



ข่าวประชาสัมพันธ์ จากกรมประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสวัสดิการ สำนักงานเลขานุการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๘๐๖-๗ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๗๔๔๕
อินเทอร์เน็ต www.prd.go.th

ข่าวที่ ๓๑๐ / ๒๕๕๕
วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

ขานรับถนนสายยางพาราเส้นแรก

การก่อสร้างถนนสายยางพาราเส้นแรกของประเทศไทยที่ ต.กรงหย่น อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช หนึ่งในโครงการนำร่องขยับราคายางพารา ชาวบ้านให้การตอบรับจำนวนมาก และรู้สึกดีใจเป็นอย่างยิ่งที่จะมีถนนใหม่ให้ใช้สัญจรกัน

กรณีนายณัฐวุฒิ ใสยเกื้อ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงการก่อสร้างถนนสายยางพาราเส้นแรกของประเทศไทยที่ ต.กรงหย่น อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช หนึ่งในโครงการนำร่องขยับราคายางพารา งบประมาณ ๘๕ ล้านบาทนั้น เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ผู้สื่อข่าวได้เดินทางไปยังองค์การสวนยางกรงหย่น หมู่ ๙ ต.กรงหย่น อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช เพื่อตรวจสอบดูสภาพถนน พบว่าถนนอยู่ในพื้นที่ขององค์การสวนยางกรงหย่นทั้งหมด สภาพเป็นถนนดินแดงขรุขระเป็นระยะๆ เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร และขนส่งเป็นอย่างมาก อยู่ในพื้นที่ หมู่ ๒ ต.เขาขาว อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช เพื่อตัดพื้นที่องค์การสวนยาง หมู่ ๒ และหมู่ ๗ ต.กรงหย่น ไปบรรจบถนนสายบ้านคอกช้าง หมู่ ๕ ต.บางขัน อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร

รายงานข่าวแจ้งว่า ถนนสายดังกล่าวมีขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ราษฎรใช้เป็นเส้นทางสัญจรระหว่าง จ.นครศรีธรรมราช และกระบี่ ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรชาวสวน

นายสมเกียรติ ชนะศรี อายุ ๔๗ ปี อ.ทุ่งสง กล่าวว่า ใช้เส้นทางนี้มาเป็นเวลากว่า ๓๐ ปี รับจ้างกีดยางให้กับองค์การสวนยางทุกวัน จากวันนั้นถึงวันนี้ถนนสายนี้ก็ยิ่งเหมือนเดิม และจะประสบความยากลำบากมากเวลาหน้าฝน ลูกๆจะไปโรงเรียนก็ลำบาก เมื่อได้รู้ข่าวการทำถนนใหม่แล้วรู้สึกดีใจมาก

(นายเสมอ นิมเงิน)

ลก

- ๕ ต.ค. ๒๕๕๕