



## ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขาธิการกรม  
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕  
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๗๖ / ๒๕๕๕  
วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

### เร่งผู้รถไฟฟ้าหมอชิต - สะพานใหม่

ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสะพานใหม่คูคต ผ่านกระบวนการต่างๆ เสร็จหมดแล้ว หากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ผ่านการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ก็นำเข้า ครม. และประกวดราคาได้ทันที

นายศิลปชัย จารุเกษมรัตน์ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จะเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓.๖๕ หมื่นล้านบาท ให้คณะกรรมการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พิจารณาอีกครั้ง หลังจากได้มีการปรับแบบก่อสร้างสถานีบริเวณวงเวียนหลักสี่ โดยจะนำเสนอทั้งแบบก่อสร้างเดิมและแบบก่อสร้างใหม่ หากไม่มีปัญหาจะเสนอ ครม. และสามารถเปิดประกวดราคาได้ปลายปีนี้ “โครงการนี้ล่าช้ากว่าแผนมาแล้ว ๒ ปี แต่ตอนนี้ได้แก้ไขแบบก่อสร้างบริเวณวงเวียนหลักสี่เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยแบบก่อสร้างจะมีการเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ที่บริเวณวงเวียนหลักสี่ด้วย จึงมั่นใจว่าจะดำเนินงานตามขั้นตอนต่อไปได้” นายศิลปชัย ยังได้กล่าวอีกว่า กระทรวงคมนาคมยังได้พิจารณาให้มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงสะพานใหม่ - คูคต ระยะทาง ๗.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๑.๑ หมื่นล้านบาท ไปพร้อมกับช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จากเดิมที่โครงการดังกล่าวจะต้องก่อสร้างในช่วงหลัง คือ ประมาณปี ๒๕๕๘ ขณะเดียวกันการก่อสร้างไปพร้อมกันยังจะส่งผลดีต่อช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เนื่องจากศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าจะอยู่ในช่วงสะพานใหม่ - คูคต หากไม่มีศูนย์ซ่อมบำรุงก็อาจจะมีปัญหาในการเดินรถได้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสะพานใหม่ - คูคต ผ่านกระบวนการต่างๆ เสร็จหมดแล้วหากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ผ่านการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ก็นำเข้า ครม. และประกวดราคาได้ทันที

\*\*\*\*\*