



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกฎหมายและระเบียบ โทร. ๐๒-๖๑๘๒๓๒๓ ต่อ ๑๐๒๗

ที่ นร ๐๒๐๔.๐๒/๒๕๓

วันที่

๓

พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญที่เห็นควรแจ้งเวียน

เรียน อปส. ผ่าน รปส. (นางเตือนใจ สินธุวณิช)

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดทำสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ข่าวทำเนียบรัฐบาล) ซึ่งแจ้งเวียนไปยังกระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ เผยแพร่ให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดของกระทรวง ต่างๆ ได้รับทราบเป็นประจำทุกวันอังคาร เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการประชุมของ คณะรัฐมนตรี นั้น

กกร. ได้ตรวจสอบแล้ว มีมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบ ดังรายละเอียดที่ได้ส่งมาพร้อมนี้ ในการนี้เพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการ กกร. จักได้ตรวจสอบและ รวบรวมนำเสนอเป็นประจำทุกเดือนต่อไป

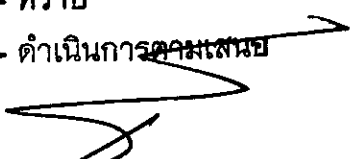
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งเวียนให้ส่วนราชการในสังกัดทราบต่อไป


(นางสาวอัจฉรา ศิลปไชย)

ร.อกร.

- ทราบ

- ดำเนินการตามเสนอ


(นายธีระพงษ์ โสิตาศรี)

อปส.

- ๘ พ.ค. ๒๕๕๕


(นางเตือนใจ สินธุวณิช)

รปส

๔ พ.ค. ๒๕๕๕

เรียน คกก.

เพื่อโปรดกฤษฎีกา ๖ จวิเรียน ดวิบ จ.ขอนแก่น

ที่ นร ๐๒๐๑.๐๑/ว ๙๕๗

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ


(นายเสมอ นิมจิน)

เลขานุการกรม

๑๐ พ.ค. ๒๕๕๕



ร.อกร.

๘ พ.ค. ๕๕

รปส. (นางเตือนใจ สินธุวณิช)

23 ๙๔

4 พ.ค. ๕๕

อปส. (นายธีระพงษ์ โสิตาศรี)

๘/๕/๕๕

มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๕๕

วัน เดือน ปี	เรื่อง	สาระสำคัญโดยสรุป
วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕	๕. เรื่อง ร่าง กฎ สำนั ก นายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน พระราชบัญญัติเครื่องแบบ ข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๗๘	๕. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติ เครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๗๘ คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๗๘ ตามที่กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ สาระสำคัญของร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ๑. กำหนดให้หมวกมี ๗ แบบ คือ หมวกทรงหม้อตาลสีน้ำเงิน หมวกทรงหม้อตาลสีขาว หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบังสีขาว หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบังสีน้ำเงิน หมวกแก๊ปทรงอ่อนไม่มีกะบังสีน้ำ เงิน หมวกหนีบสีขาว และหมวกหนีบสีน้ำเงิน (ร่างข้อ ๑ แก้ไขข้อ ๓) ๒. กำหนดให้สายนกหวีด มี ๒ แบบ คือ สายนกหวีดทำด้วยไหมหรือด้ายถักสีขาวขนาดใหญ่ ๒ เส้น เกลี้ยง ๑ เส้น ใช้ได้เฉพาะข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไประดับชำนาญงาน และตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ และสายนกหวีดทำด้วยไหมหรือด้ายถักสีขาวขนาดใหญ่ ๑ เส้น เกลี้ยง ๑ เส้น ใช้ได้เฉพาะข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไประดับปฏิบัติงาน (ร่างข้อ ๒ แก้ไขข้อ ๖) ๓. กำหนดเครื่องหมายแสดงระดับ ซึ่งให้ติดที่อินทราธนู มีดังนี้ “เครื่องหมายปลาตาว” “แถบพิเศษ” “แถบใหญ่” และ “แถบปกติ” เช่น ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน มีแถบปกติ ๔ แถบ ตรงตามขวางบนอินทราธนูทั้งสองข้าง ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับ ชำนาญงาน และตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ มีแถบใหญ่ ๑ แถบ และแถบปกติ ๑ แถบ ตรงตามขวางบนอินทราธนูทั้งสองข้างเป็นต้น (ร่างข้อ ๓ แก้ไขข้อ ๑๗) ๔. กำหนดเครื่องหมายโลหะสีทองแสดงระดับซึ่งใช้ประดับแทนอินทราธนูและเครื่องหมาย แสดงระดับของเครื่องแบบทุกชนิด ตามข้อ ๑๘ มีดังนี้ “เครื่องหมายปลาตาว” “แถบพิเศษ” และ

		“แถบใหญ่” เช่น ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน ระดับแถวใหญ่วางตามขวางที่คอปกเสื้อทั้งสองข้าง ๆ ละ ๔ แถบ ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับทักษะพิเศษ ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง และตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ระดับเครื่องหมายปลาดาวที่คอปกเสื้อทั้งสองข้าง ๆ ละ ๒ ดวง ติดเรียงกันไปตามส่วนยาวของคอปกเสื้อ เว้นระยะระหว่างเครื่องหมายปลาดาวพองาม เป็นต้น (ร่างข้อ ๔ แก้ไข ๑๙)
	๖. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	๖. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ข้อเท็จจริง กค. เสนอว่า ระบบการรักษาพยาบาลของประเทศไทยในปัจจุบันมี ๓ ระบบ ซึ่งดูแลโดย ๓ หน่วยงาน คือ สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม และ กค. โดยกรมบัญชีกลางดูแลระบบสวัสดิการรักษายาบาล ซึ่งทั้ง ๓ ระบบดังกล่าวได้ให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้อยู่ในระบบโดยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด แต่โดยที่มีการบริหารจัดการที่แตกต่างกัน จึงเป็นเหตุให้เกิดความไม่เท่าเทียมกันในระบบสวัสดิการรักษายาบาล สมควรหาแนวทางการสร้างความเป็นเอกภาพของระบบการให้บริการเจ็บป่วย โดยเริ่มจากระบบการบริการฉุกเฉินสำหรับประชาชนทุกสิทธิ ประกอบกับนายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) มีนโยบายพัฒนาระบบประกันสุขภาพภาครัฐให้เป็นเอกภาพ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในทุกระบบหลักประกันสุขภาพของประเทศได้รับสิทธิประโยชน์หลักเท่าเทียมกัน และรัฐสามารถบริหารจัดการระบบการเงินการคลังด้านสุขภาพในระยะยาวภายใต้การใช้จ่ายงบประมาณที่เหมาะสม จึงเห็นควรปรับปรุงสิทธิในการเบิกค่ารักษายาบาล สำหรับการเข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลของเอกชน กรณีที่ผู้มีสิทธิหรือบุคคลในครอบครัวเป็นผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต หรือผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน ตามนิยามในพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ ทั้งประเภทผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยใน ทั้งนี้ การจ่ายเงินสวัสดิการเกี่ยวกับ

		การรักษาพยาบาลเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กค. กำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดให้ผู้มีสิทธิหรือบุคคลในครอบครัวที่เป็นผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตหรือผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วนตามกฎหมายว่าด้วยการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลของเอกชนทั้งประเภทผู้ป่วยนอกหรือผู้ป่วยใน โดยให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป
	๑๗. เรื่อง ข อ ป ร ั บ ป รุ ง ม ตี คณะรัฐมนตรีเรื่อง การเข้า รยยนต์มาใช้ในราชการ	๑๗. เรื่อง ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเข้ารยยนต์มาใช้ในราชการ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเข้ารยยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้ - กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารยยนต์มาใช้ในราชการเป็นระยะเวลา ๕ ปี - ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารยยนต์จากอัตราเดิมปรับลดลงประมาณร้อยละ ๑๐ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุด สาระสำคัญของเรื่อง กค. รายงานว่า ๑. เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารยยนต์มาใช้ในราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี จะทำให้ส่วนราชการต้องทำการเปลี่ยนรยยนต์ที่เช่าเป็นรยยนต์เช่าคันใหม่ทุกๆ ๓ ปี ซึ่งจะเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการโดยไม่จำเป็น เนื่องจากรยยนต์ที่เช่ามาใช้ในราชการที่มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๕ ปี ในระยะเวลาที่ผ่านมายังสามารถใช้งานได้ดีและมีประสิทธิภาพ ไม่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนรยยนต์เช่าคันใหม่ทุกๆ ๓ ปี แต่อย่างใด อีกทั้งการทำสัญญาเช่ารยยนต์มีระยะเวลา ๕ ปี จะทำให้สามารถเช่ารยยนต์ไว้ใช้ในราชการในอัตราเช่ารยยนต์ที่ต่ำกว่าการเช่ารยยนต์ไว้ใช้ในราชการเป็นระยะเวลา ๓ ปี กรมบัญชีกลางและสำนักงานงบประมาณ ได้ร่วมประชุมหารือและพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การเช่ารยยนต์มาใช้ในราชการเพิ่มเติม เพื่อให้ประหยัดงบประมาณของทางราชการมากยิ่งขึ้น และที่ประชุมได้มีมติดังต่อไปนี้

		๑.๑ กำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์ เห็นควรเปลี่ยนแปลงระยะเวลาทำสัญญาเช่าจาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณในส่วนของการเช่ารถยนต์ เนื่องจากผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์จะเสนอราคาค่าเช่าในอัตราที่ต่ำกว่าการทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ประกอบกับมีข้อเสนอแนะของส่วนราชการหลายแห่งที่เห็นว่า รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติภารกิจของหน่วยงานที่มีระยะเวลาการใช้ ๕ ปี หากมีการบำรุงรักษาที่ดีอย่างต่อเนื่องจะมีสภาพและสมรรถนะที่สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๑.๒ สูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ดังนี้ ๑.๒.๑ ปรับลดรายการค่ากำไร จากเดิมร้อยละ ๘ เป็นร้อยละ ๕ เพื่อให้สอดคล้องกับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารปัจจุบันที่ปรับลดลงซึ่งอัตราที่ปรับลดดังกล่าวยังคงสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร ๑.๒.๒ ปรับลดค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นให้ปรับลดลงในภาพรวมร้อยละ ๑๐ จากที่กำหนดไว้เดิม เนื่องจากการคำนวณอัตราค่าเช่าเดิม กำหนดให้มีค่าซ่อม ๒ รายการ คือ ๑) ค่าซ่อมปกติ ๒) ค่าซ่อมกลางและค่าน้ำมันหล่อลื่น ๑.๒.๓ ปรับค่าอำนาจการและค่ารถทดแทนจากเดิมร้อยละ ๑๒ เป็นร้อยละ ๘ เนื่องจากข้อเท็จจริงพบว่า การใช้รถยนต์ของส่วนราชการมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยมาก โอกาสที่ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ต้องจัดรถทดแทนให้ส่วนราชการจึงมีน้อย ๑.๒.๔ ปรับลดค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ จากเดิมร้อยละ ๒.๔ ของราคารถยนต์ เป็นร้อยละ ๑.๒ เนื่องจากสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ได้กำหนดค่ากำไรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์แล้ว จึงเห็นควรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ร่วมรับผิดชอบค่าเบี้ยประกันภัยกับรัฐในอัตราส่วนที่เท่ากัน จากการปรับสูตรการคำนวณตามรายการข้างต้นจะทำให้อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ตามที่ กค. กำหนดมีอัตราลดลงประมาณ ร้อยละ ๑๐ การปรับปรุงดังกล่าวให้ใช้กับการทำสัญญาเช่ารถยนต์ใหม่เท่านั้น ส่วนสัญญาเช่ารถยนต์ที่ทำไปแล้วก่อนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เดิมต่อไปจนกว่าสัญญาเช่าจะสิ้นสุด
--	--	--