



บันทึกข้อความ

สนท.	1902	14.51
เลขที่	1902	14.51
วันที่	10	ก.ย. ๒๕๕๖
ผู้รับ	1061	

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนฯ ส่วนนโยบายและแผนฯ โทร.๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๒๓

ที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/๑๙๐๒

วันที่ 10 กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖

๑) เรียน อปส. ผ่าน รปส.(นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์) ผอ.สนผ. และ ผอ.สนช.

เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ

๑.เรื่องเดิม

ตามหนังสือ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๒๖/ว๑๐๘๒๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ อปส.ได้มอบให้ ผอ.สนผ.เป็นผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์ เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๖ ณ ห้องประชุม ๑๔๑ อาคาร ๑ ชั้น ๔ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒.ข้อเท็จจริง

เนื่องจาก ผอ.สนผ. และ ผอ.สนช. ติดภารกิจราชการ จึงมอบให้นายทวีป คุณาการ นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ พร้อมด้วย ว่าที่ร.ต. ฉัตรชัย เกบุญ นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ นายเมธา สิ้นประกอบ นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ เข้าร่วมประชุมแทนซึ่งการประชุมในครั้งนี้ หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล รองปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจากส่วนราชการ และองค์กร ภาคเอกชนเข้าร่วมประชุมรวม ๒๕ คน สรุปสาระการประชุมได้ดังนี้

๒.๑ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน เป็น คณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้ ไม่มีคำสั่งแต่งตั้ง ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์เป็นคณะอนุกรรมการฯ

๒.๒ ในที่ประชุมมีการรายงานความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมการจัดสัมมนา ระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๑ “สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน” ที่กำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๑๑ - ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ พร้อมนี้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดทำคำสั่งเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยลงนามแต่งตั้ง คณะคณะอนุกรรมการฯ ชุดต่าง ๆ แล้ว

๒.๓ คณะอนุกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ การจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๑ “สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน” นี้ มีนางสาวพรพัฒนา สิงคเสลิต นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ บุคลากรในสังกัดสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ เป็นที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์

สนช.	รับที่ ๒	เวลา ๑๖.45 น.
วันที่ ๑-๑	๓.๑. 2558	
ผู้รับ	21 กค	

๒.๔ ในที่ประชุมมีการพิจารณาเตรียมการจัดงาน "วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน" โดยมอบฝ่ายเลขาฯ กำหนดวันที่เหมาะสม โดยเน้นให้ตรงกับวันที่นายกรัฐมนตรีสวดกฐินที่จะเดินทางมาเป็นประธานเปิดงาน โดยในเบื้องต้นได้กำหนดเป็นวันอาทิตย์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ไว้ก่อน เนื่องจากองค์การสหประชาชาติได้ประกาศให้วันอาทิตย์ของสัปดาห์ที่สามของเดือนพฤศจิกายนของทุกปี เป็นวันรำลึกผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนโลก (World Day of Remembrance for Road Traffic Victims)

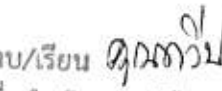
๒.๕ ในที่ประชุมมีการพิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยมีมติให้ฝ่ายเลขานุการไปปรับปรุงแผนเพื่อเสนอให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ชุดใหญ่พิจารณาต่อไป

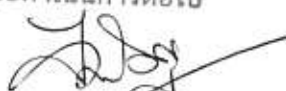
๓.ข้อพิจารณา

๓.๑ เห็นควรแจ้งข้อมูลการประชุมให้ สทท. สวท. สปข.๑-๘ และ ส.ปชส. ได้ทราบและสนับสนุนการประชาสัมพันธ์การจัดสมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๑ "สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน" และ การจัดงาน "วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน" ประจำปี ๒๕๕๖ ตามความเหมาะสม ต่อไป

๓.๒ เห็นควรมอบ สนผ. ประสานการจัดทำ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณยิ่ง

ทราบ/เรียน 
- เพื่อดำเนินการต่อไป



นางสาวจิระวรรณ ตันทรานันท์

ผอ.สนช.

- 1 ๓.๑. 2556

(นายทวีป คุณากร)

นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ


๑๗ ก.ย. ๕๖


นางสาวจิระวรรณ ตันทรานันท์

ผอ.สนช.

๑๘ ก.ย. ๕๖

๒) ๑. มอบ สวท. สทท. สปข.๑-๘ และ ส.ปชส.

ดำเนินการในข้อ ๓.๑

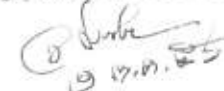
๒. มอบ สนผ. ดำเนินการในข้อ ๓.๒



(นายอนันต์ จันทรังษี)

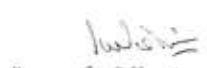
อปส.

๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖


๑๗ ก.ย. ๕๖

(นางจิตติมา จารุจินดา)

ผอ.สนผ.


(นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์)

รปส.

๒๓ ก.ย. ๒๕๕๖

รปส. (นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์) ๕๕๓๖

๒๐ ก.ย. ๒๕๕๖

อปส. (นายอนันต์ จันทรังษี) 5704

๒๔ ก.ย. ๒๕๕๖

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๑๐๘๒๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖

เรียน ผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ในคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการ
ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ ในวันศุกร์ที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๔๑
อาคาร ๓ ชั้น ๔ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมดังกล่าว
รายละเอียดตามร่างระเบียบวาระการประชุมที่นำเรียนมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รองประธานอนุกรรมการ

คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๕๓ ๐๐๓๐

"๑ ทศวรรษ ปก. จากป้องกันภัยเชิงรุก...สู่จัดการภัยพิบัติยั่งยืน"



คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

ที่ / ๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๑

“สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน”

(11th Thailand Road Safety Seminar : Rights and Road Safety)

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุให้เกิดความต่อเนื่องและยั่งยืน จึงได้จัดการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๑ “สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน” (11th Thailand Road Safety Seminar : Rights and Road Safety) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ และติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายที่ผ่านมา รวมทั้งกำหนดแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการดำเนินงาน รวมถึงจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพในการป้องกันแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร ให้สอดคล้องกับทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนกลุ่มเสี่ยงได้เห็นถึงปัญหาที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งล้วนทำให้เกิดผลดีต่อสังคม

เพื่อให้การจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๑ “สิทธิกับความปลอดภัยทางถนน (11th Thailand Road Safety Seminar : Rights and Road Safety) ในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดสัมมนา ดังต่อไปนี้

/๑. คณะกรรมการอำนวยความสะดวก ...

๔. การดำเนินการด้านบัญชี การเงินทั้งระบบ การจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบขององค์ร
ภาคราชการที่สนับสนุนงบประมาณ

๕. จัดหารายได้จากหน่วยงาน องค์กร มูลนิธิต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ในการสนับสนุน
การจัดสัมมนา

๖. แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม

๗. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๕ คณะอนุกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์

๒.๕.๑ องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ | ที่ปรึกษา |
| ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ | |
| ๒. นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม | ที่ปรึกษา |
| ผู้จัดการมูลนิธิเมาไม่ขับ | |
| ✓ ๓. นางสาวพรพัฒนา สิงคะเลลิต | ที่ปรึกษา ✓ |
| กรมประชาสัมพันธ์ | |
| ๔. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ | ที่ปรึกษา |
| ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน | |
| มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ | |
| ๕. นางสาวธารินี ปานเขียว | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์ | |
| บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด | |
| ๖. ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ | อนุกรรมการ |
| กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | |
| ๗. นายกษิต ศันธรรัตน์ | อนุกรรมการ |
| ผู้จัดการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ | |
| ๘. นางสาวอรอุมา สิงห์ทวง | อนุกรรมการ |
| ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ | |
| ๙. นางสาวสลียา คูทวีทรัพย์ | อนุกรรมการ |
| บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด | |
| ๑๐. นางสาวกนกวรรณ วงศ์น้อมจิตร | อนุกรรมการ |
| บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด | |

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ๑๑. นางก้องกาญจน์ พรหมมา
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นางสาวชลลดา สิทธิฑูรย์
มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ | อนุกรรมการ
และเลขานุการ |
| ๑๓. นางสาวขวัญรักษ์ เม้งตระกูล
คณะทำงานศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ | อนุกรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๔. นางสาวอรดี อินทร์คง
คณะทำงานศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ | อนุกรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |

๒.๕.๒ อำนาจหน้าที่

๑. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างกระแสให้ประชาชนรับทราบกิจกรรมของการจัดสัมมนาระดับชาติครั้งนี้ ให้เกิดความตื่นตัว และตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๒. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ จัดหมายข่าว เพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่างๆ รวมถึงการจัดทำ Website
๓. จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสาร เพื่อประชาสัมพันธ์การสัมมนา เชิญชวนให้ผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนา และชมนิทรรศการ
๔. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาให้เป็นไปอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๕. จัดเตรียมหน่วยงานประชาสัมพันธ์ แนะนำ ตอบข้อซักถามให้แก่ผู้เข้าร่วมการสัมมนา
๖. แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม
๗. ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๖ คณะอนุกรรมการด้านประเมินผล และผลักดันนโยบาย

๒.๖.๑ องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักโรคไม่ติดต่อ
สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นางนงนุช ดันดิธรรม
สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค | รองประธานอนุกรรมการ |

/๓. นายแพทย์ธนะพงศ์...

ประเด็น	รายละเอียด
๑. หัวข้อหลักในการรณรงค์	๑. “ก้าวสู่ปีใหม่อย่างปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” ๒. “ขับซึ่ปลอดภัย อย่างสดใสในวันปีใหม่” ๓. “รณรงค์เลิกดื่มสุราใหม่ ปลอดภัยทุกเส้นทาง” ๔. “ส่งสุขปีใหม่ ทุกคนปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” ๕. “เทศกาลแห่งความสุข ทุกคนปลอดภัย ปีใหม่ไร้อุบัติเหตุ” ๖. “ปีใหม่อย่าพร่ำ สัญจรปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”
๒. ช่วงเวลาการรณรงค์	ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึง วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗ รวม ๗ วัน
๓. เป้าหมายการดำเนินการ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖
๔. มาตรการทั่วไป (เอกสารแนบ)	๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒. มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓. มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย ๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕. มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
๕. มาตรการเน้นหนัก	๑. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ แกร์รถทุกชนิด โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์และรถโดยสารสาธารณะ ๒. การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับซึ่หรือโดยสาร ยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๓. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้บังคับใช้กฎหมาย เกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด ๔. เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง
๖. แนวทางการดำเนินงาน	- ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ - ช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗
๗. ตัวชี้วัด	๑. สถิติจำนวนครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) ลดลงให้ เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ๓. สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดี ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

สำหรับการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำแผนงานการดำเนินงาน ดังนี้

วัน/เดือน/ปี	การดำเนินงาน
วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖	พิธีเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยเรียนเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่ ๑ เป็นประธานในพิธีเปิด
วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๖	การแถลงข่าวประจำวัน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่ ๒ เป็นประธานการแถลงข่าว
วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๖	การแถลงข่าวประจำวัน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่ ๓ เป็นประธานการแถลงข่าว
วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๖	การแถลงข่าวประจำวัน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่ ๔ เป็นประธานการแถลงข่าว
วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖	การแถลงข่าวประจำวัน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่ ๕ เป็นประธานการแถลงข่าว
วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗	การแถลงข่าวประจำวัน โดยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กรรมการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นประธานการแถลงข่าว
วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗	การแถลงข่าวประจำวัน โดยปลัดกระทรวงมหาดไทย กรรมการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นประธานการแถลงข่าว
วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗	พิธีปิดศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยเรียนเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ คนที่ ๑ เป็นประธานในพิธีปิด และแถลงข่าวผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๒. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๔. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๕. นโยบายของคณะรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ข้อ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาระบบจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และพาครอบครัวสังสรรค์ รื่นเริง และท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๖ พบว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่ มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๖๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๐ คน

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ ๘๒.๒๕ โดยมีสาเหตุจากเมาสุราขณะขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ถึงร้อยละ ๓๘.๗๓ และการขับรถเร็วเกินกำหนด เป็นอันดับสองมากกว่าร้อยละ ๒๒.๕๘ เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ ๓๗.๔๑ และบนถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๓.๘๘ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เวลากลางคืน ร้อยละ ๖๖.๔๗ โดยวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ และช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงานประมาณ ร้อยละ ๕๔.๘๒

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ มีดังนี้

(๑) เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการ ที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

(๓) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ ของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

(๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนา การปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการ ขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถ ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร บ้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไปส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางเข้า – ออกกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้างถนนใหม่ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน ยานพาหนะ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน
- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับซัดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

๕.๑ หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ จึงใช้หัวข้อหลักในการรณรงค์ว่า “.....”

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ โดยให้ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ เวลากลางวัน หมายถึง ช่วงเวลา ๐๘.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. และเวลากลางคืน หมายถึง ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.

๘. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตราการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- ๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
 - ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
 - ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
 - ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
 - ๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
- (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๙. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ที่ผ่านมาพบว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ได้ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่กันไปกับการดำเนินการมาตรการทั่วไปตามข้อที่ ๘ ดังนี้

๑. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แซงในที่คับขัน ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ แก่รถทุกชนิด โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์และรถโดยสารสาธารณะ

๒. การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขีหรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด

๔. เพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังต่อเนื่อง

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๑๐.๒ ช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑๐.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗

๑๑. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๒. ตัวชี้วัด

(๑) สถิติจำนวนครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๓) สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖
