

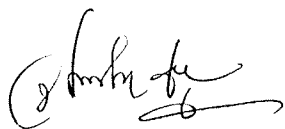
พษ ๐๒๒๐.๐๒/๑๑๓๓ ลว. ๑๙ ส.ค. ๕๗

เรียน ผอ.สทท. ผอ.สวท. ผอ.สปช.๑-๘

และ ปชส.ทุกจังหวัด

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตาม อปส.

สั่งการ จักขอบคุณยิ่ง



(นางจิตติมา จารุจินดา)

ผอ.สนผ.

พษ ส.ค. ๕๗



บันทึกข้อความ

เลขรับ	1139	ส.ค. ๒๕๕๗
วันที่	๒๗	ส.ค. ๒๕๕๗
ผู้รับ	2	

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนฯ ส่วนนโยบายและแผนฯ โทร.๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๒๓

ที่ นร ๐๒๒๐.๐๒/ ๑๑๗๗

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗

เรียน อปส. ผ่าน รปส.(นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์) ผอ.สนพ.และ ผอ.สนช.

เพื่อโปรดพิจารณา/สั่งการ

๑.เรื่องเดิม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖ /ว ๖๗๓๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เชิญ อปส. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ในวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กทม.

๒.ข้อเท็จจริง

ผอ.สนพ. และ ผอ.สนช. ดิตรราชการ มอบหมายให้กระผม นายทวีป คุณากร นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ เป็นผู้แทนกรมประชาสัมพันธ์เข้าร่วมประชุมฯ โดยมีสาระสำคัญของการประชุมฯ ดังนี้

๒.๑ ในการประชุมมีนายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้แทนส่วนราชการเข้าร่วมประชุมกว่า ๖๐ คน

๒.๒ การประชุมในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และเพื่อขอมติของที่ประชุมฯพิจารณาเรื่องต่าง ๆ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ดังนี้

๒.๒.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ คณะ โดยกรมประชาสัมพันธ์เป็นคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ คณะ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๒.๒ (ร่าง) แผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษา(ช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗)และช่วงเทศกาลลอยกระทง(ช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗) (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒.๓ กำหนดให้ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ เป็นปีณรงค์ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ โดยมาตรการในการขับเคลื่อนมอบให้คณะกรรมการฯ แต่ละคณะกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนต่อไป

๒.๒.๔ ขยายระยะเวลาปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ โดยมอบให้มูลนิธิไทยโรดส์เป็นผู้สำรวจจำนวนการสวมหมวกนิรภัยของประชาชน

๒.๒.๕ การจัดงาน “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” โดยกำหนดจัดงานในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ณ บริเวณหน้าองค์การสหประชาชาติ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๒.๒.๖ การเรียนเชิญคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเข้าร่วมงาน “การจัดประชุมชุมชนปลอดภัยระดับนานาชาติ” ครั้งที่ ๒๒ ณ เทศบาลเมือง จังหวัดน่าน ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓ ที่ประชุมรับทราบมติการประชุมประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗ เรื่อง การพัฒนาถนนที่ปลอดภัยในระดับนานาชาติ โดยกำหนดให้มีกิจกรรมหลักที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ กิจกรรม คือ

๒.๓.๑ กำหนดให้องค์การสหประชาชาติและองค์การอนามัยโลกประจำภูมิภาคจัดให้มี “กิจกรรมสัปดาห์รณรงค์เพื่อถนนปลอดภัย” ในปี ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นการจัดครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และมีประเด็นหลักในการรณรงค์ของปีนี้ คือ ถนนที่ปลอดภัยสำหรับเด็ก (Children and road safety)

๒.๓.๒ ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทยได้ประสานในเบื้องต้นว่า จะมีการจัดประชุมผู้นำระดับสูงในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ ๒ ในปี ๒๕๕๘ โดยมีประเทศบราซิลเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมฯ และจะมีจดหมายเชิญไปยังประเทศต่างๆ ผ่านกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งจะได้เชิญผู้แทนระดับสูงเข้าร่วมต่อไป

๓.ข้อพิจารณา

เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เห็นควรมอบ สวท. สทท. สปข.๑-๘ และ ส.ปชส. ให้การสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ตามความเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จะเป็นพระคุณยิ่ง

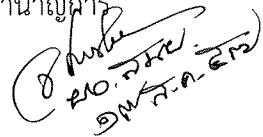
(นายทวีป คุณากร)

นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ



นางสาวจิรวรรณ ดันกรานันท์

ผอ.สนช.



๒๑.๑๒.๕๗
๑๗.๑๒.๕๗

(นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์)

รปส.

๑๙ ส.ค. ๒๕๕๗

ทราบ/เรียน คุณทวีป
- เพื่อดำเนินการต่อไป

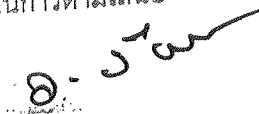


(นางเรือนเพชร แผลมทองมงคล)

ร.ผอ.สนช.

๒๗ ส.ค.๕๗

ดำเนินการตามเสนอ



นายอภินันท์ จันทรังษี

อปส.

๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗

- ๑๗.๑๒.๕๗
๑๗.๑๒.๕๗

(นางจิตติมา จารุจินดา)

ผอ.สนผ.

สนช.
รับที่ 1๑๓๔
วันที่ 27 ส.ค. 2557
ผู้รับ

รปส. (นายไพฑูรย์ หิรัญประดิษฐ์) ๒๕๐๕

๑๙ ส.ค. ๒๕๕๗

อปส. (นายอภินันท์ จันทรังษี) ๒๕๑๓

๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๖๗/๓๗



กรมประชาสัมพันธ์
เลขรับ 71422
วันที่ 4 ส.ค. 57
เวลา 10.16 น.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗

๑) เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. (ร่าง) ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบตอบรับการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เห็นชอบให้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รายละเอียดตาม (ร่าง) ระเบียบวาระการประชุมที่นำเรียนมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐



ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ปีแห่งการรณรงค์ด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหายศภัย

"อัศภัยป้องกันได้ ต้องใส่ใจไม่ประมาท"



③

④

☒ มอ.บ

สนช.
รับที่ 1199 เวลา 14.45 น.
วันที่ 13 ต.ค. 2557
๗

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑.๑ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. สภาพปัญหา

เนื่องด้วยสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ระบุว่าปัจจุบันมีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ ๓๓ ราย เดือนละ ๑,๐๐๐ ราย ปีละ ๑๒,๐๐๐ ราย และข้อมูลจากเว็บไซต์ Live Science เมื่อวันที่อาทิตย์ที่ ๖ เมษายน ๒๕๕๗ เปิดเผยอันดับประเทศที่มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุดในโลก พบว่า ประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๒ โดยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย ๔๔ คนต่อประชากรแสนคน ซึ่งอันดับหนึ่ง ได้แก่ ประเทศนาบิเบีย โดยมากกว่าค่าเฉลี่ยของจำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากรหนึ่งแสนคนเกินสองเท่า (ทั่วโลกมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๑๘ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน) จากสถิติดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่าปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังมีแนวโน้มความรุนแรงอยู่ในระดับสูง จำเป็นที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันบูรณาการการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากคน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม

ในช่วงเทศกาลเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทงของทุกปี ทุกจังหวัดจะมีการจัดงานประเพณีออกพรรษาและประเพณีลอยกระทง ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางไปทำบุญและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ขึ้น โดยมุ่งหวังที่จะทำให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ และมุ่งเน้นที่จะเฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัจจัยเสี่ยงหลักที่จะก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดทั้งจากคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และเยาวชน ตลอดจนมุ่งส่งเสริมสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนได้เข้ามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มากขึ้น เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเวลาดังกล่าวได้

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ มีดังนี้

๓.๑ เพื่อสร้างระบบในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยให้มีความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อสร้างกลไกการจัดเก็บข้อมูลในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๓.๓ เพื่อสร้างแนวทางในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความต่อเนื่อง

๓.๔ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันในการบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้

๓.๕ เพื่อติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานให้เกิดความยั่งยืนต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๔.๑ ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีความอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับรถขณะมีเมเาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตเส้นทาง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๔.๓ ปัจจัยด้านถนน

- สภาพถนนเปียกและลื่น มีน้ำท่วมขัง เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้าง ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

๒.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- สภาพภูมิทัศน์ข้างทางไม่ดี ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถมองเห็นสภาพถนน ยานพาหนะ คน หรือสัตว์ ที่ร่วมใช้ถนนได้
- มีวัตถุ กากขยะ ดินโคลนถล่ม สิ่งกีดขวางกีดขวางช่องทางจราจร

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ คือ “ออกพรรษาและลอยกระทงปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนช่วงออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๖

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ ช่วงเทศกาลออกพรรษา หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และทำให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือ บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ช่วงเทศกาลลอยกระทง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และทำให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือ บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๘. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ท้องถิ่น และในเขตกรุงเทพมหานคร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตราการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- ๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๙. มาตรการเน้นหนัก

เพื่อให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ มีประสิทธิภาพ และสามารถบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่กับการดำเนินการมาตรการทั่วไป ดังนี้

๑. การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แชนในที่คับขัน ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ
๒. การปรับสภาพภูมิทัศน์ของเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัย
๓. การควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานที่จัดงานประเพณีช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๔. การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงการดำเนินการตามมาตรการทั่วไปและมาตรการเน้นหนักอย่างต่อเนื่องและทั่วถึงผ่านสื่อต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับพื้นที่

๕. ประสานการดำเนินการกับผู้นำทางศาสนาในพื้นที่ เพื่อให้ช่วยรณรงค์/ชักจูงให้ศาสนิกของศาสนา
ปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนักอย่างเข้มข้น

๖. ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดงานประเพณีออกรัษาและลอยกระทง จัดเจ้าหน้าที่และอาสาสมัครเฝ้าระวัง สอดส่อง ดูแลความปลอดภัยบริเวณสถานที่จัดงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการจุดพลุ ประทัด และดอกไม้เพลิง รวมทั้งจัดให้มี อุปกรณ์ช่วยชีวิตทางน้ำที่เพียงพอ

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์

(๑) เทศกาลออกพรรษา ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน - ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

(๒) เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑๐.๒ ช่วงควบคุม

(๑) เทศกาลออกพรรษา ระหว่างวันที่ ๗ ตุลาคม - ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗

(๒) เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๕ พฤศจิกายน - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑๑. การประสานการปฏิบัติ

๑๑.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกส่วนประสานการปฏิบัติกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๑.๒ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน ทั้งนี้ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงออกพรรษาและลอยกระทงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบทางระบบ E-report (รอบรายงาน ๓๐ ก.ย. ๓๑ ต.ค. ๕๗ และ ๓๐ พ.ย.๕๗)

๑๑.๓ กรณีมีอุบัติเหตุใหญ่ระหว่างการดำเนินการช่วงออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗
ให้รายงานสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน
ทางระบบ E-report

๑๑.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดประชุมและสรุปผลการดำเนินงาน
ในรอบ ๑ เดือน และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบทางระบบ E-report
(รอบรายงาน ๓๐ ก.ย. ๓๑ ต.ค. ๕๗ และ ๓๐ พ.ย.๕๗)

๑๑.๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จัดประชุมเพื่อติดตามประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน (เริ่มกันยายน - พฤศจิกายน ๒๕๕๗)

๑๒. ตัวชี้วัด

๑๒.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๖

๑๒.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๖

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล จัดทำ แผนบูรณาการฯ แผนปฏิบัติการ งบประมาณ แนวทางการดำเนินงาน และมาตรการอื่น ๆ เพื่อ สนับสนุนการดำเนินการภายใต้มาตรการ/ แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	- กระทรวง กรม - สปธ. / สปธ.จังหวัด/สปธ. อำเภอ/สปธ.อปท.	ส่วนราชการ และภาคี เครือข่ายในจังหวัด	ก.ย. - พ.ย. ๕๗
		๒. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน รับทราบถึงแนวทางการดำเนินการ ตามมาตรการเน้นหนัก หมวก เมา เร็ว ในช่วงฤดูฝน ปี ๒๕๕๗ อย่างต่อเนื่องและทั่วถึงผ่านสื่อต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น ป้าย สบอร์ตวิทยุ แผ่นพับ ใบปลิว ฯลฯ	- กระทรวง กรม - สปธ./สปธ.จังหวัด/ สปธ.อำเภอ/สปธ.อปท.	ส่วนราชการ องค์การทาง ศาสนา และภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๓. ประสานการดำเนินการกับผู้นำชุมชน หมู่บ้านและท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อให้ช่วยรณรงค์/ ชักจูงประชาชนปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนัก อย่างต่อเนื่อง	สปธ. /สปธ.จังหวัด/สปธ. อำเภอ/สปธ.อปท.	กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำ ชุมชน ผู้นำกลุ่มพลังมวลชน	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๔. การบริหารจัดการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาอันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กรุงเทพมหานคร - สปธ.จังหวัด สปธ. อำเภอ สปธ.อปท.	ส่วนราชการและภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย	๕. การจัดประชุม ศปถ. และสรุปผลการดำเนินงานในรอบ ๑ เดือน (เริ่มวันที่ ก.ย. - พ.ย. ๕๗)	ศปถ.จังหวัด	ส่วนราชการ และภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	ก.ย. - พ.ย. ๕๗
		๑. การซ่อมแซมและบำรุงถนน ทั้งสายหลัก และสายรอง ปรับปรุงสภาพแวดล้อม เพื่อให้เกิด ทัศนวิสัยที่ดี และมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.อปท.	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๒. การตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.อปท.	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
๓	ด้านยานพาหนะ ปลอดภัย	๓. การแก้ไขปัญหา การจัดทำป้ายเตือน จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.อปท.	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๑. การกำกับควบคุม ดูแล รถยนต์โดยสาร สาธารณะทุกประเภทให้มีความปลอดภัย เหมาะกับ การใช้งานในช่วงเทศกาลออกพรรษาและ ลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.จังหวัด	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๒. การตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย ของยานพาหนะทุกประเภทให้เหมาะกับการใช้งาน ในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.จังหวัด	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๓. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน ดูแลสภาพของยานพาหนะให้มีความพร้อมกับการ ใช้งานในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.	ส่วนราชการ และภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้องใน จังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของแพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และ ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และ ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	- กระทรวงสาธารณสุข - สถานพยาบาล - สป.จ.จังหวัด สป.อ.ภ.อ. และ สป.อ.บ.ท.	- ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	- เทศกาลออกพรรษา วันที่ ๗ - ๙ ต.ค. ๕๗ - เทศกาลลอยกระทง วันที่ ๕ - ๗ พ.ย. ๕๗
			- สป.จ.จังหวัด สป.อ.ภ.อ. และ สป.อ.บ.ท. - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สถานพยาบาล	- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต - มูลนิธิการกุศล - ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	- เทศกาลออกพรรษา วันที่ ๗ - ๙ ต.ค. ๕๗ - เทศกาลลอยกระทง วันที่ ๕ - ๗ พ.ย. ๕๗