



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ. สำนักพัฒนาการประชาสัมพันธ์ ส่วนการประชาสัมพันธ์ โทร. ๐๒-๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ. ๑๖๒๗

ที่... นร. ๐๒๑๙.๐๒/๒๑๔๘

วันที่

๑๔

กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง. สรุปผลการหารือการบันทึกเหตุการณ์ "Bike For Mom ปั่นเพื่อแม่" ลงกินเนสส์บุ๊ก

เรียน รปส. (นายจำลอง สิงห์โตงาม)

ตามที่ รปส. (นายจำลอง สิงห์โตงาม) ได้มอบหมายให้ สพป.จัดการประชุมหารือการบันทึกเหตุการณ์ " Bike For Mom ปั่นเพื่อแม่ " ลงกินเนสส์บุ๊กเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สพป.สรุปสาระสำคัญของการประชุมเสนอมาพร้อมบันทึกนี้แล้ว

เพื่อให้การดำเนินงานตามมติที่ประชุมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรมอบหมายหน่วยงานภายใน กปส. ดำเนินงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง ข้อ ๔.๑ ดังนี้

๑. มอบ สพป. ดำเนินการ

- จัดทำรหัสบาร์โค้ด
- จัดทำเทปกั้นสถานที่เพื่อทำเป็นที่จอดรถจักรยาน เขียน " Bike For Mom ปั่นเพื่อแม่ " สีฟ้า
- ทำหนังสือขออนุญาตใช้ทางหลวงเป็นที่ปั่นจักรยาน
- จัดทำรายละเอียด ตาม ข้อ ๒.๑๙ (a-e,h-i)
- จัดทำหนังสือขอความร่วมมือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และ กรุงเทพมหานคร

๒. มอบ ปชส.ทุกจังหวัด จัดเตรียมกล้องวิดีโอ จังหวัดละ ๕ กล้อง เพื่อบันทึกภาพ

- จุดลงทะเบียน (ทางเข้าบริเวณจอดรถ)
- จุด Start ตั้งแต่เริ่มการปั่นจักรยานจนสิ้นสุดขบวน
- นั่งประจำรถวิ่งไปตามเส้นทางจนถึงเส้นชัย และจอดกับที่ถ่ายรูปจนสิ้นสุดขบวนทุกครั้งเดียวไม่มี

การหยุดบันทึก

- อยู่จุด Finish
- ภาพถ่ายทางอากาศ

จึงเรียนเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ กรุณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป
จะเป็นพระคุณยิ่ง

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามเสนอ

(นายจำลอง สิงห์โตงาม)

รปส.

๖๗ ก.ค. ๒๕๕๘

(นางสาวกรรณิกา ชีวภักดี)

ร.ผอ.สปป.

รปส. (นายจำลอง สิงห์โตงาม)..... ๖๗ ก.ค. ๒๕๕๘

ที่ รร ๐๖๑๙.๐๖ /ว ๒๒๒๗ ลว. ๒๐ ก.ค ๕๙
เรียน ส.ปชส.ทุกจังหวัด

เพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
จะขอบคุณมาก


(นายทินรัตน์ สัจจาพิทักษ์)

ผอ.สพป.

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สรุปสาระสำคัญจากการประชุมหารือการบันทึกเหตุการณ์ลงกินเนสส์บุ๊กครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
วันศุกร์ ที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘
ณ ห้องประชุม ๒๑๑ B ชั้น ๒ อาคารกรมประชาสัมพันธ์

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายจำลอง สิงห์โตงาม	รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
๒. พลตรี พิสิฐศักดิ์ เสนีวงศ์ ณ อยุธยา	กองกิจการในพระองค์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร
๓. นายธีรทัศน์ สังขทัต ณ อยุธยา	บ.เรด แคป ออคาไนเซอร์ จำกัด
๔. นางสาวสมศรี วิไลประสิทธิ์พร	ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย
๕. นางสาวอภิสร กษอินทร์	ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย
๖. นางสาวอินทิรา อาจอาสา	ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย
๗. นายณริศร์ กาญจโนภาส	สำนักงานปลัดฯ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๘. นายธนพงศ์ สีเผ่า	สำนักงานปลัดฯ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๙. พันตำรวจโท ปรากรม จารุกประภา	ผู้แทนกองกิจการในพระองค์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ
๑๐. พันตำรวจโท ธรรมวัตร	รอง บก.
๑๑. พันเอก ธีระพงษ์ ชูตินันท์	เสธ.ร.๑ รอ.
๑๒. นางอรวิณ บุตรวงศ์	กรมประชาสัมพันธ์
๑๓. นางสาวนิยดา พันธุ์เพชร	กรมประชาสัมพันธ์

สรุปสาระสำคัญ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๑๐ น.

๑. นายจำลอง สิงห์โตงาม รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นประธานในการประชุม แจ้งขอบคุณทุกท่านที่กรุณามาร่วมประชุมในวันนี้ เพื่อหารือการจดบันทึกเหตุการณ์ประวัติศาสตร์การบันทึกเรื่องราวเฉลิมพระเกียรติลงหนังสือกินเนสส์บุ๊ก

๒. นายธีรทัศน์ สังขทัต ณ อยุธยา ได้ชี้แจงรายละเอียดการจดบันทึกกินเนสส์บุ๊ก ที่ภาครัฐแจ้งความ
จำนง เพื่อที่จะสร้างสถิติประชาชนทั่วประเทศพร้อมใจบันทึกถวายความจงรักภักดีแด่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๓ พรรษา ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งการบันทึกสถิติครั้งนี้ เป็นการบันทึกจำนวนจรรย์านมากที่สุด โดยวัดที่จำนวนจรรย์านและสถานที่วัดอย่างน้อย ๑๐ แห่งสรุปกฎการจดบันทึกสถิติ ประกอบด้วย

๒.๑ บันทึกจำนวนจรรย์านที่มากที่สุดในรูปแบบขบวนแห่ ในช่วงเวลาที่กำหนดเวลาเดียวกัน ในหลาย ๆ สถานที่ และถูกจัดขึ้นโดยองค์กรเดียวกัน

๒.๒ จรรย์านที่ใช้ในครั้งนี้ เป็นยานพาหนะสองล้อขับเคลื่อนโดยใช้การถีบเท่านั้น

๒.๓ ขบวนพาเหรดใช้เฉพาะจรรย์านเท่านั้น

๒.๔ จะต้องมียุทธยานที่จะใช้บันทึก ๑๐ แห่ง

/๒.๕ ต้องมี...

- ๒.๕ ต้องมีผู้เข้าร่วมไม่ต่ำกว่า ๒๕ คน/สถานที่
- ๒.๖ จำนวนทั้งหมดของแต่ละสถานที่ที่จักรยานผ่าน จะต้องถูกส่งให้กินเนสส์บุ๊ก ในรูปแบบเอกสาร
- ๒.๗ เหตุการณ์ต้องเกิดขึ้นในเวลาเดียวกัน พร้อมกันทุกสถานที่ และรายละเอียดนี้ต้องปรากฏในเอกสาร
- ๒.๘ ในทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติในรูปแบบเดียวกัน
- ๒.๙ หลังการสิ้นสุดงาน คำให้การของพยานแต่ละจุดและการตรวจสอบอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ทั่วไป จะต้องถูกส่งไปให้ผู้จัดงานหลักที่เป็นผู้รับผิดชอบ เรียบเรียงข้อมูล
- ๒.๑๐ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ต้องมีการปั่นจักรยานตลอดระยะเวลาที่กำหนด ไม่มีการจอดแวะระหว่างทาง หากมีการแวะระหว่างทาง จะไม่มีการจดบันทึกครั้งนี้
- ๒.๑๑ ระยะทางขั้นต่ำของขบวนพาเหรด ๓.๒ กิโลเมตร (๒ ไมล์) จากจุดเริ่มต้นไปจนถึงจุด (ยานพาหนะทุกคันจะต้องข้ามเส้นเริ่มต้นและขับเคลื่อนตามเส้นทางไปจนถึงเส้นชัย)
- ๒.๑๒ เส้นทางในการปั่นจักรยาน ต้องมีการทำเครื่องหมายตลอดเส้นทาง
- ๒.๑๓ เส้นทางหลวงที่ใช้ปั่นจักรยาน ต้องได้รับการปิดอย่างเป็นทางการ มีหลักฐานการปิดอย่างเป็นทางการ ควรจะส่งมาพร้อมกับหลักฐานนี้ จดหมายการขอปิดถนนเป็นภาษาอังกฤษ)
- ๒.๑๔ ระหว่างการขี่จักรยานต้องไม่มีช่วงห่างที่สังเกตเห็นอย่างชัดเจน ช่วงห่างในขบวนต้องไม่เกินสองช่วงจักรยาน
- ๒.๑๕ วิธีการนับจะต้องอยู่ในสถานที่ที่แน่ใจว่าจะไม่ถูกนับเป็นครั้งที่สอง
- ๒.๑๖ ผู้เข้าร่วมทุกคนต้องมีความตั้งใจในการเข้าร่วมกิจกรรมอย่างเต็มที่ ถ้าพยานเห็นแล้วว่าผู้เข้าร่วมไม่ตั้งใจอย่างเต็มที่ การบันทึกสถิติจะยุติทันที
- ๒.๑๗ หากมีจักรยานที่ออกจากขบวนก่อนถึงจุดสิ้นสุดของการจดบันทึก จะต้องมีการนับจำนวนที่ถูกตัด และจำนวนนั้นต้องถูกหักออกจากจำนวนทั้งหมดในรอบสุดท้าย
- ๒.๑๘ ความยาวของแถวที่สร้างขึ้นโดยจักรยานเหล่านี้ อาจได้รับการบันทึกเพื่อความสนใจ แต่ไม่เกี่ยวข้องกับการบันทึกสถิติในครั้งนี้
- ๒.๑๙ สิ่งที่ต้องเตรียมเอกสารก่อนการจดบันทึกสถิติ
๑. จดหมายแนะนำองค์กร อธิบายวัตถุประสงค์ของการจัดงานในครั้งนี้ และพูดถึงการทำลายสถิติ ระบุวัน เวลา และสถานที่อย่างชัดเจน
 ๒. เส้นทางปั่นจักรยาน
 ๓. กำหนดการ
 ๔. จดหมายขออนุญาตปิดถนน
 ๕. รูปแบบในการจดบันทึกและการนับจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม
 ๖. ประวัติพยาน ควรมีความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับจักรยาน (เช่น เป็นนักกีฬาจักรยาน นักพากย์จักรยานและอื่น ๆ)
 ๗. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของเส้นทางที่จะต้องมีการตรวจสอบโดยวิดีโอที่ไม่มีใครตัดต่อ ซึ่งจะต้องส่งมาพร้อมกับหลักฐาน ขั้นตอนการนับต้องมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเฟรมของวิดีโอ
 ๘. นอกเหนือไปจากรูปภาพมาตรฐานภายใต้ระยะเวลาของความพยายามในการทำสถิติ การถ่ายภาพทางอากาศของยานพาหนะหรือภาพการแสดงขบวนพาเหรด จะต้องนำส่งด้วย

i. นอกจากภาพวิดีโอแล้ว ต้องมีการเก็บภาพนิ่งในลักษณะเดียวกัน ตั้งแต่จุดเริ่มต้น บรรยากาศการจดบันทึก ตัวกรรมการ สักขีพยาน ไปถึงจุดสิ้นสุดและภาพถ่ายทางอากาศ

ข้อสังเกต

๑. การนับจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมต้องมีการนับด้วยวิธีที่เป็นมาตรฐานและกินเนสส์บุ๊กยอมรับ เช่น ระบบสแกนบาร์โค้ด สายรัดข้อมือบาร์โค้ดหรือ ทางเข้าสามารถผ่านได้ทีละคน
๒. พยานต้องเป็นอิสระ ไม่ได้อยู่ในกิจกรรมนั้นๆ พยานต้องรับผิดชอบดำเนินการ
๓. ต้องยืนยันตัวเลขที่แน่นอน และจำนวนยานพาหนะในครั้งสุดท้าย รวมทั้งยืนยันว่าแนวทางทั้งหมดที่ทำมาถูก และมีการพยายามอย่างเต็มที่
๔. ต้องมีจักรยานมากกว่า ๕,๐๐๐ คัน ที่จะต้องได้รับการดูแลโดยที่มีรายงานส่งโดยบริษัทฯ นำเสนอความพยายามในการจดบันทึกทุกรายละเอียดของการตรวจสอบ เช่นเดียวกับการรวมผลครั้งสุดท้าย

๓. ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาและเสนอข้อคิดเห็น ดังนี้

๓.๑ ใช้เส้นทางทั้งหมดทั่วประเทศ ๗๗ จังหวัด

๓.๒ ระยะทางที่เราจะนับอยู่ที่ ประมาณ ๕-๗ กม.

๓.๓ ต้องมีหลักบอกกิโลเริ่มต้น ถึงจุดสิ้นสุด พร้อมบอกว่า หลักนี้กี่กิโลเมตรของ

กินเนสส์บุ๊ก

๓.๔ ขอจดหมายขอความอนุเคราะห์ปิดถนน

๓.๕ ที่ต้องเตรียมอย่างเร่งด่วนคือ ๒.๑๙

๓.๖ การเก็บภาพที่เป็นหลักฐานในการตัดสิน ต้องเป็นภาพที่ชัดเจนทั้งภาพนิ่งและ

ภาพเคลื่อนไหว

๓.๗ การกันเขตให้จักรยานจอดต้องชัดเจน โดยใช้เทปกันเหตุ (ลักษณะแบบของ ปก.)

๓.๘ จัดทำบาร์โค้ดที่ชัดเจน และที่สแกนบาร์โค้ด

๔. มอบหมายผู้รับผิดชอบ

๔.๑ มอบ กปส. รับผิดชอบ

- จัดทำรหัสบาร์โค้ด
- จัดทำเทปกันสถานที่เพื่อทำเป็นที่จอดรถจักรยาน เขียน " Bike For Mom ปั่นเพื่อแม่ " สีฟ้า
- ทำหนังสือขออนุญาตใช้ทางหลวงเป็นที่ปั่นจักรยาน
- จัดทำรายละเอียด ตาม ข้อ ๒.๑๙ (a-e,h-i)
- บันทึกภาพยาวตั้งแต่เริ่มการปั่นจักรยาน จนถึงจุดที่กำหนดของกินเนสส์บุ๊ก คกคครั้งเดียวไม่มีการหยุดบันทึก
- บันทึกถ่ายภาพมุมสูง

๔.๒ มอบกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

- หาพยานแต่ละสถานที่แห่งละ ๕ คน
- จัดทำประวัติภาพถ่าย ส่งให้ ดปส. รวบรวม.

๔.๓ มอบมหาดไทย กรุงเทพมหานคร และกรมป้องกันและสาธารณภัยรับผิดชอบชี้แจง

ทุกจังหวัดในการดำเนินการร่วมกัน

อรวิณ บุตรวงศ์ จดบันทึกการประชุม