



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานนโยบายและแผนฯ ส่วนนโยบายและแผนฯ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๐๙

ที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/ว ๕๕๐

วันที่ ๕

เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง ข้อมูลประกอบการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗

เรียน ผอ.สทท., ผอ.สวท., ผอ.สนข., ผอ.สปข.๑-๘ และ ปชส.ทุกจังหวัด

ตามที่ สนผ. ได้มีหนังสือที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/ว ๕๑๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๗ เรื่อง การดำเนินงานประชาสัมพันธ์และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ ขอความร่วมมือหน่วยงาน กปส. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ นั้น

สนผ. ขอเรียนชี้แจงว่า

๑. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ รวบรวมจากแผนประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่ที่หน่วยงาน กปส. ในพื้นที่จัดส่งมาให้ สนผ. รวบรวมตามที่ได้แจ้งเวียนทางอินทราเน็ตเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ (หนังสือที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/๑๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗) ๑.๒. สั่งการให้ สนผ. ประสานหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน เพื่อรวบรวมจัดทำเป็นแผนประชาสัมพันธ์ฯ ในภาพรวมของ กปส. เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน) ดังนั้น จึงขอความร่วมมือหน่วยงานที่ส่งแผนฯ ได้กรุณาดำเนินการตามแผนฯ และ รายงานผลมายัง สนผ. ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ และจัดส่งไฟล์มาที่ ppn.prd@gmail.com (รายชื่อหน่วยงานที่จัดส่งมาแผนฯมายัง สนผ. แนบมาพร้อมนี้แล้ว)

๒. สำหรับหน่วยงาน กปส. ที่ไม่ได้ส่งแผนฯมาในช่วงแรก แต่มีกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ สนผ. ใคร่ขอความอนุเคราะห์ได้กรุณารายงานผลการดำเนินงานมายัง สนผ. ด้วยเช่นกัน เพื่อ สนผ. จะได้รวบรวมรายงานต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นผลการดำเนินงานของ กปส. ในภาพรวมต่อไป

๓. สนผ. ขอส่งข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ มาเพื่อใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์ฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางจิตติมา จารุจินดา)

ผอ.สนผ.

รายชื่อหน่วยงาน กปส. ที่จัดส่งแผนประชาสัมพันธ์ระดับพื้นที่มาที่ สนผ.		
สวท.		
สทท.		
สปข. ๒		
สปข. ๓		
สปข. ๔		
สปข. ๕		
สปข. ๖		
สปข. ๗		
สปข. ๘		
ส.ปชส. ๓๐ จังหวัด	๑. ส.ปชส. ขอนแก่น ๒. ส.ปชส. ชัยภูมิ ๓. ส.ปชส. บึงกาฬ ๔. ส.ปชส. มหาสารคาม ๕. ส.ปชส. อุดรธานี ๖. ส.ปชส. สกลนคร ๗. ส.ปชส. ศรีสะเกษ ๘. ส.ปชส. อุบลราชธานี ๙. ส.ปชส. ยโสธร ๑๐. ส.ปชส. มุกดาหาร ๑๑. ส.ปชส. สุรินทร์ ๑๒. ส.ปชส. ร้อยเอ็ด ๑๓. ส.ปชส. แม่ฮ่องสอน ๑๔. ส.ปชส. เชียงราย ๑๕. ส.ปชส. แพร่	๑๖. ส.ปชส. ลำพูน ๑๗. ส.ปชส. เชียงใหม่ ๑๘. ส.ปชส. อุดรดิตถ์ ๑๙. ส.ปชส. สุโขทัย ๒๐. ส.ปชส. พิจิตร ๒๑. ส.ปชส. สตูล ๒๒. ส.ปชส. ยะลา ๒๓. ส.ปชส. ปัตตานี ๒๔. ส.ปชส. สงขลา ๒๕. ส.ปชส. อุทัยธานี ๒๖. ส.ปชส. สมุทรสงคราม ๒๗. ส.ปชส. นนทบุรี ๒๘. ส.ปชส. นครปฐม ๒๙. ส.ปชส. เพชรบุรี ๓๐. ส.ปชส. พิษณุโลก
ส.ปชส. ที่จัดส่งแผนฯมาถึง สนผ. หลัง วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๗ (สนผ. ได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนให้จัดส่งแผนฯ ภายในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๗)		
	๑. ส.ปชส. เพชรบูรณ์ ๒. ส.ปชส. สระบุรี ๓. ส.ปชส. ราชบุรี ๔. ส.ปชส. ลำปาง ๕. ส.ปชส. พัทลุง ๖. ส.ปชส. อำนาจเจริญ ๗. ส.ปชส. พระนครศรีอยุธยา ๘. ส.ปชส. ระนอง	ขอความอนุเคราะห์รายงานผลการ ดำเนินงานตามแผนฯ ส่งให้ สนผ. ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ และ ส่งไฟล์ทาง ppn.prd@gmail.com

ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557



11 - 17 เมษายน 2557

ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี
11	12	13	14	15	16	17

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th

Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518



สสส
National Endowment for Democracy

ดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่

www.accident.or.th

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557

ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2557

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

1. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
2. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
3. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เรื่อง เห็นชอบให้ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
4. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
5. นโยบายของคณะรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ข้อ 4 นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ 4.5 นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ 4.5.6 ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการ แก้ไขปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ
6. มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557

2. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2554 – 2556 พบว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 437 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 43 คน และมีผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 468 คน

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 78.18 โดยมีสาเหตุจากเมาสุราขณะขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ร้อยละ 39.11 และการขับรถเร็วเกินกำหนด เป็นอันดับสอง ร้อยละ 23.59 เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 37.87 และบนถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 36.67 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เวลาากลางคืน ร้อยละ 63.73 และช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงานประมาณ ร้อยละ 56.70 วันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ วันที่ 13 เมษายน 2556

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนให้อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มากขึ้น

3. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 มีดังนี้

1. เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557
3. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
4. เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

4. ปัจจัยเสี่ยง

1. ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสดหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

2. ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรง ต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่ใช้อุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวกันจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

3. ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางเข้า – ออกกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

4. ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน ยานพาหนะ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน
- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับที่ลดลง และอาจส่งผลให้ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

5. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ใช้หัวข้อหลักว่า **“ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย สงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุ”** เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557

6. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

7. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เมษายน 2557 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 เมษายน 2557 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

8. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ
2. มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
3. มาตรการด้านยานพาหนะปลอดภัย
4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
5. มาตรการด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

9. มาตรการเน้นหนัก

จากผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 ที่ผ่านมา พบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่ไปกับการดำเนินการมาตรการทั่วไปตามข้อที่ 8 ดังนี้

1. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรา 10 มาตรา 11 ได้แก่ 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 3) เมาสุรา 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกำหนด 7) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แข่งในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมความเร็ว การเมาสุราแล้วขับซัด และให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย

2. การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่หรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

3. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด

4. ควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

5. การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด

6. ในกรณีจังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ให้พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางตามความเหมาะสมในการดูแลความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนทั้งคนไทยและชาวต่างชาติที่เข้าออกบริเวณจุดผ่านแดนถาวรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC)

10. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น 3 ช่วง ได้แก่

1. ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์ – 28 กุมภาพันธ์ 2557
2. ช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม – 10 เมษายน 2557
3. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2557

11. การประสานการปฏิบัติ

1. ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง การกิจ บประมาณ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

2. พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วยงาน โดยประสานการปฏิบัติการทำงานใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน ทั้งนี้ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 กรุงเทพมหานคร และรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 ทราบ

3. การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

4. กรณีมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปอ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้ง

12. ตัวชี้วัด

1. สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556
2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556
3. สถิติการเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ 10 มาตรการเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ เน้น ดื่ม ขับเร็ว เล่นน้ำท้ายกระบะ ง่วง
2. ควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ห้ามดื่มห้ามขายในสถานประกอบการ หน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจ, ห้ามดื่มบนทางทุกประเภท, ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลอายุต่ำกว่า 20 ปี
3. สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ป้องกัน (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)
4. สถานที่ตั้งจุดปฏิบัติการควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ
5. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืน เพิ่มขึ้น
6. ปรับการตั้งเต็นท์ เป็นจุดบริการ กระจาย (อาสาสมัคร) ตามจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยก งานเลี้ยงสังสรรค์ (สกัดคนดื่มแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)

ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย สงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุ

ประเด็น

- จะร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยกันอย่างไร
- จะทำสงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุได้อย่างไร

เครื่องมือ, ต้นทุน

- นโยบาย, ข้อสั่งการ จาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
- การดำเนินงานของ 5 เสาหลัก, มาตรการ 5 E, 3ม 2ข 1ร
- กิจกรรมการดำเนินงานของหน่วยงาน องค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน



มาตรการด้านการสื่อสารประชาสัมพันธ์

โชนนิ่ง-ไม้นิ่งนิ่ง-ไม่ดูตาย

โชนนิ่ง

- เล่นน้ำเป็นที่เป็นทาง
 - กำหนดพื้นที่ (เล่นน้ำ, จอดรถ, กิน, เทียว ฯลฯ)
 - กำหนดนโยบาย (ประกาศ, คำสั่ง, ป้าย, ประชาสัมพันธ์ ฯลฯ)
 - จัดกลไกกำกับดูแล (คณะทำงาน, อาสาสมัคร, เจ้าพนักงาน ฯลฯ)
- สงกรานต์ปลอดภัย
 - ห้ามขาย / ห้ามดื่ม (บริเวณงาน, ร้านค้า, สถานีบริการน้ำมัน, ที่สาธารณะ)
 - เฝ้าระวังการละเมิดกฎหมาย (ขายเหล้าให้เด็ก-คนเมา, ดื่มบนรถ)

ไม้นิ่งนิ่ง

- ลูกออกจากเต็นท์
 - ออกสำรวจและแก้ไข จุดเสี่ยง, พฤติกรรมเสี่ยง, ร้านค้า, จุดเล่นน้ำ
- ลูกจากเก้าอี้
 - ออกติดตามการดำเนินงานในพื้นที่ (ร่วมคิดร่วมทำแก้ไขปัญหาอุปสรรคให้กำลังใจคนทำงาน)
- สร้างการมีส่วนร่วมฯ
 - ผนึกสร้างใจ
 - หลีกเลี่ยงการใช้มอเตอร์ไซด์

ไม่ดูตาย

- เล่นน้ำกันอย่างปลอดภัย
 - แต่งกายเหมาะสม
 - งดสาดน้ำรุนแรง, งดสาดน้ำมอเตอร์ไซด์
 - ไม่เล่นแป้ง, ไม่ลามก อนาจาร
- ครอบครัวยุคใหม่ – กินข้าวล้อมวง, รดน้ำดำหัว
- ท้องถิ่น, ชุมชนร่วมใจ – สืบสานประเพณี, คิดดีทำดีมีรางวัล
- ภาครัฐรัฐหนุนเสริม – ความช่วยเหลือ, ข้อมูลวิชาการ, คำแนะนำ
- สื่อมวลชนขยายผลขยายพื้นที่ - ทำดีต้องเชิษฐ์ ทำเล็ต้องดักเตือน

ศูนย์ข้อมูลการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย (ศสป.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557

(Information and communication security)

เป้าหมายการดำเนินงาน : เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ

วัตถุประสงค์หลัก : ให้การสนับสนุนข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชนทุกสาขาในการรณรงค์เฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ

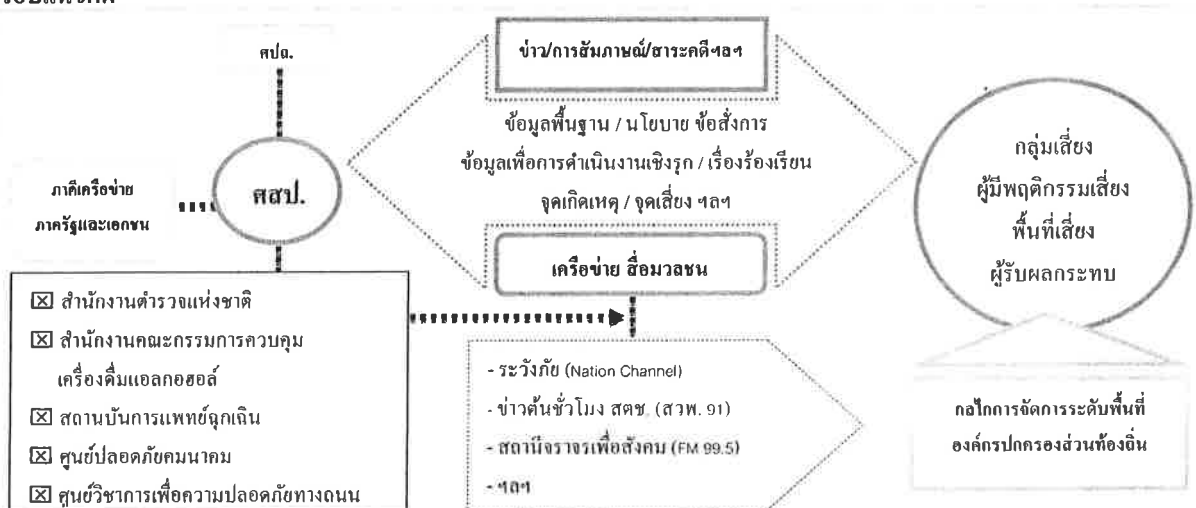
- สร้างความร่วมมือกับสื่อมวลชนสนับสนุนข้อมูลที่เป็นต่อการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- สร้างความร่วมมือกับภาคประชาสังคมในการมีช่องทางสื่อสารเชิงรุกเฝ้าระวังเรื่องจุดเสี่ยง, พฤติกรรมเสี่ยง
- สร้างความร่วมมือกับกลไกการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ในการนำเสนอกิจกรรม ผลการดำเนินงานรวมทั้งปัญหาและอุปสรรค
- สร้างความร่วมมือกับภาคประชาสังคมในการเฝ้าระวัง การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลอายุต่ำกว่า 20 ปี

วิธีการดำเนินงาน

- ประสานข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินงานของสื่อมวลชน (Data)
 - รวบรวมฐานข้อมูลแผนการดำเนินงาน ข้อมูลวิชาการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดประเด็นนำเสนอข่าว ข้อสั่งการ ผลักดันให้เกิดการแก้ไขปัญหาเชิงรุก (Information)
 - นโยบาย ข้อสั่งการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ
- ผลิตและนำเสนอข่าวเชิงรุกผ่านสื่อมวลชนทุกสาขา (Media Approach)
 - ประชุมทีมอาสาสมัครและเครือข่ายสื่อมวลชน เตรียมความพร้อมติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุรายวัน
 - ติดตามข่าวสารสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน นำมาวิเคราะห์ กำหนดประเด็น จัดทำข้อเสนอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ
 - นำสื่อมวลชนและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกติดตามค้นหาข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนรายใหญ่ในพื้นที่ นำมาวิเคราะห์ กำหนดประเด็น จัดทำข้อเสนอต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 11 – 17 เมษายน 2557

กรอบแนวคิด



ข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ศคธ.) www.accident.or.th Tel: 0-2588-3769 / Fax: 0-2580-0518

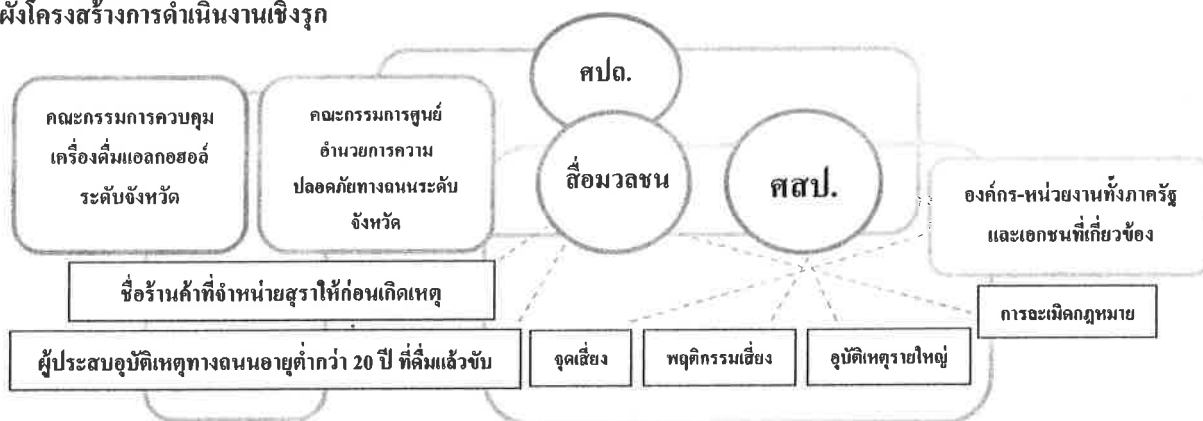
ข้อมูลพื้นฐาน

- นโยบายรัฐบาล / ประเด็นสำคัญ
 - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยทางถนน / ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
 - ปณิธานร่วมหมวกนิรภัย 100% / มาตรการดำเนินงานช่วงเทศกาลต่างๆ ฯลฯ
- สถิติ ต่างๆ / กลไกการดำเนินงาน
 - ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ / เสียชีวิต / บาดเจ็บ / พิการ ช่วงเทศกาล, ตลอดปี
 - กิจกรรมของหน่วยงานองค์กร กระทรวงต่างๆ
- ฐานข้อมูลภาคีเครือข่าย/ กิจกรรม : ภาคีเครือข่ายภาครัฐ / เอกชน / ประชาสังคม / สื่อมวลชน ฯลฯ
- ชุดความรู้เพื่อความปลอดภัยทางถนน : การจับข้อ้อย่างปลอดภัย / จุดเสี่ยง / พฤติกรรมเสี่ยง ฯลฯ

ข้อมูลเพื่อการดำเนินงานเชิงรุก

- กิจกรรมเด่นในพื้นที่ : งานประเพณี / โซนนิ่ง (พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย) / อื่นๆ
- การละเมิดกฎหมาย (ดื่มแล้วขับ / ขับเร็ว / ย้อนศร / โทรมแล้วขับ / ไม่คาดเข็มขัด / ไม่มีใบขับขี่ ฯลฯ)
- จุดเกิดเหตุ / จุดเสี่ยง / พฤติกรรมเสี่ยง
- อุบัติเหตุร้ายใหญ่
- การร้องเรียน “การจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลอายุต่ำกว่า 20 ปี”

ผังโครงสร้างการดำเนินงานเชิงรุก



ประเด็นขับเคลื่อน

- การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามมาตรการ 10 มาตรการ ได้แก่ 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 3) เมาสุรา 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกำหนด 7) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แข่งในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมความเร็ว การดื่มสุราแล้วขับซัด และให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
- การควบคุมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับหรือโดยสารยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
- การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด
- ควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด

เป้าหมายของการนำเสนอข่าวต่อสื่อมวลชน : สร้างกระแสการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557

Strategic Plan

Input	Process	Outcome	Impact
เครือข่ายอาสาฯ เฝ้าระวัง ป้องกันอุบัติเหตุทาง ถนนเทศกาลสงกรานต์ปี 2557	- จุดตรวจ, จุดบริการ	- การออกตรวจจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงของจุด ตรวจ, จุดบริการใน พื้นที่	- การปฏิบัติงานเชิงรุกของ องค์กร หน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชนในพื้นที่
	- การบังคับใช้กฎหมายอย่าง เคร่งครัดตามมาตรการ 10 มาตรการ	- การตรวจจับตาม มาตรการ 10 มาตรการ	- อุบัติเหตุทางถนนลดลง - การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ไม่ ดื่มบนรถ ไม่ดื่มบนทาง ดื่มไม่ ขับ ขับไม่ซิ่ง สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น
	- การควบคุมการดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์แล้วขับชี้หรือ โดยสารยานพาหนะ	- การบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด	- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ บนทาง ในขณะที่ขับชี้หรือ โดยสารอยู่ในรถหรือบนรถทุก ชนิด
	- การควบคุมการเข้าถึง เครื่องดื่มแอลกอฮอล์	- การบังคับใช้กฎหมาย เกี่ยวกับการควบคุม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อย่างเคร่งครัด	- ห้ามขายหรือดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ในพื้นที่ประกอบ กิจการโรงงาน, รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ
	- การควบคุมการใช้ รถจักรยานยนต์	- ลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิด อุบัติเหตุทางถนน	- อุบัติเหตุทางถนนลดลง
	- การจัดพื้นที่เล่นน้ำ สงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ทุกชนิด	- การจัดโซนนิ่ง	- เจ้าของพื้นที่ประกาศนโยบาย สร้างการมีส่วนร่วมทุกฝ่าย - เกิดพื้นที่เล่นน้ำปลอด แอลกอฮอล์ทุกชนิด
	- การเกิดอุบัติเหตุรายใหญ่ (พื้นที่ กรุงเทพฯ และ จังหวัดใกล้เคียง)	- การจัดทีมดำเนินงาน และสื่อมวลชนลงพื้นที่ เกิดอุบัติเหตุใหญ่	- การวิเคราะห์ข้อมูลสาเหตุการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก กระตุ้นการดำเนินงานระดับ พื้นที่
	- การนำเสนอข่าวของ สื่อมวลชนที่เน้นการเฝ้า ระวังเชิงรุก	- การเผยแพร่ข้อมูลการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน เชิงลึก - การดำเนินคดีกับร้านค้า ที่จำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ให้กับบุคคล อายุต่ำกว่า 20 ปี	- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและเกิด การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ใช้รถใช้ถนน - อุบัติเหตุทางถนนในบุคคลอายุ ต่ำกว่า 20 ปี ลดลง

ภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชน

ภาคีเครือข่าย	การติดต่อ	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปด.)	นายเชษฐา โมสิกรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการสาธารณะ ภัยอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน มือถือ 081-174-3921 โทรศัพท์ 02-637-3700 โทรสาร 02-243-0030 Call Center 1784 – สายด่วน ปก.	ฝ่ายเลขานุการฯ ศปด.
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)		
กองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	โทรศัพท์ 02-205-2724, 02-252-9882 โทรสาร 02-252-9888	ผู้บังคับการกองสารนิเทศ
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	Call Center 1356 www.callcenterthailand.net โทรศัพท์ 02-589-3001 โทรสาร 02-589-1111	ศูนย์ปฏิบัติการด้านคมนาคม
สำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข	นพ.สมาน ฟูตระกูล ผู้อำนวยการฯ มือถือ 081-792-0202 โทรศัพท์ 02-591-9314 โทรสาร 02-590-3035	การควบคุมเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)	นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร เลขาธิการฯ มือถือ 088-584-1669 โทรศัพท์ 02-872-1669 โทรสาร 02-872-1602-5	ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน Call Center 1669
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)	นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการฯ มือถือ 081-289-0708 โทรศัพท์ 02-588-3769 ต่อ 111 โทรสาร 02-580-0518	การสื่อสารประชาสัมพันธ์และ การณรงค์
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)	นพ.ธนะพงษ์ จินวงษ์ ผู้จัดการฯ มือถือ 081-730-0733 โทรศัพท์ 02-511-5855 โทรสาร 02-511-3583	สังเคราะห์ประเด็นหลักคณ นโยบาย
สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.)	นายธีระ วัชรประภาณี ผู้จัดการฯ มือถือ 081-348-3739 โทรศัพท์ 02-948-3300 โทรสาร 02-948-3930	เครือข่ายเฝ้าระวังระดับพื้นที่
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	คุณธาริณี ปานเขียว ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และ สื่อสารองค์กร มือถือ 081-638-3137 โทรศัพท์ 02-100-9191 โทรสาร 02-643-0293-4	เครือข่ายประกันภัย / การ รณรงค์
มูลนิธิเมาไม่ขับ	นายสุรสิทธิ์ ศิลปะงาม ผู้จัดการฯ มือถือ 081-443-9953 โทรศัพท์ 02-254-0044 โทรสาร 02-254-5959	เหยื่อเมาแล้วขับ / ชมรมคน ห่วงหัว
Asia Injury Prevention Foundation (AIP)	คุณรัตนวดี เหมนิธิ วินเทอร์ ผอ.บริหารประเทศไทย มือถือ 085-048-0781 โทรศัพท์ 02-676-0274 โทรสาร 02-676-0273	มาตรการสวมหมวกนิรภัย
แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทาง ถนนระดับจังหวัด (สอจร.)	คุณสิริกุล กุลเสถียร ผู้จัดการฯ มือถือ 081-544-0206 โทรศัพท์ 043-337-958 โทรสาร 043-337-7525	พัฒนากลไกการจัดการระดับ พื้นที่
ศูนย์ผลิตรายการและข่าว สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศพ.ตร.)	โทรศัพท์ / โทรสาร 02-255-6676	กองสารนิเทศ สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ
สถานีวิทยุวิทยุทัศน์สันติราษฎร์ FM 91.0 MHz กองตำรวจสื่อสาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	สถานวิทยุจิตอาสาเพื่อความปลอดภัยและการจราจร Call Center 1644 โทรศัพท์ 02-562-0033-5 โทรสาร 02-579-0459 www.fm91bkk.com / www.trafficbkk.com	รายงานข่าวจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
สถานีจราจรเพื่อสังคม FM 99.5 MHz	รวมใจอาสา ลดปัญหาจราจร เพิ่มสุขทุกครอบครัว สายด่วน : 1255 SMS : 452 2500 โทรศัพท์ 02-288-5050 โทรสาร 02-628-7224 Email : trs99.5@hotmail.com WWW.TRS995.COM	รายงานและบริ การ ด้าน การจราจรในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล
สถานีวิทยุร่วมด้วยช่วยกัน เครือข่ายแห่งความดี 11 สถานีทั่วประเทศ (กรุงเทพมหานคร, เชียงราย, พิษณุโลก, ชัยนาท, จันทบุรี, สระบุรี, นครราชสีมา, ขอนแก่น, อุบลราชธานี, ชุมพร และนครศรีธรรมราช)	ศูนย์บริการสาธารณะร่วมด้วยช่วยกัน 1677 ศูนย์รับเรื่อง 1677 (Hotline 1677) ศูนย์วิทยุร่วมด้วยช่วยกัน CB 245 CH 36 www.facebook.com/ร่วมด้วยช่วยกัน 11 สถานีทั่วประเทศ www.twitter.com/ruamduay www.rd1677.com App ร่วมด้วยช่วยกัน บริการฟรีบนโทรศัพท์มือถือ	ประสานงานกับภาครัฐ และภาคเอกชนแก้ไข จราจร, อาชญากรรม, ยา เสพติด, สาธารณูปโภค อุบัติเหตุต่างๆ ฯลฯ

สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2556 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จักได้ดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป ดังนี้

1. ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556

- 1) เกิดอุบัติเหตุทางถนน 2,828 ครั้ง
- 2) ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,040 คน
- 3) ผู้เสียชีวิต 321 ราย

สัดส่วนของการเกิดอุบัติเหตุและผู้ได้รับบาดเจ็บ ลดลง สำหรับผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2555

2. การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2556 พบว่า

- | | | |
|--|-----|-------------------|
| 1) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด | คือ | การเมาสุรา |
| 2) ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด | คือ | รถจักรยานยนต์ |
| 3) ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด | คือ | ถนนทางหลวงแผ่นดิน |
| 4) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด | คือ | 16.01 – 20.00 น. |
| 5) กลุ่มที่เสียชีวิตมากที่สุด | คือ | กลุ่มวัยแรงงาน |
| 6) ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่ | คือ | คนในพื้นที่ |

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ขอเสนอเชิงนโยบายต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

3. ข้อเสนอเชิงนโยบาย

1) ด้านการบริหารจัดการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการ จะร่วมกับทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนนโยบาย แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ทั้งระดับส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

2) ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำข้อมูลมาศึกษา วิเคราะห์ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพถนนและวัตถุอันตรายข้างทางและศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการกำหนดระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างถนนกับวัตถุข้างทางต่างๆ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

3) ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาแนวทางเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและอุปกรณ์ในรถ ทั้งรถส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงขึ้น

4) ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

(1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะบูรณาการกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาหาแนวทางเพื่อพิจารณาปรับปรุงกฎหมายจราจร กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และเกี่ยวกับการใช้ความเร็วของรถ รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ข้อเท็จจริงในปัจจุบัน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

(2) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานงานกับกระทรวงศึกษาธิการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการขับเคลื่อนและผลักดันให้มีหลักสูตรเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนและอุบัติเหตุต่างๆ ในสถานศึกษาให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

(3) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานงานและสนับสนุนให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย จราจรและกฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี รวมทั้งสนับสนุน เครื่องมือการบังคับใช้กฎหมาย

(4) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานงานและขอความร่วมมือหน่วยงานทุกกระทรวง ทบวง กรม และทุกภาคส่วน ในการสนับสนุนและดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นทุกช่องทางตลอดทั้งปี ทั้งในระดับ ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมให้มีวัฒนธรรมเล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีอันดีงามของไทย ปลอดภัยจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เพื่อ สร้างกระแสวัฒนธรรมความปลอดภัยในเกิดขึ้นในสังคมไทย

(5) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานงานและขอความร่วมมือหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม สำหรับบูรณาการข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบต่าง ให้แก่ สาธารณชนและสื่อมวลชนได้รับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ

5) ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะประสานและสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ รวมทั้งการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือฉุกเฉินทางการแพทย์หมายเลขสายด่วน 1669 ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ทั้งในระดับส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วน ท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเข้าถึงบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพ

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 4/2556
วันจันทร์ ที่ 29 กรกฎาคม 2556 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 352 อาคาร 3 ชั้น 5 ปก.

คนไทยตายมากสุดด้วยจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรง เป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ
- เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

หมวกนิรภัย...สามารถป้องกันศีรษะได้หรือไม่ ทำอย่างไร

เบื้องหลังการออกแบบโครงสร้างของหมวกนิรภัยนั้นมาจากความเชี่ยวชาญทางเทคนิคที่มาจากพื้นฐานความเข้าใจว่า อะไรจะเกิดขึ้นกับศีรษะของเราขณะเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

หมวกนิรภัยป้องกันการสัมผัสโดยตรงระหว่างกะโหลกศีรษะกับสิ่งที่มากระทบ ทำหน้าที่ป้องกันศีรษะจากวัตถุที่มาชน ที่สำคัญหมวกนิรภัยมีจุดประสงค์ลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่สมองและศีรษะอย่างรุนแรง โดยการลดแรงกระแทกหรือการชนเข้ากับศีรษะ วัสดุอ่อนนุ่มที่เป็นส่วนหนึ่งของหมวกนิรภัยจะดูดซับแรงสะท้อนทำให้ศีรษะหยุดหรือเคลื่อนที่ช้าลง สมองจะได้ไม่ชนกับกะโหลกอย่างรุนแรง หมวกนิรภัยจะกระจายแรงกระแทกไปยังพื้นที่ที่กว้างขึ้น ทำให้แรงกระแทกไม่ไปรวมอยู่ ณ พื้นที่เล็กๆ ส่วนใดส่วนหนึ่งของกะโหลก

หมวกนิรภัย “ความหวังดีที่คนไทยมองไม่ออก”

“หัวของฉันทำไมต้องมาอยู่ด้วย” “ตายช่วงมันหัวของฉัน ชีวิตของฉัน คนอื่นไม่เกี่ยว” เพราะเมื่อคุณ “ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่ได้ยื่นอกคนเดียว” จึงเป็นเหตุให้ทั่วโลกให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ และเพราะว่า

- 3 ใน 4 ของอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์
- 1 ใน 2 ของอุบัติเหตุจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขโดย พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

มาตรา 122 วรรค 1 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

วรรค 2 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตามวรรคหนึ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์มิได้สวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย

มาตรา 148 วรรค 1 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ... มาตรา 122 วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม... ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

วรรค 2 ถ้าผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กระทำความผิดตามมาตรา 122 วรรคสอง ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 ธันวาคม 2550

สรุป

1. ถ้าคนขี่ไม่ได้ ปรับไม่เกิน 500 บาท
2. คนซ้อนไม่ได้ คนซ้อนโดนปรับ 500 บาท คนขับโดน 1,000 บาท
3. ทั้ง 2 คน ไม่ได้ใส่ คนขับโดน 500+1,000 = 1,500 บาท ส่วนคนซ้อน ก็โดน 500 บาท

ดื่ม + ขับ = ตาย

ดื่มแล้วขับ

ถูกจับ มีโทษปรับ คุมประพฤติ จำคุก

หากคุณ ดื่มแล้วขับ และถูกตรวจพบว่ามึ่ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และถูกควบคุมความประพฤติ

เปรียบเทียบระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กับโอกาสเกิดอุบัติเหตุจราจร

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด (mg %)	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับคนที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
20	ใกล้เคียงกับคนไม่ดื่มแอลกอฮอล์
50	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 2 เท่า
80	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 3 เท่า
100	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 6 เท่า
150	โอกาสเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 40 เท่า
มากกว่า 200	ไม่สามารถวัดได้เนื่องจากควบคุมการทดลองไม่ได้

โดนแน่... ถ้าคุณดื่มแล้วขับ

ดื่มแล้วขับ และถูกตรวจพบว่ามึ่ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกคุมประพฤติ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในดุลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 - 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 - 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ดื่มแล้วขับ ถูกคุมประพฤติ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

➤ การตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือด

ปัจจุบันมีวิธีการตรวจหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดได้ 3 วิธีหลักๆ คือ

1. ทางลมหายใจ โดยการเป่าลมออกจากปากเข้าไปในเครื่องตรวจตัวเลขที่อยู่บนเครื่องจะบอกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg %)
2. ทางเลือดโดยตรง
3. ทางปัสสาวะ

➤ กฎหมายว่าด้วยการห้ามขับขีรถในขณะที่มีเมามา

ในประเทศไทยได้กำหนดมาตรการในการตรวจจับผู้ขับขี่ที่เมาสุรา โดยถือเอาระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เป็นผู้ขับขี่ที่เมาสุรา และมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนดไว้

เยาวชน คือ “เหยื่อ” ธุรกิจ “น้ำเมา”

พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่บุคคลดังต่อไปนี้

- (1) บุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์
- (2) บุคคลที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือ ปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนุญาตให้ร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ใน 2 ช่วงเวลาเท่านั้น ช่วงที่ 1 เวลา 11.00 – 14.00 น. ช่วงที่ 2 เวลา 17.00 – 24.00 น. ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับไม่เกิน 4,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

เกร็ดเล็กเกร็ดน้อย

1. ห้ามขายหรือบริโภค เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใน วัด สถานพยาบาล หน่วยงานสาธารณสุข ร้านขายยา สถานที่ราชการ สถานศึกษา หอพัก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สวนสาธารณะ และสถานที่อื่นๆ ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ฝ่าฝืน มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
2. ขายเครื่องดื่มในวันที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
3. ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี หรือขายให้กับผู้ที่มีอาการมึนเมาจนครองสติไม่ได้ หรือขายโดยใช้เครื่องขายอัตโนมัติ ปรับไม่เกิน 20,000 บาท จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

ห้ามดื่มบนรถ ขณะอยู่บนทาง

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

- เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. 2555

หน้า ๖
เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๑๒๓ ง ราชกิจจานุเบกษา ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดสถานที่หรือบริเวณห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๓๑ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๑ มาตรา ๔๓ และมาตรา ๔๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางในขณะที่ขับขี่หรือในขณะที่โดยสารอยู่ในรถหรือ บนรถ

คำว่า “ทาง” และ “รถ” ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า “ทาง” และ “รถ” ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

ดื่มบนรถ...ถูกจับแน่

ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถขณะอยู่บนทาง
(พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551)

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน และปรับไม่เกิน 10,000 บาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ)



สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

คือ การสร้างพื้นที่รูปธรรมที่เล่นน้ำปลอดภัยซึ่งเป็นพื้นที่กิจกรรมสร้างสรรค์ พยายามหาวิธีการและเครื่องมือในการลดปัจจัยเสี่ยงควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีถนนเล่นน้ำตระกูลข้าว (24 ถนนตระกูลข้าว) ปัจจุบันขยายแนวคิดสู่พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัยทั่วประเทศ

มาตรการการเฝ้าระวังและควบคุม

วิธีต่างๆ เป็นมาตรการของเจ้าภาพจัดงานสงกรานต์ ทดลองดำเนินการ ขยายผล ปรับปรุงให้รัดกุม ต้องมีการทำซ้ำเน้นการสื่อสารทำความเข้าใจ จนกลายเป็นธรรมเนียมปฏิบัติของเมือง (NORM)



7 มาตรการเครื่องมือการทำงาน

- ประกาศ ประกาศนโยบายสาธารณะระดับพื้นที่ โดยผู้ว่าราชการจังหวัด, เทศบาลเมือง
- ห้าม ห้ามขาย ห้ามดื่ม ในพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551
- ขอ ขอความร่วมมือ ไม่นำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าไปในพื้นที่จัดงาน, ขอความร่วมมือร้านค้า แจ้งลูกค้าห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ออกนอกบริเวณร้าน
- แลก น้ำแลกเหล้า นมแลกเหล้า ไอติมแลกเหล้า ข้าวเม่าแลกเหล้า เป็นต้น
- ฝาก ฝากเหล้าไว้กับตำรวจ, จุดฝากเหล้า
- เฝ้า กล้อง CCTV, หน่วยเฉพาะกิจปราบแอลกอฮอล์, สายลับการทำแผนที่จุดเสี่ยงขายเหล้า
- สร้าง กิจกรรมสร้างสรรค์พื้นที่สร้างสุข : พื้นที่สำหรับเด็กเยาวชน, พื้นที่สำหรับผู้สูงอายุ, สร้างสีสันเมืองด้วยศิลปวัฒนธรรมและประเพณีที่ทรงคุณค่า, สร้างธรรมเนียมปฏิบัติของเมืองด้วยสิ่งดีงานเป็นมงคลในวันปีใหม่ไทย

อ้างอิง เอกสารชุดความรู้จากบทเรียนและประสบการณ์การทำงาน How Toอย่างไร? สงกรานต์ปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย กลุ่มงานทุนอุปถัมภ์เชิงรุกเพื่อทดแทนธุรกิจแอลกอฮอล์ ด้านประเพณีวัฒนธรรมและการส่งเสริมนโยบายสาธารณะ ด้านงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.)



ติดตามสถานการณ์ รายงานจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง อุบัติเหตุทางถนนได้ที่



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

ดาวโหลดข้อมูลได้ที่ www.accident.or.th