



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขานุการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๒๗๑ / ๒๕๕๕
วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

‘บีทีเอส’ เปิดอีก ๒ สถานีบริการคนฝั่งธนฯ ๕

ธ.ค.

กทม. เตรียมเปิดทดลองให้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มอีก ๒ สถานี คือ สถานีตลาดพลู และ สถานีโพธิ์นิมิต ๕ ธันวาคมนี้

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ ที่จุดก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงตากสิน - บางหว้า สถานีโพธิ์นิมิต ถนนราชพฤกษ์ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เดินทางไปตรวจความคืบหน้าโครงการ โดย ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์กล่าวว่า ปัจจุบันงานโครงสร้างสถานีโพธิ์นิมิตคืบหน้าไปแล้วร้อยละ ๗๕ ส่วนที่สถานีตลาดพลู คืบหน้าประมาณร้อยละ ๗๒ ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดทดลองให้บริการประชาชนในฝั่งธนบุรีได้ภายในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ นี้ ถึงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เบื้องต้นคาดว่าจะมีประชาชนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นอีกหลักหมื่นคนต่อเที่ยวต่อวัน หลังจากที่ผ่านมา กทม.ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสถานีกรุงธนบุรีและสถานีวงเวียนใหญ่ มีประชาชนใช้บริการกว่า ๗๐,๐๐๐ คนต่อเที่ยวต่อวัน ส่วนที่เหลืออีก ๒ สถานี คือ สถานีวุฒากาศ และสถานีบางหว้า นั้น คาดว่าจะเปิดให้บริการในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

นายธีระชน มโนมัยพิบูลย์ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ที่ผ่านมาก่อสร้างโครงการติดปัญหาที่บริเวณสถานีบางหว้า เนื่องจากเป็นจุดเดียวกันกับสถานีของรถไฟฟ้า รฟม.สายสีน้ำเงิน ซึ่ง กทม.ต้องรอให้ รฟม.ก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อน กทม.จึงจะสามารถเดินหน้าก่อสร้างได้ เพราะตัวสถานีบางหว้าของ กทม.อยู่ด้านล่างของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่ง กทม.จะได้ประสานงานกับ รฟม. อย่างต่อเนื่องต่อไป ส่วนกรณีที่มีผู้พิการเรียกร้องให้มีการก่อสร้างลิฟต์ในทุกสถานีนั้น ในส่วนของสถานีใหม่ได้มีการออกแบบให้มีลิฟต์สำหรับคนพิการแล้ว แต่อีก ๕๔ สถานี จะเร่งดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๖

ด้านนายอมร กิจเชวงกุล กรรมการผู้อำนวยการบริษัทกรุงเทพมหานคร (เคที) กล่าวว่า การเปิดให้บริการใน ๒ สถานีที่จะเริ่มในวันที่ ๕ ธันวาคมนี้ (เคที) ได้มีการจัดเตรียมขบวนรถจำนวน ๒ ขบวน ขบวนละ ๓ ตู้ รองรับประชาชนในการเดินทาง โดยจะรับจากสถานีวงเวียนใหญ่มายังอีก ๒ สถานี ทั้งนี้ สาเหตุที่ประชาชนไม่สามารถเดินทางในขบวนรถเดิมได้เนื่องจาก ๒ สถานีใหม่ใช้รางรถไฟเพียงรางเดียวเท่านั้น อีกรางใช้สำหรับการก่อสร้างอีก ๒ สถานีที่เหลือ ซึ่งประชาชนอาจต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้นเล็กน้อย แต่เมื่อการก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จจะสามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ.

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๕