



## ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขานุการกรม  
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕  
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๘๒ / ๒๕๕๕  
วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

# รมช. คมนาคม จัดระเบียบหมอชิตลดแออัด มีแนวคิดว่าใหม่แนวถนนวิภาวดี

ปัจจุบัน หมอชิต มีผู้ใช้บริการประมาณ ๔๐ ล้านคนต่อปี ใกล้เคียงกับผู้ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รมช. คมนาคม สั่งการ บขส. จัดระเบียบ มีนโยบายย้ายตามแนวถนนวิภาวดี โดยใช้พื้นที่ ๑๒๐ - ๑๕๐ ไร่

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) จัดระเบียบการเข้าออกภายในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพจตุจักร (หมอชิตใหม่) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกปลอดภัยโดยเฉพาะการปิดทางเข้าออกบางจุด เพื่อจำกัดให้ผู้โดยสารเข้าออกได้เฉพาะจุดที่กำหนด รวมถึงการเพิ่มจุดตรวจค้นสัมภาระเพื่อค้นหาสิ่งผิดกฎหมาย ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการสถานีขนส่งหมอชิตใหม่ประมาณ ๔๐ ล้านคนต่อปี ใกล้เคียงกับผู้ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การแก้ไขปัญหาระยะยาวคงต้องพิจารณาว่าต้องย้ายสถานีขนส่งหรือไม่ หากย้ายออกไปอยู่รอบนอก เช่น เชียงราก หรือ ม.ธรรมศาสตร์ แล้วให้ผู้โดยสารนั่งรถไฟเข้ามาจะเป็นอย่างไร

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวว่า การย้ายสถานีขนส่งหมอชิตใหม่คงเป็นเรื่องของนโยบาย แต่ส่วนตัวเห็นควรย้ายเพราะพื้นที่จำกัดแต่ผู้ใช้บริการมากถึง ๑ แสนคนในวันธรรมดา อีกทั้งยังต้องจ่ายค่าเช่าให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ๒๔ ล้านบาทต่อปี หากนำเงินดังกล่าวไปซื้อที่ดินเป็นของ บขส. เองน่าจะคุ้มกว่า จุดที่ควรย้ายคือตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต แต่ต้องไม่เกินนครเพราะจะไกลเกินไป โดยมีขนาดพื้นที่ ๑๒๐ - ๑๕๐ ไร่ และจะแยกผู้โดยสารสายเหนือกับสายอีสานออกจากกัน แต่อยู่ไม่ไกลกันเพื่อให้เชื่อมต่อการเดินทางได้

  
๒๕ ก.ย. ๒๕๕๕

\*\*\*\*\*