



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กองคลัง ฝ่ายพัสดุ..... โทร. ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๖-๘
ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ ๓๙๓๖..... วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๖
เรื่อง..... รายงานการสำรวจและกำหนดเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๐ กำหนดว่า “ในแต่ละปีงบประมาณส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงรถทุกคันเพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ” นั้น

ในการนี้ กคส. จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่รับผิดชอบรตราชการ รายงานการสำรวจและกำหนดเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และจัดส่งให้ กคส. ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ เพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายชูโชค ทองตาล่วง)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ

พ.ศ. ๒๕๒๓

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑

(ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การใช้และรักษารณคดี พ.ศ. ๒๕๐๑
คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓"

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การใช้และรักษารณคดี พ.ศ. ๒๕๐๑ บรรดามติ
คณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับ
ข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ใช้สำหรับรณคดีและรณคดีของส่วนราชการ ส่วนราชการใด มีเหตุพิเศษซึ่งไม่
สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ในบางกรณี ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวาระก่อน ให้ส่วนราชการผู้เสนอคณะรัฐมนตรีขอทราบความเห็นและ
ข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ ๒๒ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

"ส่วนราชการ" หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ ทั้งใน
ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหาร
ราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

"หัวหน้าส่วนราชการ"

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมี
ฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

(ความในข้อนี้ เพิ่มเติมโดยข้อ ๖ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรกราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕)

ข้อ ๙ ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจัดทำบัญชีรกราชการแยกประเภทเป็นรกรประจำตำแหน่ง รกรส่วนกลาง รกรรับรอง หรือรกรรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดงหลักฐานการได้มาและการจำหน่ายจ่ายโอนรกรราชการ ตามแบบ ๑ หรือแบบ ๒ ทำเยียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทรกรราชการของบรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเสนอปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวงหรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๖ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรกรราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕)

ข้อ ๑๐ ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรกรทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด ๒ การจัดหา

ข้อ ๑๑ รกรประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ ๑ คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รกรประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รกรประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รกรประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รกรประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รกรประจำตำแหน่งดังกล่าวในวรรคหนึ่ง และวรรคสองแล้วให้ใช้รกรในตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รกรประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรกรส่วนกลาง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรกรที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง ๑ ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรกรประจำตำแหน่งหรือรกรส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง หรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ให้การได้โดยปลอดภัย หรือรกรประจำตำแหน่งหรือรกรส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรกรรับรอง หรือรกรรับรองประจำจังหวัด โดยให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๗ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรกรราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕)