



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขาธิการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๖๕ / ๒๕๕๕
วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๕

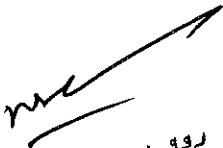
คลังแสงภาษีรถยนต์ไม่เข้า กรม.

เผยปิกอัพบางรายการไม่ผ่านเกณฑ์ เพราะไม่สามารถปรับมาตรฐานไอเสียได้ตาม
เกณฑ์สรรพสามิต

นายทุนศักดิ์ เล็กอุทัย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า สาเหตุที่กระทรวงการคลัง
ยังไม่เสนอโครงสร้างภาษีรถยนต์ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณออนุมัติเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา เพราะยังมี
รายละเอียดของระดับตัวเลขการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO๒) ที่ต้องศึกษาให้ละเอียดอีกครั้งว่า
ตัวเลขที่ทางกรมสรรพสามิตเสนอนั้นเหมาะสมหรือไม่ มากน้อยเพียงใด การอนุมัติล่าช้าออกไปก็ไม่ได้มีผลต่อ
ผู้ประกอบการ เพราะแม้ว่า ครม. จะอนุมัติเห็นชอบตามที่เสนอแล้ว ก็ยังมีเวลาให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัว ๒ - ๓ ปี
ไม่ได้มีผลบังคับใช้ในทันที

อย่างไรก็ตาม ในหลักการของการคิดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ก็จะเป็นการวัดจากระดับ
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ เพราะถือว่าเป็นกระแสนของโลกไม่ใช่แค่ไทยเท่านั้น เพราะต่อไปจะเน้นการประหยัด
พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลูกค้านั้นแต่ละประเทศที่ผู้ประกอบการไทยผลิตรถยนต์เพื่อส่งออกไปนั้น ก็จะถูก
กำหนดให้ใช้รถยนต์ที่เป็นการประหยัดพลังงานอยู่แล้ว ดังนั้นการจะปรับโครงสร้างในการจัดเก็บภาษีใหม่ของไทย คงไม่
สร้างภาระให้กับผู้ประกอบการอย่างแน่นอน

รายละเอียดที่ต้องศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ ก็คือ กรณีที่รถยนต์เครื่องยนต์
เล็ก แม้จะปล่อยไอเสียน้อยกว่ารถยนต์ขนาดใหญ่ แต่มีหลายกรณีรถยนต์เครื่องยนต์เล็กวิ่งใช้งานมากกว่ารถยนต์
เครื่องยนต์ใหญ่ เพราะส่วนใหญ่จะจอดที่ทำงาน ดังนั้นรถยนต์เครื่องยนต์เล็กก็อาจปล่อยไอเสียมากกว่ารถยนต์
เครื่องยนต์ใหญ่ ทำให้ต้องพิจารณาว่าจะมีเกณฑ์การพิจารณาอย่างไรจึงจะเหมาะสมเช่นเดียวกับในต่างประเทศ
นอกจากนี้ยังมีรถปิกอัพบางรายการไม่สามารถปรับมาตรฐานไอเสียได้ตามเกณฑ์สรรพสามิต จึงไม่ต้องการให้รัฐบาล
เร่งรีบอนุมัติโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่


๑๐ ก.ย. ๒๕๕๕
