



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขาธิการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๕๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๒๑ / ๒๕๕๕
วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๕

กทม. ตีเส้น ๗ จุดอันตราย

กทม. สั่งการให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง เพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย โดยสำรวจและแก้ไขให้เร็วที่สุด ซึ่งจะติดตั้งแถบยางบนพื้นผิวจราจรบนทางยกระดับบริษัฏวิภา และเร่งสำรวจและติดตั้งจุดเสี่ยงอื่นๆ ด้วย

วันที่ ๑๔ สิงหาคม ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แถลงภายหลังประชุมคณะผู้บริหาร กทม.ว่า หลังจากเกิดอุบัติเหตุรถเบนซ์ชนขอบทางต่างระดับ บริเวณสะพานข้ามแยกรัชวิภา และพุ่งตกลงพื้นด้านล่างเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ที่ผ่านมา ล่าสุดได้สั่งการให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง เพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย โดยสำรวจและดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด ซึ่งจะติดตั้งแถบยางบนพื้นผิวจราจร (Rumble Strip) บนทางยกระดับบริษัฏวิภา และจะเร่งสำรวจและติดตั้งจุดเสี่ยงอื่นๆ ด้วย

ที่ผ่านมา กทม. ได้ดำเนินการติดตั้งบนพื้นราบ ๑๑๕ จุดเท่านั้น ได้แก่ บริเวณทางโค้ง ๖๘ แห่ง สี่แยก ๑๗ แห่ง และสามแยก ๓๒ แห่ง แต่ยังไม่เคยติดตั้งบนทางยกระดับ เพราะเกรงจะทำให้ผู้ขับขี่รถบนทางยกระดับเกิดความรำคาญ อีกทั้งจะติดตั้งหมอนกันกระแทก (Crash Cushion) จำนวน ๑๘ ชุด งบประมาณ ๘ ล้านบาท ในจุดเสี่ยง ๗ แห่ง ได้แก่ ๑. ทางยกระดับ จตุรทิศ ๒. ทางยกระดับคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ๓. สะพานลอยข้ามแยกรัชวิภา ๔. สะพานข้ามแยกเอกมัยเหนือ ๕. สะพานข้ามแยกบางกะปิ ๖. สะพานข้ามแยกราชมงคล และ ๗. สะพานลอยข้ามแยกพระราม ๒
