758,992
8.กลุ่มสถานสงเคราะห์	82	-139,126	293,246	238,641
9.กลุ่มสถานีวิทยุและสถานีเครื่องส่งสัญญาณ	119	175,885	199,625	241,300
<b>รวม</b>	<b>9,879</b>	<b>57,388,498</b>	<b>4,424,515</b>	<b>53,268,761</b>



[26]

## สรุปผลสัมฤทธิ์มาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐ ด้วยกลไก KPI และใช้เกณฑ์ EUI



ผลสรุปการลด EUI ในภาครัฐ ปีที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554)

ลดได้ 3,336 หน่วยพลังงาน

ประเด็นที่ 1 ความพึงพอใจในเกณฑ์ EUI			
ผลสำรวจ	จำนวนหน่วยงาน	คิดเป็น	
๑ พึงพอใจมาก	828	17%	
๒ พึงพอใจ	3,739	77%	
๓ เฉยๆ	262	5%	
๔ ไม่พอใจ	57	1%	

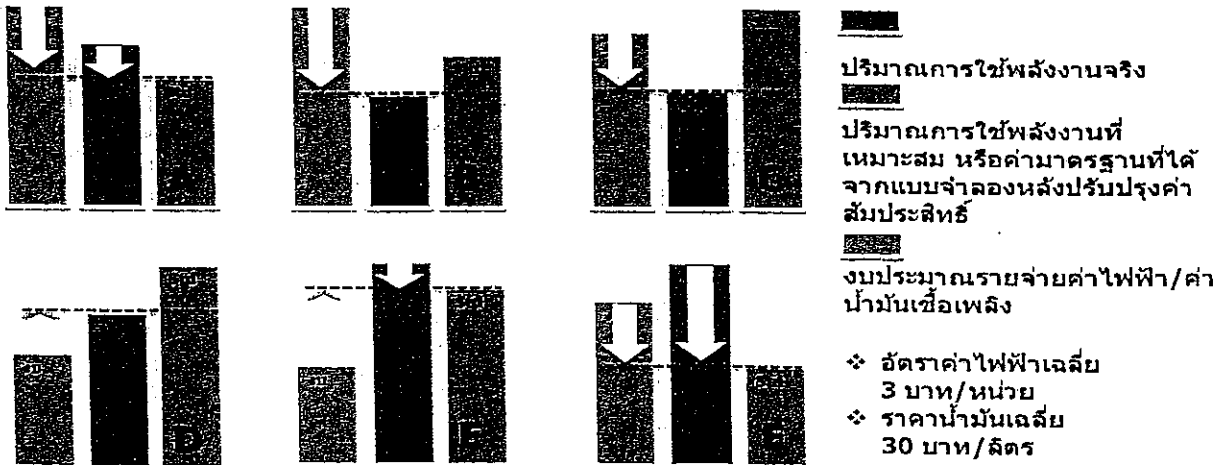
ประเด็นที่ 2 ความเห็นและสมรรถนะของเกณฑ์			
ผลสำรวจ	จำนวนหน่วยงาน	คิดเป็น	
๑ ใช้ EUI ในการประเมินผล เหมาะสมกว่า	2,718	56%	
๒ ปริมาณการใช้พลังงานเทียบกับปี 2546 หรือ 10% เหมาะสมกว่า	491	10%	
๓ ใช้เกณฑ์ไหนก็ได้	1,537	31%	
๔ ไม่เห็นด้วยทั้ง 2 เกณฑ์	140	3%	

เห็นด้วยกับให้ความร่วมมือในการควบคุมตัวชี้วัด (พลังงานและพลังงานผล) ให้ครบถ้วนเป็นเกณฑ์ผลลดชดเชย จากปี 70 หน่วยพลังงานในปี 2547 เพิ่มเป็นอีก 65,000 หน่วยพลังงานในปี 2553

[27]

## แนวทางประหยัดพลังงานภาครัฐที่ยั่งยืน ตามมติ ครม. 13 มีนาคม 2550

- ให้ "สำนักงบประมาณ" พิจารณานำค่ามาตรฐานฯ ไปใช้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในส่วนค่าไฟฟ้าและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ส่วนราชการ
- มกราคม 2554 สนพ. ได้หารือกับ "สำนักงบประมาณ" ครั้งที่ 2 เห็นควรทดสอบนำร่องกับหน่วยงานระดับกรมก่อน โดยเลือกหน่วยงานที่มีลักษณะเป็นหน่วยงานเชิงเดี่ยว (ไม่มีหน่วยงานย่อย)
- วงเงินของแต่ละหน่วยงานจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากเดิม จะพิจารณาจากงบประมาณที่ผ่านมาว่าได้รับการจัดสรรมากหรือน้อยกว่าที่ใช้จริง โดยแบ่งออกเป็น 6 กรณี



[28]

## ผลการเปรียบเทียบการใช้ค่ามาตรฐานฯ จัดสรรงบประมาณค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง

ทดสอบด้วยข้อมูลปี พ.ศ. 2552 ของ 40 หน่วยงานระดับ "กรม"  
ปรากฏตัวเลขงบประมาณตามแนวทางต่างๆ สรุปได้ดังนี้

แนวทางพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ค่าไฟฟ้าและน้ำมัน	งบฯ ด้านไฟฟ้า (ล้านบาท)	งบฯ ด้านน้ำมัน (ล้านบาท)
1. ตามวิธีปรกติของการประมาณการรายจ่าย	390	140
2. ตามการใช้พลังงานจริง	237	78
3. ตามการใช้พลังงานที่เหมาะสม (ค่ามาตรฐานที่ได้จากแบบจำลอง)	193	91
4. ตามการเปรียบเทียบการใช้พลังงานจริงหรือ ค่ามาตรฐานฯ	284	56

การใช้แนวทางตามค่ามาตรฐานฯ (4) จะช่วยให้รัฐลดงบประมาณรายจ่ายด้าน  
ไฟฟ้า ประมาณ 106 ล้านบาท และด้านน้ำมัน ประมาณ 84 ล้านบาท

[29]

## สำนักงานประมาณอาจจะทดสอบนำร่องใช้ค่ามาตรฐานฯ จัดสรรงบประมาณค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง

- 15 หน่วยงานระดับกรม (มีลักษณะเป็นหน่วยงานเชิงเดี่ยว) ที่อาจจะนำร่อง  
ทดสอบใช้ค่ามาตรฐานการจัดการพลังงานร่วมพิจารณาจัดสรรงบประมาณ  
ประจำปี พ.ศ.2555 ในส่วนของค่าไฟฟ้าและ น้ำมันเชื้อเพลิง

กระทรวง	รายชื่อ 15-กรมนำร่อง
1. สำนักนายกรัฐมนตรี	สำนักงานประมาณ
2. กระทรวงการคลัง	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
3. กระทรวงการต่างประเทศ	สำนักงานปลัดกระทรวงการต่างประเทศ
4. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กรมการท่องเที่ยว
5. กระทรวงคมนาคม	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
6. กระทรวงพลังงาน	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
7. กระทรวงพาณิชย์	กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ
8. กระทรวงยุติธรรม	สำนักงานกิจการยุติธรรม
9. กระทรวงวัฒนธรรม	สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย
10. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	สำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
11. กระทรวงศึกษาธิการ	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
12. กระทรวงสาธารณสุข	กรมพัฒนาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก
13. กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
14. ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ
15. ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

[30]