

กรมประชาสัมพันธ์
รับที่ ๙๙๘๓๓
วันที่ ๒๔ ส.ค. ๕๘
เวลา ๑๔.๔๗๕.



ที่ กค ๐๓๐๕/ว ๑๒๘

กรมธนารักษ์

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

กองคลัง
เลขรับ ๑๓๙๒๐
วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๐๙.๕๐

เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ นั้น

กรมธนารักษ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขอเรียนว่า เพื่อเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาข้อดี ข้อเสีย รวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่านกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ที่จัดส่งมาพร้อมนี้ และขอให้ส่งคืนกรมธนารักษ์ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรีชา มงคลหัตถี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

- ☐ ผงป. กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค
☒ ผพด. โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑
☐ ผกก. โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐
☐ ผบช.
☐ ผบห.

ผพด.....๒๓๔๐..... นอภพ
 วันที่ ๒๕ / ๘๘ / ๕๘ กคค
 เวลา ๑๑-๓๐ ๒๐๙๐ ๐๘

๒๕, ส.ค. ๒๕๕๘

เรียน อปส.

ด้วย กรมธนารักษ์ มีหนังสือที่ กค ๐๓๐๕/ว ๑๒๔ ลง
 วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๔ เรื่อง ขอความร่วมมือการออกแบบ
แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาค
สมัครใจ เพื่อเป็นกรอบในการกำหนดแนวทางและ
หลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
 โดยเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัยฯ
 และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาข้อดี ข้อเสีย
 รวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์
 ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์
 เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
 ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กคส. จะได้ดำเนินการ
 แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัด กปส. ทั้งในส่วนกลาง
 และส่วนภูมิภาคทราบและขอความร่วมมือการออกแบบ
 แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ
 และจัดส่งให้ กคส. ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๔
 เพื่อ กคส. จะได้ดำเนินการส่งคืน กรมธนารักษ์ ใน
 ภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ กคส. จะได้แจ้ง
 เวียนทางอินทราเน็ต ให้หน่วยงานในสังกัดทราบและ
 ดำเนินการต่อไป


 (นายชูโชค ทองताल่วง)

อกค.

๒๘ ส.ค. ๒๕๕๔

- ทราบ

- ดำเนินการตามเลข

(นายอภิรักษ์ จันทรังษี)

อปส.

๓๑ ส.ค. ๒๕๕๔

อปส. (นายอภิรักษ์ จันทรังษี).....

๓๑ ส.ค. ๒๕๕๔

และส่วนภูมิภาค

ด้วย กรมธนารักษ์ มีหนังสือที่ กค ๐๓๐๕/ว ๑๒๔ ลง
 วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๔ เรื่อง ขอความร่วมมือการออกแบบ
แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาค
สมัครใจ เพื่อเป็นกรอบในการกำหนดแนวทางและ
หลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
 โดยเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัยฯ
 และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาข้อดี ข้อเสีย
 รวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์
 ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์
 เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
 ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ในการนี้ อปส. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค.๕๔
 ให้หน่วยงานในสังกัด กปส. ทั้งในส่วนกลางและส่วน
 ภูมิภาคดำเนินการกรอกแบบสำรวจการจัดทำ
 ประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ และจัดส่งให้
 กคส. ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๔ เพื่อ กคส. จะได้
 ดำเนินการส่งคืน กรมธนารักษ์ ในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วน
 ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย


 (นายชูโชค ทองताल่วง)

อกค.

รวมกลุ่มที่ ๒ จำนวน คับ

กลุ่มที่ ๓ รอยนตร์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ ๒ ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรอยนตร์ที่ส่วนราชการ/หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

ประเภทรอยนตร์ ☐ รอยนตร์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน
 ☐ รอยนตร์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน
 ☐ รอยนตร์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คัน
 ☐ รอยนตร์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คัน

รวมกลุ่มที่ ๓ จำนวน คัน

๓) ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบของการจัดทำประกันภัยรอยนตร์ราชการภาคสมัครใจ

กลุ่มที่ ๑ จำนวน คัน

ประเภทรอยนตร์ ☐ รอยนตร์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

☐ รอยนตร์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

☐ รอยนตร์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

☐ รอยนตร์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

กลุ่มที่ ๒ จำนวน คับ

ประเภทรถยนต์ ☐ รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๑ จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

☐ รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๒ จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

☐ รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๓ จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

กลุ่มที่ ๓ จำนวน คับ

ประเภทรถยนต์ ☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

☐ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

☐ รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน คับ

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คับ	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

๔) ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ราขการในรอบ ๑ ปี (๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔)

จำนวนรถยนต์ราขการที่เกิดอุบัติเหตุ คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ครั้ง
แบ่งเป็น

๑. รถยนต์ราขการที่จัดทำประกันภัยจำนวน คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ครั้ง

- สิ้นไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยรวมจำนวน บาท

- ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นรวมจำนวน บาท

๒. รถยนต์ราขการที่ไม่ได้จัดทำประกันภัยจำนวน คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ครั้ง

- ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นรวมจำนวน บาท

๕) ความคิดเห็นเกี่ยวกับจำนวนรถยนต์ราขการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้

๑. จำนวนรถยนต์ราขการที่สามารถจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ในอัตราร้อยละ ๑๕

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ เหตุผล (กรุณาระบุ).....

๒. รถยนต์ราขการกลุ่มที่ ๓ กำหนดให้จัดทำประกันภัยความคุ้มครองประเภท ๓ วงเงินคุ้มครอง
ไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ เหตุผล (กรุณาระบุ).....

๓. ความคิด ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการเรื่องการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราขการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอบคุณที่กรุณาตอบแบบสอบถาม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ