



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

|                     |
|---------------------|
| กรมประชาสัมพันธ์    |
| เลขที่ ๒๑๒๖๗        |
| วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๕๕ |
| เวลา ๑๓.๕๓ น.       |

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๓๗๖

ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๕๕๕ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐)

๑) เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๘๐ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ เกี่ยวกับเรื่อง ขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕) มาเพื่อโปรดทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ มีมติรวม ๒ ข้อ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๕) ที่ นร ๐๒๐๑.๐๑/ว ๑๐๒๘

เรียน ผอ.สำนัก, ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน เพื่อโปรดทราบ

(นายพันธุ์ชัย วัฒนชัย)

(นายเสมอ นิมเงิน)  
เลขาธิการกรม

๒) / เรียน อปส. ผ่าน รปส.(นางเตือนใจ)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

สพม. แจ้งว่า กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอขยาย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ มาเพื่อโปรดทราบ

ในการนี้ เห็นสมควรเรียนแจ้งให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ

(นายครองศักดิ์ ศรีทรง)

ร.ลนท.

๑๖ พ.ค.๕๕

๓) ดำเนินการตามเสนอ

(นายธีระพงษ์ โสตาศรี)

อปส.

๒๑ พ.ค. ๒๕๕๕

(นางเตือนใจ สินสุวรรณิก)

รปส.

21 พ.ค. 2555

๒๖๑๕ 17 MASS

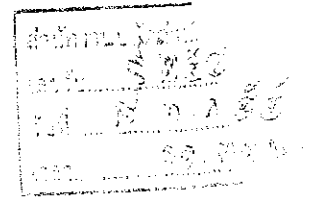
|              |
|--------------|
| ฝ่ายสารบรรณ  |
| ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๕ |

รปส. (นางเตือนใจ สินสุวรรณิก)

อปส. (นายธีระพงษ์ โสตาศรี) ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐๑๑

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เลขที่ .....  
วันที่ ๔ พ.ค. ๕๕  
เวลา ๑๖.๕๓ น.

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐)

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๑๓๑๑ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๕
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๙๕ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๙๕ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๐ มกราคม ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๐) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ การดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว มีดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง : ดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ : ดำเนินการผ่านการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยสำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป โดยในกรณีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินมาตรการ ตามต้นทุนที่แท้จริง นั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการ ลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

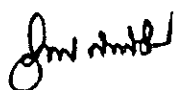
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยงบประมาณสำหรับการดำเนินการ ตามมาตรการที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนดเส้นทาง และช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนผู้ใช้บริการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

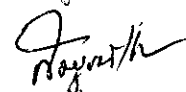
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๑

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) L04-05-55/แวมฤกดา

ท่านอาจต้อง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๓/ว.ค.๒๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งในแง่การค้า การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัวซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจดังกล่าว รัฐบาลจึงได้มีนโยบายให้มีการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยที่ผ่านมามีมติคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้การดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง รวมทั้งสิ้น ๙ ระยะ ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุน มาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ ต่อไป

๑.๒ ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑ - ๘ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) สรุปได้ ดังนี้

| มาตรการ                                    | รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบ          | ผู้ได้รับประโยชน์เฉลี่ยต่อเดือน | ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น (ล้านบาท) |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--|
| มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) | ๒๖.๘๔ ล้านตัว                   | ๗,๗๐๘.๙๓๑                              |
| มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้าชั้น ๓ | การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)   | ๓.๐๓ ล้านคน                     | ๓,๐๙๘.๖๙๒                              |
| รวมทั้งสิ้น                                |                                  |                                 | ๑๐,๘๐๗.๖๒๓                             |

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๑.๓ ประมาณการค่าใช้จ่ายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ คาดว่าเป็นเงินจำนวน ๑,๑๗๗ ล้านบาท

๑.๔ จากการประสานกับกระทรวงคมนาคมพบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา แนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ปัจจุบันประชาชนมีภาระค่าครองชีพสูงขึ้น เนื่องจากปัญหาค่าน้ำมันแพง ส่งผลให้สินค้าอุปโภคบริโภคปรับราคาเพิ่มขึ้น และผลกระทบที่ต่อเนื่องจากปัญหาอุทกภัย ทำให้ประชาชนยังคงได้รับความเดือดร้อน ประกอบกับการดำเนินงานตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จึงเห็นสมควรขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

## ๔. สาระสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท ประกอบด้วยรถประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงิน ๑,๒๐๘ ล้านบาท และสำหรับรถไฟฟ้า ๓ เส้นทางของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงิน ๔๕๘ ล้านบาท

๔.๒ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการดังกล่าวต่อไป

#### ๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง

#### ๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๖๖๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

#### ๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

#### ๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ การดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว มีดังนี้

(๑) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง - ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

(๒) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ - ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น ๓ เชียงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

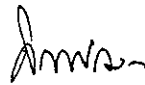
ทั้งนี้ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น  
ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๘.๒ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการ  
การลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชน  
อย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาธุรกิจ ๑

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๓

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๕๘๐๗

E-mail : kullada\_p@sepo.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางนงนุช ใจดี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

# ความที่ถูกต้อง

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๙๕



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๔๐๒

ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ดังนี้

๑. ให้ความเห็นขอการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ โดยมีประมาณการการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว ได้แก่

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง ดำเนินการโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดการรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดการรถไฟฟ้า ๓ เชียงสีงคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่ผ่านมา มีการขยายระยะเวลาดำเนินการ เป็น ๙ ระยะ มีภาระงบประมาณในการชดเชยค่าใช้จ่าย จำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๔๓๖.๘๘๘๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ขสมก. จำนวน ๙,๖๒๘.๗๘๖๙ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๓,๘๐๘.๑๐๑๒ ล้านบาท สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้แล้ว จำนวน ๙,๙๑๓.๐๓๓๗ ล้านบาท คงเหลือ ๓,๖๖๒.๘๕๔๘ ล้านบาท

๒. เพื่อให้การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่มีรายได้น้อยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนนั้น เห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยแปดล้านบาทถ้วน) และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน ในวงเงินจำนวน ๔๕๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดภาระงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓๓.๓๒๐ ล้านบาท และปีงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๖๙๙.๓๒๒ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปীরัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ตำแหน่งถูกต้อง



(นางจanyaporn มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนอาวุโส กองการพิเศษ

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๖๗๕



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๔๐๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ รวมถึงวงเงินและแหล่งเงินในการดำเนินการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับการดำเนินการดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน

๒. การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนมีการดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ภายใต้ นโยบาย ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน และปรับเป็นมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ โดยมีการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการมาอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีค่าใช้จ่ายรวม (ระยะที่ ๑ - ระยะที่ ๙) ประมาณ ๑๑,๓๓๔ ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณชดเชยให้รัฐวิสาหกิจแล้วจำนวน ๑,๙๙๔ ล้านบาท ยังคงเหลือวงเงินที่ต้องชดเชยประมาณ ๙,๓๔๐ ล้านบาท แยกเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๗,๐๑๔ ล้านบาท (ข้อมูลเดือน มีนาคม ๒๕๕๕) และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒,๓๒๖ ล้านบาท (ข้อมูลเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) ซึ่งเป็นภาระแก่ภาครัฐและภาระด้านการเงินของรัฐวิสาหกิจในระยะยาว ดังนั้นกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ควรร่วมกันหารือเพื่อเร่งจัดหาเงินชดเชยให้แก่รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่งตามขั้นตอน โดยเฉพาะในส่วนที่ยังไม่มีแหล่งเงิน ทั้งที่ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินกู้และไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรวมจำนวนประมาณ ๒,๒๗๔ ล้านบาท โดยเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๔๑๗ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘๕๗ ล้านบาท เพื่อลดผลกระทบต่อฐานะการเงินของรัฐวิสาหกิจดังกล่าว

/๓. เห็นควรให้...

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุน  
มาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ภาครัฐ  
มีกลไกการชดเชยการดำเนินงานให้แก่รัฐวิสาหกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อฐานะการเงิน  
และสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินนโยบายดังกล่าวในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๖๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

สำเนาถูกต้อง



(นางแววมุกดา มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ