



## ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขานุการกรม  
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕  
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๘๖ / ๒๕๕๕  
วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

### กทม. เริ่มเปิดซ่อมถนน ๑๕๕ จุด

กทม. ได้สำรวจถนนในกรุงเทพมหานคร พบถนนที่เสี่ยงทรุดตัวใน ๓๖ เขต ๑๕๕ จุด โดยเริ่มดำเนินการซ่อมเพื่อให้เสร็จภายใน ๑-๒ เดือน

เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน นายสันต์ มีวงษ์ โฆษกกรุงเทพมหานคร แถลงว่า หลังจากสำรวจมีถนนที่เสี่ยงทรุดตัวใน ๓๖ เขต จำนวน ๑๕๕ จุด ในถนน ๖๕ สาย สำนักงานโยธา กทม. ได้เริ่มดำเนินการซ่อมบำรุงแล้ว ๔ จุด โดยใช้เครื่องตรวจสอบใต้พื้นดินหรือ Ground Penetrating Rader (GPR) ประกอบด้วย ๑. ถนนรามคำแหง ๒๔ มีระดับชั้นคันทางชำรุด ๒. ถนนหัวหมาก ๓. ปากซอยรามคำแหง ๖๘ มีผิวจราจรชำรุด ชั้นคันมีการเคลื่อนตัว และ ๔. ถนนพระราม ๔ บริเวณแยกมหาราช ขาออก ชั้นคันดินมีช่องว่างที่ระดับลึก ๕๐ เซนติเมตร ถึง ๑ เมตร ซึ่งจะตรวจสอบความลึก เพื่อเร่งซ่อมแซม ส่วนแนวทางซ่อมแซมของสำนักงานโยธา แบ่งเป็น ๓ ระดับ ๑. หากไม่พบโพรงใต้ดินจะใช้วิธียาแนวผิวคอนกรีตที่แตกร้าว ๒. ถ้าพบโพรงไม่ใหญ่มาก จะใช้ซีเมนต์อัดปิดโพรง และ ๓. ถ้าพบโพรงใหญ่มากจะทำการทุบหรือหาสาเหตุว่า มีดินไหลหรือไม่ เพื่อหาแนวทางซ่อมให้ถูกต้อง

ในส่วนการตรวจซ่อมถนนพระราม ๔ ได้ดำเนินการปิดซ่อมไปเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายนที่ผ่านมา และในวันที่ ๒ พฤษภาคม กทม. ได้เชิญผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยมาหารือ เพื่อร่วมสรุปหาสาเหตุ ทั้งนี้จะปิดซ่อมถนนจุดต่อไปบริเวณอาคารอื้อจือเหลียงและแยกมหาราชต่อไป คาดว่าการซ่อมเบาในจุดเสี่ยงทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน ส่วนการซ่อมหนักจะแล้วเสร็จภายใน ๒ เดือน

การทรุดตัวของถนนมีหลายสาเหตุ ส่วนหนึ่งอาจมาจากรับเหมา หรือถนนเก่าจึงทำให้เกิดการทรุดตัวของดิน

\*\*\*\*\*

- ๑ พ.ค. ๒๕๕๕