



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กองคลัง ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๖-๘

ที่ นร.๐๒๐๒.๐๓/๕๗๗ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ขอล้อมความเข้าใจกรณีรถยนต์ส่วนกลางใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน อปส.

เพื่อโปรดทราบ/สั่งการ

ข้อเท็จจริง

๑) ตามที่ กปส. ได้จัดเช่ารถยนต์ ระยะที่ ๕ ตามสัญญาเลขที่ ๔๑๘/๕๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ สัญญาเริ่มต้น ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๙๐ คัน เพื่อทดแทนรถยนต์เช่าระยะที่ ๒ รายละเอียด ดังนี้

- ๑.๑) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๗๕ คัน
- ๑.๒) รถโดยสารขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๕ คัน
- ๑.๓) รถนั่งส่วนกลาง (รถเก๋ง) จำนวน ๑๐ คัน

๒) ตามข้อกำหนดและรายละเอียดความต้องการของรถนั่งส่วนกลาง (รถเก๋ง) จำนวน ๑๐ คัน สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ ๒ ระบบ คือ น้ำมันเบนซินและก๊าซธรรมชาติอัด (NGV) ทั้งนี้ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ให้ปรับเปลี่ยนรถราชการไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นมาตรการประหยัดพลังงาน

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นสมควรให้หน่วยงานที่ได้รับรถเช่า รถนั่งส่วนกลาง (รถเก๋ง) ดังกล่าว ถือปฏิบัติตามมติ ครม. โดยเคร่งครัดต่อไป

(นางทัศนีย์ ไตรอรุณ)

ผชช. รักษาการราชการแทน อกค.

- ทราบ

- ดำเนินการตามแผน

(นายธีระพงษ์ โสดาศรี)

อปส.

๑๘ ก.พ. ๒๕๕๖

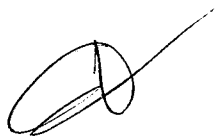
อปส. (นายธีระพงษ์ โสดาศรี)..... 1426

๑๘ ก.พ. ๒๕๕๖

เจ. 135

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไปด้วย



(นางสาวประกายวรรณ อัครสกุล)

ร.อกค.

19 ก.พ. 2556

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

คณะรัฐมนตรีมีมติเกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงาน โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ) อย่างเคร่งครัด โดยเน้นมาตรการดังต่อไปนี้เป็นเรื่องพิเศษ สรุปโดยสังเขปดังนี้

๑. มุ่งขจัดความสูญเปล่าของการใช้ทรัพยากรด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กรมากกว่าที่จะมุ่งเน้นแต่ความประหยัด
๒. นำระบบ e-government มาใช้ในการปฏิบัติงานให้มากขึ้น
๓. พิจารณาดำเนินการเพื่อลดภาระ หรือขั้นตอนการดำเนินการที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวกและเป็นภาระแก่ประชาชนในการต้องเดินทางไปขอรับบริการเกินความจำเป็น
๔. เข้มงวดการใช้งบประมาณและงบรัฐวิสาหกิจ เพื่อการเดินทางไปดูงานต่างประเทศ
๕. ใช้รถราชการนำขบวนเท่าที่จำเป็นโดยถือปฏิบัติตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๔
๖. ใช้มาตรการปิด - เปิดเครื่องปรับอากาศโดยเคร่งครัด
๗. การเรียกประชุมข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ให้กระทำเท่าที่จำเป็นและไม่ควรเรียกประชุมในวันหยุดราชการ เว้นแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในกรณีหลายหน่วยงานจะเรียกประชุมเจ้าหน้าที่คณะเดียวกัน ควรประสานวัน เวลา ประชุมให้มีการเดินทางครั้งเดียว
๘. พิจารณาใช้บริการรถโดยสารหรือรถรับจ้างสาธารณะ (Taxi) แทนการใช้รถราชการ
๙. ปรับเปลี่ยนรถราชการไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง
๑๐. ปรับปรุงอัตราค่าจ้างการพิจารณาค่างาน (น้ำมันเชื้อเพลิง) ให้เหมาะสม
๑๑. พิจารณาคความเหมาะสมให้ข้าราชการบางหน่วยและบางหน้าที่ปฏิบัติงานอยู่ ณ ที่พักอาศัยได้
๑๒. นำมาตรการศูนย์ย้ายงานใกล้บ้านมาดำเนินการอีกครั้ง
๑๓. นำมาตรการประหยัดพลังงานไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน (KPI) และมีผลต่อการจัดสรรเงินรางวัลประจำปี
๑๔. ทบทวนและประมวลมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่ให้เหมาะสมและเป็นปัจจุบัน

๓.๕ พลังงาน

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๙

เรื่อง สรุปผลการหารือเรื่องมาตรการพลังงานระยะสั้น

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอมาตรการพลังงานระยะสั้น ตามมติที่ประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการพลังงานระยะสั้นเพื่อเร่งรัดมาตรการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๔๙ ดังนี้ แนวทางและมาตรการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเพื่อลดผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น ที่ประชุมมีมติให้ลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันสำหรับน้ำมันดีเซลจาก ๑.๙๕ บาท/ลิตร เหลือ ๐.๙๕ บาท/ลิตร ซึ่งจะมีผลให้ราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการทั่วประเทศลดลง ๑ บาท/ลิตร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๙ เป็นต้นไป ส่วนมาตรการเพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร่งรัดการใช้ NGV แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล ที่ประชุมมีมติดังนี้ การจัดตั้งสถานีบริการ NGV มอบให้ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) เร่งจัดตั้งสถานีบริการเพิ่มขึ้นเป็น ๒๐๐ แห่ง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๔๙ การติดตั้งอุปกรณ์ NGV และการควบคุมคุณภาพและมาตรฐาน มอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมดูแลเรื่องดังกล่าวโดยการติดตั้งอุปกรณ์ให้ภาคเอกชนเป็นแกนหลัก และให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้ควบคุมคุณภาพ มาตรการภาษีและสร้างแรงจูงใจ มอบให้กระทรวงการคลังหาข้อสรุปในการลดภาษีให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนเมษายนนี้ กับให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาผลักดันกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านภาษีเพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ NGV มากขึ้น สำหรับการผลิตแก๊สโซฮอล์ มอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดูแลเรื่องการผลิตอ้อยและมันสำปะหลังเพื่อใช้ผลิตเอทานอลให้ได้ตามเป้าหมาย ๘ แสนลิตรต่อวัน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๔๙ ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุรนันทน์ เวชชาชีวะ) ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินมาตรการ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทุกสัปดาห์ โดยมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการ

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๙

เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน

คณะรัฐมนตรีมีมติเกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงาน โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ (เรื่อง ยกข้อศก.สตร.กร.แก่ไซปณทดก.น.พลังงานของประเทศ) อย่างเคร่งครัด โดยเน้นมาตรการดังต่อไปนี้เป็นพิเศษ สรุปโดยสังเขปดังนี้ (๑) มุ่งขจัดความสูญเปล่าของการใช้ทรัพยากรด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร มากกว่าที่จะมุ่งเน้นแต่ความประหยัด (๒) นำระบบ e-government มาใช้ในการปฏิบัติงานให้มากขึ้น (๓) พิจารณาดำเนินการเพื่อลดภาระ หรือขั้นตอนการดำเนินการที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวก และเป็นภาระแก่ประชาชนในการต้องเดินทางไปขอรับบริการเกินจำเป็น (๔) เข้มงวดการใช้งบประมาณและงบรัฐวิสาหกิจเพื่อการเดินทางไปดูงานต่างประเทศ (๕) ใช้รถราชการนำขบวนเท่าที่จำเป็น โดยถือปฏิบัติตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๔ (๖) ใช้มาตรการปิด-เปิดเครื่องปรับอากาศโดยเคร่งครัด (๗) การเรียกประชุมข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ให้กระทำเท่าที่จำเป็นและไม่ควรเรียกประชุมในวันหยุดราชการ เว้นแต่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในกรณีหลายหน่วยงานจะเรียกประชุมเจ้าหน้าที่คณะเดียวกัน ควรประสานวัน เวลาประชุมให้มีการเดินทางครั้งเดียว (๘) พิจารณาใช้บริการรถโดยสาร หรือรถรับจ้างสาธารณะ (taxi) แทนการใช้รถราชการ (๙) ปรับเปลี่ยนรถราชการไปใช้แก๊สธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันเชื้อเพลิง (๑๐) ปรับปรุงอัตรา

พิจารณาค่างาน (น้ำมันเชื้อเพลิง) ให้เหมาะสม (๑๑) พิจารณาความเหมาะสมให้ข้าราชการบางหน่วย และบางหน้าที่ปฏิบัติงานอยู่ ณ ที่พักอาศัยได้ (๑๒) นำมาตรการศูนย์ย้ายงานใกล้บ้านมาดำเนินการอีกครั้ง (๑๓) นำมาตรการประหยัดพลังงานไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงานงาน (KPI) และมีผลต่อการจัดสรรเงินรางวัลประจำปี และ (๑๔) ทบทวนและประมวลมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประหยัดพลังงานที่ยังมีผลอยู่ให้เหมาะสมและเป็นปัจจุบัน

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๙

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้ เห็นชอบให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐคงถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน รวม ๒ มติ คือ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงาน โดยการจัดซื้อเครื่องปรับอากาศ ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ กรณีเป็นการซื้อเพื่อแทนเครื่องเก่าอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี ต้องดำเนินการทำลาย โดยป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย และให้คงถือว่ามาตรการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติที่มีความสำคัญและเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและต่อเนื่องต่อไป และอนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน จำนวน ๒๑ มติ

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๙

เรื่อง โครงการจัดหาทดแทนรถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงทดแทนรถโดยสารเก่า จำนวน ๒,๐๐๐ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอโครงการจัดหาทดแทนรถโดยสารปรับอากาศใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงทดแทนรถโดยสารเก่า จำนวน ๒,๐๐๐ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ออกจากโครงการลงทุนพิเศษของรัฐเพื่อการพัฒนาประเทศ และให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรพิจารณาปรับเส้นทางการเดินรถโดยสารให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน (Rerouting) และการจัดทำจอตลอดโดยสารให้เหมาะสม รวมทั้งพิจารณาแนวทางการจัดทำตัวร่วมรายเดือนราคาพิเศษของรถโดยสาร ขสมก. ให้เชื่อมกับระบบขนส่งมวลชนระบบอื่น เช่น รถไฟฟ้า เรือโดยสาร เพื่อช่วยเหลือคนชรา นักเรียน และผู้มีรายได้น้อย ไปพิจารณาดำเนินการด้วย สำหรับรถโดยสารที่ถูกทดแทนแล้ว ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) พิจารณานำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ตามความเหมาะสม โดยไม่นำไปประมูลขายหรือนำไปใช้เป็นรถโดยสารสาธารณะอื่น ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙ (เรื่อง แนวทางปฏิบัติงานในช่วงระหว่างรอการเลือกตั้งและจัดตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๙ (เรื่อง การขอความร่วมมือสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและองค์กรวิชาชีพ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินการโครงการขนาดใหญ่) ที่ให้สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สภาวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสื่อมวลชนเข้ามามีส่วนร่วมให้คำปรึกษาแนะนำหรือสังเกตการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดความโปร่งใสเป็นธรรม และตรวจสอบได้