



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขานุการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๓๔๔๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๔๗ / ๒๕๕๕
วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

เร่งติดตั้งอุปกรณ์ลดแรงกระแทกกันตก

ทางด่วน

กทม. สั่งการ สจส. เร่งปรับปรุงกายภาพทางต่างระดับ ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแทก
๑ วัน ติดได้ ๒ อัน

วันที่ ๒๒ สิงหาคม ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่บริเวณแยกรัชวิภา
เขตจตุจักร กทม. ตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยลดแรงกระแทก (Crash Cushion) โดย ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์
กล่าวว่า อุปกรณ์ดังกล่าวจะช่วยความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางต่างระดับ
เพื่อลดความรุนแรงและความเสียหายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ได้สั่งการให้สำนักจราจรและขนส่ง (สจส.) เร่งปรับปรุงกายภาพ
ทางต่างระดับทุกแห่ง อาทิ การตีเส้นชะลอความเร็วเพิ่มเติมในจุดคับขัน การเพิ่มหมุดไฟกระพริบ และเสาบอกทางเลี้ยว
ตรงทางแยก เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ชะลอความเร็วพร้อมติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำการใช้เส้นทาง ป้ายจำกัดความเร็ว
ป้ายแจ้งเข้าโค้งให้ชัดเจนยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม บริเวณจุดเกิดเหตุเมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม เจ้าหน้าที่ได้ตีเส้นกั้นทางเพิ่มขึ้น
อีก ๓๐ เมตร และตนยังได้สั่งการให้มีการตรวจสอบถนนสายอื่น และทางยกระดับเส้นอื่นๆ ด้วย

ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์กล่าวว่า การติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยลดแรงกระแทกใน ๑ วัน สามารถติดตั้ง
ได้ ๒ อัน จุดเสี่ยงในกรุงเทพฯ ที่อยู่บริเวณทางยกระดับและสะพานข้ามแยก ๗ แห่ง รวม ๑๘ จุด จะแล้วเสร็จในเดือน
กันยายนนี้ ส่วนเส้นทางอื่นๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

นายสุรน อานากุล ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า
สำหรับการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยลดแรงกระแทกในจุดเสี่ยงทั้ง ๑๘ จุด ขณะนี้ติดตั้งไปแล้ว ๘ จุด คือ
ทางต่างระดับรัชวิภา ๔ จุด และทางต่างระดับบรมราชชนนี ๔ จุด ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการดำเนินการ
