



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขาธิการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๓๔๔๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๘๘ / ๒๕๕๕
วันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๕๕

ปรับปรุงโครงข่ายจราจรรอบ รพ.ศิริราช เสร็จปี ๕๖

การออกแบบโครงข่ายในโครงการพระราชดำริ ๒ เส้นทางเรียบร้อยแล้ว เตรียม
ลงนามความร่วมมือกับกองบัญชาการกองทัพไทย ให้ทหารเป็นผู้ก่อสร้าง คาดแล้วเสร็จ ๒๕๕๖

นายวิศักดิ์ เลิศบรรณพงษ์ รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร กล่าวว่า การพัฒนา
โครงข่ายจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช ขณะนี้การออกแบบโครงข่ายโครงการในพระราชดำริ ๒ เส้นทาง
เรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย โครงการปรับปรุงถนนรถไฟและถนนเลียบริมคลองบางกอกน้อย เป็น ๒ - ๔ ช่องจราจร
จะมีการลงนามความร่วมมือกับกองบัญชาการกองทัพไทยในวันที่ ๗ กันยายนนี้ เพื่อให้ทหารเป็นผู้ก่อสร้าง
ใช้งบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาการก่อสร้างใช้งบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาการก่อสร้าง ๓๖๐ วัน
คาดว่าจะแล้วเสร็จในกลางปี ๒๕๕๖ ส่วนโครงการขยายสะพานข้ามคลองอรุณอมรินทร์ ทางยกระดับข้ามแยกศิริราช
และคลองมอญ ไปลงที่บริเวณด้านหน้ากรมอุทกหารเรือราชนาวิกสภา ขณะนี้การออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่าง
การประกวดราคาหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๖ ใช้งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท จาก ๔ ช่องจราจร
เป็น ๖ ช่องจราจร

สำหรับการออกแบบโครงการเสริมพระราชดำริ โครงการขยายถนนสุทธาวาส จากปลายถนนอิสรภาพ
บรรจบถนนเจริญสุขนิทวงศ์ (หน้าตลาดศาลาน้ำเย็น) พร้อมทางยกระดับจากแนวถนนสุทธาวาสข้ามถนนเจริญสุขนิทวงศ์
ลงไปบรรจบที่ถนนเลียบริมทางรถไฟ สายใต้ ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอนำเสนอและขออนุมัติงบประมาณ
จากรัฐบาล ๓๕๐ ล้านบาท ส่วนโครงการเชื่อมต่อสะพานพระราม ๘ เดิมโดยเพิ่มทางยกระดับ ๒ ช่องทาง ความยาว ๓
กิโลเมตร ผ่านแนวถนนอรุณอมรินทร์ ถนนรถไฟ ถนนอิสรภาพ ถนนพรานนก และถนนเจริญสุขนิทวงศ์ บรรจบถนน
ตัดใหม่ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการออกแบบ ซึ่งตั้งเป้าหมายแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘

สี่แยกศิริราชเป็นจุดเชื่อมต่อของถนนหลายสาย รวมทั้งเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งในแต่ละวัน
จะมีผู้เข้ามาใช้บริการรักษา และมีประชาชนในพื้นที่ผ่านเข้าออกเป็นจำนวนมากเกินกว่าที่ระบบโครงข่ายถนนที่มีอยู่
ในปัจจุบันจะรองรับได้ โครงการนี้จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรนั่นเอง
