



២២ ច.ក. ២៥៥៨

✓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๕๕๑๗



เลขรับ

วันที่

๑๐.๐๗

เลขรับ

วันที่

เวลา

๒๖๓๕๗

๑๐ ๕-๐๕ ๕๕

๑๐.๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กกค.

๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

๑๘ ๐๕ ๕๕

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙
ของกระทรวงคมนาคม

ผนวก

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๑๘ ๑๑ ๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๑๐/๕๘๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

จตุร.

๑๘ ๑๑ ๕๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (ระไพศรี) ๔๔๒ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (๒ ๕๕-๑๒-๕๐)

สำเนาถูกต้อง

(น.ส.ณัฐนันท์ แก่นสวาท
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติ

จำนวนที่ส่ง



ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๕๘๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญ
ตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปีมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางกลับ
ภูมิลำเนาและไปท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
ของประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยจะได้บูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคี
เครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙
(วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙) ของกระทรวงคมนาคม มีเป้าหมาย เพื่ออำนวยความสะดวก
ในการเดินทางของประชาชน ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพ
การให้บริการในการขนส่งสาธารณะ ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓. สำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคม ขอเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระยะดำเนินการ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙
ให้คณะรัฐมนตรีทราบ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์

๑) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง โดยจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ให้เหมาะสมทันเหตุการณ์และสอดคล้องกับสถานการณ์

๒) เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๓) เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ โดยเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ได้อย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย”

๔) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวดเร็วและทันเหตุการณ์

๓.๒ เป้าหมาย

๑) ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะที่เพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง

๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชน บนโครงข่ายคมนาคมลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๓) จำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก ไม่รวมรถรับจ้าง) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๔) ผู้ประจำรถโดยสารประจำทาง รถตู้ รถไฟและคนประจำเรือโดยสารจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๓.๓ ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑) ประชาชนได้รับการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๒) ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๓) ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นว่าในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน และท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

๓.๔ แผนอำนวยความสะดวก

๓.๔.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานฆ่าและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟ และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ จำนวน ๒๑๗,๙๘๓ เที่ยว รองรับผู้โดยสารจำนวน ๑๔,๓๑๒,๕๒๙ คน-เที่ยว

ตารางการประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร เฉลี่ย/วัน
	ปกติ	เสริม	รวม		
เขตกรุงเทพมหานคร					
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๑๒๐,๔๘๐	๑๘,๔๑๒	๑๓๘,๘๙๒	๘,๐๘๘,๓๙๔	๑,๑๕๕,๔๘๕
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๒,๓๗๔	๐	๒,๓๗๔	๑,๐๘๖,๐๐๐	๑๕๕,๑๔๓
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)	๑,๐๖๗	๒๙	๑,๐๙๖	๓๐๖,๐๖๐	๔๓,๗๒๓
กรมเจ้าท่า (จท.)	๒,๕๑๐	๔๗๙	๒,๙๘๙	๓๖๓,๐๐๐	๕๑,๘๕๗
รวม	๑๒๖,๔๓๑	๑๘,๙๒๐	๑๔๕,๓๕๑	๙,๘๕๓,๔๕๔	๑,๔๐๖,๒๐๘
ระหว่างจังหวัด					
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๔๗,๐๓๘	๕,๓๙๘	๕๒,๔๓๖	๘๕๕,๙๙๐	๑๒๒,๒๘๔
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๑,๔๐๙	๑๕	๑,๔๒๔	๖๔๐,๐๐๐	๙๑,๔๒๙
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๒,๓๕๖	๐	๒,๓๕๖	๓๑๕,๒๕๗	๔๔,๘๙๔
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๑๕,๘๐๗	๐	๑๕,๘๐๗	๒,๕๗๖,๓๘๘	๓๖๘,๐๕๕
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๓๐๘	๐	๓๐๘	๖๔,๑๓๖	๙,๑๖๒
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บหม.)	๓๐๑	๐	๓๐๑	๑๘,๓๐๔	๒,๖๑๕
รวม	๖๗,๒๑๙	๕,๔๑๓	๗๒,๖๓๒	๔,๔๖๙,๐๗๕	๖๓๘,๔๓๙
รวมทั้งประเทศ	๑๙๓,๖๕๐	๒๔,๓๓๓	๒๑๗,๙๘๓	๑๔,๓๒๒,๕๒๙	๒,๐๔๔,๖๔๗

โดยมีมาตรการรองรับการเดินทางของประชาชน ดังนี้

๑) จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัดทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ รวมทั้งบริการเชื่อมโยงรับ-ส่งระหว่างสถานีผู้โดยสารกับหมู่บ้าน

๒) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๓) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจฟรี ช่วงวันที่ ๒๙ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. (ขาออก) และวันที่ ๓ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. (ขาเข้า) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สาย ๓ วงกลมอุ่มหมอชิด ๒ - สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร และสาย ๕๔ อุ่มหมอชิด ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

๔) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขยายเวลาในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในคืนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙

๕) จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ จำนวน ๒๐ จุด อาทิ เกาะช้าง เกาะเสม็ด เกาะล้าน เกาะสีชัง เกาะสมุย เกาะพะงัน ภูเก็ต เกาะพีพี

๖) จัดเรือด่วนเสริมพิเศษ ท่าเรือสะพานสาทร - ท่าเรือเอเชียทีค ระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๑ มกราคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

/ ๓.๔.๒ การอำนวยความสะดวก...

๓.๔.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณ

หน้าด่าน

๑.๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์สายตะวันออก) และ ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก (ตะวันตก) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙

๑.๒) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙

๒) หยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจนก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง/ซ่อมบำรุงทาง

๓) ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อบริหารจัดการสภาพการจราจรบนถนนสายหลัก ๒๑๐ ตัว และติดตั้ง CCTV Mobile บนจุดเฝ้าระวัง ๓๕ ตัว รวมเป็น ๒๔๕ ตัว

๔) รายงานสภาพการจราจรแบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน และรายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกชั่วโมง และหัวหน้าทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมพร้อมอำนวยความสะดวกการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จัดตั้งจุดบริการเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมพื้นที่จุดเสี่ยง โดยเน้นในบริเวณถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรกของช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๓.๔.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/ สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า

จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ รถจักรยานที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

๓.๔.๔ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชนและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที และศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ

๓.๕ แผนงานบริหารด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย ๗ มาตรการ ดังนี้

๓.๕.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย ผู้ขับรถโดยสารประจำทางและผู้โดยสารทุกคน ถูกตรวจความพร้อมของร่างกายก่อนรถโดยสารประจำทางออกจากสถานีทุกแห่งทั่วประเทศ โดยต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ และผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓.๕.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค ควบคุมความเร็วรถโดยสารของบขส. จำนวน ๘๐๐ คัน ด้วยระบบ GPS ประสานผู้ประกอบการรถร่วม บขส. ให้ความคุมความเร็วด้วยระบบ GPS ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเรือโดยสารให้มีความมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เป็นต้น

/ ๓.๕.๓ มาตรการ...

๓.๕.๓ มาตรการถนนปลอดภัย ตรวจสอบป้ายจราจรเครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมทั้งปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณ และอันตรายข้างทาง ตลอดจนป้ายแนะนำทางและสถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น

๓.๕.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ ตรวจวัดแอลกอฮอล์ กวดขันวินัยจราจร และห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งเสพติดของมีเมาทุกประเภทบนรถ/รถไฟ และภายในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร

๓.๕.๕ มาตรการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ จัดหน่วยพยาบาลเพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้นเตรียมความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทิมาอาสาท้องถิ่น หน่วยพยาบาล เป็นต้น

๓.๕.๖ มาตรการด้านความมั่นคง มีการติดตั้งกล้อง CCTV ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดพนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอ และจัดพนักงานตรวจความปลอดภัย ยืนประจำจุดตรวจสัมภาระ (Walk through Scanner) ที่กำหนดเพื่อตรวจสอบการเข้าใช้ระบบของผู้โดยสาร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหาร

๓.๕.๗ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัย ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ บนรถ/รถไฟ และภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นการกระทำผิดกฎหมาย

๓.๖ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุมาয়स्थ्यปลอดภัยคมนาคม ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ และช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะ รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

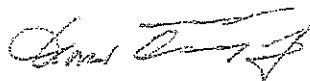
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ด้วยจะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ท่านผู้ว่าราชการ

เมืองหลวง

(น.ส.กมลชนก ทองคำ)

กระทรวงมหาดไทย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๐๔๔๔

ที่ นร ๐๔๐๕ (ลร.๕)/๕๕๙ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้ว
เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รองนายกรัฐมนตรี

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวง คมนาคม (คค.)

๑.	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ธันวาคม ๒๕๕๘
๒.	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องนี้ต่อคณะรัฐมนตรี (ขีด /)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ	
					✓	กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ เพื่อเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยเริ่มปฏิบัติงานและเฝ้าระวังสถานการณ์ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ ด้วยการบูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้น เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘
๓.	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม ๑๘ หน่วยงาน					
	ชื่อหน่วยงาน		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
	หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม		✓		เป็นหน่วยงานบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกัน	
๔.	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง (ไม่มี)		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
๕.	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ					
	รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม					
๖.	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา					
	 (นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา					