

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548

- โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548 จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548 ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยง

1. มีการเดินทางเพิ่มขึ้นเป็น 2-3 เท่าของวันปกติ
2. การขับรถด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะรถปิคอัพที่มีผู้โดยสารในกระบะท้าย
3. ดื่มสุราในขณะที่ขับรถ
4. การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
5. การเล่นสาดน้ำที่รุนแรง

เป้าหมายลดผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548 ระหว่างวันที่ 8 เมษายน 2548 ถึง วันที่ 17 เมษายน 2548 กำหนดเป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ไม่เกินผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลสงกรานต์ ปี 2547 ที่ผ่านมา และคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณจำนวนยานพาหนะในปี 2548 ที่เพิ่มขึ้น จำนวนประชากร ประมาณการเดินทาง เข้า - ออก จังหวัด และความยาวของทางหลวงแผ่นดินแล้ว จะต้องมียานลดลงจากประมาณการจำนวนผู้เสียชีวิต ร้อยละ 15 และได้แจ้งให้ทุกจังหวัดทราบและดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการแล้ว

มาตรการลดอุบัติเหตุ

1. มาตรการทั่วไป เน้นมาตรการที่สำคัญเร่งด่วนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2548 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) เป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครอง ขนส่ง สาธารณสุข แขนงการทาง ทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทหาร มูลนิธิ ภาคเอกชน และอาสาสมัคร โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นหน่วยงานหลักในการอำนวยการให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด คือ

1.) การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ "3 ม. 2 ข. 1 ร." อย่างเข้มงวด ได้แก่ มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย เมาไม่ขับ ใบอนุญาตขับขี่ เข็มขัดนิรภัย ใช้ความเร็วเกินกำหนด

- 2.) เข้มงวดการปฏิบัติในพื้นที่ควบคุมวินัยจราจร 6 พื้นที่ ได้แก่ สถานที่ราชการ สถานศึกษา โรงงาน/สถานประกอบการ คิวรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตลาด/ชุมชน ถนนเข้าออกจังหวัด และถนนสายหลัก
- 3.) การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย โดยการปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสี่แยกหรือทางแยก และจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจรป้ายบอกเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
- 4.) จัดให้มีระบบการบำบัดรักษา เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน และระบบการแจ้งเหตุ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- 5.) การจัดระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดบนถนนได้อย่างทันทั่วทั้งที่ โดยเน้นการออกแบบข้อมูลให้สมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- 6.) การประชาสัมพันธ์ ใช้สื่อของรัฐ สื่อมวลชนทุกสาขา เสียงตามสาย หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน โดยการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนให้สถานศึกษาเป็นตัวอย่างการมีวินัยจราจร และปฏิบัติตามกฎหมาย

2. มาตรการเน้นหนัก (วันที่ 8 เมษายน 2548 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2548) โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดบนถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548 ในระดับส่วนกลาง ระดับเขตและระดับจังหวัด อำเภอ/กิ่งอำเภอ โดยดำเนินการตาม 8 มาตรการเสริมอย่างจริงจัง คือ

- 1.) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้เข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ปรับขั้นสูงสุด ตามมาตรการ "3 ม. 2 ข. 1 ร." เมาสู่แล้วขับรด การขับชื้อรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับเร็ว เกินกำหนดรวมทั้ง การแข่งรถในที่ดัดชั้น การขับรดย้อนศร ทั้งนี้ ให้ใช้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เน้นการตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์บนทางหลวงแผ่นดินสายหลักและสายรอง โดยการใช้องค์กรตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- 2.) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ข้อมูลสถิติตัวเลขชุดเดียวกันที่ถูกต้อง ครบถ้วน ให้มีผู้รับผิดชอบบูรณาการข้อมูลโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูง มายังศูนย์ปฏิบัติการฯ ทั้งนี้ เน้นการใช้ประโยชน์เพื่อการวิเคราะห์และประเมินผล อำนวยการสั่งการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล
- 3.) มาตรการด้านคน
 - ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ให้ยึดรถไว้ตรวจสอบและเปรียบเทียบปรับเจ้าของรถทุกราย

- จัดตั้งด่านตรวจหมุนเวียนไม่ประจำจุดหรือใช้วิธีจัดรถสายตรวจวิ่งตระเวนตรวจจับให้เน้นหนักในช่วงเวลา 14.00 – 24.00 น. โดยเฉพาะวันที่ 13 – 15 เมษายน 2548 ซึ่งมีการเล่นสาดน้ำและอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูงสุด

- จัดตั้งจุดตรวจบริเวณใกล้สถานบันเทิงในช่วงเวลาปิดสถานบริการ เพื่อป้องกันมิให้ผู้เมาสุรา ขับขี่ยานพาหนะ และการขับรถด้วยความเร็วสูง

- ดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้จำหน่ายสุราให้แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี

4.) มาตรการด้านรถ

- ให้รถจักรยานยนต์เปิดไฟ ใส่หมวก

- เข้มงวดกวดขันรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะห้ามไม่ให้ใช้ความเร็วสูง

- กำหนดจุดพักรถ ให้บริการซ่อมแซมรถยนต์บนเส้นทางหลวงสายหลัก

- ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนการเดินทาง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

5.) มาตรการด้านถนน

- จุดเสี่ยงอันตรายให้ทำป้ายเตือนติดสัญญาณไฟบอกเป็นระยะ ๆ

- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมมือทำป้ายแนะนำเส้นทาง

- ให้งดเว้นการซ่อมและสร้างถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งสายหลัก – สายรอง

และถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- จัดระบบการบริการเพื่อความคล่องตัว และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

6.) มาตรการด้านการบำบัดรักษา จัดหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยฉุกเฉิน/มีระบบแจ้งเหตุ

และขอความร่วมมือจากมูลนิธิ/อาสาสมัคร ร่วมช่วยเหลือ

7.) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

- ใช้ทุกสื่อของรัฐและท้องถิ่นร่วมกันประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มเป้าหมายเกิดความตระหนัก โดยให้ประชาคมตำบล/หมู่บ้าน ชุมชน กลุ่มอาสาสมัครและองค์กรเครือข่ายเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอย่างต่อเนื่อง

- ขอความร่วมมือจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าหยุดวิ่งในช่วงเทศกาล

- ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมัน และห้ามจำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก – สายรอง

8.) มาตรการติดตามประเมินผล

- ดำเนินการติดตามประเมินผลทุกวัน เพื่อแก้ไขปรับปรุงกลยุทธ์ และแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่

- แดลงข่าวสื่อมวลชนทุกวัน

แนวทางดำเนินการ 3 แผนงาน

แผนงานที่ 1 จัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการ ตั้งด่านตรวจ และด่าน ตรวจตรวจ ตรวจ จับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย เน้นการตรวจจับความเร็ว และตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	:	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
หน่วยงานรับผิดชอบรอง	:	กรมการปกครอง กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ และอาสาสมัคร

แผนงานที่ 2. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2548 ทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงาน ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

ส่วนกลาง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	:	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
หน่วยงานรับผิดชอบรอง	:	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวง สาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร

ระดับจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	:	กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่า CEO และกรม ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)
หน่วยงานรับผิดชอบรอง	:	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิอาสาสมัคร องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	:	กรมการปกครอง และสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ
หน่วยงานรับผิดชอบรอง	:	กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 3 การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2548 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต
จัดหน่วยบริการอำนวย ความสะดวก หน่วยเคลื่อนที่เร็ว หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉิน หน่วยประชาสัมพันธ์
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด อำเภอ/ กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรม
ประชาสัมพันธ์ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต
สมาคมขนส่งสินค้า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ตัวชี้วัด

- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ต้องรับไว้รักษาใน
โรงพยาบาลลดลง
- มูลค่าความเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ลดลง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในการลดพฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ (3 ม. 2 ข. 1 ร.)
- จำนวนการใช้เครื่องตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้น
