



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกฎหมายและระเบียบ โทร. ๐๒-๖๑๘๒๓๒๓ ต่อ ๑๐๒๗

ที่ นร ๐๒๐๔.๐๒/๗๔๘

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

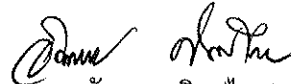
เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญที่เห็นควรแจ้งเวียน

เรียน อปส.

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดทำสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ข่าวทำเนียบรัฐบาล) ซึ่งแจ้งเวียนไปยังกระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ เผยแพร่ให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดของกระทรวง ต่างๆ ได้รับทราบเป็นประจำทุกวันอังคาร เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการประชุมของ คณะรัฐมนตรี นั้น

กกร. ได้ตรวจสอบแล้ว มีมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ ที่เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบดังรายละเอียดที่ได้ส่งมาพร้อมนี้ ในการนี้เพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการ กกร. จึงได้ตรวจสอบและรวบรวมนำเสนอเป็นประจำทุกเดือนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งเวียนให้ส่วนราชการในสังกัดทราบต่อไป



(นางสาวอัจฉรา ศิลปไชย)

ร.อกร.

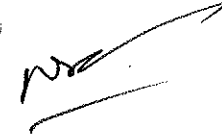
- ทราบ/ดำเนินการตามเสนอ

- เรียน อกร.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ อปส. ทราบ
ต่อไปด้วย


(นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)
ร.อปส.
28 ธ.ค. 2555

ที่ นร ๐๒๐๑.๐๑/วิศปช
เรียน ผอ.สำนักงาน ก.ค.ส. และหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ


(นายเสมอ นิมเงิน)
เลขานุการกรม
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๕

อปส.(นายธีระพงษ์ โสคาตรี).....
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๕

รปส. (นางสาวอัมพวัน เจริญกุล)..... 2332 28 ธ.ค. 2555
1931004 W.C.

มติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ ประจำปี ๒๕๕๕

วัน เดือน ปี	เรื่อง	สาระสำคัญโดยสรุป
วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕	๕. เรื่อง การขยายระยะเวลามาตรการสำหรับเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้	<p>๕. เรื่อง การขยายระยะเวลามาตรการสำหรับเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ เห็นชอบ และรับทราบ ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด กรณีการโอนและการจำหน่ายของชุดตามมาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของชุดตามมาตรการสนับสนุนตามประมวลกฎหมายที่ดิน กรณีการโอนและการจำหน่ายของสิ่งหาริมทรัพย์ตามมาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่แนบมา รวมจำนวน ๒ ฉบับ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. เห็นชอบการขยายระยะเวลามาตรการลดหย่อนค่าเงินกู้ยืมเงิน ภายใต้วงเงินงบประมาณปีละ ๒๐ ล้านบาท โดยมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ดำเนินการต่อไป</p> <p>๓. รับทราบผลการดำเนินการมาตรการสินเชื่อผ่อนปรนโดยธนาคารออมสินและโครงการพักชำระหนี้เกษตรกรรายย่อยและประชาชนผู้รายได้น้อยที่หนึ่งครั้งค่ากว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท และแจ้งให้กระทรวงการคลังทราบต่อไป</p> <p style="text-align: center;">ชื่อเท็จจริง กค. เสนอว่า</p> <p>๑. มาตรการภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ๕๙๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ และประกาศกระทรวงมหาดไทยจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ กค. และกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทยจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ปี จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗ ที่จัดทำโดยศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ทั้งนี้</p>

		<p>ผลของมาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมที่ผ่านมา ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ พบว่าส่งผลต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่ทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดเพิ่มขึ้น</p> <p>๒. การขยายมาตรการลดหย่อนส่วนต่างเบี้ยประกันภัยภายใต้วงเงินงบประมาณปีละ ๒๐ ล้านบาท ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ที่ผ่านมามีการขอรับเงินชดเชยต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับ และผู้เอาประกันภัยมีจำนวนไม่มากเท่าที่เทียบกับจำนวนผู้ประกอบการจริงที่ดำเนินธุรกิจในพื้นที่ดังกล่าว โดยตั้งแต่เริ่มมาตรการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๐ จนถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีผู้เอาประกันภัยทั้งสิ้น ๓๕๕ ราย จำนวนเงินที่ชดเชยรวมทั้งสิ้นประมาณ ๔๔ ล้านบาท กค. จึงเห็นควรขยายระยะเวลาการตั้งกล่าวออกไปอีก ๒ ปี และเห็นควรให้ คปภ. พิจารณาเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของมาตรการฯ และพิจารณาปรับปรุงกระบวนการในการอนุมัติค่าชดเชยส่วนต่างเบี้ยประกันภัยแก่ผู้ประกอบการให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>๓. มาตรการสินเชื่อผ่อนปรนโดยธนาคารออมสิน มีระยะเวลาการชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ และที่ผ่านมามีปริมาณการใช้สินเชื่อโดยเฉลี่ยภายใต้โครงการดังกล่าวอยู่ที่ประมาณร้อยละ ๖๐-๗๐ ของวงเงินโครงการทั้งสิ้นจำนวน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท จึงเห็นควรให้สถาบันการเงินแต่ละแห่งใช้วงเงินที่ได้รับการจัดสรรจากธนาคารออมสินให้เต็มวงเงินก่อน โดย กค. จะติดตามความคืบหน้าของโครงการกับธนาคาร</p> <p>๔. โครงการพักชำระหนี้เกษตรกรรายย่อยและประชาชนผู้มีรายได้น้อยที่มีหนี้คงค้างต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท มีกำหนดระยะเวลา ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ โดยเปิดลงทะเบียนผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งถูกคำนวณค่าดอกเบี้ยการเกษตรแล้ว ดังนั้น (จ.ก.ส.) ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นกลุ่มเป้าหมายของโครงการอยู่แล้ว ดังนั้น จ.ก.ส. ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่เข้าโครงการพักชำระหนี้ฯ เงินต้นไม่ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการพักชำระหนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ สามารถขยายระยะเวลาพักชำระหนี้ได้จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้นจำนวน ๓๕,๘๖๖ ราย มูลค่าหนี้ทั้งสิ้น ๓,๗๘๗ ล้านบาท</p> <p>สาระสำคัญของร่างกฎหมาย</p>
--	--	---

		<p>๑. ร่างพระราชบัญญัติการออกความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. กำหนดให้ลดอัตราหรือยกเว้นรัษฎากร ดังต่อไปนี้</p> <p>๑.๑ ลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้มีเงินได้ที่มีสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ในกรณีที่ได้รับเงินได้พึงประเมินจากการประกอบกิจการผลิตสินค้า การขายสินค้า หรือการให้บริการ ณ สถานประกอบกิจการนั้น</p> <p>๑.๒ ลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ</p> <p>๑.๓ ลดอัตราภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของเงินได้ซึ่งเป็นราคาขายอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ</p> <p>๑.๔ กำหนดให้ผู้มีเงินได้ที่ได้รับเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ซึ่งถูกหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่ายแล้ว ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินได้ดังกล่าวมาคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตามมาตรา ๔๘ (๑) (๒) และ (๔) แห่งประมวลรัษฎากร</p> <p>๑.๕ ลดอัตราภาษีธุรกิจเฉพาะ และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๐.๑ สำหรับรายรับก่อนหักรายจ่ายใด ๆ จากการขายอสังหาริมทรัพย์เป็นการค้าหรือหากำไร ทั้งนี้ เฉพาะการขายอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจที่ได้กระทำในระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <p>๒. ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒ ฉบับ</p> <p>๒.๑ กำหนดให้เรียกเก็บค่าจดทะเบียนการโอนและค่าจดทะเบียนการจำหน่ายของห้องชุดร้อยละ ๐.๐๑ สำหรับการโอนห้องชุดโดยการขาย แลกเปลี่ยน ให้ และการโอนโดยทางมรดกให้แก่ทายาท หรือการจำหน่ายของห้องชุดที่ตั้งอยู่ในท้องที่จังหวัดนนทบุรีด้วยราคา จังหวัดสงขลาเฉพาะในท้องที่อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย และจังหวัดสตูล โดยให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗</p> <p>๒.๒ กำหนดให้เรียกเก็บค่าจดทะเบียนการโอนและค่าจดทะเบียนการจำหน่ายของอสังหาริมทรัพย์ร้อยละ ๐.๐๑ สำหรับการโอนอสังหาริมทรัพย์โดยการขาย แลกเปลี่ยน ให้ และการโอนโดยทางมรดกให้แก่ทายาท หรือการจำหน่ายของอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในท้องที่จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดสงขลาเฉพาะในท้องที่อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย และจังหวัดสตูล โดยให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗</p>
--	--	---

		๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗
	<p>๑๐. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้ สนิมบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕</p>	<p>๑๐. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้ สนิมบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้ สนิมบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>สาระสำคัญของเรื่อง</p> <p>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ กรณีการทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</p> <p>๑. เพื่อให้การดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้ สนิมบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามมาตรา ๕ มาตรา ๑๙ และมาตรา ๓๙ จึงได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้ สนิมบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๖ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง</p>

		<p>คมนาคมได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคมแล้ว</p> <p>๒. การดำเนินการยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าว คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรทางพิเศษ ทั้งสิ้น ๘๘๒,๒๕๖ คัน จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ ๓๖,๖๓๓,๖๒๔ บาท แต่จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจประมาณ ๓๖,๖๓๓,๖๒๔ บาท ซึ่งประกอบด้วย มูลค่าจากการประหยัดค่าใช้จ่ายการใช้รถ (Vehicle Operating Cost Saving: VOC Saving) ๒,๑๗๑,๘๓๒ บาท และมูลค่าจากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (Value of Time Saving: VOT Saving) ๑๑,๕๕๖,๐๘๘ บาท อย่างไรก็ตามหากเห็นอกจากผลประโยชน์ที่เป็นมูลค่าเงินได้ (VOC Saving, VOT Saving) ยังมีผลประโยชน์ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ ได้แก่ ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ต่อผู้ใช้ทางพิเศษและลดมลพิษทางอากาศบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อีกทั้ง เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษในช่วงเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และเป็นทางเลือกที่ดีของหน่วยงาน และเป็นนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้ทางพิเศษ บุรพาวิถีมกขึ้น และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน</p>
	<p>๑๒. เรืออำนวยการอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>๑๒. เรืออำนวยการอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>ตัวกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖” ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน เนื่องจากในช่วงเทศกาลดังกล่าวประชาชนมีความต้องการในการเดินทางสัมภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องประสบปัญหาทั้งในด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ สภาพการจราจรจราจรติดขัด แออัดและมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งยังอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานหลายหน่วยงาน โดยแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายหลักที่ต้องการให้ประชาชนกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการ</p>

สาธารณชนประเภทต่าง ๆ และการซ่อมแซมถนน เส้นทางหลักและเส้นทางเลี้ยงให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนําเกี่ยวกับเส้นทางที่หายากต่อการทำความเข้าใจและชัดเจน ทั้งนี้ แผนอํานวยความสะดวกดังกล่าว สอดคล้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของศูนย์อํานวยการความปลอดภัยทางถนน ที่กำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ – ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ซึ่งประกอบด้วย ๓ แผนงานหลัก ได้แก่ แผนการให้บริการและอํานวยความสะดวกในการเดินทาง แผนงานด้านความมั่นคง และแผนงานด้านความปลอดภัย ดังนี้

๑. แผนงานการให้บริการและอํานวยความสะดวก ได้แก่

๑.๑ บริการรถขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานชานลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทางเพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง

๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มจำนวนเที่ยวรถเข้าไปจากเดิม ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	๒๗ - ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๕ (เข้าไป)	๑ - ๓ ม.ค. ๒๕๕๖ (จากกลับ)
๑	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	๒๘,๑๙๔	๒๗,๕๐๐
๒	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	๗๕๑,๙๘๓	๗๐๑,๑๕๗

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้
จัดขบวนรับผู้โดยสารประจำ ๒๔๒ ขบวน/วัน จะเพิ่มตู้โดยสารโดยเฉพาะขบวนรถด่วน รถเร็ว ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๖ อีกขบวนละ ๑-๒ ตู้ หรือให้เต็มหน่วยลากจูง สามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอไม่ตกค้างตามสถานีหรือรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นได้อีกอย่างน้อย ๑๐๐ คน/ขบวน

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนเที่ยวรถโดยสารประจำทาง

๓.๑) การเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทางให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ – ๒ มกราคม ๒๕๕๖

๓.๒) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน ๔ สถานี รวม ๓๕ เส้นทาง โดยจัดเดินรถ แยกช่วงการเดินรถ ขาออก ช่วงวันที่ ๒๘ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และขาเข้า ช่วงวันที่ ๑ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

		<p>๓.๓) จัดรถ Shuttle Bus โดยเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่เส้นทางจตุจักร - อุโมงค์พวงพชร ๒ และเส้นทางจตุจักร - BTS - อุโมงค์พวงพชร ๒</p> <p>๓.๔) จัดรถปรับอากาศเดินรถร่วมกับบริษัท บขส. ช่วงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖ จำนวน ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ - อยุธยา และเส้นทางกรุงเทพฯ - สระบุรี</p> <p>๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินพิเศษเส้นทางไป-กลับ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๒๘-๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๕ และวันที่ ๑-๓ มกราคม ๒๕๕๖ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๒๖ เที่ยวบิน จำนวน ๗,๐๐๐ ที่นั่งในเส้นทางบินภายในประเทศระหว่างกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ราย และกรุงเทพฯ-ภูเก็ต และระหว่างประเทศไทยกับญี่ปุ่น รวมทั้งเพิ่มจุดเช็คอิน พร้อมเพิ่มพนักงานให้บริการให้เพียงพอต่อการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสาร</p> <p>๕) การรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายเวลาในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในคืนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ จนถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖</p> <p>๖) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพิ่มความถี่ในการให้บริการและขยายเวลาให้บริการ ในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยออกจากต้นทาง (สุวรรณภูมิและพญาไท) และให้บริการเที่ยวสุดท้ายเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖</p> <p>๗) กรมการขนส่งทางบก จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางต่อไปยังจังหวัด/อำเภอ/หมู่บ้านต่างๆ เพิ่มขึ้นและให้เพียงพอ</p> <p>๘.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงสร้างถนน</p> <p>กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล รวมทั้งมีการติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง / จุดอันตรายที่เกิดขึ้นอยู่บ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๘.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร / สถานีรถไฟ</p> <p>กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน</p> <p>๘.๔ อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลการจราจร ดำเนินการโดย</p>
--	--	---

		<p>๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.)</p> <p>๒) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ศทท.สนข.)</p> <p>๒. แผนงานด้านความมั่นคง</p> <p>หน่วยงานในสังกัด ดำเนินการให้มีการจัดเตรียม และเฝ้าระวังสังเกตการณ์ การกวดขันอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มความตรงจรรยา ความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบการเพิ่มการสังเกต เฝ้าระวังเหตุการณ์และวัตถุแปลกปลอม และสิ่งผิดปกติ รวมทั้ง การสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยตลอดจนเตรียมรองรับ เหตุฉุกเฉินสำหรับการช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินโดยมีหน่วยงานที่ดำเนินการ</p> <p>๓. แผนงานด้านความปลอดภัย</p> <p>๓.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ใช้ขบซี/ผู้โดยสารปลอดภัย มีหน่วยงานที่ดำเนินการ ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ</p> <p>๓.๒ มาตรการความปลอดภัย</p> <p>๑) กรมการขนส่งทางบก เพิ่มมาตรการตรวจความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ผู้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน”</p> <p>๑.๑) ช่วงก่อนเทศกาล ประมาณ ๑ เดือน ตั้งจุดให้บริการรวมทั้งสิ้น ๒,๓๔๓ แห่ง โดยมีภาคเอกชนที่ร่วมดำเนินงาน ประกอบด้วยศูนย์บริการต่าง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ กทม. และปริมณฑล</p> <p>๑.๒) ช่วงระหว่างเทศกาล ตั้งจุดให้บริการบนถนนสายหลักทั่วประเทศ จำนวน ๒๕๐ แห่ง โดยดำเนินการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา</p> <p>๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด</p> <p>๒.๑) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๒.๒) จัดเตรียมช่างพร้อมจุดเตรียมอะไหล่สำรอง</p> <p>๒.๓) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบส่วนควบรถโดยสาร</p> <p>๓) กรมเจ้าท่า ให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ตรวจสอบสภาพเรือและระมัดระวังในการเดินเรือดังต่อไปนี้</p>
--	--	--

		<p>๓.๑) ให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรว่ามีความเหมาะสมกับสภาพในการที่จะใช้</p> <p>๓.๒) จัดทำอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่ง ชูชีพ เครื่องยนต์บนพลิง ให้พร้อมใช้งานได้ทุกเวลา</p> <p>๓.๓) เรือโดยสาร ต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>๓.๔) โป๊ะเทียบเรือ ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารที่สามารถรับน้ำหนักได้ไว้ที่ที่สามารถมองเห็นชัดเจน มีความมั่นคง แข็งแรง และเหมาะสมกับสภาพการใช้</p> <p>๓.๕) บนโป๊ะเทียบเรือ ต้องมีพวงชูชีพพร้อมที่จะใช้งานได้ที่ตามมุมของโป๊ะหรือสถานที่ที่สามารถหยิบใช้ได้อย่างน้อย ๔ พวง</p> <p>๓.๓ มาตรการถนอมความปลอดภัย</p> <p>กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนนและสะพานในความพร้อมดีชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของคิวการจราจร สัญญาณไฟป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมที่รับผู้โดยสารตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๓.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ร่วมกันหมั่นเฝ้าระวังเฝ้าระวังในพื้นที่ จุดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนทางหลวงสายหลักตามแนวเส้นทางการเดินทางของประชาชนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ จำนวน ๑๑ จุด ในท้องที่ของจังหวัดต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัดลำปาง กำแพงเพชร และพิษณุโลก</p> <p>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์</p> <p>ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดระยอง</p> <p>ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา</p> <p>๓.๕ มาตรการด้านสังคม</p> <p>บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อร่วมมือกัน ในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ โดยมีหน่วยงานที่ดำเนินการ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๓.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p>
--	--	--

		<p>๑) การรณรงค์ทางบก ติดตั้งป้ายรณรงค์กลางแจ้งขนาดใหญ่ ๒๐x๕๐๐ ตารางเมตร ในท้องที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำนวน ๕ ป้าย และในส่วนภูมิภาคจำนวน ๘ ป้าย ประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ผ่านสื่อโทรทัศน์รวม ๓๐ ครั้ง สื่อวิทยุรวมไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ครั้ง หนังสือพิมพ์รายวันและราย ๓ วัน รวม ๑๕ ครั้ง ส่ง SMS เตือนภัย ๗๐,๐๐๐ ครั้ง และจัดรายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” ทางวิทยุชุมชนวันละ ๑ ชั่วโมงทุกวันรวม ๘๒ สถานี</p> <p>๒) การรณรงค์ทางหลวง รับผิดชอบเผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงานแก่ลูกข่าย/ จัดทำและแจกจ่ายแผ่นพับแนะนำเส้นทางเสี่ยง/ทางลัด รวมทั้ง รับผิดชอบให้ความรู้แก่ผู้ใช้และผู้ขับขี่และผู้โดยสาร</p> <p>๓) กรมเจ้าท่า ดำเนินการขอใ้สถานีวิทยุกระจายเสียง รวมทั้งสื่อมวลชนต่าง ๆ ออกข่าวแจ้งประกาศมาตรการต่าง ๆ ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้ผู้ควบคุมเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ รวมทั้งประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสารทั้งหลายได้ทราบ เพื่อใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามมาตรการหรือคำแนะนำที่ถูกต้องของกรมเจ้าท่า โดยทั่วถึงกันอีกทางหนึ่งด้วย</p> <p>๔) บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดนิทรรศการรถและปลุกจิตสำนึกของผู้ขับขี่ร่วมกับมูลนิธิไม่ขับเพื่อกระตุ้นให้พนักงานขับรถและประชาชนทั่วไปตระหนักถึงผลจากการดื่มสุราแล้วขับฯ ณ อาคารสถานีขนส่งกรุงเทพฯ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.</p> <p>การประสานงาน มีดังนี้</p> <p>๑. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบอบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการ อำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางประชาชน</p> <p>๒. หมายเลขสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ใช้ในการประสานงาน เพื่อติดต่อประชาสัมพันธ์ มีดังนี้</p> <p>๒.๑ การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วนของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เพื่อประสานการเชื่อมโยงขอผลต่างๆ กับหน่วยงานที่</p>
--	--	--

		<p>เกี่ยวข้องโดยสามารถประสานและแจ้งข้อมูลได้ทั้งโทรสายด่วนหมายเลข ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๒.๒ การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) กรมเจ้าท่า หมายเลข ๑๑๕๐ ๒) กรมทางหลวง หมายเลข ๑๕๕๖ ๓) กรมทางหลวงชนบท หมายเลข ๑๑๕๖ ๔) กรมการขนส่งทางบก หมายเลข ๑๕๕๔ ๕) บริษัท ขนส่ง จำกัด หมายเลข ๐ ๒๕๓๖ ๒๕๖๓ และหมายเลข ๑๕๕๐ ๖) การท่าเรือแห่งประเทศไทย หมายเลข ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๕๑ และ ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๕๙ <p>๓๑๕๙</p> <p>๗) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หมายเลข ๑๕๕๓</p> <p>๘) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หมายเลข ๑๓๕๘</p> <p>๒.๓ การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ/โทรทัศน์/สถานีวิทยุ สวพ. ๙๑/จส. ๑๐๐ และตำรวจ ทางหลวง หมายเลข ๑๑๕๓</p> <p>การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล</p> <p>๑. ช่วงเทศกาล</p> <p>๑.๑) ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของสำนักงานให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ</p> <p>๑.๒) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป</p> <p>๑.๓) กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวัน ให้ ศปภ.คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะ</p>
--	--	---

	<p>๒๐. เรื่อง แต่งตั้ง</p>	<p>ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดจนช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ</p> <p>๑๕) กรมการการบินพลเรือน ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการบินพลเรือนและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงช่วยเหลือนักบินที่ประสบอุบัติเหตุในทะเลและช่วยเหลือนักบินที่ประสบอุบัติเหตุในอากาศ รวมถึงรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ</p> <p>๒. ช่วงหลังเทศกาล</p> <p>หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ กิจกรรม โครงการ พร้อมปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ เพื่อประมวลรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ โดยกระทรวงคมนาคมจะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลถัดไป</p>								
	<p>๒๐. เรื่อง แต่งตั้ง</p>	<p>๒๐. เรื่อง แต่งตั้ง</p> <p>๓. แต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับแจ้งรายชื่อ ปคร. จากรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และส่วนราชการต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น ๑๖ ราย ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="258 1198 874 2166"> <tr> <td data-bbox="582 1198 670 1635">รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี/ส่วนราชการ</td> <td data-bbox="582 1635 670 2166">รายชื่อ ปคร.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="502 1198 582 1635">๑. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายจรรยา รัตนากร)</td> <td data-bbox="502 1635 582 2166">นายยงยุทธ์ ภูประดับภักดิ์</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1198 502 1635">๒. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวศันสนีย์ นาคพงศ์)</td> <td data-bbox="383 1635 502 2166">นายสุวัฒน์ ม่วงศิริ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="258 1198 383 1635">๓. กระทรวงกลาโหม</td> <td data-bbox="258 1635 383 2166">พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก รองปลัดกระทรวงกลาโหม</td> </tr> </table>	รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี/ส่วนราชการ	รายชื่อ ปคร.	๑. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายจรรยา รัตนากร)	นายยงยุทธ์ ภูประดับภักดิ์	๒. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวศันสนีย์ นาคพงศ์)	นายสุวัฒน์ ม่วงศิริ	๓. กระทรวงกลาโหม	พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก รองปลัดกระทรวงกลาโหม
รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี/ส่วนราชการ	รายชื่อ ปคร.									
๑. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายจรรยา รัตนากร)	นายยงยุทธ์ ภูประดับภักดิ์									
๒. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวศันสนีย์ นาคพงศ์)	นายสุวัฒน์ ม่วงศิริ									
๓. กระทรวงกลาโหม	พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก รองปลัดกระทรวงกลาโหม									

		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1364 1176 1447 1635">๔. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</td> <td data-bbox="1364 1635 1447 2172">นายโอฬาร พิทักษ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1276 1176 1364 1635">๕. กระทรวงแรงงาน</td> <td data-bbox="1276 1635 1364 2172">นายพูนศักดิ์ ทรัพย์ชูพันธุ์ รองปลัดกระทรวงแรงงาน</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1157 1176 1276 1635">๖. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</td> <td data-bbox="1157 1635 1276 2172">นายสมบุญรณ์ เมฆไพบุณย์วัฒนา รองปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1069 1176 1157 1635">๗. กระทรวงศึกษาธิการ</td> <td data-bbox="1069 1635 1157 2172">นายสมบุญดี สุวรรณพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="981 1176 1069 1635">๘. กระทรวงสาธารณสุข</td> <td data-bbox="981 1635 1069 2172">นายโสภณ เมฆธน รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข</td> </tr> <tr> <td data-bbox="893 1176 981 1635">๙. สำนักข่าวกรองแห่งชาติ</td> <td data-bbox="893 1635 981 2172">นายกัมปพฤกษ์ วุฒิวาศ์ รองผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="805 1176 893 1635">๑๐. สำนักงบประมาณ</td> <td data-bbox="805 1635 893 2172">นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="718 1176 805 1635">๑๑. สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ</td> <td data-bbox="718 1635 805 2172">นายอดิศักดิ์ ตันยากุล รองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1176 718 1635">๑๒. สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน</td> <td data-bbox="630 1635 718 2172">นางสุชาดา รุ่งสินธุ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน</td> </tr> <tr> <td data-bbox="542 1176 630 1635">๑๓. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ</td> <td data-bbox="542 1635 630 2172">นายพงษ์อาจ ศรีกิจวัฒน์กุล รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1176 542 1635">๑๔. สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ</td> <td data-bbox="454 1635 542 2172">ศาสตราจารย์สุเทพ วิฑิตมิตรภาพ เลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 1176 454 1635">๑๕. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ</td> <td data-bbox="255 1635 454 2172">พันตำรวจเอก โทดพิบูลย์ ไปตระนันท์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ</td> </tr> </table>	๔. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	นายโอฬาร พิทักษ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	๕. กระทรวงแรงงาน	นายพูนศักดิ์ ทรัพย์ชูพันธุ์ รองปลัดกระทรวงแรงงาน	๖. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	นายสมบุญรณ์ เมฆไพบุณย์วัฒนา รองปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๗. กระทรวงศึกษาธิการ	นายสมบุญดี สุวรรณพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	๘. กระทรวงสาธารณสุข	นายโสภณ เมฆธน รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข	๙. สำนักข่าวกรองแห่งชาติ	นายกัมปพฤกษ์ วุฒิวาศ์ รองผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ	๑๐. สำนักงบประมาณ	นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	๑๑. สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ	นายอดิศักดิ์ ตันยากุล รองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ	๑๒. สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน	นางสุชาดา รุ่งสินธุ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน	๑๓. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ	นายพงษ์อาจ ศรีกิจวัฒน์กุล รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ	๑๔. สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ	ศาสตราจารย์สุเทพ วิฑิตมิตรภาพ เลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ	๑๕. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ	พันตำรวจเอก โทดพิบูลย์ ไปตระนันท์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ
๔. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	นายโอฬาร พิทักษ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์																									
๕. กระทรวงแรงงาน	นายพูนศักดิ์ ทรัพย์ชูพันธุ์ รองปลัดกระทรวงแรงงาน																									
๖. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	นายสมบุญรณ์ เมฆไพบุณย์วัฒนา รองปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร																									
๗. กระทรวงศึกษาธิการ	นายสมบุญดี สุวรรณพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ																									
๘. กระทรวงสาธารณสุข	นายโสภณ เมฆธน รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข																									
๙. สำนักข่าวกรองแห่งชาติ	นายกัมปพฤกษ์ วุฒิวาศ์ รองผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ																									
๑๐. สำนักงบประมาณ	นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ																									
๑๑. สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ	นายอดิศักดิ์ ตันยากุล รองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ																									
๑๒. สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน	นางสุชาดา รุ่งสินธุ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน																									
๑๓. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ	นายพงษ์อาจ ศรีกิจวัฒน์กุล รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ																									
๑๔. สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ	ศาสตราจารย์สุเทพ วิฑิตมิตรภาพ เลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ																									
๑๕. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ	พันตำรวจเอก โทดพิบูลย์ ไปตระนันท์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ																									

~ ๐๔/๐๔ ~

		๑๖. สำนักงานเลขานุการสภา ผู้แทนราษฎร	นางพรธัญญา เสริมศรี รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
--	--	---	---