



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขานุการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๐๔ / ๒๕๕๕
วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๕

รื้อแผนเดินรถเมล์ทั่วกรุงรับรถไฟฟ้า

กระทรวงคมนาคมมีแผนปรับลดเส้นทางเดินรถเหลือ ๑๕๕ เส้นทาง จากปัจจุบัน ๒๐๐ เส้นทาง เน้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนได้เดินทางสะดวกสบายมากขึ้น

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ไปทบทวนการจัดเส้นทางเดินรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถร่วมบริการ ขสมก. ใหม่ จากเดิมที่มีแผนปรับลดเส้นทางเดินรถ ๑๕๕ เส้นทาง จากที่มีอยู่ในปัจจุบันกว่า ๒๐๐ เส้นทาง โดยเส้นทางที่จัดใหม่นี้จะเริ่มนำมาปฏิบัติหลังจากที่ ขสมก. มีรถโดยสารใหม่ใช้เอ็นจีวีมาให้บริการ

สำหรับหลักการในการจัดเส้นทางเดินรถ จะเน้นให้เส้นทางรถโดยสารเชื่อมต่อบรรยากาศไฟฟ้าเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน และจะไม่ยกเลิกสัญญาร่วมเดินรถกับผู้ประกอบการรถร่วมเอกชน แต่อาจต้องรวมเส้นทางเดินรถใหม่ ซึ่งก็จะมีผลกระทบบ้าง แต่หลักการคือ รถร่วมบริการเอกชนเป็นพันธมิตรกับ ขสมก. ไม่แข่งกัน และทุกฝ่ายต้องสามารถอยู่ร่วมกันได้

เมื่อมีการปรับลดเส้นทางลงก็ต้องรวมผู้ให้บริการเดินรถทั้ง ขสมก. และรถร่วม ขสมก. มาให้บริการในเส้นทางเดียวกันเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการแข่งขันคือต้องมีการแย่งผู้โดยสารมากขึ้น ขณะนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จะไปทบทวนแนวเส้นทางใหม่ให้มีความเหมาะสมที่สุด และมีความเป็นไปได้ที่อาจจะปรับเพิ่มเส้นทางมากกว่า ๑๕๕ เส้นทาง

นายวิทยา เปรมจิตร์ นายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน กล่าวว่า หากมีการปรับเส้นทางใหม่ การแข่งขันเพื่อแย่งผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น เพราะเส้นทางเดินรถเหลือน้อยลง ผู้ประกอบการรถร่วมเอกชนก็จะลำบาก เพราะไม่มีรัฐบาลคอยอุดหนุนเหมือน ขสมก. ดังนั้น แนวทางที่ดีที่สุดคือจ้างผู้ประกอบการเอกชนวิ่งให้บริการและควบคุมประสิทธิภาพและควบคุมประสิทธิภาพการให้บริการ เช่น ความถี่ในการให้บริการ อัตราค่าโดยสาร
