

รายงานการประชุม

คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ครั้งที่ ๒ / ๒๕๕๕

วันศุกร์ที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

อนุกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พล.ต.อ.สมยศ	พุ่มพันธุ์ม่วง	ที่ปรึกษา (สบ ๑๐)	ประธานการประชุม
๒. พล.ต.อ.มานิตย์	จันทร์คณา	รองผู้บังคับการ กองตรวจราชการ ๖ สำนักงานจรตำรวจ	
		แทนผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	
๓. พล.ต.ท.นาวิน	ชาติวุฒิ	สารวัตร ฝ่ายอำนวยการ ๓ กองบังคับการอำนวยการ	
		ตำรวจภูธรภาค ๓	
		แทน พล.ต.ท.ภาณุ เกิดลาภผล	
๔. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์		ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน	
		มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ	
๕. น.ส.มาลี	ทักษะกรวงศ์	นักวิชาการศึกษา ชำนาญการ	
		ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	
๖. นายศิริวิทย์	คลีสุพรรณ	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ	
		ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	
๗. พล.ต.อ.สมหมาย	สุขสวัสดิ์	ผู้กำกับการ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจจราจร	
		แทนผู้บังคับการตำรวจจราจร	
๘. น.ส.สุชาร์ตน์	ศรีธีระวิโรจน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ	
		ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๙. นางนงนุช	ตันติธรรม	ผู้แทนกรมควบคุมโรค	
๑๐. น.ส.ชัยศิลป์	คนคลอง	นักสื่อสารมวลชนชำนาญการสถานีวิทยุกระจายเสียง	
		แห่งประเทศไทย	
		ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์	
๑๑. นายศิริชัย	มานะชัย	ผู้อำนวยการส่วนติดตามและประเมินผล	
		กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
		ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
๑๒. ว่าที่ ร.ต.ธนาศักดิ์	วิวัฒน์นรินทร์	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ	
		ผู้แทนกรมสรรพสามิต	
๑๓. นายวิโรจน์	จันทร์สุนทรภาส	นักวิชาการแรงงานชำนาญการ	
		ผู้แทนกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
๑๔. นางสินพูน	วิทยาวงศจุ	หัวหน้าส่วนส่งเสริมความปลอดภัย	
		ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก	
๑๕. นางพญาดา	ประพงศ์เสนา	ผู้อำนวยการกลุ่มสถิติสารสนเทศ	
		สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง	
		ผู้แทนกรมทางหลวง	

นายแพทย์ธนะพงศ์ฯ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

ประเด็นปัญหาที่ควรพิจารณาคือ กรณีการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์มาแล้ว แล้วมาโดยสารรถ โดยไม่มีอุปกรณ์กับกรณีมีเครื่องตีแอลกอฮอล์ แต่ยังไม่ได้เปิดหรือพร้อมที่จะตีมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจะบังคับใช้กฎหมายอย่างไร ควรทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนหรือไม่ หรือควรว่ากล่าวตักเตือนก่อน ก่อนที่ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเข้มข้น

ประธาน

กรณีดังกล่าวข้าราชการตำรวจสามารถใช้ดุลยพินิจในการดำเนินการได้ โดยสามารถพิจารณาเทียบเคียงกับอาวุธปืน หากมีอุปกรณ์แต่ไม่พร้อมที่จะใช้ก็ไม่ควรเข้าข่ายความผิดดังกล่าวข้างต้น

นายมนต์ชัยฯ

ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ

กรณีที่นำคิดอีกกรณีคือ ตีเครื่องตีแอลกอฮอล์มาแล้วขึ้นรถตู้หรือรถแท็กซี่ หรือกรณีคนขับรถให้นายญี่ปุ่นหรือนายเกาหลีที่ชอบดื่มเป็นปกติ บางครั้งนายดังกล่าวนำเครื่องตีแอลกอฮอล์ที่เหลือติดมาด้วย คนขับรถดังกล่าวจะดำเนินการอย่างไร หากเป็นแท็กซี่แล้วไม่รับจะผิดหรือไม่

ประธาน

ผิดถ้านำขวดเครื่องตีแอลกอฮอล์ขึ้นรถมาด้วย และคนขับรถโดยสารสาธารณะสามารถปฏิเสธคนเมาและนำขวดเครื่องตีแอลกอฮอล์มาขึ้นรถด้วย

นายมนต์ชัยฯ

ผู้แทนมูลนิธิเมาไม่ขับ

วันที่ ๓๐ ต.ค.๒๕๕๕ เป็นวันออกพรรษา จะมีการฉลองการออกพรรษาอย่างมากมาย หากจะพิจารณาดำเนินการ ควรมีประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้น หรือใช้การว่ากล่าวตักเตือนก่อน สักระยะหนึ่ง เมื่อประชาชนเกิดความเข้าใจอย่างท่องแท้แล้วจึงมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

ประธาน

เรื่องการประชาสัมพันธ์ต้องความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ โดยเฉพาะกรมประชาสัมพันธ์ควรเป็นหน่วยงานหลักในการเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจ หากหน่วยงานใดมีข้อความหรือเอกสารที่จะประชาสัมพันธ์ ควรส่งให้กรมประชาสัมพันธ์ดำเนินการ

น.ส.ชัยศิลป์ฯ

ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์

กรมประชาสัมพันธ์ขอรับเรื่องดังกล่าวไปดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันกรมประชาสัมพันธ์ก็ร่วมมือกับกองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมาโดยตลอด จึงขอความร่วมมือจากหน่วยที่ต้องการที่จะให้กรมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลให้แก่ประชาชนได้รับทราบ ส่งข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรมประชาสัมพันธ์ เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

ของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

(๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวาระต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง ๔ ประการ ๑) ปัจจัยด้านคน ๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ ๓) ปัจจัยด้านถนน ๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์และเป้าหมายการดำเนินการ

๕.๑ หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้สามารถกระตุ้นเตือนประชาชนให้มีจิตสำนึกในการเดินทางอย่างปลอดภัย มีความเป็นมงคล และเป็นการอวยพรให้ประชาชนก้าวเข้าสู่ปีใหม่ได้อย่างปลอดภัย จึงใช้หัวข้อหลัก (Theme) ของการรณรงค์ว่า **“ก้าวสู่ปีใหม่อย่างปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”**

๕.๒ เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ซึ่งมีสถิติดังนี้

- จำนวนครั้งอุบัติเหตุทางถนน	๓,๐๙๓	ครั้ง
- จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๓๖	คน
- จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๓๗๕	คน

เป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

ประเด็นเป้าหมาย	เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕	ลดลง ร้อยละ ๕	เป้าหมายปีใหม่ ๒๕๕๖
๑. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	๓,๐๙๓	๑๕๔	๒,๙๓๙
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๓๖	๑๖	๓๒๐
๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ	๓,๓๗๕	๑๖๘	๓,๒๐๗

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการทั่วไป

- ๗.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- ๗.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
- ๗.๓ มาตรการด้านสังคม
- ๗.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร
- ๗.๕ มาตรการด้านประชาสัมพันธ์
- ๗.๖ มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ