



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักพัฒนาการประชาสัมพันธ์ กลุ่มบูรณาการแผนประชาสัมพันธ์ โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๖๐๖

ที่ นร ๐๒๑๙.๐๑/ พงศ๓

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน อปส. ผ่าน รปส. (นายจรูญ ไชยศรี)

### ๑. เรื่องเดิม

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหนังสือ ที่ ตช ๐๐๐๑ (กศ)/๒๑๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอเชิญ อปส. ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแสงสิงแก้ว กองบังคับการตำรวจจราจร ซึ่ง อปส. มอบหมายให้ ผอ.สพป. เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม เนื่องจาก ผอ.สพป. ติดภารกิจ จึงมอบหมายให้ ท.กบป. (นางสาวชลรส บัญชาชาญชัย) และนางสาวศรณ เทพแก้ว นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ เข้าร่วมประชุมแทน

### ๒. ข้อเท็จจริง

การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีพลตำรวจโท วิทยา ประยงค์พันธ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เป็นประธานการประชุม มีคณะทำงานและผู้แทน กปส. เข้าร่วมประชุม สาระสำคัญการประชุมสรุปได้ดังนี้

๒.๑ ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ เรื่อง การรายงานผลการดำเนินการให้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ทุก ๑๕ วัน โดยครบกำหนดรายงานครั้งที่ ๔ ในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในวันนี้ เพื่อสรุปผลการดำเนินงานและนำไปจัดทำวិทัศน์ความก้าวหน้า ความยาว ๕ นาที เสนอต่อคณะรัฐมนตรี และคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองใหญ่ ในคณะกรรมการวิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ รับทราบต่อไป

๒.๒ ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานคณะทำงานฯ ทั้ง ๕ ด้าน สรุปได้ดังนี้

๒.๒.๑ ด้านกฎหมาย การกวดขันวินัยจราจรและอำนวยความสะดวกการจราจร จากการดำเนินโครงการทำการจราจรวันนี้ให้ดีกว่าเมื่อวาน ส่งผลให้เวลาเดินทางในช่วงวันที่ ๓ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยเฉลี่ยลดลง โดยช่วงเช้าลดลง ๒๔ นาที ช่วงเย็นลดลง ๔๙ นาที

๒.๒.๒ ด้านกายภาพและปรับปรุงสภาพถนน ปรับปรุงพื้นผิวจราจรแล้วเสร็จ จำนวน ๒๖ จุด จากจำนวนทั้งหมด ๔๓ จุด

๒.๒.๓ ด้านการขนส่งสาธารณะ รายงานผลการปรับปรุงประสิทธิภาพรถไฟฟ้ามหานคร (MRT) ผลการสำรวจปัญหาอุปสรรคในเส้นทาง ๒๑ สายหลัก และนำเสนอแผนการปฏิรูปโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทาง โดยกรมการขนส่งทางบกจะนำแผนการปฏิรูปฯ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒.๔ ด้านการบริหารจัดการและเทคโนโลยี รายงานผลการสำรวจและปรับปรุงเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑,๐๙๙ จุด แก้ไขแล้วเสร็จ จำนวน ๘๓๒ จุด

/๒.๒.๕ ด้านการสร้างจิตสำนึก...

ที่ รร ๐๒๑๓.๐๑ / ว ศต ๒๗ ลว. ๐๑ ๕.๑ ๕๗

เรียน ผอ.สวท. ผอ.สทท. ผอ.สนช. ผอ.คสช.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ  
ตามที่ อปส. สั่งการต่อไปด้วย

(นางอุบลรัตน์ คงกระพันธ์)

ผอ.สพป.

เรียน ผอ.สพป.
เพื่อโปรดลงนาม / ทราบ
๒๕
น.กบป.
วันที่ 1 / ๘๑ / ๕๑
เจ้าของเรื่อง.....
พิมพ์ / ทาน.....
โครงการ / แผน.....
วันที่.....

๒.๒.๕ ด้านการสร้างจิตสำนึกและการประชาสัมพันธ์ ผู้แทน กปส. รายงานผลการดำเนินงานในช่วงระหว่างวันที่ ๒ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาคารจรจรในภาคข่าวการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน (Vox Pop) อินโฟกราฟิก และขึ้นอักษรวิ่ง ในประเด็นการปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธิน และการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับประชาชนที่เดินทางมาถวายสักการะพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

๒.๓ ที่ประชุมมอบหมายให้คณะทำงานฯ ด้านการสร้างจิตสำนึกและการประชาสัมพันธ์ ดำเนินการ ดังนี้

๒.๓.๑ ประชาสัมพันธ์การปิดสะพานข้ามแยกรัชโยธินในวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ประชาชนรับทราบอย่างแพร่หลาย

๒.๓.๒ น้อมนำแนวทางปฏิบัติที่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช พระราชทานในโครงการตำรวจจราจรพระราชดำริ ๕ ประการ มาเป็นแนวคิดหลักในการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ๑) แสวงหาแนวทางให้ผู้ใช้รถใช้ถนน เคารพกฎจราจร และมีมารยาท ๒) ใช้รถจักรยานยนต์เป็นหน่วยเคลื่อนที่เร็วแก้ปัญหาจุดที่รถติด เสมือน “รถนำขบวน” โดยรถจักรยานยนต์จะเข้าไปแก้ไขปัญหาคาร์จรจรทำให้ขบวนรถเคลื่อนที่ไปได้ ๓) ใช้รถจักรยานยนต์ดูแลการจราจรบนถนน ให้รถเคลื่อนที่ไปได้เรื่อยๆ ตามความเหมาะสม ๔) ถนนที่เป็น “คอขวด” ให้รถจักรยานยนต์เข้าไปแก้ไขให้เคลื่อนที่ได้เรื่อยๆ เหมือนหน้าออกจากขวด และ ๕) ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาคารจรจร

๒.๓.๓ จัดทำภาพยนตร์สั้น และ/หรือ แอนิเมชัน สร้างจิตสำนึกให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเคารพกฎจราจร มีมารยาท และให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาคารจรจร

**๓. ข้อพิจารณา**


เพื่อให้คณะทำงานฯ ด้านการสร้างจิตสำนึกและการประชาสัมพันธ์ ที่ กปส. เป็นคณะทำงานและเลขานุการ ดำเนินการได้ตามที่ประชุมมอบหมาย เห็นควรพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ มอบ สวท. สทท. สนข. ศสข. และ สฟป. ประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาคารจรจร ในข้อ ๒.๓.๑ และ ๒.๓.๒ และรายงานผลให้ สฟป. ทราบทุกวันที่ ๑๕ และ ๓๐ ของเดือน เพื่อ สฟป. จะได้รวบรวมผลการดำเนินงานส่งให้ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการบูรณาการการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาคารจรจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นำเสนอประธานคณะอนุกรรมการฯ พิจารณารายงานผลการดำเนินการต่อคณะรัฐมนตรี และคณะอนุกรรมการฯ ต่อไป

๓.๒ เห็นควรนำข้อ ๒.๓.๓ จัดทำภาพยนตร์สั้น และ/หรือ แอนิเมชัน สร้างจิตสำนึกฯ เข้าที่ประชุมคณะทำงานการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาคารจรจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ด้านการเสริมสร้างวินัยจราจรและการประชาสัมพันธ์ เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการตามข้อพิจารณา ๓.๑ และ ๓.๒ ต่อไปด้วย

- หันชอบ
- ดำเนินการตามเสนอ

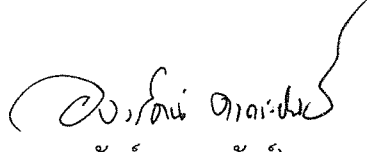
พลโท   
(สรรเสริญ แก้วกำเนิด)  
รักษาราชการในตำแหน่ง อปส.

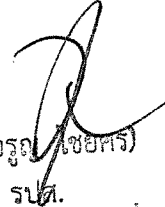
๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙

๑๘๐๐

ปส. พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด.....

๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙  
ส. (นายจรูญ ไชยศรี) ๑๓.๑๐.๕  
๑๓ พ.ย. ๒๕๕๙ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙

  
(นางอุบลรัตน์ คงกระพันธ์)  
ผอ.สฟป.

  
(นายจรูญ ไชยศรี)  
รต.  
๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙