

รับที่..... ๙๙๘๓๓
วันที่..... ๒๔ ส.ค. ๕๘
เวลา..... ๑๔.๔๗.๖.



ที่ กค ๐๓๐๕/ว ๑๒๘

กรมนราธิการ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

กองคลัง

เลขที่... ๑๓๑๒๐

วันที่... ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๘

เวลา... ๐๙.๕๕

เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ

สั่งที่ส่งมาด้วย แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ จำนวน ๕ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ นั้น

กรมนราธิการในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขอเรียนว่า เพื่อเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาข้อดี ข้อเสีย รวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่านกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ที่จัดส่งมาพร้อมนี้ และขอให้ส่งคืนกรมนราธิการภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรีชา มงคลหัตถี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมนราธิการ

- ผงป. กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค
- ผพด. โทร. ๐ ๒๒๗๔ ๕๕๓๑
- ผกง. โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๙๙๐
- ผบช.
- ผบพ.

ผพด..... ๙๓๔๐ น.๑๗๙
วันที่ ๒๕/๘/๕๘ ๑๕.๓๐ น.
เวลา..... ๑๑.๓๐ ๒๐๙๐ ๑๙

นาย ศ.ค. วงศ์

๑๗๔

เรียน อปส.

ด้วย กรมธนารักษ์ มีหนังสือที่ กค ๐๓๐๕/๑๗๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อเป็นกรอบในการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการโดยเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัย และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาคึกษาข้อดี ข้อเสียรวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กคล. จะได้ดำเนินการแจ้งเรียนให้หน่วยงานในสังกัด กปส. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทราบและขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ และจัดส่งให้ กคล. ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อ กคล. จะได้ดำเนินการส่งศึก กรมธนารักษ์ ในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ กคล. จะได้แจ้งเรียนทางอินทราเน็ต ให้หน่วยงานในสังกัดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายชูเชค ทองตาล่วง)

ออกค.

- ทราบ
- ดำเนินการตามแบบ

(นายอภินันท์ จันทร์รังษี)

อปส.

๓๓ ส.ค. ๒๕๕๘

อปส. (นายอภินันท์ จันทร์รังษี)..... ๑๗๔

๓๓ ส.ค. ๒๕๕๘

ด้วย กรมธนารักษ์

บช ๑๒๐๒...๖๗๙/๔ ๓๗๙...๑๗๙ ก.๙ ๔๔๔
เรียน ผอ.สถานก/กอง และหัวหน้าหน่วยงานในส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค

ด้วย กรมธนารักษ์ มีหนังสือที่ กค ๐๓๐๕/๑๗๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อเป็นกรอบในการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการโดยเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัย และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาคึกษาข้อดี ข้อเสียรวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ในการนี้ อปส. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค.๕๘ ให้หน่วยงานในสังกัด กปส. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ และจัดส่งให้ กคล. ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อ กคล. จะได้ดำเนินการส่งศึก กรมธนารักษ์ ในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

(นายชูเชค ทองตาล่วง)

ออกค.

แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

๑) รายละเอียดเกี่ยวกับส่วนราชการ/หน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานระดับกรม กระทรวง

ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถยกิจการ (ไม่รวมรถยนต์ประจำตำแหน่ง)

จำนวนรถยกิจการที่จดทะเบียนและใช้งานในปัจจุบัน คัน

ใช้ในราชการ ส่วนกลาง จำนวน คัน ส่วนภูมิภาค จำนวน คัน

ประเภทรถยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คัน

รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คัน

๒) ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถยกิจการที่ได้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจแล้ว(ไม่รวมรถยนต์ประจำตำแหน่ง)

กลุ่มที่ ๑ รถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ/หน่วยงานในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้

ประเภทรถยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คัน

รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คัน

รวมกลุ่มที่ ๑ จำนวน คัน

กลุ่มที่ ๒ รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้

๒.๑ รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกิจติดตามจับกุมผู้กระทำการผิดกฎหมาย รถยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

จำนวน คัน

๒.๒ รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัสดุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกกำลัง เป็นต้น

จำนวน คัน

๒.๓ รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

จำนวน คัน

รวมกลุ่มที่ ๒ จำนวน คัน

กลุ่มที่ ๓ รถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ ๒ ในอัตรา้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการ/
หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

ประเภทรถยนต์	<input type="radio"/> รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง	จำนวน	คัน
	<input type="radio"/> รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง	จำนวน	คัน
	<input type="radio"/> รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	จำนวน	คัน
	<input type="radio"/> รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	จำนวน	คัน
รวมกลุ่มที่ ๓		จำนวน	คัน

๓) ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

กลุ่มที่ ๑ จำนวน คัน

ประเภทรถยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

กลุ่มที่ ๒ จำนวน คัน

ประเภทรถยนต์ รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๑ จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๒ จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๓ จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

กลุ่มที่ ๓ จำนวน คัน

ประเภทรถยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

๔) ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุรายนั้นๆ รายการในรอบ ๑ ปี (๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔)

จำนวนรายนั้นๆ ที่เกิดอุบัติเหตุ คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ครั้ง
แบ่งเป็น

๑. รายนั้นๆ ที่จัดทำประกันภัยจำนวน คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ครั้ง
 - สินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยรวมจำนวน บาท
 - ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นรวมจำนวน บาท
๒. รายนั้นๆ ที่ไม่ได้จัดทำประกันภัยจำนวน คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ครั้ง
 - ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นรวมจำนวน บาท

๕) ความคิดเห็นเกี่ยวกับจำนวนรายนั้นๆ ที่สามารถจัดทำประกันภัยได้

๑. จำนวนรายนั้นๆ ที่สามารถจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ในอัตราร้อยละ ๑๕
 - เพียงพอ
 - ไม่เพียงพอ เหตุผล (กรุณาระบุ).....
๒. รายนั้นๆ ที่จัดทำประกันภัยความคุ้มครองประเภท ๓ วงเงินคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน
 - เพียงพอ
 - ไม่เพียงพอ เหตุผล (กรุณาระบุ).....
๓. ความคิด ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการเรื่องการจัดทำประกันภัยรายนั้นๆ