

มท ๐๖๒๖/ว ๕๖.๑๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๗๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรี

เรียน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๙๓๒๙
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงสาธารณสุขไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือนำมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นแนวทางขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในภารกิจที่รับผิดชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

๓๐๐

๒) เรียน อปส.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจ้งมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย.๕๘ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.
๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความ
ปลอดภัยทางถนน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ในฐานะประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนเสนอ จึงขอความร่วมมือนำมติคณะรัฐมนตรี
ดังกล่าวเป็นแนวทางขับเคลื่อนงานด้วยความปลอดภัยทางถนน
ในภารกิจที่รับผิดชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นสมควรเรียนแจ้งให้
ทุกหน่วยงานทราบทั่วกัน

(นายเสมอ นิ่มเงิน)
สนก.
๒๖ มิ.ย.๕๘

๓)

- ทราบ
- ดำเนินการตามเสนอ

(นายอภิรักษ์ จันทรง)
อปส.
๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๘

๔) ที่ นร ๖๒๐๑.๐๑๖-๒๓๐๘

เรียน ผอ.สำนัก.ผอ.กอง และหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อโปรดทราบ

(นายเสมอ นิ่มเงิน)
เลขานุการกรม
๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘

๒๕๕๘
๒๕๕๘
๒๕๕๘

อปส. (นายอภิรักษ์ จันทรง) ๒๑/๖๕
๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๘

๒๖

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๗/๑๓๓๒๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๔๔๙๗
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๓๐/๒๕๙๗
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงวัฒนธรรม ด่วนที่สุด ที่ วธ ๐๒๐๔.๔/๑๗๗๓
ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๓๔/๒๐๓๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๒๓๕๕ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘
- ตามที่ได้เสนอสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงสาธารณสุขไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชโรจน์)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ทราบ ดังนี้

- ๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
- ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
- ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
- ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
- ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
- ๗. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ส่วนที่ ๑๓

ที่ กก-๐๒๑๐/

๒๕๕๗



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๓ ที่.นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๗๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่องสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาแล้วรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้งนี้ แม้ว่าจะได้มีการมีมาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเต็มที่แล้ว สถิติผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในช่วง ๗ วันอันตราย ยังเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ดังนั้น ในปีต่อไปอาจต้องพิจารณาเพิ่มมาตรการสนับสนุนอื่นๆ เช่น การห้ามจำหน่ายสุรา การเพิ่มอัตราโทษแก่คนที่เมาแล้วขับ เป็นต้น นอกจากนี้ ควรคงมาตรการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ที่กำหนดแนวทางปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ๘ ข้อ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอไว้ในปีต่อไป

ในด้านการขับซี่ยานพาหนะของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้จัดบุคลากรเข้าร่วมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ณ จุดตรวจในช่วง ๗ วันอันตรายโดยทำหน้าที่สื่อสารกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมการขับซี่ยปลอดภัยซึ่งได้ผลเป็นที่น่าพอใจสถิติการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมีแนวโน้มลดลง โดยจะมีการดำเนินงานดังกล่าวอย่างต่อเนื่องต่อไป จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ช. ๕ม. (๑๐ รสขม)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๕๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๕๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุภาวดี เอิศศักดิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ วธ ๐๒๐๔.๔/๐๓๔๓



กระทรวงวัฒนธรรม

๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี เขตบางพลัด

กทม. ๑๐๗๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว (ส) ๑๗๔๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงวัฒนธรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยด่วน นั้น

กระทรวงวัฒนธรรม พิจารณาเอกสารสรุปผลการดำเนินการแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ รวมถึงการปลูกฝังสร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน นำไปสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร เพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชนในช่วงเทศกาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิจิตร วัฒนพงษ์
(นายวิรัช รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๖๓

โทรสาร ๐ ๒๔๒๒ ๘๘๖๖

ศิวาเนตร ธีระวงศ์

(นางศิวาเนตร ธีระวงศ์)

นักวิจัยอาวุโส นโยบายและแผนงานทางวัฒนธรรม



ที่ ศธ ๐๒๓๕/๒๐๓๑

กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

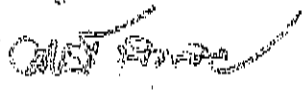
เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๗๔๖๑ ลงวันที่
๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงศึกษาธิการ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทยเสนอ
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น


กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้ว รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเห็นชอบกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งข้อเสนอและแนวทางการดำเนินงานดังกล่าว จะนำไปสู่การปฏิบัติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเด็ดขาด จริงจังและต่อเนื่อง ทั้งนี้
กระทรวงศึกษาธิการ จะได้ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน รณรงค์ให้นักเรียน บัณฑิต นักศึกษา
มีความตระหนักรู้และมีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก 
(ณรงค์ พิพัฒน์นาคย์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักส่งเสริมกิจการการศึกษา
โทร./โทรสาร. ๐ ๒๖๒๘ ๖๔๐๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวาทิ เอ็ดดิสถ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๕๐๕/ว(ส)๑๗๔๖๑



กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ พร ๐๕๐๕/ว(ส)๑๗๔๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้ว ได้พิจารณารายละเอียดของสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว เห็นชอบกับข้อเสนอการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยดังกล่าว และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ในประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย ขอให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย กรณีมีการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเกิดขึ้น เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี หากอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่เมาสุรา ขอให้มีบทลงโทษปรับในอัตราโทษที่สูงสุด หรือจำคุกหากจำเป็น ขอให้ไม่ต้องรอลงอาญา ในส่วนของการรณรงค์ส่งเสริม ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานจากทุกภาคส่วนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินมาตรการรณรงค์อย่างจริงจัง ไม่ควรเน้นเฉพาะเรื่องการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์เท่านั้น แต่ขอให้ครอบคลุมถึงพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญอื่นๆ ด้วย ได้แก่ การใช้เข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถยนต์ การดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งการใช้รถส่วนบุคคลและรถของทางราชการ และสนับสนุนให้ภาคเอกชนดำเนินการมาตรการรณรงค์ให้ครอบคลุมพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวด้วย ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศกระทรวงให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการมาตรการรณรงค์ดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป -

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค
สำนักโรคไม่ติดต่อ
โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๓๙๖๗
โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๓๙๖๘

สามารถติดต่อ

(นางสาวยุภาวดี เมธิสวัสดิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ความที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๔๔๙๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้รับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ภายใต้ชื่อการรณรงค์ว่า “สถิติ วินัย น้ำใจ ปลอดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๓.๑ มาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๒. มาตรการด้านสังคม	๓. มาตรการเน้นหนัก
<p>๑ เน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ประกอบด้วย ๕ มาตรการ คือ</p> <p>๑) ด้านการบริหารจัดการ</p> <p>๒) ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย</p> <p>๓) ด้านยานพาหนะปลอดภัย</p> <p>๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</p> <p>๕) ด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๑ เน้นย้ำการร่วมกันของหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อปพร. อาสาสมัคร ชุมชน/หมู่บ้าน ผู้ปกครอง ในการสอดส่อง ดูแล ควบคุม กำกับ พร้อมทั้งดำเนินชุมชนเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่</p>	<p>๑ เน้นการควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เต็มขนาด และต่อเนื่องตาม ๑๐ มาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๕ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ๖) แขงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ รวมถึงการตรวจตราเข้มข้นในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning)</p>

๓.๒ ข้อมูลสถิติในการดำเนินงาน

(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓,๓๗๓ ครั้ง

(๒) ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๖๔ ราย

(๓) ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๕๕๔ คน

(๔) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ยะลา

สมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม

(๕) อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๕๔ อำเภอ (จาก ๘๗๔ อำเภอ) คิดเป็นร้อยละ

๗๔.๔๙

(๖) เขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๑ เขต (จาก ๕๐ เขต)

คิดเป็นร้อยละ ๘๒

(๗) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เมาสูราเป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๙.๓๑ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๔.๓๔

(๘) พฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ยานพาหนะ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๒๘.๕๐ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๒.๖๐

(๙) ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอริไซด์ ร้อยละ ๘๑.๓๕ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๙.๔๗

(๑๐) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๗.๓๐ รองลงมา คือ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๗.๑๕

(๑๑) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ ๕๘.๒๔ เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ ๕๙.๐๗ และอยู่ในกลุ่มวัยแรงงาน (อายุระหว่าง ๒๐-๕๙ ปี) ร้อยละ ๕๕.๗๘ รองลงมา คือ กลุ่มอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๒๗.๔๗

(๑๒) การบังคับใช้กฎหมาย เรียกตรวจยานพาหนะทุกชนิด รวม ๔,๔๙๙,๕๓๐ คัน ใกล้เคียงกับปี ๒๕๕๗ และมีผู้ถูกดำเนินคดี จำนวน ๓๔๓,๘๒๖ ราย เพิ่มขึ้นถึง ๒๘,๐๓๕ ราย

ที่	ผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐. มาตรการ	ข้อมูลวันที่ (๙-๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)
๑.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒๑๘,๗๖๖ ราย
๒.	ไม่มีใบขับขี่	๒๐๘,๙๖๖ ราย
๓.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๙๗,๓๔๔ ราย
๔.	มอเตอริไซด์ไม่ปลอดภัย	๖๙,๐๐๔ ราย
๕.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๖,๕๒๑ ราย
๖.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๓๐,๙๔๓ ราย
๗.	ขับรถย้อนศร	๒๙,๖๑๓ ราย
๘.	แข่งในที่คับขัน	๑๙,๐๒๕ ราย
๙.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๑๘,๑๖๓ ราย
๑๐.	เมาสูรา	๑๕,๔๘๑ ราย

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ร่วมปฏิบัติงาน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่รัฐทุกภาคส่วน ๔ แสพบคน และเครือข่ายอาสาสมัคร เช่น อปพร. อสม. และมูลนิธิการกุศลต่างๆ อีก ๑.๖ ล้านคน รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒ ล้านคน

(๑๓) ปัจจัยอื่น ๆ ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ

- จำนวนผู้เดินทาง จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคมพบว่า มีการเดินทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพิ่มมากขึ้น ทั้งการเดินทางทางอากาศและการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน แต่การเดินทางขนส่งสาธารณะทางรางลดลง

/- ในหัวข้อ...

- ในห้วงเทศกาลสงกรานต์เกิดพายุฤดูร้อน มีผลกระทบในพื้นที่ ๔๑ จังหวัด ๑๒๓ อำเภอ ส่งผลให้ถนนลื่น ต้นไม้และป้ายโฆษณาล้ม และทัศนวิสัยไม่ดี มีผลต่อการขับขี่ยานพาหนะ
- สถานการณ์ของบ้านเมืองที่ค่อนข้างสงบ ทำให้มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก มีผลต่อการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

๓.๓ สรุปภาพรวมและถอดบทเรียนจากการดำเนินงาน

(๑) เน้นการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานหลักในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและอำเภอเป็นหน่วยงานบูรณาการในพื้นที่ ทำให้มาตรการที่กำหนดสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และมีการประสานการปฏิบัติงาน การรายงานข้อมูล และการแก้ไขปัญหาได้ทันต่อสถานการณ์ โดยสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชน กรณีเปรียบเทียบสงกรานต์ปี ๒๕๕๗ กับปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๐๕๘ คน พบว่า

- เทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ ดีขึ้นกว่าปี ๒๕๕๗ ร้อยละ ๖๑.๕๕ เพราะบ้านเมืองสงบ ภาครัฐมีมาตรการป้องกันควบคุมที่ดี เป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น คนส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือ ฯลฯ
- ข้อดีของสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๖๐.๒๕ เห็นว่าภาครัฐมีมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เข้มงวด ทำให้เป็นระเบียบมากขึ้น

(๒) มีมาตรการเสริมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้มีการเพิ่มมาตรการตามแนวปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ๘ ข้อ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ รวมถึงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ส่งผลให้ประชาชนเกิดความตระหนักรู้และมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ตามแนวนโยบายที่กำหนด

(๓) จากการนำเสนอข้อมูลสถิติ และข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และส่วนราชการหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปสู่การวิเคราะห์ และวางแผนกำหนดข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อพัฒนาแนวทางและรูปแบบการป้องกันและลดอุบัติเหตุให้มีประสิทธิภาพ เกิดผลในทางปฏิบัติและเป็นไปอย่างยั่งยืน โดยสถิติสำคัญระบุ ดังนี้

- ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะเป็นหลัก โดยสถิติระบุสาเหตุของผู้เสียชีวิต คือ เกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมากที่สุด และเมาสุรารองลงมา นอกจากนี้ ยังพบปัจจัยเสริมที่สำคัญจากการขับขี่ คือ การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) รวมถึงการเสียชีวิตบนเส้นทางตรง และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุสูงสุด ซึ่งหมายถึงความรุนแรงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

- การดำเนินงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายและมาตรการจากหน่วยงานต่าง ๆ พบว่า มาตรการ "ด่านชุมชน" เป็นมาตรการที่ดีมากเป็นการกระตุ้นให้ชุมชนตื่นตัวและเพิ่มมาตรการชุมชนที่จะลดพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ลดการเมาแล้วขับออกจากชุมชน และการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) สามารถลดความสูญเสียได้และควรขยายผลให้ครอบคลุม และต่อเนื่อง

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะร่วมกับภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง เน้นการแก้ไขปัญหาและลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม รวมทั้งสร้างจิตสำนึกให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นวิถีชีวิตของคนไทย

๓.๔ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมและเกิดความยั่งยืน โดยมีการวิเคราะห์สรุปผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะจากการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ และส่วนราชการ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๔.๑ การดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การเมาสุรา แล้วขับขี่ยานพาหนะ ดังนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และเครื่องตรวจจับความเร็ว ในทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๕๖๕ แห่ง

(๒) ให้มีการทบทวนและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรให้ทันสมัย และทันต่อสถานการณ์ อาทิ เร่งรัดให้มีการสำรวจและกำหนด “ความเร็วเขตเมือง” ที่เหมาะสม เช่น ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่หน้าโรงเรียน ตลาด หรือชุมชน พร้อมทั้งบดลงโทษในคดีจราจรบางประเภทให้มีโทษสูงขึ้น รวมทั้งพัฒนาระบบข้อมูลผู้กระทำความผิดซ้ำเพื่อใช้ประกอบการบังคับใช้กฎหมายและการพิจารณาโทษให้เหมาะสม

(๓) ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ เรื่อง การขับขี่ยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงโทษทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ โดยให้มีการแจ้งเตือน และให้หน่วยงานกำหนดเป็นมาตรการองค์กรที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๔.๒ การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

(๑) ให้มีการพัฒนาการจัดตั้งด้านชุมชนโดยความร่วมมือจากทุกหน่วยงานในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน

(๒) ขยายผลโครงการหนึ่งตำบลหนึ่งทีมกู้ชีพกู้ภัย ONE TAMBON ONE SEARCH AND RESCUE TEAM : OTOS ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรให้เพียงพอ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสาธารณภัยรูปแบบต่างๆ เพื่อสามารถช่วยเหลือป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างถูกต้องเหมาะสม รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่

(๓) รณรงค์...

(๓) วรรณคดีประชาสัมพันธ์ และกำหนดมาตรการองค์กรที่จะส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสนับสนุนกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR : Corporate Social Responsibility) ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษาที่ควรปลูกฝังและเสริมสร้างวัฒนธรรมเอื้ออาทร มีจิตอาสา บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคม

(๔) ให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในวิถีชีวิตของประชาชน และปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่น ผ่านช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดยาว

๓.๕.๓ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและกลไกการติดตามประเมินผล

(๑) ให้มีการพัฒนาระบบติดตามประเมินผลการดำเนินงานอย่างเป็นระบบครบวงจรโดยมีการพัฒนาบุคลากรในหน่วยงานรองรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่เป็นเอกภาพ มีการบูรณาการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งประกอบด้วย ฐานข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (e-Report) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และประมวลผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง

(๒) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการพัฒนาระบบการตรวจสอบและติดตามการจัดการด้านวิศวกรรมจราจรให้เกิดผลในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม มีผู้รับผิดชอบและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(๓) ทุกหน่วยงานใช้ข้อมูลในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแก้ไขปัญหา ร่วมกันตามหลัก ๕ E ได้แก่ การบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ด้านวิศวกรรม (Engineering) การให้ความรู้ (Education) การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน EMS (Emergency Medical Service System) การประเมินผลและสารสนเทศ (Evaluation and Information)

(๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุระดับพื้นที่ เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเชิงลึก

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๕.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดงบประมาณ และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

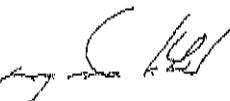
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๖.๑ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๖.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ตามข้อ ๓.๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

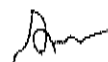
ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนงษ์ เนาจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙, ๐ ๒๖๓๗ ๕๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๕

สำเนาถูกต้อง



(นางจุฑารัตน์ ชูชีพกุล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ