



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กองคลัง ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐-๒๖๑๘-๒๓๒๓ ต่อ ๑๔๐๖-๘.....

ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓/ว.๕๕๙๒..... วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘.....

เรื่อง..... รายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ราชการ ประจำปี ๒๕๕๘.....

เรียน ผอ.สำนัก/กอง และหัวหน้าหน่วยงาน ในส่วนภูมิภาค

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐาน และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ หมวด ๙ มาตรา ๒๓ กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นให้รายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง นั้น

ในการนี้ กองคลัง ฝ่ายพัสดุ (งานยานพาหนะ) จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่มีรถในความครอบครอง ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ทุกคัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (รถเช่าหากเข้ามาใช้ในราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการตรวจ) แล้วรายงานผลการตรวจฯ จัดส่งให้ กคส. ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ เพื่อรายงานผลการตรวจสอบฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรวบรวมไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของ สตง.ต่อไป (ตามตัวอย่างรายงานฯ แนบท้าย จำนวน ๑๐ แผ่น)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายชูโชค ทองตาล่วง)
ผู้อำนวยการกองคลัง



(ต่อจาก)

ค

กองคลัง

- ๗ ก.พ. ๒๕๕๗

เลขที่รับ.....1520.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร/โทรสาร ๐-๗๔๒๓-๑๘๔๐

ที่ นร ๐๒๑๖.๐๑/๕๗

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ ประจำปี ๒๕๕๗

เรียน อกค.

ตามหนังสือกองคลัง ฝ่ายพัสดุ ที่ นร ๐๒๐๒.๐๓ /ว ๔๖๒๔ ลว.๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ให้ทุกหน่วยงานที่มีรถราชการ (ยกเว้นรถเช่า) ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ ทุกคัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ แล้วรายงานผลการตรวจฯ ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

ในการนี้ สปข.๖ ขอส่งรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ ประจำปี ๒๕๕๗ ของ สปข.๖ และหน่วยงานในสังกัด จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสุพัตรา บุญชีพ)

ร.ผอ.สปข.๖

- ผงป.
- ผพด.แวงชก.
- ผกง. กิ่งกม
- ผบช. ๗ กท๖๗
- ผบห.

- ๗ ก.พ. ๒๕๕๗

สำนักประชาสัมพันธ์เขต

วันที่ ๑๓/๒/๕๗

เวลา ๑๖:๑๐

ผพด..... ๕๕๕

วันที่ ๑๓/๒/๕๗

เวลา ๑๖:๑๐

สรุปผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากโรงการ

ข้อมูล ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2557

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนรถ	หมายเลขทะเบียน	วัน/เดือน/ปี ตรวจสอบ	ค่าควันดำ (%)	ปริมาณก๊าซ		ระดับเสียง dB(A)	เกณฑ์		หมายเหตุ
						CO	HC		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	สปข.6	3 คัน	กฉ 5246 สงขลา นข 1276 สงขลา นข 2342 สงขลา	10 ม.ค. 57 10 ม.ค. 57 13 ม.ค. 57	11.4 9.3 -	- - -0.05	- - 00016	88.1 85.8 91.6	/ / /	- / /	
2	สพท.ยะลา	1 คัน	กข 9132 ยะลา	7 ม.ค. 57	18.64	-	-	81.6	X	/	/
3	สพท.นราธิวาส	1 คัน	กฉ 5814 สงขลา	2 ม.ค. 57	14	-	-	87	/	-	/
4	สพท.สุโขทัย	2 คัน	กข 4234 นราธิวาส	11 ธ.ค. 56	17	-	-	80	/	-	/
5	สพท.พัทลุง	1 คัน	1กย 7046 กทม.								ได้รับจัดสรรรถเช่า
6	สพท.สตูล	1 คัน	กฉ 8765 สงขลา	16 ม.ค. 57	14	-	-	88	/	-	/
7	สพท.ปัตตานี	1 คัน	นข 367 ปัตตานี	16 ธ.ค. 56	10.6	-	-	89.9	/	-	/
8	สพท.สงขลา	1 คัน	กจ 2083 สงขลา	8 ม.ค. 57	-	0.17	00187	88.7	/	-	/
9	สพท.เบตง										ได้รับจัดสรรรถเช่า
10	สพท.ตรัง										ได้รับจัดสรรรถเช่า
11	สพท.สงขลา										ได้รับจัดสรรรถเช่า
12	สพท.ยะลา	3 คัน	กค 6010 ยะลา บล 1996 สงขลา	18 พ.ย. 56 18 พ.ย. 56	- 69	0.01	21.00	84.9 84.9	/ -	- /	/
13	สพท.ตรัง	1 คัน	กจ 3012 สงขลา	6 ม.ค. 57	24.3	-	-	95.2	/	-	/



กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
วันที่ 15/01/2557
ที่ 16 ส.ก. 2557
เลขที่ 1402

ที่ สข ๐๐๑๒/๐๓๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
ถนนสงขลา-ระโนด สข ๙๐๑๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๕๗

344/2557
16 ส.ก. 2557

เรื่อง ส่งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖

อ้างถึง หนังสือที่ นร ๐๒๑๖.๐๑/๑ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๖ ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ จำนวน ๒ คัน คือ คันหมายเลขทะเบียน กฉ 5246 สงขลา และ นข 1276 สงขลา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ได้ทำการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการทั้ง ๒ คัน ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสฤกษ์ วรสีหะ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดสงขลา

เรียน ผอ. ส.ป. ๖ สงขลา

เพื่อโปรดทราบ

เห็นชอบ ร.ม. ๑๖ ม. ๑๖

๗๐/๗

๗๐/๗
16 ม. ๑. ๕7
๗๐/๗
16 ม. ๑. 57

ทราบ

ดำเนินการตามเสนอ

(นางสุพัตรา บุญชีพ)

ร.ผอ.สพข.๖

16 ส.ก. 2557

ฝ่ายตรวจสภาพรถ

โทร. ๐-๗๔๓๓-๐๒๕๔

E-mail : songkhla@dlt.go.th



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สิงห์
วันที่ 10 ม.ค. 2557

รถหมายเลขทะเบียน <u>กค 5246</u> สิงห์ ยี่ห้อ <u>TOYOTA</u>	
รุ่น <u>HILUX</u>	
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน <u>26 มิ.ย 2544</u> ของหน่วยงาน <u>กรมประมงจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานประมงจังหวัดสิงห์บุรี 6 สิงห์บุรี</u>	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ <u>11.4</u> % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm (4) ระดับเสียง <u>68.1</u> dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

- รถยนต์ดีเซล
 - ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% 1.2 ระบบกระดากกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%
- รถยนต์เบนซิน
 - รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm
 - รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm
- ระดับเสียง
 - รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)
 - รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)
 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)
 (นางคิงหรือคิง) (นางคิงหรือคิง)
 (ลงชื่อ) นางคิงหรือคิง ผู้ตรวจสอบ
 (..... 10 ม.ค. 2557)
 ตำแหน่ง

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่

ค่าควันดำ %
 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %
 ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm
 ระดับเสียง dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
 ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ)
 (.....)
 ตำแหน่ง



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด สงขลา
วันที่ 8 มี.ค. 2551

รถหมายเลขทะเบียน <u>สงขลา - 1246 สจ</u> ยี่ห้อ <u>TOYOTA</u>										
รุ่น <u>HI ACE</u>										
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน <u>26 มี.ย. 2544</u> ของหน่วยงาน <u>กรมประมงจังหวัดสงขลา สำนักงานประมงจังหวัดสงขลา 813016 สงขลา</u>										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>ผลการตรวจสอบมลพิษ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซด์</td> <td>(1) ค่าควันดำ <u>9.3</u> %</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซด์เบนซิน</td> <td>(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์</td> <td>(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(4) ระดับเสียง <u>85.8</u> dB(A)</td> </tr> </tbody> </table>	ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ	<input checked="" type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซด์	(1) ค่าควันดำ <u>9.3</u> %	<input type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซด์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm		(4) ระดับเสียง <u>85.8</u> dB(A)
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ									
<input checked="" type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซด์	(1) ค่าควันดำ <u>9.3</u> %									
<input type="checkbox"/> รถมอเตอร์ไซด์เบนซิน	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %									
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm									
	(4) ระดับเสียง <u>85.8</u> dB(A)									
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน										

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

1. รถมอเตอร์ไซด์
 - 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% 1.2 ระบบกระดากกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%
2. รถมอเตอร์ไซด์เบนซิน
 - 2.1 รถมอเตอร์ไซด์สาธารณะ รถมอเตอร์ไซด์บริการ รถมอเตอร์ไซด์นั่ง ไม่เกิน 7 คนลักษณะแก๊งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm
 - 2.2 รถมอเตอร์ไซด์สาธารณะ รถมอเตอร์ไซด์บริการ รถมอเตอร์ไซด์นั่ง ไม่เกิน 7 คนลักษณะแก๊ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถมอเตอร์ไซด์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

3. รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
<input type="checkbox"/> ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
<input type="checkbox"/> 1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
<input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

4. ระดับเสียง
 - 4.1 รถมอเตอร์ไซด์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน 100 dB(A)
 - 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) (นายคงรอด ชูคง) ผู้ตรวจสอบ
(นายคงรอด ชูคง)
(นายคงรอด ชูคง)
ตำแหน่ง

<p>ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์</p> <p>วันที่.....</p> <p>ค่าควันดำ.....%</p> <p>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....%</p> <p>ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....ppm</p> <p>ระดับเสียง.....dB(A)</p> <p><input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>(ลงชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p>



กรมการตรวจ
 สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๐
 4595
 วันที่ 16 ส.ค. 2557
 เวลา 14.04 น.

ที่ สข ๐๐๑๒/๑๐๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
 ถนนสงขลา-ระโนด สข ๙๐๑๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๕๗

สงข 345/2557
 วันที่ 16 ส.ค. 2557

เรื่อง ส่งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์เขต ๒

อ้างถึง หนังสือที่ นร ๐๒๑๖.๐๑/๑ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักประชาสัมพันธ์เขต ๒ ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ คันหมายเลขทะเบียน นข 2342 สงขลา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ได้ทำการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการคันดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ขนส่งจังหวัดสงขลา

รับ ๑๐. สข. ๖ คห. x คห. x
 16 ส.ค. ๕๗
 6 ม.ค. ๕๗ ม. ๑๓๓. ๑๓ ม. ๕๗
 ๑๓/๑

ทราบ
 ดำเนินการตามเสนอ

(นางสุพัตรา บุญชีพ)
 ร.ผอ.สพข.๒
 16 ส.ค. 2557

16 ส.ค. ๕๗
 16 ม. ๓. ๕๗

ฝ่ายตรวจสภาพรถ

โทร. ๐-๗๔๓๓-๐๒๕๔

E-mail : songkhla@dlt.go.th



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด น่าน
วันที่ 13 ต.ค. 2551

รถหมายเลขทะเบียน นข 2342 นว ยี่ห้อ Hyundai
 รุ่น -
 วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 14 มิ.ย 2047 ของหน่วยงาน กรมการขนส่ง

ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input checked="" type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <u>-0.05</u> % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) <u>0001b</u> ppm (4) ระดับเสียง <u>91.6</u> dB(A)
สรุปผลการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

- รถยนต์ดีเซล
 - 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45% 1.2 ระบบกระดากกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%
- รถยนต์เบนซิน
 - 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะแก่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm
 - 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะแก่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm
- รถจักรยานยนต์

วันที่จดทะเบียน	CO	HC
ก่อน 1 ก.ค.49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
1 ก.ค.49-31 ธ.ค.52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
ตั้งแต่ 1 ม.ค.53	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm

- ระดับเสียง
 - 4.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียง ไม่เกิน 100 dB(A)
 - 4.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียง ไม่เกิน 95 dB(A)

(ลงชื่อ) นิตย ชูช่วยยก ผู้ตรวจสอบ
 ()
 ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญการ
13 ต.ค. 2551

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์

วันที่

ค่าควันดำ %

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm

ระดับเสียง dB(A)

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง

กรมการปกครอง
งานนิติบริหารคดีพิเศษส่วน ๐
คดี..... 164
คดี..... - 8 ส.ค. 2557
เวลา..... 14:11 น.



บันทึกข้อความ

พ.ศ. ๒๕๕๗
คดี..... 8 ส.ค. 2557

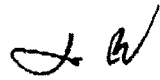
ส่วนราชการ สวท.ยะลา ถนนสุขยางค์ อ.เมือง จ.ยะลา ๙๕๐๐๐ โทร ๐-๗๓๒๐-๓๕๔๔
ที่ นร ๐๒๐๗.๕๔ (สวท.ยะลา.) / วันที่ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบมลพิษรถยนต์ราชการ

เรียน ผอ.สวท.ยะลา

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ข้อ ๑๘ ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบดูแลสภาพรถให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินมาตรฐาน โดยจะต้องทำการตรวจสอบมลพิษทุกกระยะ ๖ เดือน หรือทุกกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร และให้รายงานผลให้ สปข.๖ ทราบภายในวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๗ นั้น

สวท.ยะลา ขอส่งผลการตรวจสอบมลพิษรถยนต์ราชการ ยี่ห้อ อีซูซุ ดับเบิลแค็บ หมายเลขทะเบียน กข ๙๑๓๒ ยะลา ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

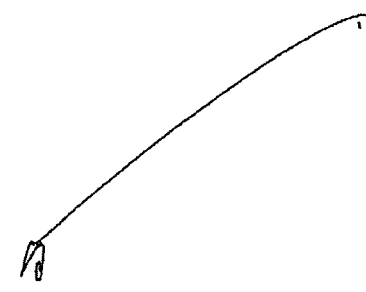
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


นายประยุทธ์ วิชัยดิษฐ์
หัวหน้ายานพาหนะ

ที่ นร ๐๒๐๗.๕๔ (สวท.ยะลา.) / ๑๖

เรียน ผอ.สปข.๖

เพื่อโปรดทราบ


(นางสาวระวีวรรณ แลงโชติ)

ผอ.สวท.ยะลา



๖

ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘


สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗/๑
วันที่ 7 มิ.ค 2557


รตหมายเลขทะเบียน CY 9132 ๗/๑ ยี่ห้อ ISVW รุ่น TRSYHDXMYRBM	
ของหน่วยงาน กรมฯ ๐๗ สัมพันธ์	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input checked="" type="checkbox"/> รยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ 64 % (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) % (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm. (4) ระดับเสียง 81 dB[A]
สรุปผลการตรวจ <input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

- ๑. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
 - ๑.๑ ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน ๔๕%
 - ๑.๒ ระบบกระดาษกรอง ค่าควันดำไม่เกิน ๕๐%
- ๒. สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)
 - ๒.๑ รยนต์สาธารณะ รยนต์บริการ รยนต์นั่งไม่เกิน ๑ คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ค่า CO ไม่เกิน ๑.๕ % , ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm.
 - ๒.๒ รยนต์สาธารณะ รยนต์บริการ รยนต์นั่งไม่เกิน ๑ คนลักษณะกึ่งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ และรยนต์ประเภทอื่นนอกจาก ๒.๑ และ ๒.๓ ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕ % , ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm.
 - ๒.๓ รถจักรยานยนต์
ค่า CO ไม่เกิน ๔.๕ % , ค่า HC ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ppm.

- ๓. ระดับเสียง
 - ๓.๑ รยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ dB[A]
 - ๓.๒ รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน ๘๕ dB[A]

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ
 (นายตรศักดิ์ ตะเหิมเอง)
 ตำแหน่งช่างตรวจสอบสภาพรถ สำนักงาน

ผลการตรวจสอบมลพิษรถหนักการปรับแต่งเครื่องยนต์	
วันที่ 7 มิ.ค 2557	
ค่าควันดำ 13 %	
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) %	
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ppm.	
ระดับเสียง 91.6 dB[A]	
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	
<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	
(ลงชื่อ) 	
(นายชยุต อ่อนพุชรา)	
ตำแหน่งตรวจสภาพรถชำนาญงาน	
ตำแหน่ง	

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. 2523
แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

(ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. 2523”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องการใช้และรักษารถยนต์นั่ง พ.ศ. 2501 บรรดามติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ ส่วนราชการใดมีเหตุ พิเศษซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้บางกรณี ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวรรคก่อน ในส่วนราชการผู้เสนอคณะรัฐมนตรีขอทราบ ความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐทั้ง ในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบ การบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

“หัวหน้าส่วนราชการ”

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

“ปลัดกระทรวง” หมายความว่า ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

“ข้าราชการ” หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

“รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่ง ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

“รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวม
ของส่วนราชการ

“รถรับรอง” หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศ ซึ่งเป็นแขกของ
ทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความรวมถึงรถประจำตำแหน่งเมื่อ
ใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการเฉพาะคราวนั้นด้วย

(บทนิยามคำว่า รถรับรอง นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
รถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

“รถรับรองประจำจังหวัด” หมายความว่า รถยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วมขบวนหรือเป็น
พาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

(บทนิยามคำว่า รถรับรองประจำจังหวัด นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

“รถอารักขา” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบในการ
ถวายอารักขาและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์จัดไว้ใช้เป็นพาหนะเพื่อการนั้น

(บทนิยามคำว่า รถอารักขา นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
รถราชการ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545)

ข้อ 5 ให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ กับให้มีหน้าที่ ศึกษาคณะ
วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 6 ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการ ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้
เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำหรับข้าราชการประจำใน
ต่างประเทศ ได้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต อัครราชทูต อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่าย
กิจการพิเศษ กงสุลใหญ่ และหัวหน้าในสำนักงานในต่างประเทศ ในส่วนที่เกี่ยวกับอัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา
นั้น เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งที่สองรองจากเอกอัครราชทูต

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

“หัวหน้าส่วนราชการควรพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษา
หรือผู้ทรงคุณวุฒิระดับ 11 และระดับ 10 ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับการจัดรถประจำตำแหน่ง
มาแล้ว และได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการ ได้รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับ
บัญชาได้”

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545)

ข้อ 6 ทวี จังหวัดใดมีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัด ในกระทรวงมหาดไทยเสนอ
เรื่องแสดงเหตุผลและความจำเป็น ในการมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้คณะกรรมการตามข้อ 22 พิจารณาเพื่อใ้
ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัดใดเพิ่มขึ้นจากจำนวนรถรับรองประจำ
จังหวัดที่จังหวัดนั้นมีอยู่ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 7 รถส่วนราชการทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาดกว้างและยาวไม่
น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ
ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรแสดงชื่อสังกัดของส่วนราชการให้
ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่งและวรรคสองให้พ้นด้วย
สีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่มีการจำหน่ายรถส่วนกลางในส่วนราชการ
เจ้าของรถหรือทำลายตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบ
รถส่วนกลางให้บุคคลอื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดง
สังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติ
ปลัดกระทรวง เพื่อขอยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดได้

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนัก
นายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป

รถคันใดได้รับยกเว้นการมีเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ให้ส่วน
ราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ และให้มีการพิจารณาทบทวนเหตุผล
และความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในช่วงเวลาอัน
เหมาะสมอยู่เสมอด้วย

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2545)

ข้อ 8 รถที่ใช้ในต่างประเทศให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องถือปฏิบัติตามข้อ 7 แห่งระเบียบนี้

ข้อ 9 ให้ส่วนราชการเจ้าของรถจัดทำบัญชีรถราชการแยกประเภทเป็นรถประจำตำแหน่ง รถ
ส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดงหลักฐานการได้มาและการจำหน่ายจ่ายโอนรถ
ราชการ ตามแบบ 1 หรือแบบ 2 ที่ยระเบียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็น ให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการ สนอปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติด้วยความเห็นชอบของ สำนักงานประมาณ สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนัก นายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความ เห็นชอบของสำนักงานประมาณ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 6 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

“9/1. ให้นำความในข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 วรรค 6 ข้อ 12 วรรค 1 และวรรค 3 ข้อ 13 วรรค 2 และวรรค 4 ข้อ 15 ข้อ 16 วรรค 2 ข้อ 18 ข้อ 18 ทวิ ข้อ 19 วรรค 2 ข้อ 20 และข้อ 21 วรรค 2 มาใช้กับรถ อารักขาด้วยโดยอนุโลม”

ข้อ 10 ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลือง เชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด 2

การจัดหา

ข้อ 11 รถประจำตำแหน่งให้มิได้ไม่เกินตำแหน่งละ 1 คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลาย ตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รถ ประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวรรคหนึ่งและวรรคสองแล้วให้ใช้รถในตำแหน่ง นั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี และรถส่วนกลาง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจาก ส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุใช้งานลง 1 ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง หรือ ประโยชน์ที่ได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำ ตำแหน่งหรือรถส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด โดยให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและความเหมาะสม

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดย ข้อ 7 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถ ราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดรถยนต์ประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดย ข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541)

หมวด 3

การใช้

ข้อ 13 รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้นรวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังคม

รถส่วนราชการ รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น

* ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รับรถประจำตำแหน่งแล้วนำรถส่วนบุคคลไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้รถส่วนบุคคลด้วย

ใบอนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้ตามแบบ 3 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 14 ให้ส่วนราชการจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัดประจำรถแต่ละคัน สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4 ท้ายระเบียบนี้

ส่วนราชการต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการไปตามความจริง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 15 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่ส่วนราชการ ภายในกำหนด 30 วันนับแต่วันที่ได้ออกจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งถึงแก่กรรม ให้หัวหน้าส่วนราชการเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากหัวหน้าส่วนราชการเห็นว่าเหตุผลสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งเกินกำหนดเวลาดังกล่าวในวรรคหนึ่งก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกิน 60 วัน นับจากวันถึงแก่กรรม

หมวด 4
การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 16 การเก็บรักษารถประจำตำแหน่งให้อยู่ในการควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในการควบคุมดูแล และรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณ ของส่วนราชการ

สำหรับรถส่วนกลาง หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวก็ได้ ในกรณีต่อไปนี้ คือ

(1) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ

(2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลาง จัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

เมื่อได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 1 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 ตริ ในกรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลางในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 16 ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาอย่างวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้ว และการสูญหายและเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถส่วนกลางคันนั้น

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อที่ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถ
รับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้คืออยู่เสมอ

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่งรถส่วนกลาง
รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วน
ราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้ง
แรกให้เสร็จสิ้นภายใน 6 เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุก
ระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุง
ที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถทางราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้
ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นทันที

ในส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ
สิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 3 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ
(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรีบ
รายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเอง หรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้
พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้
พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบในกรณีที่รถประจำตำแหน่งสูญหายเพราะความประมาทเลินเล่อ
ของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่นนำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือ
หน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนความสูญหายแม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่งเพราะความผิดของบุคคลภายนอก ให้ผู้ใช้รถประจำ
ตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วนราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหาย
เกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ หรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้อง

รับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถดังกล่าว หากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติซ่อมรถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณไปก่อนได้

ให้นำระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตาม แบบ 5 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 20 ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตามตัวอย่างแบบ 6 ท้ายระเบียบนี้

หมวดที่ 5

การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง

ข้อ 21 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกราคาเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง

รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงที่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้

(ความในข้อนี้แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 22 คณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า คณะกรรมการรถราชการ ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นกรรมการหรือเลขานุการ คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งมีหน้าที่เสนอแนะคณะรัฐมนตรีเพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้แล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ข้อ 23 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือปราศจากอำนาจ หรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น หรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ 24 ผู้ที่ได้รับบรรดประจำตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ แต่ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะได้รับบรรดประจำตำแหน่งตามระเบียบนี้ หรือผู้ที่ได้รับบรรดประจำตัวอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับให้คงใช้ต่อไปได้อีกไม่เกิน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 25 ภายในกำหนด 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ผู้รักษาการตามระเบียบนี้เสนอแก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีได้กำหนดอยู่ในระเบียบนี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของระเบียบนี้ โดยกำหนดในระเบียบนี้ โดยกำหนดไว้ในระเบียบนี้ เพื่อความสะดวกแก่ผู้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ 26 ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) พลเอก เปรม ติณสูลานนท์

(เปรม ติณสูลานนท์)

นายกรัฐมนตรี