



บันทึกข้อความ

สถานีวิทยุกระจ่ายเสียงแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๓ ๙๖
วันที่ ๙ ๘.๑ ๕๖
เวลา ๑๐.๒๘ น.

ส่วนราชการ สถานีวิทยุกระจ่ายเสียงแห่งประเทศไทย ส่วนกระจายเสียงในประเทศ โทร. ๐ ๒๒๗๗ ๑๘๘๗
ที่ นร ๐๒๐๗.๐๒/๕๑๓๓๓ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมเตรียมความพร้อมของหน่วยงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

เรียน อปส.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พล.ต.ท.เรือศักดิ์ จริตเอก ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ในฐานะผู้รับผิดชอบ
มาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ได้เชิญ อปส. เข้าร่วมประชุม
เตรียมความพร้อมของหน่วยงานตามมาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗
เมื่อวันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑.๒ อปส. ได้มอบหมายให้ ผอ.สวท. เข้าประชุมแทนแต่เนื่องจาก ผอ.สวท. ติดภารกิจสำคัญ
จึงมอบหมายให้ นายปัญญา ชมจำปี นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ เข้าประชุมแทน

๒. ข้อเท็จจริง

นายปัญญา ชมจำปี ได้เข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวแล้ว และได้สรุปผลการประชุม ดังนี้
๒.๑ การประชุมเริ่มเวลา ๑๓.๓๕ นาที โดยมี พล.ต.ท.เรือศักดิ์ จริตเอก ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนอีกประมาณ ๕๐ คน

๒.๒ ที่ประชุมรับทราบสรุปผลการปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรค ตามมาตรการป้องกัน และลด
อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๒.๓ ที่ประชุมเห็นชอบร่างมาตรการป้องกันอุบัติเหตุข้อเสนอแนะ และแนวทางการรณรงค์
ประชาสัมพันธ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ระหว่างวันที่
๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒.๔ ที่ประชุมขอความร่วมมือกรมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์มาตรการ
ป้องกันข้อเสนอแนะ และแนวทางการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗
ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อกระตุ้นเตือนประชาชนให้มีจิตสำนึกในการเดินทางขับขี่ยานพาหนะ
อย่างปลอดภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่

ข้อพิจารณา

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้จัดทำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุข้อเสนอแนะ และแนวทางการรณรงค์
ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ เห็นสมควรให้การสนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์
โดยมอบหมายให้ สวท. สทท. สนข. สปข.๑ - ๘ และประชาสัมพันธ์จังหวัด ให้การสนับสนุน
ด้านการประชาสัมพันธ์

/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ...

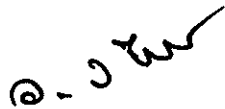
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบรายงาน สรุปผลการประชุม และพิจารณาอบหมาย สวท. สทท. สนข. สปข. ๑ - ๘ และประชาสัมพันธ์จังหวัดให้การสนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์ ต่อไปด้วย จะขอพระคุณยิ่ง



(นายจรูญ ไชยศรี)
ผอ.สวท.

-ทราบ

- มอบ สทท. สวท. สนข. สปข.๑-๘ และ ส.ปชส.ทุกจังหวัด
ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ต่อไป



(นายอนันต์ จันทรังษี)
อปส.

๒๖ ส.ค. ๒๕๕๖

ด่วนที่สุด

ที่ ตช ๐๐๐๗.๓๔/๕๕๕๖



กรมประชาสัมพันธ์
เลขรับ 64799
วันที่ 18 พ.ย. 56
เวลา 08.31 น.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระราม ๑ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๓๓๐

๗๓ พุทธศักราช ๒๕๕๖

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
รับที่ 7923
รับที่ 18 พ.ย. 56
14.35

เรื่อง ขอเชิญประชุม

๑ เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ระเบียบวาระการประชุม
๒. หนังสือตอบรับการเข้าร่วมประชุม
๓. ร่างมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

จำนวน ๑ แผ่น
จำนวน ๑ แผ่น
จำนวน ๑ ชุด

ด้วย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดให้มีการประชุมเตรียมความพร้อมของหน่วยตามมาตรการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ในวันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีระเบียบวาระการประชุมปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาแล้วเห็นว่าหน่วยงานของท่านให้การสนับสนุนและ
ร่วมมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่มาโดยตลอด เพื่อบูรณาการความร่วมมือกับทุก
องค์กรที่เกี่ยวข้อง จึงเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ข้างต้น ทั้งนี้ขอได้โปรดแจ้ง
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๗ ภายในวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๓)

☐ ลงนัด

☒ มอบ

๐๐.๕๐๖

พลตำรวจโท

๕๕๑๕๕

(เรื่องศักดิ์ จริตเอก)

ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

(นายอภิรักษ์ จันทรังษี)

อปส.

๒๐ พ.ย. ๒๕๕๖

ด่วนที่สุด

๒) เรียน อปส.

สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๕๗

การประชุมเกี่ยวกับเรื่องนี้ ในปี ๒๕๕๕ อปส. มอบหมายให้ ผอ.สวท. เป็นผู้แทน
สำหรับปี ๒๕๕๖ หากเห็นสมควรมอบ ผอ.สวท. เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุมในวันดังกล่าว
ได้กรุณาสั่งการ พร้อมนี้ สลก. ได้สำเนาแจ้งให้ ผอ.สวท. ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ

(นายเสมอ นิ่มเงิน)

สนก.

๑๘ พ.ย. ๕๖

ฝ่ายสารบรรณ 4420

๒๐ พ.ย. ๕๖

อปส. (นายอภิรักษ์ จันทรังษี) ๓๐๓4

๑๘ พ.ย. ๒๕๕๖

ระเบียบวาระการประชุม
เตรียมความพร้อมการปฏิบัติของหน่วย
ตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗
วันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ ตร.

-
- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ
- ๒.๑ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ (เลขานุการ)
- ๒.๒ ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ (บช.น., ก., ก.๑ - ๙ และ ศชต. ชี้แจง)
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา
- ๓.๑ ร่างมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (เลขานุการ)
- ๓.๒ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในการปฏิบัติจริง (บช.น., ก., ก.๑ - ๙ และ ศชต.)
- ๓.๓ แนวทางการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (สท.)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)
- ๔.๑ ปัญหาเกี่ยวกับการรายงานผลการดำเนินการของหน่วยปฏิบัติ ที่ส่งผลกระทบต่อการเตรียมข้อมูลให้ผู้บังคับบัญชาเข้าร่วมประชุมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และการประชุม ศปก.ตร. และแนวทางการแก้ไข (เลขานุการ)

(ร่าง)

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗
ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗
ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้กำหนดแผนบูรณาการในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ ในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และเพื่อให้สามารถกระตุ้นเตือนประชาชนให้มีจิตสำนึกในการเดินทางอย่างปลอดภัย มีความเป็นมงคล และเป็นการอวยพรให้ประชาชนก้าวเข้าสู่ปีใหม่ได้อย่างปลอดภัย จึงใช้หัวข้อหลัก (Theme) ในการรณรงค์ว่า “ปีใหม่สัญจรปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ”

ในส่วนของ ตร. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบังคับใช้กฎหมายและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร จึงกำหนด มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยมุ่งเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับรถยนต์เมาสุรา เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. ๒๕๕๕ และการขับซึ่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงให้หน่วยดำเนินการ ดังนี้

๑. เป้าหมายการดำเนินการ

๑.๑ สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค.๒๕๕๖ - ๒ ม.ค.๒๕๕๗ ให้ลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (วันที่ ๒๗ ธ.ค.๒๕๕๕ - ๒ ม.ค.๒๕๕๖)

๑.๒ ให้ บก.น./ภ.จว. และ สน./สภ. ร่วมกับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายในการดำเนินการของแต่ละพื้นที่

๒. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ พ.ย.๒๕๕๖ (๓๐ วัน)

ให้ บข.น., ภ., ภ.๑ - ๙ และ ศพต. ดำเนินการ และสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๒.๑.๑ ดำเนินการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคีเครือข่าย โดยการจัดประชุมหารือ เพื่อวางแผนทางการดำเนินงาน และจัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของ บก.น./ภ.จว. ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

๑) การกำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ ทั้งนี้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ควรกระตุ้นให้หน่วยระดับพื้นที่กำหนดการขับเคลื่อนและวางแผนสร้างมาตรการป้องกันแก้ไขด้วยตนเอง เนื่องจากอุบัติเหตุที่สุุด

- ๒ -

๒) ประสานการปฏิบัติด้านการกิจ อัตรากำลังพลให้มีความชัดเจนสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น สถานที่ตั้งและการจัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ/จุดสกัด จุดบริการ หรือสายตรวจเคลื่อนที่ โดยกำหนดตัวบุคคลรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง

๓) การระดมอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว และอุปกรณ์ประจำจุดตรวจ อาทิ แผงกันที่มีเครื่องหมายการจราจรว่า “หยุด” มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายการจราจรก่อนถึงจุดตรวจ แสงไฟส่องสว่างเพื่อการตั้งจุดตรวจในเวลากลางคืนให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะ ๑๕๐ เมตร ก่อนถึงจุดตรวจ แผ่นป้ายแสดงยศ ชื่อนามสกุล และตำแหน่งของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ แผ่นป้ายแสดงข้อความ “หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริต หรือประพฤติมิชอบให้แจ้ง ผู้บังคับการ โทร. ... (หมายเลขโทรศัพท์ของ ผบก.) ” ซึ่งต้องมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร หากอุปกรณ์สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าวมีไม่เพียงพอให้ประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ปก.จังหวัด สาธารณสุข หรือกรมทางหลวง เพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ หรือขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้เพียงพอกับการปฏิบัติงานทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ

๒.๑.๒ จัดเตรียมเส้นทางสำรอง สำหรับรองรับการจราจรที่หนาแน่น พร้อมจัดทำแผนที่แสดงเส้นทางและหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ให้ข้อมูล และหัวหน้าผู้ควบคุมการปฏิบัติ เพื่อแจกจ่ายให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ

๒.๑.๓ ทำการสำรวจจุดและบริเวณที่จะจัดให้มีการจัดงานรื่นเริง หรือกิจกรรมส่งเสริมการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ที่มีการจัดงานที่ใด เวลาใด เพื่อทำการวางแผนในการจัดพื้นที่ขอยตรา การตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม เพื่อควบคุมวินัยจราจรและการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๒.๑.๔ ดำเนินการอื่นที่เห็นว่าเหมาะสมและจำเป็น

๒.๒ ช่วงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธ.ค.๒๕๕๖ (๒๖ วัน)

๒.๒.๑ ประชาสัมพันธ์เพื่อการรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ว่า “ปีใหม่สัญญาปลอดภัยร่วมใจลดอุบัติเหตุ” ตามร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ สร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้ประชาชนรวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับการเดินทาง ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุทั้งส่วนกลางและวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว อย่างต่อเนื่อง

๒.๒.๒ กำหนดแนวทางในการประชาสัมพันธ์ โดยใช้ระบบปฏิบัติการ IO (Information Operations) ในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายกับ ผู้ขับขี่ (๑๐ ข้อหาหลัก) และผู้โดยสารที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทั้งนี้เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กำหนดให้ดำเนินการก่อนเทศกาลเพื่อสร้างความตระหนักตื่นตัวเกี่ยวกับอุบัติเหตุให้กับชุมชน ส่งผลให้เกิดกระแสความร่วมมือจากภาคประชาสังคม และสร้างความตื่นกลัวให้กับกลุ่มเป้าหมาย(กลุ่มผู้ขับขี่) จนสามารถลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ในที่สุด โดยประชาสัมพันธ์มุ่งเน้น ๒ แนวทางดังนี้-

๑) การประชาสัมพันธ์เน้นกลุ่มเป้าหมาย

๑.๑) กลุ่มประชาชนทั่วไป

๑.๑.๑) ดำเนินการให้ความรู้ด้านกฎหมายจราจรแก่ประชาชน เพื่อคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตระหนักถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการเกิดอุบัติเหตุ เน้นการปฏิบัติให้สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย และสถานการณ์ในพื้นที่

๑.๑.๒) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือ ในการบังคับใช้กฎหมาย และ
แจ้งให้ประชาชนรับทราบถึงอัตราโทษของการกระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรทางบก การกระทำผิดตาม
พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๔๓ เพื่อให้
ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีใน
โทษขั้นสูงสุด และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในทางสาธารณะขณะขับ
ขี่หรือโดยสารอยู่บนรถทุกประเภท

๑.๒) กลุ่มเป้าหมายเฉพาะ

๑.๒.๑) นักเรียน นักศึกษาในสถานศึกษา โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ณ
สถานศึกษา และ/หรือวิทยุชุมชน ขอความร่วมมือเพื่อให้เด็กและเยาวชน และประชาชนปฏิบัติตามกฎหม ย
วินัยจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็ว และการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนและ
ระหว่างการขับขี่ยานพาหนะ

๑.๒.๒) เจ้าของกิจการ พนักงาน ลูกจ้าง สถานประกอบการ และสถาน
บริการ ประชาสัมพันธ์มีให้ร้านค้าจำหน่ายสุราแก่ผู้ที่อยู่ในอาการมึนเมาสุรา และบุคคลอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี
บริบูรณ์ รวมถึงห้ามจำหน่ายสุราในลักษณะลดราคาเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการขายในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ หากมีการฝ่าฝืนให้ดำเนินการกวดขันจับกุมอย่างเคร่งครัด

๑.๒.๓) นักท่องเที่ยวหรือผู้เดินทาง รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภท พ
แผนการเดินทางไป-กลับ และเตรียมร่างกายให้พร้อมต่อการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิด
อุบัติเหตุ โดยพักผ่อนให้เพียงพอ งดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หากรู้สึกง่วงให้หยุดพักทันที ตรวจสอบสภาพรถให้
มีความปลอดภัย และควรจอดแวะพักทุก ๆ ๒ ชั่วโมง หรือทุกระยะ ๑๕๐ กิโลเมตร ตามสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิงหรือจุดบริการของหน่วยงานต่าง ๆ

๑.๒.๔) ประชาสัมพันธ์แนะนำให้ผู้โดยสารหมั่นสังเกตอาการของผู้ขับขี่
หรือพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้อยู่ในสภาพพร้อมขับตลอดเวลา หากพบว่าขับรถเหยียบเบรกบ่อยๆ
นั่งนิ่งนานๆ หรือมีอาการทาวบอย ให้หยุดจอดพักรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อพักผ่อนหรือเปลี่ยนให้ผู้อื่นขับ
แทน ในการเฝ้าโดยสาธารณะสามารถแจ้งตำรวจทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๓ และศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร
รถสาธารณะ หมายเลข ๑๕๘๔ ได้

๒) การประชาสัมพันธ์เน้นการขับขี่

๒.๑) รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่ และ
โดยสารรถจักรยานยนต์ หรือคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่โดยสารรถยนต์หรือรถสาธารณะ ทุกครั้ง

๒.๒) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใน
การจอดรถแวะซื้อสินค้าริมข้างทางจากร้านค้าซึ่งไม่มีสถานที่จอดรถที่เหมาะสมและปลอดภัย นอกจากอาจทำ
ให้การจราจรติดขัดแล้ว ยังอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้

๒.๓) ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนประชาชนที่ขับรถผ่านจุดตัดทางรถไฟใน
บริเวณจุดตัดผ่านถนนระหว่างตำบล/หมู่บ้าน ให้หยุดรถก่อนถึงทางรถไฟเพื่อความปลอดภัย เมื่อเห็นว่า
ปลอดภัยแล้วจึงวิ่งผ่านไป

๒.๔) ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือ
ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

๒.๕) ประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่
ภูมิภาคต่าง ๆ

ในการประชาสัมพันธ์หากหน่วยงานสามารถดำเนินการได้เองให้ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนในพื้นที่ทุกประเภท หากวิเคราะห์แล้วพบว่าการประชาสัมพันธ์ดังกล่าวยังไม่ครอบคลุมกับประชาชนในพื้นที่ ให้จัดทำหัวข้อในการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ส่งให้ สท. เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์ในภาพรวมของ ตร. ได้ที่ โทร. ๐-๒๒๖๕-๑๕๓๔ โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๘๗๗๒ อีเมล News.prpolice@gmail.com

ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร ทบทวนกระทำความผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖

๒.๒.๓ การบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด เน้นกลุ่มเป้าหมาย(กลุ่มผู้ขับขี่) ที่ขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราขณะขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย และกลุ่มวัยรุ่นที่พฤติกรรมฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและก่อความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๒.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค.๒๕๕๖ – ๒ ม.ค.๒๕๕๗ (๗ วัน)

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการดังนี้

๒.๓.๑ มาตรการบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับให้มีการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ให้ สยศ.ตร. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ขึ้นในระดับ ตร. และ บช.ก., ภ.๑ ๙ และ ศยต. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ในระดับ บช./ภ./ ศยต. เพื่อกำหนดนโยบาย และแผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

๒) ให้ บชน. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติและรายงานข้อมูล

๓) ให้ บก.น./ภ.จว. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ขึ้นในระดับ บก./ภ.จว.

๔) ให้ บก.น./สน. ร่วมปฏิบัติงานกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กรุงเทพมหานคร

๕) หากมีความจำเป็น ให้ บช./ภ./ ศยต. สามารถปรับการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

๖) ให้ บก.จร., ทล. จัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตความรับผิดชอบ พร้อมรายงานสภาพการจราจร ในช่วงควบคุมเข้มข้น (๒๗ ธ.ค.๒๕๕๖ – ๒ ม.ค.๒๕๕๗) ให้ สปก.ตร.โดยตรง

๒.๓.๒ มาตรการอำนวยความสะดวกจราจร

๑) ให้ บช.ก.(บก.ทล) พิจารณาดังจุดบริการประชาชน ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในเขตทางหลวงที่อยู่ในอำนาจรับผิดชอบ เพื่อเป็นจุดพักรถ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยและการกีดขวางการจราจรเป็นหลักในการพิจารณา

๕

๒) ให้ บข.น., ก., ก.๑-๔ และ ศชต. สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกำหนด “ผบ. เหตุการณ์พื้นที่” เพื่อกำกับดูแล และสั่งการแก้ไขกรณีที่มีปัญหาจราจรเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดที่มีการจราจรหนาแน่น โดยบริหารจัดการระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสียในเส้นทางจราจร

๓) ให้ความสำคัญในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในสองวันแรกและสองวันสุดท้ายของช่วงเทศกาลปีใหม่ ซึ่งเป็นวันที่มีการเดินทางมาก ส่งผลให้การจราจรในเส้นทางระหว่างขาเข้าและขาออกจากกรุงเทพฯ ไปยังภูมิภาคต่างๆ หนาแน่น โดยการเปิดช่องทางพิเศษ เพื่อเร่งระบายรถในเส้นทางที่ติดขัด และคลี่คลายปัญหาการจราจรอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ขับขี่เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้ตามเวลา รวมทั้งให้มีการวางแผนการจัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่ยังขึ้น

๔) ให้ บก.จร. และ บก.ทล. ร่วมกันประสานการปฏิบัติการควบคุมสั่งการในการอำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาจราจรในภาพรวมของ ตร. โดยให้เกิดการประสานสอดคล้องรวดเร็ว และต่อเนื่อง โดยใช้ บก.๑๒ และ บก.ทล. เป็นศูนย์ควบคุมสั่งการหลักของ ตร. กำหนดให้ บก.จร.รับผิดชอบอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ บก.ทล. รับผิดชอบทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และเส้นทางหลักสำคัญที่ประชาชนใช้ในการเดินทาง

๒.๓.๓ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

ให้ บข.น., ก., ก.๑-๔ และ ศชต. สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑) ตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด โดยเน้นช่วงเวลากลางคืน (ช่วงเวลา ๑๖.๐๐ – ๐๔.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) บนถนนสายหลักในสองวันแรกของวันหยุดเทศกาลปีใหม่ (วันที่ ๒๗ – ๒๘ ธ.ค.๒๕๕๖) เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการเดินทางออกจากกรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก สำหรับวันที่ ๑ – ๒ ม.ค.๒๕๕๗ ประชาชนจะเดินทางกลับเข้ามาทำงาน และมีแนวโน้มว่าประชาชนส่วนใหญ่จะเดินทางกลับในวันดังกล่าวเป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรที่หนาแน่นและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่วนในช่วงระหว่างเทศกาลปีใหม่ (วันที่ ๒๙ – ๓๑ ธ.ค.๒๕๕๖) เน้นการปฏิบัติตามบริเวณจุดเสี่ยงบนถนนสายรอง เช่น ถนนเส้นหลักเข้า – ออกตัวเมือง หรือถนนที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลัก หรือถนนในเขตชุมชน/หมู่บ้าน ในระหว่างเวลา ๑๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๒) ให้พิจารณาสถานที่ในการตั้งจุดตรวจจุดสกัดให้เหมาะสม เช่น ไม่ตั้งจุดตรวจใกล้ทางร่วม ทางแยก แย่งสะพาน ในที่มีแสงไฟน้อย ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรติดขัด และก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติด้วย สำหรับในช่วงกลางคืนผู้ขับขี่มักเร่งรีบใช้ความเร็วสูง ขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟวาบวาบ เพื่อเตือนหรือป้องปรามผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วสูง และไม่ควรตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด อยู่ในบริเวณเดียวกันกับจุดบริการประชาชน(ถ้ามี)

๓) จัดให้มีชุดสายตรวจเคลื่อนที่ทำงานแบบสุ่มตรวจ (Random) มุ่งเน้นการตรวจความเมาของผู้ขับขี่ เพื่อป้องปรามมิให้ผู้ขับขี่ขับโดยประมาทและฝ่าฝืนกฎจราจร พร้อมทั้งยกย่องตำรวจตรวจสอบจุดเสี่ยง (พื้นที่จัดงานรื่นเริง) พฤติกรรมเสี่ยง (การขับขี้นขณะมึนเมา) จากสถิติจะพบว่าในช่วงของการเฉลิมฉลองวันสงกรานต์และต้อนรับปีใหม่จะมีอุบัติเหตุขึ้นสูง โดยเฉพาะ “คนในพื้นที่” เป็นช่วงที่มีความสูญเสียมากที่สุด นอกจากนี้ให้ตรวจตระเวน สอดส่อง ควบคุมมิให้มีการใช้ความเร็วสูง โดยเฉพาะรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูง และสุ่มตรวจตามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันการลักลอบจำหน่ายสุรา

- ๖ -

๔) ให้ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ หรือจัดชุดเฉพาะกิจตรวจวัดแอลกอฮอล์ ในพื้นที่ซึ่งมีผู้ขับขี่เมาสุราเป็นจำนวนมาก เพื่อกวาดค้น จับกุมกรณีมาแล้วขับอย่างเข้มงวด จริงจัง

๕) ให้เจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจ จุดสกัด เรียกตรวจและจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก ตอนท้ายไม่มีหลังคา ที่อาจเกิดอันตรายแก่ผู้โดยสารหรือประชาชน หรือตัดแปลงให้มีที่นั่งซ้อนกันหลายชั้น (รดฝั่่น้อย) และใช้ความเร็วสูง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุร้ายใหญ่ รวมทั้งรถโดยสารที่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด กรณีรถโดยสารประจำทาง รถตู้ และรถรับจ้างทัศนากจร ให้เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจเรียกตรวจผู้ขับขี่ให้มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และแนะนำให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย(ถ้ามี) เพื่อลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ขอให้ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะว่ามีการเข้ารับการตรวจความพร้อมของกรรมการขนส่งทางบกหรือไม่ เนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมา พบว่ามีผู้ขับรถโดยสารสาธารณะเสพยาเสพติด และรถโดยสารประจำทางบางส่วนไม่เข้าจอดในสถานีที่กำหนด เพื่อหลีกเลี่ยงการตรวจสารเสพติด และสุรา

๖) กำชับเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ในการจับกุมดำเนินคดีตามมาตรการ ๓ ม. (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข. (ใบขับขี่รัดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร. (ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยให้เน้นหนักใน ๓ ข้อหาหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๗) ให้ความสำคัญกับการเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินกำหนด เมาสุราขณะขับรถ และเข้มงวดกวาดค้นดำเนินคดีผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดในวันเดินทางสองวันแรก และสองวันเดินทางกลับ เนื่องจากประชาชนมีแนวโน้มใช้รถยนต์ส่วนบุคคล รถตู้ รถทัศนากจร และรถกระบะเป็นพาหนะ ในการเดินทางสูงขึ้น อันเป็นผลมาจากนโยบายรถยนต์คันแรกของรัฐบาล และอาจจะเร่งรีบเดินทางเพื่อให้ถึงจุดหมายปลายทางโดยเร็ว ประกอบกับการไม่ชำนาญในเรื่องการขับขี่และเส้นทางการเดินทาง ดังนั้นจึงอาจทำผิดด้วยความประมาท เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แข่งในที่คับขัน ตัดหน้ากระชั้นชิด ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง หรือขับขี่ย้อนศร

๘) ให้เฝ้าระวังจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและเส้นทางลาดชัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๙) ให้บังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ อย่างเข้มงวด โดยการห้ามขาย และดื่มเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในสถานที่ราชการ สถานที่จัดงานทุกแห่ง พื้นที่จัดงานที่เป็นกิจกรรมส่งเสริมการลดอุบัติเหตุในแต่ละพื้นที่ เช่น การสวดมนต์ข้ามปี รวมทั้งห้ามมิให้ขายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ให้แก่บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ และบุคคลที่มีอาการมึนเมาจนประพาดวิญญู่นวดยหรือครองสติไม่ได้ ตลอดจนให้เจ้าหน้าที่เข้มงวดกวาดค้นในการขายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในวิธีการหรือในลักษณะเป็นการเร่ขาย และไม่มีใบอนุญาตจำหน่ายสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งตามสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการห้ามดื่มเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในทางสาธารณะขณะขับขี่หรือโดยสารอยู่บนรถทุกประเภท

๑๐) ให้เข้มงวดกวาดค้นการจำหน่ายสุราตามเวลาที่กฎหมายกำหนด คือ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และเวลา ๑๗.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

๑๑) ดำเนินมาตรการเชิงรุกกับกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยแยกผู้ขับขี่ออกจากรถจักรยานยนต์ในรูปแบบของการรับฝากรถ กล่าวคือเมื่อตรวจพบว่าผู้ขับขี่ดื่มสุราแต่ยังไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับขี่ซ้อนสาม หรือมีพฤติกรรมอื่นอันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้ใช้มาตรการเชิงบังคับสมัครใจให้ฝากรถจักรยานยนต์ไว้กับเจ้าหน้าที่ แล้วให้มารับรถกลับในภายหลัง

- ๗ -

๑๒) ให้เข้มงวดกวดขันผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ หากตรวจพบให้ยึดรถไว้เพื่อให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง หรือเจ้าของรถมารับรถคืนภายหลัง สำหรับผู้ที่อยู่ในอาการเมาสุรา ให้กักตัวไว้ก่อนจนกว่าจะหายจากอาการเมาสุรา

๑๓) ให้มีการสืบสวนสอบสวนขยายผลการกระทำความผิดของร้านค้าหรือสถานประกอบการที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วง ๗ วันอันตราย (๒๗ ธ.ค.๒๕๕๖ - ๒ ม.ค.๒๕๕๗) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ทุกรายที่มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการหวังผลในเชิงป้องกัน และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนตลอดช่วงเทศกาลให้ประชาชนทราบ

๑๔) กรณีเด็กต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้พิจารณาใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครอง

๓. การรายงาน

๓.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ให้ บข.น., ก., ก.๑-๔ และ ศชต. ส่งสรุปรายงานการเตรียมการและข้อมูลในภาพรวมให้ ดร.(ผ่าน สยค.ตร.)ทราบ ภายในวันจันทร์ที่ ๒ ธ.ค.๒๕๕๖ (ห้ามผิดส่ง) ตามแบบรายงาน ที่ ดร.กำหนด

๓.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ บข.น., ก., ก.๑-๔ และ ศชต. สรุปรายงานอุบัติเหตุประจำวันของหน่วยปฏิบัติในสังกัด เพื่อให้ ดร. นำข้อมูลเข้าที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และเป็นข้อมูลนำเสนอผลการปฏิบัติ ณ ศปก.ตร. ตลอด ๗ วันอันตราย โดยให้กำหนดผู้บังคับบัญชาระดับ รอง ผบ.ก.ก. ที่รับผิดชอบงานจราจร หรือ รอง ผบ.ก. ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูลประจำวัน ซึ่งหากหน่วยงานใดไม่มีผลการปฏิบัติของแต่ละวัน สยค.ตร. จะนำเรียนประธานในการประชุม ศปก.ตร. เพื่อยะได้ซักถามถึงรายละเอียดในที่ประชุมต่อไป ข้อมูลการรายงานเหตุประจำวันในช่วง ๗ วันอันตราย ดังนี้

๓.๒.๑ ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ และอุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา ๐๐.๐๑ น.- ๒๔.๐๐ น. ของทุกวันในพื้นที่รับผิดชอบตามแบบรายงานที่ ดร. กำหนด สำหรับ บข. ก.(บก.ทล.) ให้รายงานเฉพาะพื้นที่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๔ โดยส่งให้ ดร.(ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗) ทราบก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น. ของทุกวัน โดยส่งเอกสารรายงานทางอีเมล traffic.bkk@hotmail.com และทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๒๐๕-๓๑๕๗ ทั้งนี้ให้เริ่มรายงานครั้งแรกในวันที่ ๒๘ ธ.ค.๒๕๕๖

๓.๒.๒ กรณีมีเหตุสำคัญ/อุบัติเหตุใหญ่ เช่นมีบุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย (คำนิยาม "อุบัติเหตุใหญ่" ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนด) ทั้งนี้ ให้ พงส.หรือผู้ช่วย พงส. หรือ ผกก.สน./สภ./ทล. รายงานเบื้องต้นทางโทรศัพท์หมายเลข ๐- ๒๒๕๕ - ๕๓๑๐ (สท.) / ๐ - ๒๒๐๕ - ๓๑๕๕ (ผก.) ให้ ดร. ทราบ ในทันทีที่ทราบเหตุ และให้ บข.น., ก., ก.๑-๔ และ ศชต. ส่งเอกสารรายงานทางอีเมล traffic.bkk@hotmail.com โดยใช้แบบการรายงานตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนด ภายใน ๑ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ

๓.๒.๓ ให้ บก.จร. และ บก.ทล. รายงานสภาพการจราจรในช่วง ๗ วัน (๒๗ ธ.ค.๒๕๕๖ - ๒ ม.ค.๒๕๕๗) โดยให้รายงานไปยัง ศปก.ตร.โดยตรง ทางโทรสาร ๐๒ - ๒๐๕ - ๓๐๕๐ ๑ หรือทางอีเมล trafficreport@hotmail.com ดังนี้

ก. บก.จร. รายงานสภาพการจราจรในพื้นที่ สถานีขนส่งรถโดยสารและสถานีรถไฟเส้นทางการจราจรในการเดินทางออกจาก กทม. (สายเหนือ สายตะวันออก และสายใต้)

ข. บก.ทล. รายงานสภาพการจราจรเส้นทางในส่วนภูมิภาค ได้แก่ เส้นทางจาก กทม. สู่ภาคเหนือ สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สู่ภาคใต้ เส้นทางเลียบต่าง ๆ และเส้นทางในส่วนภูมิภาคที่มีปัญหาการจราจร

- ๘ -

ค. วงรอบการรายงาน รายงานทุก ๓ ชั่วโมง เริ่มเวลา ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ ๒๗ ธ ค ๒๕๕๖ จนถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒ ม.ค.๒๕๕๗

๓.๓ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เป็นข้อมูลกลางในการรายงาน

๔. การติดตามประเมินผล

เมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ให้ บข.น., บข.ก., ภ.๑ ๙ และ ศชต. ในฐานะศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ระดับ บข./ภ. ประเมินผลการดำเนินการของหน่วยงานในสังกัดให้ ดร. (ผ่าน สยศ ตร) ทราบภายในวันที่ ๑๔ ม.ค.๒๕๕๗ (ห้ามผิดส่ง) ในหัวข้อต่อไปนี้

๔.๑ วิเคราะห์ข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยสรุปในภาพรวมของ บข.

๔.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

๔.๓ รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงการวางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุในท้วงเทศกาลให้มีรูปแบบที่เหมาะสมมากที่สุด ลดภาระของหน่วยปฏิบัติ และเพื่อการวางแผนการจัดทำค่าของงบประมาณในครั้งต่อไป

๕. งบประมาณ

๕.๑ ใช้งบประมาณปกติของหน่วย

๕.๒ ใช้งบประมาณของหน่วยบูรณาการที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มงานจราจร กองแผนงานกิจการพิเศษ
สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ