



บันทึกข้อความ

สนพ.
เลขที่ 1868 เวลา
วันที่ 20 ก.ย. 2555
ผู้รับ

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนฯ ส่วนนโยบายและแผนฯ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๐๑

ที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/ ๑๗/๒๘ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕

เรียน อปส.

เพื่อโปรดพิจารณา

เรื่องเดิม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหนังสือที่ มท ๐๖๒๖/ว ๗๕๕๓ ลว ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ โดยเชิญ อปส.(มอบ ผอ.สนพ. เป็นผู้แทน) เข้าร่วมประชุมฯ ในวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งดิฉัน และ ผอ.สนพ. (นางสุรัชณา ฤกษ์ชนะ) ติดภารกิจราชการ จึงมอบหมายให้นายทวีป कुमार นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ สนพ. สนช. เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม

ข้อเท็จจริง

นายเสริม ไชยณรงค์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม มีคณะกรรมการจากทุกภาคส่วนเข้าร่วมประชุม เช่น กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ มูลนิธิเมาไม่ขับ เป็นต้น ซึ่งสรุปสาระการประชุมได้ดังนี้

๑. การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สัญจร) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ วันพุธที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ณ ห้องสุรนารี เอ โรงแรมดุสิต ปริ๊นเซส โคราช อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา นางสาวพร เสภาศิริภรณ์ นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม

๒. ที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ๖ คณะ ประกอบด้วย

๒.๑ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน ในการกำหนดตัวชี้วัดเกี่ยวกับการทำงานของคณะอนุกรรมการแต่ละคณะให้สอดคล้องกับตัวชี้วัดการทำงานในระดับสากล และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการทำงาน โดยการจัดพิมพ์คู่มือการดำเนินงานเพื่อถนนปลอดภัย ภายในปี ค.ศ. ๒๐๑๕ โดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นเจ้าภาพหลัก

๒.๒ คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย รายงานความคืบหน้า แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงที่มีลักษณะเป็นรูปตัว Y โดยกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเรียบร้อยแล้ว

๒.๓ คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย รายงานความคืบหน้าการพิจารณา ร่างแผนปฏิบัติการด้านยานพาหนะปลอดภัยระยะสั้น (แผน ๓ ปี) ระยะกลาง(แผน ๕ ปี) และระยะยาว (แผน ๑๐ ปี) จำนวน ๑๘ แผนงาน/โครงการ ซึ่งได้จัดตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการด้านยานพาหนะ ปลอดภัย เพื่อพิจารณาสาเหตุและประเด็นความเสี่ยงสำคัญเพื่อนำไปสู่แผนงานและการแก้ไขปัญหา และสามารถลำดับความสำคัญในการจัดทำแผนปฏิบัติการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔ คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย กำหนดประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ ในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕

๒.๕ คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองภายหลังเกิดอุบัติเหตุ อยู่ระหว่างการหารือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดประชุม

๒.๖ คณะอนุกรรมการด้านข้อมูลและการติดตามประเมินผล รายงานความคืบหน้า และเสนอ สปถ. เกี่ยวกับสถานการณ์ในภาพรวมของอุบัติเหตุ การเสียชีวิต สถานการณ์สำคัญ ข้อมูลสำคัญ ที่อยาก announce เสนอข้อมูลตาม timing ชุดข้อเสนอเชิงนโยบายที่ต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐ หรือจากส่วนกลาง และต้องความร่วมมืออะไรจากเสาหลักอื่นๆ

๓. ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี และข้อสั่งการ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการขยายระยะเวลา การดำเนินการโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % ออกไปอีก ๓ ปี และรายงานผล การดำเนินงานทุกเดือนเริ่มเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๕ และรับทราบรายงานความคืบหน้าการจัดทำแผนปฏิบัติการ ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมอบหมายให้อนุกรรมการทั้ง ๖ คณะดำเนินการบรรจุแผนงาน โครงการและกิจกรรม ที่จะดำเนินการต่อไป

๔. การพิจารณาเตรียมการจัดงาน “วันที่ระลึกเหยื่อผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรของโลก” ซึ่งกำหนดจัดในวันอาทิตย์สัปดาห์ที่ ๓ เดือนพฤศจิกายน ของทุกปี ซึ่งปีนี้เป็นปีแรก ตรงกับวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยใช้ชื่อการจัดงานว่า “วันรำลึกผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโลก” ที่ประชุม ได้มอบหมายให้คณะทำงานเตรียมการจัดงานฯ ไปกำหนดรูปแบบรายละเอียดการจัดงาน และยกย่องคำสั่ง คณะกรรมการจัดงาน พร้อมทั้ง เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบประกาศให้เป็นวันสำคัญของชาติ ต่อไป

ข้อพิจารณา

๑. มอบหมาย สนผ. ประสานหน่วยงานสื่อที่เกี่ยวข้อง ดำเนินงานตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี และข้อสั่งการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการขยายระยะเวลาการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % ออกไปอีก ๓ ปี และรายงานผลการดำเนินงานทุกเดือนตามข้อเท็จจริง ๓

๒. มอบหมาย สนผ. ร่วมบูรณาการจัดทำแผนปฏิบัติการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยบรรจุแผนงาน โครงการและกิจกรรม ที่จะดำเนินการในช่วงทศวรรษ กับ ศปถ.

๓. มอบหมายหน่วยงานสื่อที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สทท. สวท. สปช.๑-๘ และ ส.ปชส. ประชาสัมพันธ์การจัดงาน “วันที่ระลึกเหยื่อผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรของโลก” ซึ่งกำหนดจัดในวันอาทิตย์ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยใช้ชื่อการจัดงานว่า “วันรำลึกผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโลก”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จะเป็นพระคุณยิ่ง

(นางธารทิพย์ ทองงามชำ)

พร ๐๒๒๐.๐๗/๑๐๗๗๕๖๖.๒๑ ก.ย. ๕๕ ผอ.สนผ.

เรียน ๑๐.รทท ๑๐.รทท ๑๐.รทท ๑๐.รทท ๑-๘

ปตจ.ว. และ ๑๐.รทท. (รทท.)

เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการ (๑๗) / ๑๑๑๑
จ. ๑๑๑๑-๑๑

(นางสินินาต วิภคตานนท์)
ร.ผอ.สนผ.

๒๐ ก.ย. ๕๕

- ทราบ
- ดำเนินการตามแผน

(นายธีระพงษ์ โสตาครี)

อปส.

19 ก.ย. 2555

สนช.
รับที่ ๑๔๘๙ เวลา ๑๑.๐๐ น.
วันที่ 21 ก.ย. 2555
ผู้รับ 2

อปส(นายธีระพงษ์ โสตาครี) ๖๑๗๐

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การเตรียมการจัดงาน "วันที่ระลึกเหยื่อผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรของโลก" (World Day of Remembrance for Road Crashes Victims)

มติที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เห็นชอบให้มีการจัดงานวันที่ระลึกเหยื่อผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรของโลก (World Day of Remembrance for Road Crashes Victims) โดยมอบหมายให้ ปก. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ โดยที่ประชุม มีมติให้ ปก. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ แต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการจัดงานวันที่ระลึกเหยื่อผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรของโลก

มติที่ประชุมคณะทำงานเตรียมการจัดงานวันที่ระลึกเหยื่อผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรของโลก" เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ มีมติ ดังนี้

- (๑) ชื่อการจัดงาน "วันรำลึกผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโลก"
- (๒) สัปดาห์ที่สามของเดือนพฤศจิกายนของทุกปี เป็นวันจัดงาน โดยในปี พ.ศ.๒๕๕๕ มีกำหนดจัดงานในวันอาทิตย์ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
- (๓) เป้าหมายและวัตถุประสงค์ของการจัดงาน
 - ๓.๑ การแผ่ส่วนกุศล
 - ๓.๒ รำลึกถึงและไว้อาลัย
 - ๓.๓ สร้างความตระหนัก
 - ๓.๔ เสนอข้อเท็จจริง กระตุ้นเตือน
 - ๓.๕ เกิดการเปลี่ยนแปลงไปสู่ความปลอดภัย

(๔) รูปแบบกิจกรรม

๔.๑ จัดกิจกรรมในส่วนกลาง

๔.๑.๑ กิจกรรมในห้องประชุม

- พิธีกรรมทางศาสนาทุกศาสนา
- การจัดทำสื่อวีดิทัศน์รำลึกถึงผู้สูญเสีย
- การจัดนิทรรศการและการเสวนาให้ความรู้
- ข้อเสนอแนวทางการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

๔.๑.๒ กิจกรรมภายนอกห้องประชุม

- การเปิดไฟหน้ารถทุกคัน/การติดยิบปิ่นที่กระจกมองข้าง
- การเดิน-วิ่งรณรงค์ / การขี่จักรยานรณรงค์
- ขบวนรณรงค์ของผู้พิการ (wheel chair)

วาระ

ว

ว

๔.๒ การจัดกิจกรรมของจังหวัดทุกจังหวัด โดยการประสานงานระหว่างภาคี
เครือข่ายทุกภาคส่วนร่วมกันจัดงานในจังหวัด โดยดำเนินการตามแนวทางของงานจัดงานในส่วนกลาง

๔.๓ สถานที่จัดงานในส่วนกลาง

- ศูนย์ประชุมองค์การสหประชาชาติ ถนนราชดำเนินนอก หรือ
- บริเวณสวนลุมพินี หรือ
- หอศิลป์กรุงเทพมหานคร (สี่แยกปทุมวัน) หรือ
- หอประชุมกองทัพบก ถนนวิภาวดีรังสิต

(๕) งบประมาณที่ใช้ในการจัดงาน

- เป็นการระดมความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคีเครือข่ายที่
เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันเป็นเจ้าภาพในแต่ละกิจกรรม

(๖) มอบหมายให้คณะทำงานเตรียมการจัดงานฯ ไปกำหนดรูปแบบรายละเอียดการ
จัดงาน และยกร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดงาน “วันรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโลก” เสนอ
ต่อประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อออกคำสั่งแต่งตั้งต่อไป

(๗) การเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบประกาศให้ “วันรำลึกถึงผู้สูญเสีย
จากอุบัติเหตุทางถนนโลก” เป็นวันสำคัญของชาติ โดยขอให้นายกรัฐมนตรีอ่านสารรำลึกถึงผู้สูญเสียจาก
อุบัติเหตุทางถนน

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....