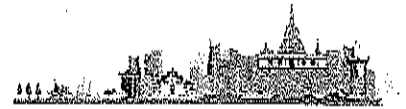




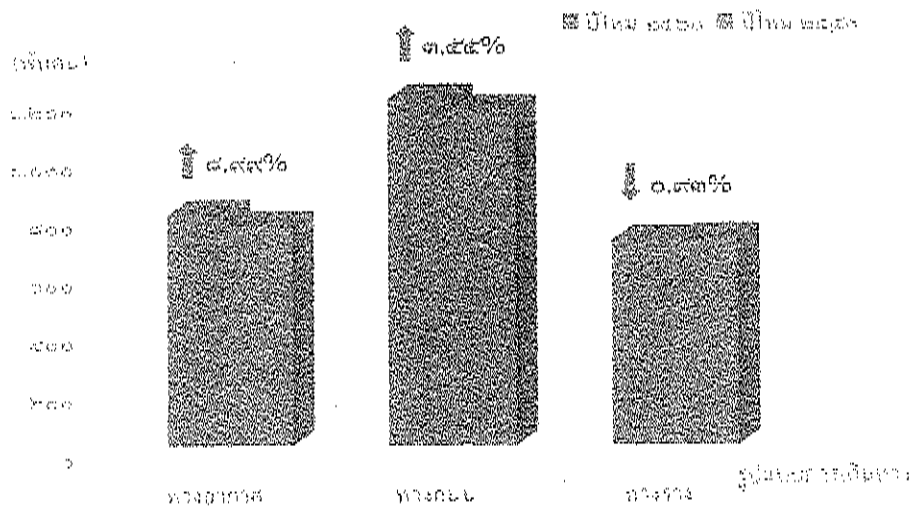
วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



วันตาม เทศกาล	รถไฟฟ้า ARL			รวม		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด
๑	๕๘.๘๓	๕๓.๕๑	๑๐.๑๔	๑,๘๓๖.๘๔	๑,๔๙๘.๙๙	๒๒.๕๔
๒	๕๓.๑๘	๕๑.๘๓	๒.๖๑	๑,๗๘๖.๓๒	๑,๕๕๘.๕๓	๑๕.๓๖
๓	๔๙.๖๗	๔๖.๖๘	๖.๔๑	๑,๕๐๘.๒๕	๑,๒๑๕.๔๘	๒๔.๐๙
๔	๓๖.๗๑	๓๑.๙๓	๑๕.๘๖	๑,๓๓๙.๔๙	๑,๑๔๓.๘๑	๑๕.๓๖
๕	๓๘.๑๘	๓๓.๘๒	๑๒.๘๙	๑,๒๔๔.๖๗	๑,๑๕๙.๙๙	๗.๖๑
๖	๔๒.๘๙	๓๗.๕๓	๑๔.๒๘	๑,๔๑๓.๙๓	๑,๒๒๓.๓๓	๑๕.๕๘
๗	๕๖.๑๗	๕๙.๑๐	-๔.๘๖	๑,๘๓๔.๓๑	๑,๖๕๑.๑๘	๑๑.๐๙
รวม	๓๓๕.๖๓	๓๑๔.๓๐	๖.๗๙	๑๐,๙๙๓.๘๑	๙,๕๔๑.๒๒	๑๖.๔๙

การเดินทางระหว่างจังหวัดของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ พบว่า ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะทางอากาศ (ทย. และ ทอท.) และบริการขนส่งสาธารณะทางถนน (บขส. และ ขสมก. เฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ - สระบุรี) เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๘.๙๙ และร้อยละ ๓.๕๕ ตามลำดับ แต่บริการขนส่งสาธารณะทางราง ไกล่เคียงกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ลดลงเพียง ร้อยละ ๐.๙๓

ภาพรวมสถานการณ์การให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด
เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙



หน่วย : พันคน

วันตาม เทศกาล	ทางอากาศ (ทย.และทอท.)			ทางถนน (บขส.และขสมกเฉพาะเส้นทาง กรุงเทพฯ-สระบุรี)		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด
๑	๑๓๕.๑๙	๑๐๕.๖๘	๙.๐๐	๑๘๔.๓๑	๑๖๗.๓๗	๑๐.๑๒
๒	๑๓๘.๗๐	๑๐๘.๒๖	๙.๖๕	๒๑๓.๙๐	๒๑๒.๑๙	๐.๘๐
๓	๑๐๓.๖๘	๙๕.๑๑	๘.๕๙	๑๖๓.๓๐	๑๒๗.๙๕	๒๗.๖๓
๔	๑๐๖.๖๐	๙๗.๕๙	๙.๒๓	๑๓๘.๗๕	๑๕๑.๖๑	-๘.๔๘
๕	๑๑๖.๘๘	๑๐๖.๖๖	๙.๕๘	๑๗๕.๖๘	๑๖๕.๓๔	๖.๓๘
๖	๑๓๘.๒๕	๑๑๐.๙๓	๖.๖๐	๑๗๕.๙๕	๑๗๖.๙๖	-๐.๕๗
๗	๑๑๓.๑๑	๑๐๒.๔๔	๑๐.๔๑	๑๔๓.๐๒	๑๕๐.๘๓	-๖.๕๑
รวม	๗๙๒.๐๐	๗๒๖.๖๗	๘.๙๙	๑,๑๙๒.๙๐	๑,๑๕๒.๐๕	๓.๕๕





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



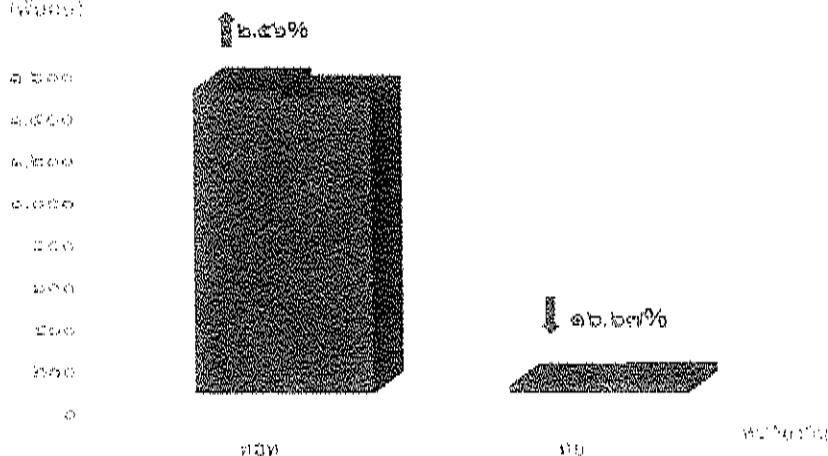
วันตาม เทศกาล	ทางราง (รฟท.)			ทางบก		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด
๑	๓๐๐.๒๑	๓๐๑.๔๖	-๓.๒๓	๓๔๔.๗๑	๓๗๔.๕๐	-๖.๗๓
๒	๓๓๑.๔๗	๓๓๐.๘๔	๐.๕๖	๔๔๔.๐๗	๔๓๑.๓๐	๒.๙๖
๓	๓๐๐.๓๘	๔๘.๘๓	๑.๕๖	๓๖๖.๙๖	๓๒๑.๘๙	๑๔.๐๐
๔	๘๗.๘๘	๙๑.๒๓	-๓.๖๗	๓๓๓.๒๓	๓๔๐.๔๓	-๒.๑๒
๕	๑๐๒.๓๒	๑๐๑.๗๙	๐.๕๑	๓๙๔.๘๗	๓๗๓.๕๙	๕.๗๐
๖	๑๐๘.๐๑	๑๑๑.๓๒	-๒.๙๘	๔๐๒.๒๐	๓๙๙.๒๑	๐.๗๕
๗	๙๓.๐๖	๙๔.๔๘	-๑.๕๙	๓๔๗.๑๙	๓๔๗.๗๕	-๐.๑๖
รวม	๗๐๓.๓๒	๗๐๙.๙๖	-๐.๙๓	๒,๖๘๘.๒๓	๒,๕๘๘.๖๗	๓.๘๕

การเดินทางระหว่างประเทศของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ พบว่า ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะทางอากาศ (ทอท. และ ทย.) เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑.๙๐ โดยทำอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. มีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒.๕๖ และทำอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทย. มีผู้ใช้บริการลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๖.๖๗

ภาพรวมสถานการณ์การให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างประเทศ
เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

■ ปีใหม่ ๒๕๖๐ ■ ปีใหม่ ๒๕๕๙

(พันคน)



หน่วย : พันคน

วันตาม เทศกาล	ทอท.			ทย.			ทส.		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	% เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	% เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	% เพิ่ม/ลด
๑	๒๐๗.๗๑	๒๐๗.๘๑	๕.๐๓	๖.๓๖	๖.๑๖	๓.๓๐	๒๑๔.๐๗	๒๐๗.๙๗	๔.๙๖
๒	๒๑๗.๗๖	๒๐๐.๙๓	๘.๓๘	๕.๔๒	๘.๑๔	-๓๓.๔๖	๒๒๓.๑๗	๒๐๙.๐๗	๖.๗๕
๓	๒๔๕.๑๐	๒๔๗.๒๘	-๑.๑๐	๗.๐๗	๖.๕๙	๗.๓๐	๒๐๒.๑๗	๒๐๓.๘๖	-๐.๘๓
๔	๒๔๙.๕๑	๒๔๙.๕๘	๒.๖๗	๕.๗๖	๖.๙๗	-๑๗.๓๗	๒๔๕.๒๗	๒๔๕.๕๕	๑.๙๔
๕	๒๑๔.๙๕	๒๐๒.๒๒	๖.๓๐	๕.๘๒	๗.๐๐	-๑๖.๙๓	๒๒๐.๗๖	๒๐๙.๒๒	๕.๕๒
๖	๒๐๙.๒๑	๒๑๕.๑๗	-๒.๗๗	๕.๐๕	๘.๕๖	-๔๑.๐๒	๒๑๔.๒๖	๒๑๓.๗๓	-๔.๒๔
๗	๒๐๖.๐๐	๒๐๖.๓๓	-๐.๑๕	๖.๐๘	๖.๕๕	-๕.๖๕	๒๑๒.๐๙	๒๑๒.๗๖	-๐.๓๒
รวม	๑,๔๔๐.๒๔	๑,๔๐๔.๓๐	๒.๕๖	๔๑.๕๔	๔๙.๘๕	-๑๖.๖๗	๑,๔๘๑.๗๘	๑,๔๕๔.๑๕	๑.๙๐





เมื่อพิจารณารายหน่วยงานสามารถสรุปได้ ดังนี้

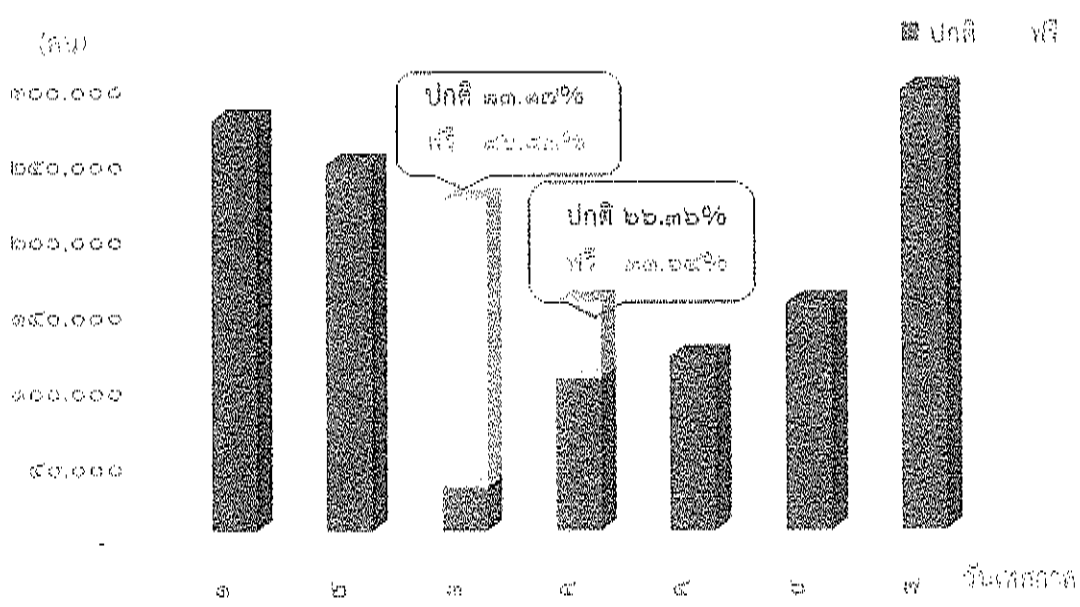
๑) การขนส่งสาธารณะในกรุงเทพฯ/ปริมณฑล

๑.๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้าของ รฟม. (MRT) รวมทั้งสิ้น ๑,๕๕๘,๒๒๓ คน เมื่อพิจารณาแยกตามสายการเดินรถ พบว่า มีประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ๑,๔๓๘,๘๕๘ คน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีก่อน ร้อยละ ๑๙.๐๘ และมีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๑๑๙,๓๖๕ คน (เปิดให้บริการ สิงหาคม ๒๕๕๙)

เมื่อพิจารณาการใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเฉพาะวันที่ให้บริการรถไฟฟ้าฟรีในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ (วันที่สามและวันที่สี่ของเทศกาล) พบว่า วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น ๒๑๘,๗๑๔ คน ส่วนใหญ่เป็นผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรี จำนวน ๑๘๙,๙๒๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๘๓ และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ มีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น จำนวน ๑๕๑,๑๓๗ คน ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรี จำนวน ๕๐,๘๔๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๖๔ ดังภาพ

ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

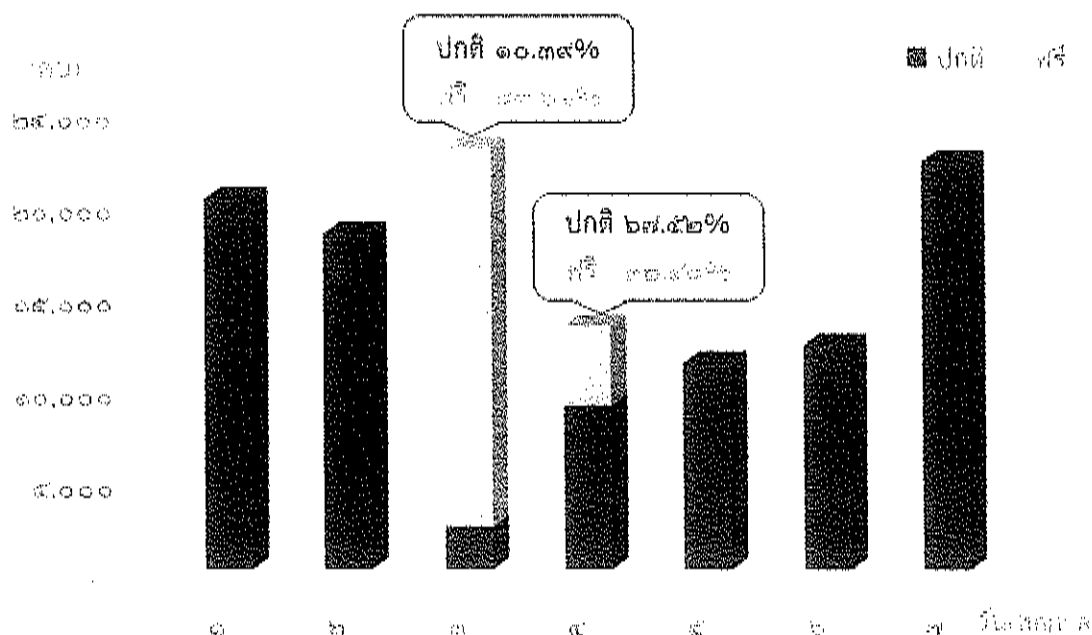


เมื่อพิจารณาการใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงเฉพาะวันที่ให้บริการรถไฟฟ้าฟรีในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ (วันที่สามและวันที่สี่ของเทศกาล) พบว่า วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น ๒๒,๗๔๔ คน ส่วนใหญ่เป็นผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรี จำนวน ๒๐,๓๘๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๙.๖๑ และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ มีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น จำนวน ๑๓,๑๓๗ คน ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรี จำนวน ๔,๒๘๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๔๘ ดังภาพ





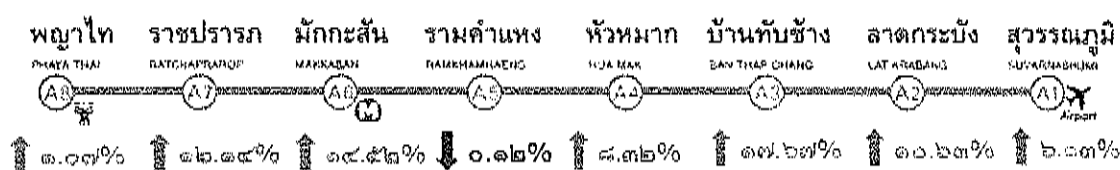
ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีม่วง เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



๑.๒) บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.)

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้า ARL รวม ๓๓๕,๖๓๐ คน ลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓๙ โดยมีประชาชนใช้บริการแต่ละสถานี ดังภาพ

แผนภาพการเปรียบเทียบการให้บริการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถไฟฟ้า ARL
เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙



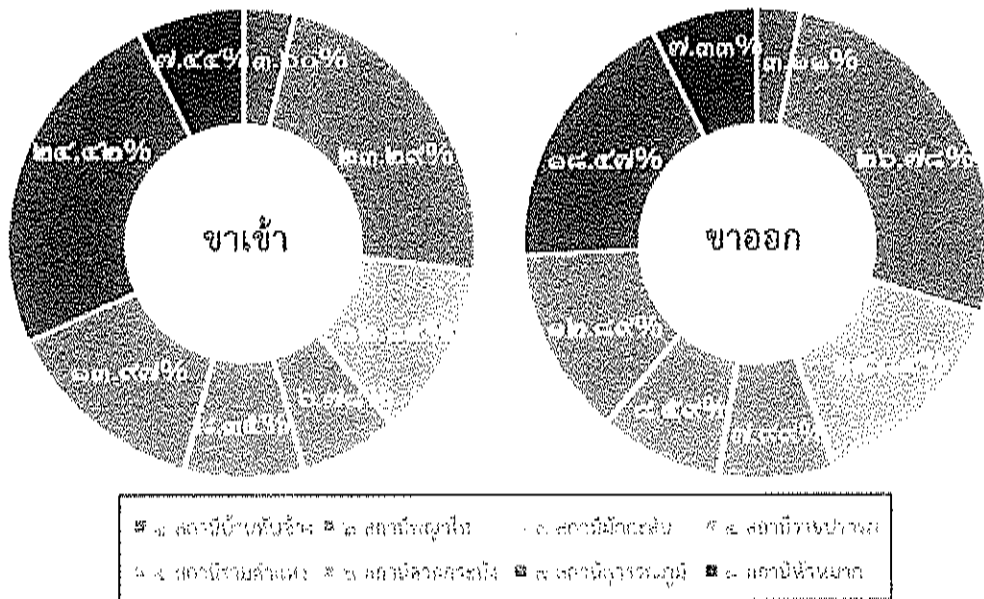
เมื่อพิจารณาสถานีสำคัญที่มีการเชื่อมต่อการขนส่งอื่น ได้แก่ สถานีพญาไท (เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า BTS พญาไท) สถานีมีนกะสัน (เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า MRT) และสถานีสุวรรณภูมิ (เชื่อมโยงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) พบว่า ประชาชนใช้บริการ สถานีมีนกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ และ สถานีพญาไท เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๔.๕๒ ร้อยละ ๖.๑๓ และร้อยละ ๑.๐๗ ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาการใช้บริการรายสถานี พบว่า ชาวเข้าสถานีที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุด คือ สถานีสุวรรณภูมิ (เชื่อมโยงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) ร้อยละ ๒๔.๔๒ และชาวออกสถานีที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุด คือ สถานีพญาไท (เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า BTS พญาไท) ร้อยละ ๒๖.๓๘ จะเห็นว่าผู้ใช้บริการเดินทางเข้าและออกมากที่สุดนั้น สถานีที่มีการเชื่อมต่อจะมีผู้ใช้บริการสูง ทั้งเข้าและออก





สัดส่วนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้า ARL เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐
แยกขาเข้า - ขาออก

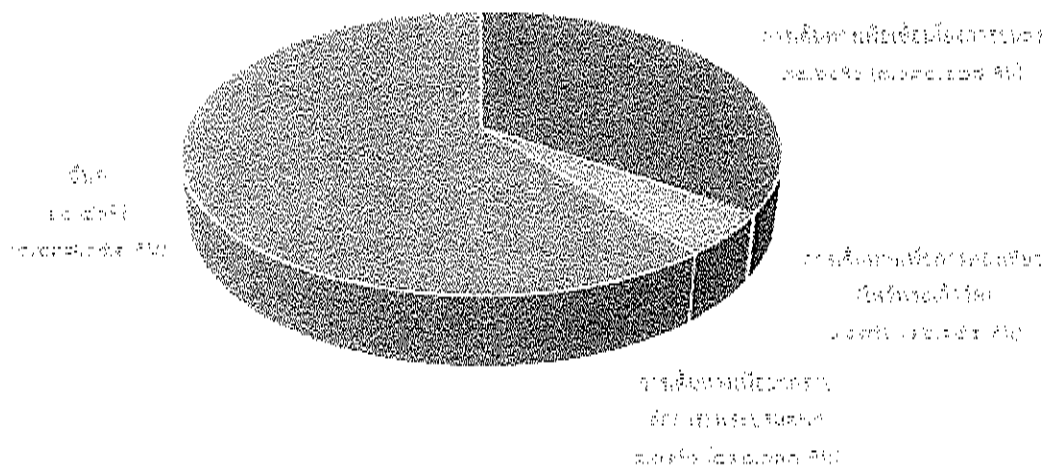


๑.๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการรถ ขสมก. และรถร่วม รวม ๘,๗๕๗,๘๑๑ คน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๒๑

ทั้งนี้เมื่อพิจารณาตามลักษณะการให้บริการ พบว่า เป็นการเดินทางเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัด/ประเทศ (เส้นทางให้บริการที่มีต้นทาง/ปลายทาง/ผ่าน สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ หมดเขต เอกมัย สายใต้ หัวลำโพง และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง) ร้อยละ ๓๔.๖๐ รองลงมา คือ การเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว (ไหว้พระเก้าวัด) และการเดินทางเพื่อมากราบสักการะพระบรมศพ (Shuttle Bus เข้าสู่สนามหลวง ๑๖ เส้นทาง) ดังภาพ

ลักษณะการให้บริการรถ ขสมก.



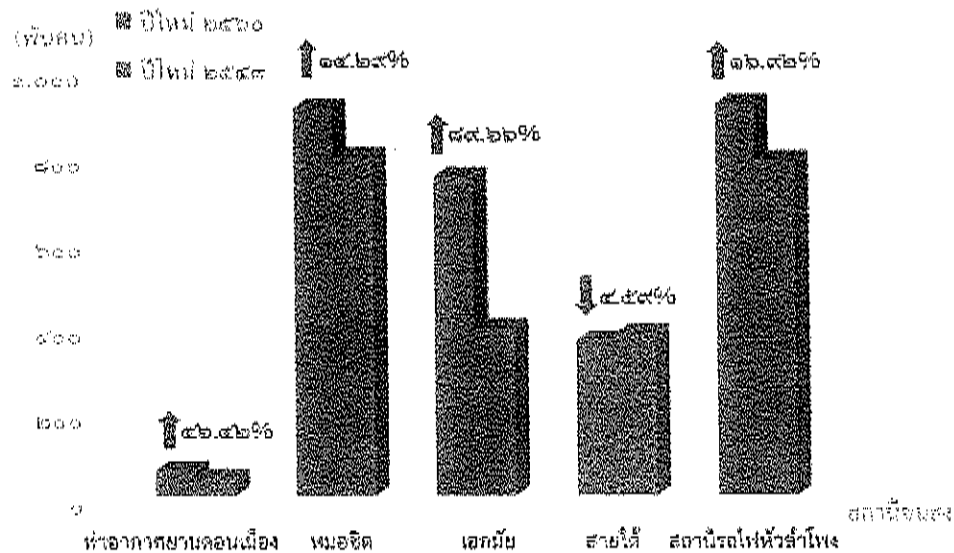


วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



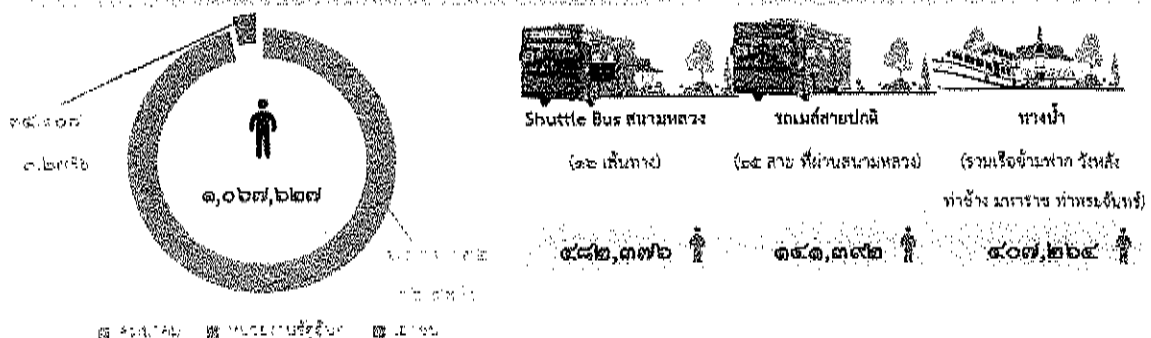
สำหรับการเดินทางเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัด/ประเทศ เมื่อพิจารณาสถานีสำคัญ พบว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอ็กมัย) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง สถานีรถไฟหัวลำโพง และสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) มีประชาชนใช้บริการเพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๘๙.๖๖ ร้อยละ ๔๖.๔๒ ร้อยละ ๑๖.๙๒ และร้อยละ ๑๔.๒๙ ตามลำดับ แต่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) มีประชาชนใช้บริการลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๔

ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถเมล์
เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙



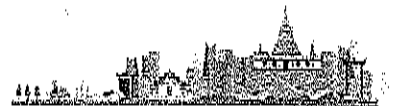
สำหรับการอำนวยความสะดวกในการเดินทางเพื่อมากราบสักการะพระบรมศพ มีประชาชนใช้บริการ ๔๑๒,๗๗๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๗๑ ลดลงจากช่วงเวลาปกติ ร้อยละ ๑๙.๓๗ เมื่อพิจารณาตามหน่วยงานที่ให้บริการ พบว่า มีผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑,๐๓๑,๐๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๕๗ ผู้ใช้บริการหน่วยงานรัฐอื่น จำนวน ๓๕,๑๐๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๙ และผู้ใช้บริการหน่วยงานเอกชนเพียงเล็กน้อย จำนวน ๑,๔๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๔

ภาพรวมการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเดินทางมากราบสักการะพระบรมศพ





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



๑.๔) กรมเจ้าท่า (จท.)

มีประชาชนใช้บริการเรือโดยสาร รวมทั้งสิ้น ๓๔๓,๘๓๑ เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๗.๙๙ เมื่อพิจารณารายท่าเรือ พบว่า ประชาชนใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบทั้งสิ้น ๑๙๘,๐๙๑ คน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๖.๘๔ และเรือด่วนเจ้าพระยาทั้งสิ้น ๑๔๕,๗๔๐ คน ลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒.๑๐

๒) การขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด

๒.๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนเดินทางด้วยรถ บขส. และรถร่วมบริการ ณ สถานีขนส่งหลักในกรุงเทพฯ ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอ็กมัย) และ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) รวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๗,๙๖๖ คน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒.๒๕

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาการให้บริการเป็นรายสถานี ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ พบว่า ประชาชนใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) และสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอ็กมัย) เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๖.๕๒ และร้อยละ ๕.๗๒ ตามลำดับ แต่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กลับเคียงกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยลดลงเพียง ร้อยละ ๐.๑๕

หน่วย : พันคน

วันที่	หมอชิต			สายใต้			เอ็กมัย			รวม		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	เพิ่ม/ลด
๑	๑๑๕.๒๓	๑๐๖.๗๙	๗.๔๔	๔๓.๕๓	๔๐.๕๘	๒.๙๕	๒๑.๖๙	๒๐.๐๐	๑.๖๙	๑๘๐.๔๕	๑๖๗.๓๗	๑๓.๐๘
๒	๑๓๓.๘๖	๑๓๘.๖๒	-๔.๗๖	๕๐.๙๘	๔๙.๐๖	๑.๙๒	๒๕.๗๑	๒๔.๕๒	๑.๑๙	๒๑๐.๕๕	๒๑๑.๐๕	-๐.๕๐
๓	๙๕.๕๒	๗๖.๗๖	๑๘.๗๖	๔๒.๔๒	๓๓.๖๘	๘.๗๔	๒๓.๐๕	๓๗.๕๑	-๑๔.๔๖	๑๖๐.๙๙	๑๖๗.๘๕	-๖.๘๖
๔	๘๐.๓๖	๘๓.๗๐	-๓.๓๔	๓๘.๔๗	๓๘.๓๕	๐.๑๒	๓๘.๒๓	๒๑.๗๕	๑๖.๔๘	๑๗๗.๐๖	๑๖๓.๖๓	๓.๔๓
๕	๑๐๖.๒๘	๑๐๔.๕๑	๑.๗๗	๔๔.๘๔	๔๐.๗๒	๔.๑๒	๒๒.๖๑	๑๙.๗๑	๒.๙๐	๑๗๓.๗๓	๑๖๕.๑๔	๘.๕๙
๖	๑๐๔.๕๗	๑๐๘.๗๕	-๔.๑๘	๔๗.๑๗	๔๖.๐๗	๑.๑๐	๒๒.๔๓	๒๒.๑๔	๐.๒๙	๑๗๔.๑๗	๑๗๖.๙๖	-๒.๗๙
๗	๘๓.๖๖	๘๓.๕๓	๐.๑๓	๓๘.๕๔	๓๘.๗๘	-๐.๒๔	๓๘.๘๓	๓๘.๖๕	๐.๑๘	๑๕๑.๐๒	๑๕๑.๘๓	-๐.๘๑
รวม	๗๒๙.๙๗	๗๒๐.๕๓	๙.๔๔	๓๐๕.๙๕	๒๘๗.๒๓	๘.๗๒	๑๕๒.๕๕	๑๔๔.๒๙	๘.๒๖	๑,๑๗๗.๙๖	๑,๑๗๗.๙๖	๐.๐๐

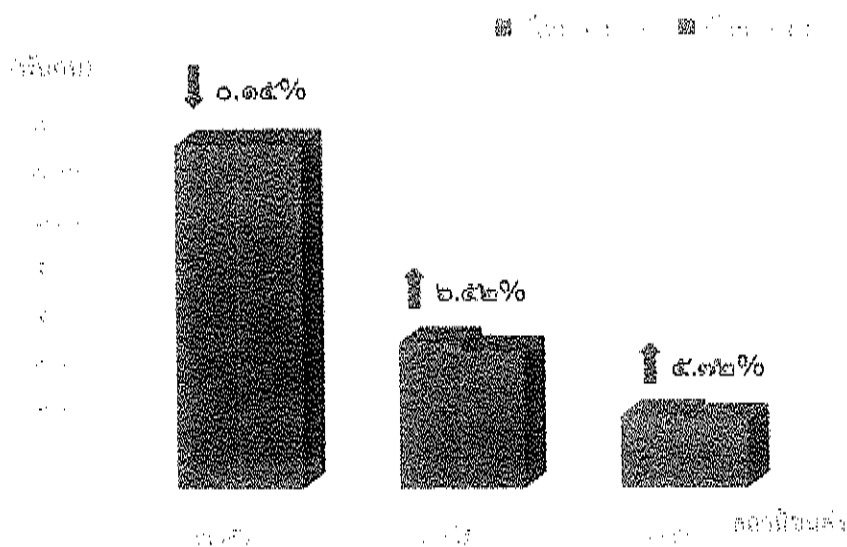




วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถ บขส. และรถร่วมบริการ
เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙



๒.๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

การให้บริการของ รฟท. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการรถไฟ ๗๐๓,๓๒๔ คน ลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๐.๙๓

เมื่อพิจารณารายสาย พบว่า มีประชาชนใช้บริการรถไฟสายใต้และสายเหนือ เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๑๓ และร้อยละ ๒.๒๕ ตามลำดับ แต่สายตะวันออกเฉียงเหนือและสายตะวันออก ลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๘ และร้อยละ ๐.๔๗ ตามลำดับ

หน่วย : พันคน

วันตาม เทศกาล	สายตะวันออก			สายตะวันออกเฉียงเหนือ			สายใต้ (รวมแม่กลอง)		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด
๑	๑๒.๐๓	๑๓.๙๙	๐.๓๑	๒๙.๔๖	๓๖.๕๒	-๑๙.๓๓	๓๗.๒๘	๓๑.๙๗	๑๖.๖๑
๒	๑๒.๖๕	๑๒.๖๔	๐.๑๑	๓๕.๘๑	๔๑.๖๘	-๑๔.๐๗	๓๙.๒๓	๓๓.๗๐	๑๖.๓๙
๓	๑๑.๘๖	๑๑.๖๒	๒.๐๕	๓๐.๖๑	๓๕.๘๙	-๑๔.๗๑	๓๖.๗๖	๓๐.๙๙	๑๘.๖๓
๔	๑๐.๕๒	๑๐.๙๕	-๓.๘๙	๒๕.๘๒	๓๑.๙๓	-๑๙.๑๓	๓๒.๕๓	๒๙.๒๐	๑๑.๔๒
๕	๑๑.๗๔	๑๑.๘๕	-๑.๐๐	๓๓.๐๗	๓๗.๕๘	-๑๒.๐๐	๓๕.๙๙	๓๑.๖๑	๑๓.๘๔
๖	๑๒.๓๔	๑๒.๔๗	-๑.๐๕	๓๕.๒๓	๔๒.๘๙	-๑๗.๘๕	๓๗.๘๓	๓๓.๒๕	๑๓.๗๙
๗	๑๐.๙๘	๑๐.๙๘	๐.๐๐	๒๘.๖๗	๓๕.๐๒	-๑๘.๑๔	๓๓.๖๖	๒๙.๒๗	๑๕.๐๐
รวม	๘๒.๑๑	๘๒.๔๙	-๐.๔๗	๒๑๘.๖๘	๒๖๑.๕๐	-๑๖.๓๘	๒๕๓.๒๗	๒๑๙.๙๘	๑๕.๑๓



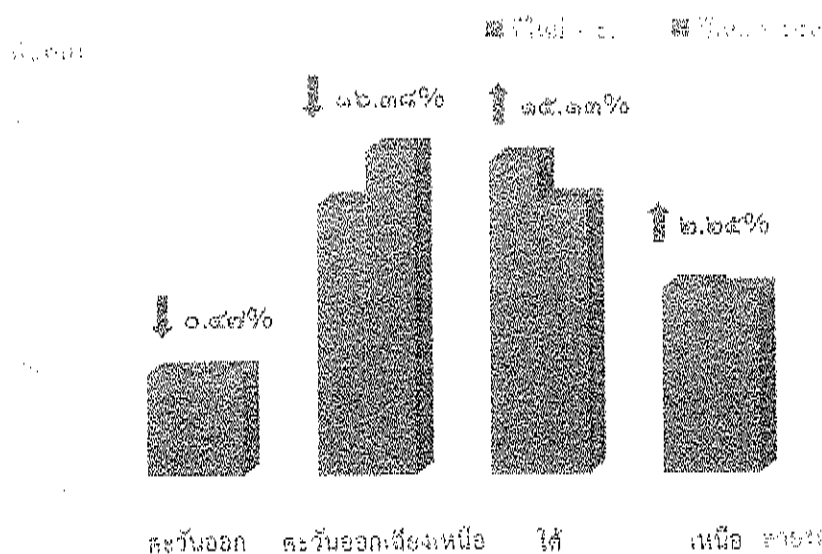


วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



วันตาม เทศกาล	สายเหนือ			รวม		
	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด	๒๕๖๐	๒๕๕๙	%เพิ่ม/ลด
๑	๒๑.๔๔	๒๐.๙๘	๒.๒๒	๑๐๐.๒๑	๑๐๑.๕๖	-๑.๒๓
๒	๒๓.๗๘	๒๒.๘๒	๔.๓๗	๑๑๑.๔๗	๑๑๐.๘๔	๐.๕๖
๓	๒๑.๑๕	๒๐.๓๔	๓.๙๙	๑๐๐.๓๘	๙๘.๘๓	๑.๕๖
๔	๑๙.๐๑	๑๙.๑๖	-๐.๗๘	๘๗.๘๘	๙๑.๒๓	-๓.๖๗
๕	๒๑.๕๒	๒๐.๗๕	๓.๗๕	๑๐๒.๓๒	๑๐๑.๗๙	๐.๕๑
๖	๒๒.๖๑	๒๒.๗๒	-๐.๕๑	๑๐๘.๐๑	๑๑๑.๓๒	-๒.๙๘
๗	๑๙.๗๖	๑๙.๒๓	๒.๘๖	๙๓.๐๖	๙๔.๕๘	-๑.๕๙
รวม	๑๔๙.๒๗	๑๔๕.๙๘	๒.๒๕	๗๐๓.๓๒	๗๐๙.๙๖	-๐.๙๓

ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถไฟ
เปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙



๒.๓) กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

การให้บริการประชาชน ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทย. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการทั้งสิ้น ๑๗๑,๑๖๖ คน ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๙.๒๙

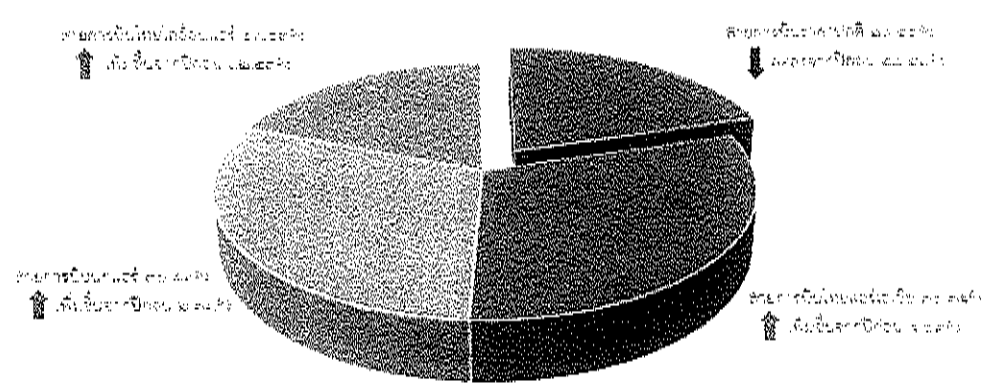
เมื่อพิจารณาในส่วนของสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Airline) ที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทย. พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้สายการบินราคาประหยัดจำนวน ๑๓๖,๒๕๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๖๐ ของประชาชนที่ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทย. ทั้งหมด และเพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๕ โดยสายการบินราคาประหยัดที่ประชาชนใช้บริการสูงสุดสองอันดับแรก ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และ สายการบินนกแอร์ ร้อยละ ๓๐.๓๘ และร้อยละ ๓๐.๑๙ ของประชาชนที่ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทย. ทั้งหมด ตามลำดับ



วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



สัดส่วนผู้โดยสารใช้บริการสายการบิน Low Cost Airline กับสายการบินราคารปกติ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท.

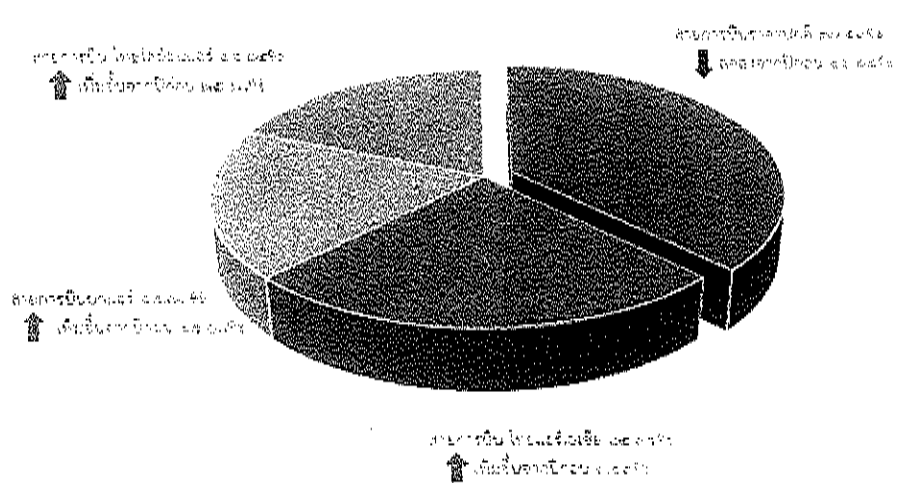


๒.๕) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

การให้บริการประชาชนที่ใช้บริการเที่ยวบินเพื่อเดินทางระหว่างจังหวัด ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนมาใช้บริการทั้งสิ้น ๖๒๐,๘๓๖ คน เพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๔.๗๑

เมื่อพิจารณาในส่วนของสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Airline) ที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้สายการบินราคาประหยัดจำนวน ๓๘๗,๔๖๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๔๑ ของประชาชนที่ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. ทั้งหมด และเพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๒๐ โดยสายการบินราคาประหยัดที่ประชาชนใช้บริการสูงสุดสองอันดับแรก ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และ สายการบินนกแอร์ ร้อยละ ๒๔.๘๘ และ ร้อยละ ๑๘.๗๔ ของประชาชนที่ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. ทั้งหมด ตามลำดับ

สัดส่วนผู้โดยสารใช้บริการสายการบิน Low Cost Airline กับสายการบินราคารปกติ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท.





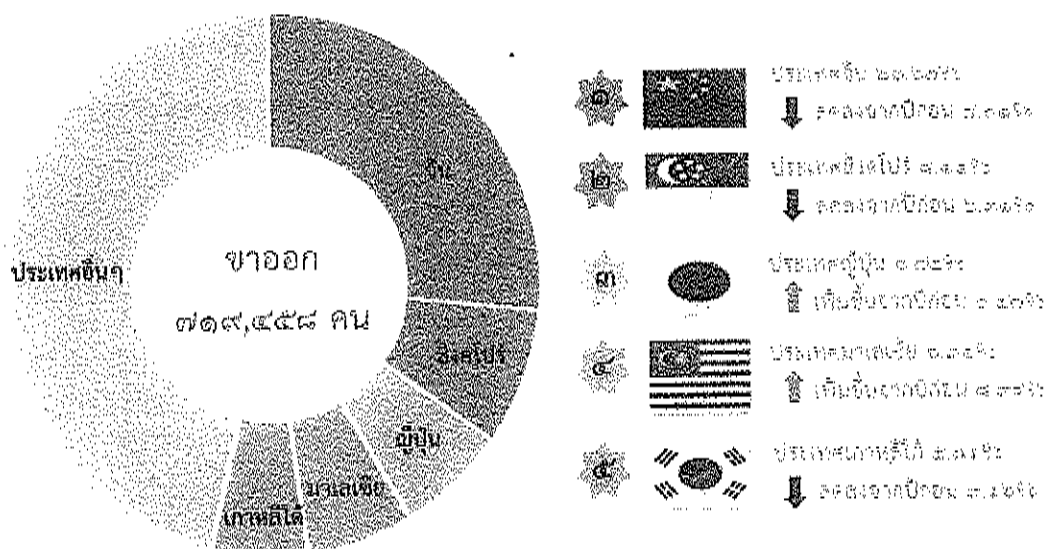
๓) การขนส่งสาธารณะระหว่างประเทศ

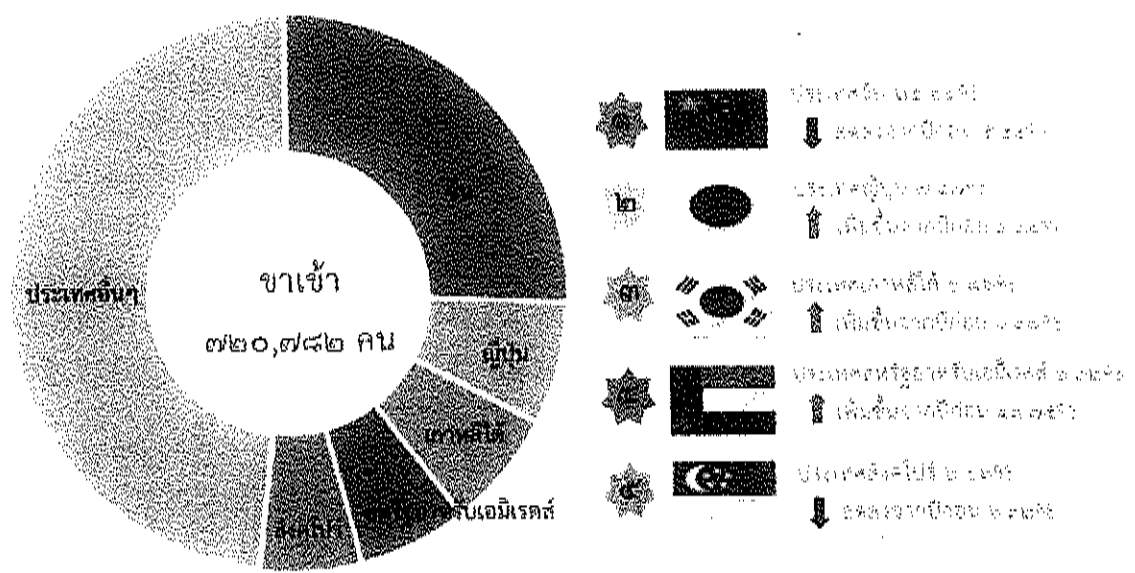
๓.๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

การให้บริการประชาชนเพื่อการเดินทางระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนมาใช้บริการทั้งสิ้น ๑,๔๔๐,๒๕๐ คน เพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒.๕๖

เมื่อพิจารณาจุดหมายการเดินทาง พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีผู้เดินทางออกนอกประเทศ จำนวน ๗๑๙,๔๕๘ คน ซึ่ง จีนเป็นประเทศที่มีผู้เดินทางออกสูงสุด คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๖๗ รองลงมา คือ สิงคโปร์ ญี่ปุ่น มาเลเซีย และเกาหลีใต้ ร้อยละ ๘.๑๑ ร้อยละ ๖.๗๔ ร้อยละ ๖.๓๑ และร้อยละ ๕.๗๑ ของประชาชนที่ใช้บริการเที่ยวบินขาออก ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. ทั้งหมด ตามลำดับ และมีผู้เดินทางเข้าประเทศไทย จำนวน ๗๒๐,๗๙๒ คน โดยจีนเป็นประเทศที่มีผู้ใช้บริการเดินทางเข้าประเทศไทยสูงสุด คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๖๑ รองลงมา คือ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และสิงคโปร์ ร้อยละ ๗.๑๗ ร้อยละ ๖.๘๖ ร้อยละ ๖.๓๒ และร้อยละ ๖.๐๒ ของประชาชนที่ใช้บริการเที่ยวบินขาเข้า ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท. ทั้งหมดตามลำดับ ดังภาพ

สัดส่วนผู้โดยสารใช้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเดินทางระหว่างประเทศ
ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทอท.

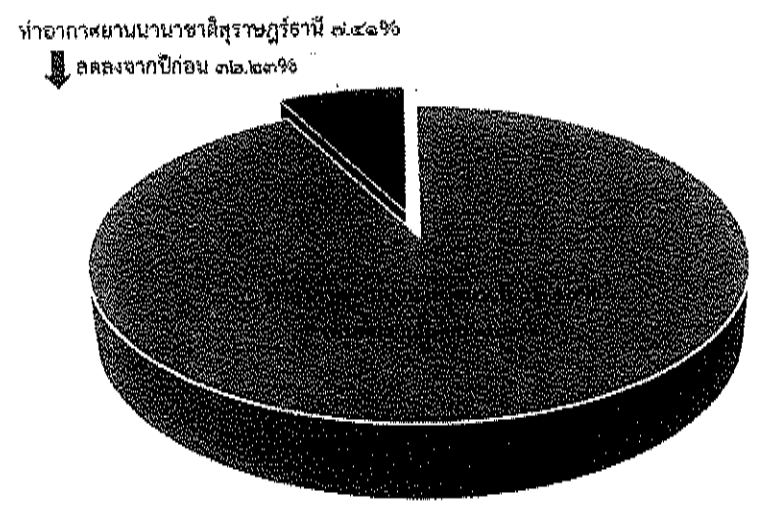




๓.๒) กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

การให้บริการประชาชนเพื่อการเดินทางระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทย. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนมาใช้บริการทั้งสิ้น ๔๑,๕๔๓ คน เพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๗๔.๐๑ เมื่อพิจารณารายท่าอากาศยาน พบว่า ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๓๘,๔๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๕๙ เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๘.๑๒ และท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานีมีผู้ใช้บริการ จำนวน ๓,๐๗๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๔๑ ลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๓๒.๒๓ ดังภาพ

สัดส่วนผู้โดยสารใช้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเดินทางระหว่างประเทศ
ณ ท่าอากาศยานสังกัด ทย.





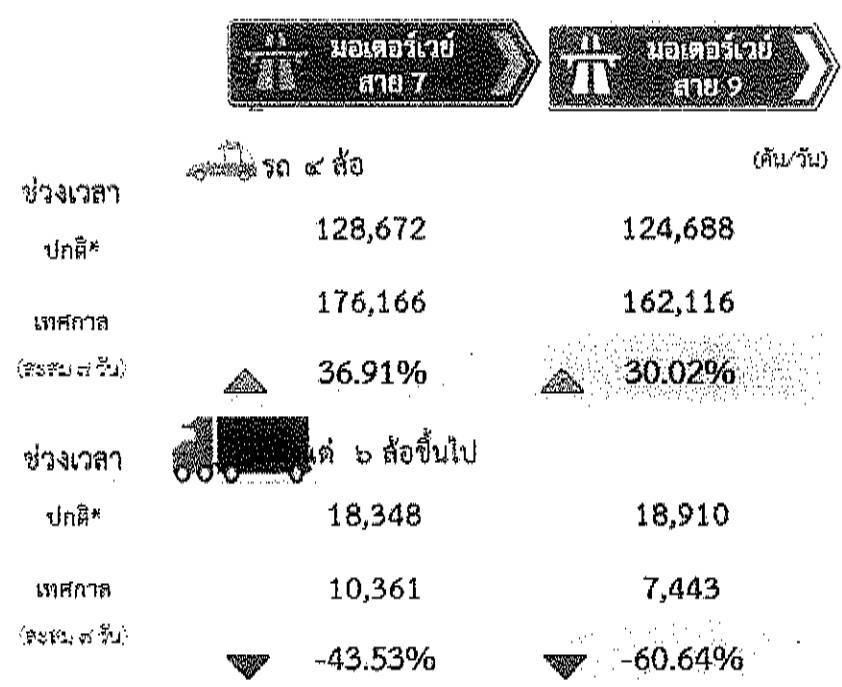
๒) ปริมาณการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ที่มีการยกเว้นค่าผ่านทาง)

เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรบนมอเตอร์เวย์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ พบว่า มีปริมาณรถทั้งสิ้น ๕,๑๐๒,๓๑๖ คัน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๓๑.๒๗ เมื่อจำแนกตามการเดินทางเข้า-ออกกรุงเทพฯ พบว่า เป็นรถเข้ากรุงเทพฯ จำนวน ๒,๖๐๙,๗๐๘ คัน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๓๔.๕๖ และรถออกจากกรุงเทพฯ จำนวน ๒,๔๙๒,๖๐๘ คัน เพิ่มขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒๘.๐๐ ดังภาพ

มอเตอร์เวย์	เข้ากรุงเทพฯ		ออกจากกรุงเทพฯ	
ช่วงปีใหม่ ๒๕๖๐	๒,๖๐๙,๗๐๘		๒,๔๙๒,๖๐๘	
> ช่วงปกติ	๒๙.๐๗%	๒,๐๒๑,๙๘๐	๒๒.๕๓%	๒,๐๓๔,๓๒๙
> ปีใหม่ ๒๕๕๙	๓๔.๕๖%	๑,๙๓๙,๓๘๔	๒๘.๐๐%	๑,๙๔๗,๕๐๔

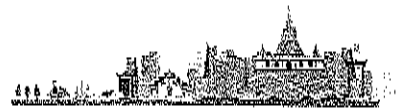
เมื่อพิจารณาเฉพาะรถ ๔ ล้อ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ พบว่า ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (กรุงเทพ - ชลบุรี) มีปริมาณรถขาออกกรุงเทพฯ ทั้งสิ้น จำนวน ๑,๒๓๓,๑๖๕ คัน (เฉลี่ย ๑๓๖,๑๖๖ คัน/วัน) เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ ร้อยละ ๓๖.๙๑ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกตะวันออก) ทั้งสิ้นจำนวน ๑,๑๓๔,๘๑๒ คัน (เฉลี่ย ๑๖๒,๑๑๖ คัน/วัน) เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติ ร้อยละ ๓๐.๐๒ ดังภาพ

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เทียบกับช่วงเวลาปกติ



*ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันระหว่างวันที่ ๒๔ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

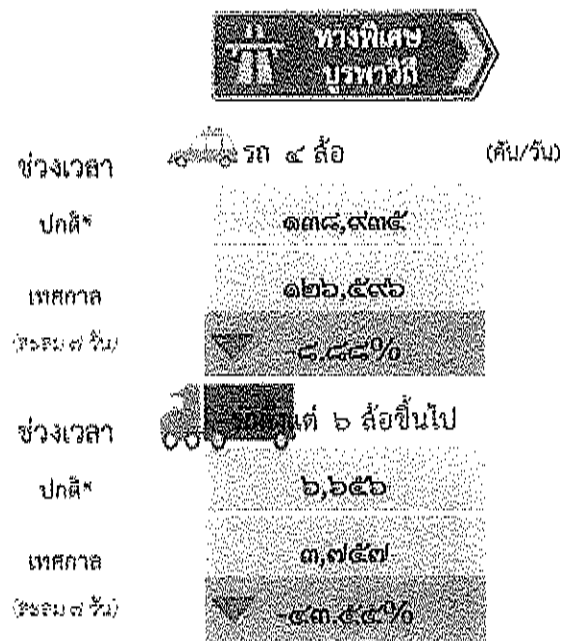




๓) ปริมาณการจราจรบนทางพิเศษบูรพาวิถี (ยกเว้นค่าผ่านทาง)

เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรบนทางพิเศษบูรพาวิถี ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีรถเดินทางออกจากกรุงเทพฯ ทั้งสิ้น ๙๑๒,๔๗๑ คัน เมื่อจำแนกตามประเภทรถ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาปกติ พบว่า ส่วนใหญ่เป็นรถ ๔ ล้อ จำนวน ๘๘๖,๑๗๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๑๒ ของจำนวนรถทั้งหมด (เฉลี่ย ๑๒๖,๕๙๖ คัน/วัน) ลดลงจากช่วงเวลาปกติ ร้อยละ ๘.๘๘ และเป็นรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป จำนวน ๒๖,๓๐๐ คัน (เฉลี่ย ๓,๗๕๗ คัน/วัน) ลดลงจากช่วงเวลาปกติ ร้อยละ ๔๓.๕๕ ดังภาพ

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เทียบกับช่วงเวลาปกติ



*ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันระหว่างวันที่ ๒๔ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙





บทที่ ๓

สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม

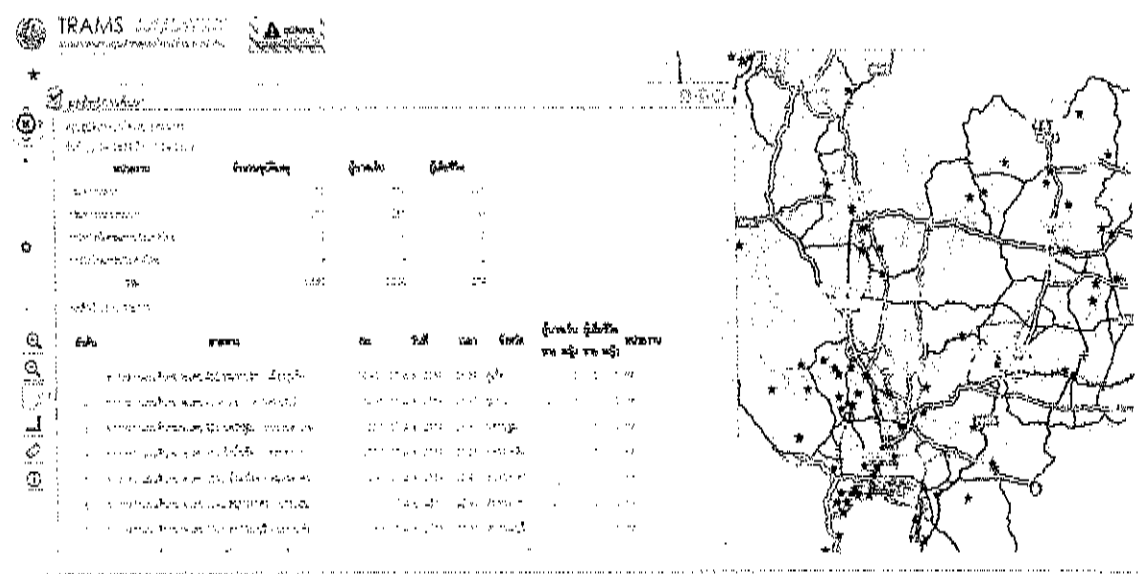
๓.๑ ภาพรวมอุบัติเหตุ

ด้วยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารได้พัฒนาระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม (Transportation Route Accident Management Systems : TRAMS) ขึ้น ด้วยการบูรณาการระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระบบฐานข้อมูล และระบบอินเทอร์เน็ตเข้าด้วยกัน เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการด้านอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม ระบบ TRAMS เป็นระบบที่เชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและทางราง จากหน่วยงานทั้งในส่วนกลางและในส่วนภูมิภาค เข้าสู่ระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุกลางของกระทรวงคมนาคมที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมทั้งการวิเคราะห์เพื่อออกรายงานในรูปแบบมิติต่างๆ โดยระบบ TRAMS มีกระบวนการหลักของระบบ ๓ กระบวนการ ประกอบด้วย

กระบวนการ ๑ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ ระบบสามารถรองรับการแจ้งข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยได้พัฒนาแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการรับแจ้งอุบัติเหตุ และการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุ (Web Services) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอุบัติเหตุของหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุกลางร่วมกัน

กระบวนการ ๒ การสอบถามข้อมูลอุบัติเหตุ สำหรับการสอบถามข้อมูลอุบัติเหตุที่รับแจ้งหรือที่บันทึกไว้แล้ว เพื่อขอทราบรายละเอียดของอุบัติเหตุตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนด อาทิ วันที่เกิดเหตุ สายทางที่เกิดเหตุ เป็นต้น

กระบวนการ ๓ การออกรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ สำหรับแสดงรายการสรุปข้อมูลอุบัติเหตุในรูปแบบมิติต่างๆ ประกอบด้วย ข้อความ ตาราง กราฟ และแผนที่ ซึ่งมีการวิเคราะห์ข้อมูลสรุปทั้งในภาพรวมและจำแนกตามเงื่อนไขที่กำหนด

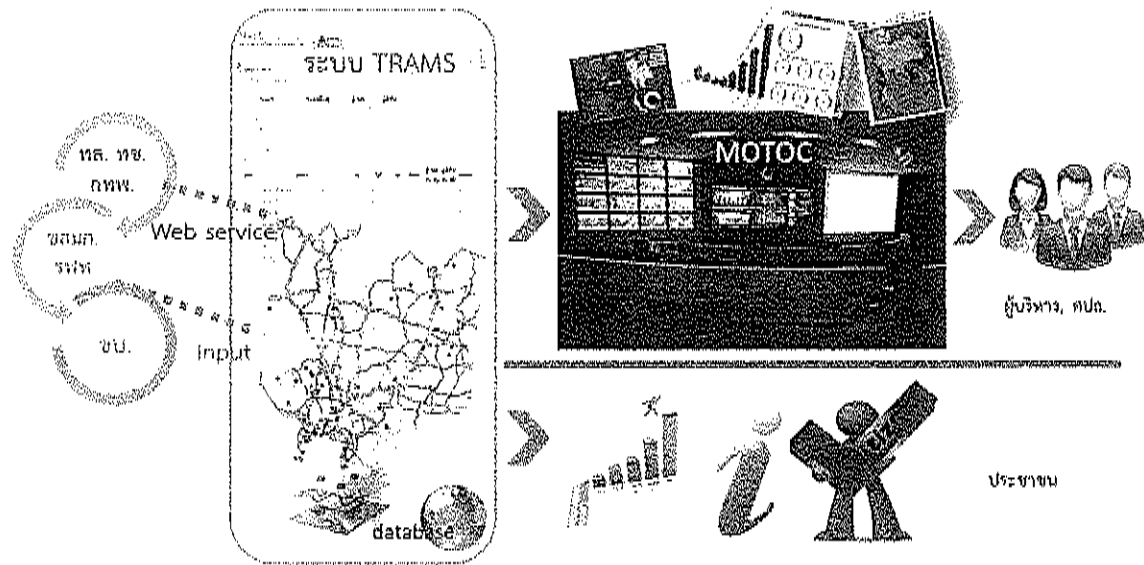
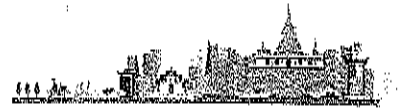


ทั้งนี้ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีรูปแบบการประสานการใช้ระบบ TRAMS ดังรูปด้านล่าง



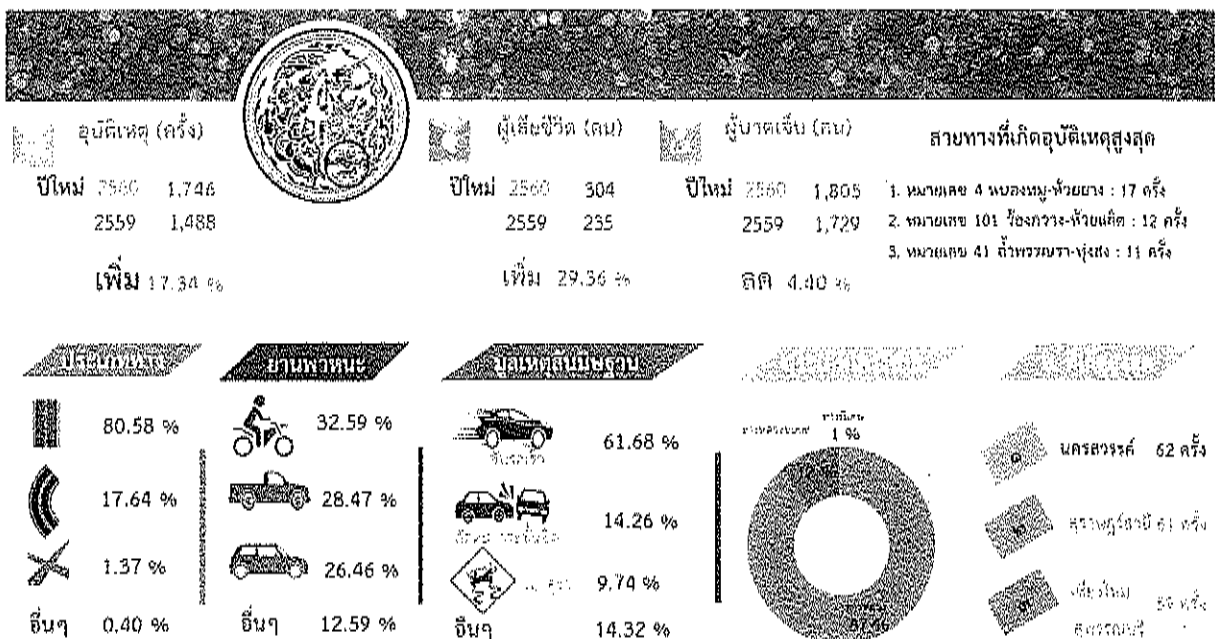


วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



๑) อุบัติเหตุที่เกิดบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ สะสม ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น รวม ๑,๗๔๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓๐๔ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๘๐๕ คน (ข้อมูล ณ วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๑๓:๐๐ น.)



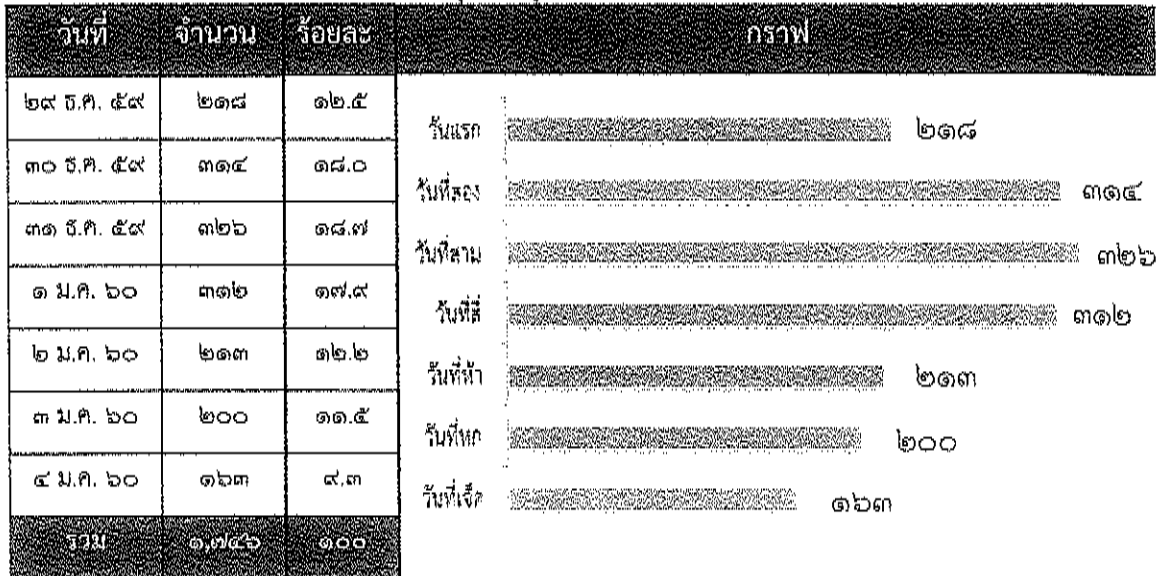


วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



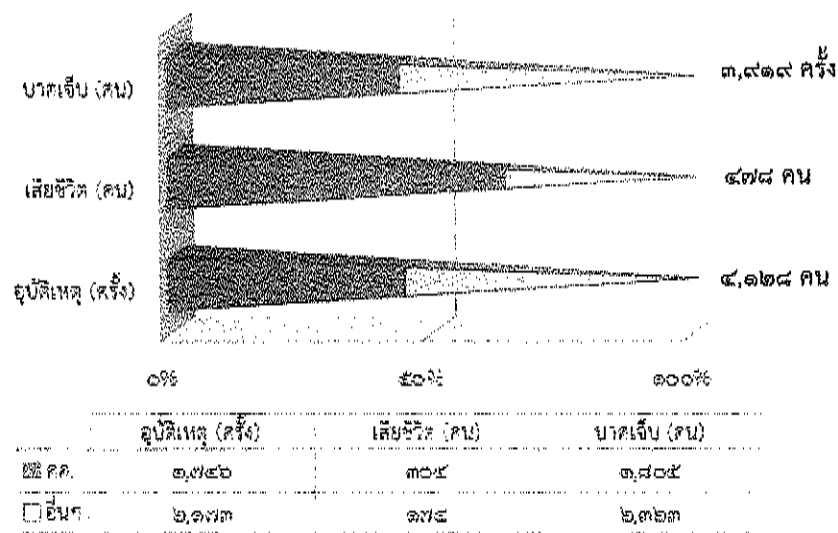
นอกจากนี้ยังพบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ถึงร้อยละ ๒๔.๙๗ รองลงมาคือ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. เกิดขึ้นร้อยละ ๒๑.๘๙

โดยสามารถแสดงกราฟจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ในช่วงเทศกาล ๗ วัน ดังนี้



๒) เปรียบเทียบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมกับโครงข่ายถนนทั่วประเทศ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ บนโครงข่ายถนนทั่วประเทศมีอุบัติเหตุ (ศพ.) ๓,๙๑๙ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๔๗๘ คน และผู้บาดเจ็บ ๔,๑๒๘ คน และบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม มีอุบัติเหตุ ๑,๗๔๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓๐๕ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๘๐๕ คน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนของประเทศ ร้อยละ ๔๔.๖, ๖๓.๖ และ ๔๓.๗ ตามลำดับ





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



๓) อุบัติเหตุจากการโดยสารขนส่งสาธารณะ

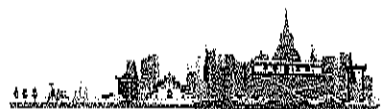
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ สะสม ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๐
มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๓ ครั้ง ประกอบด้วย



	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถไฟ	เรือ	เครื่องบิน	รวม
อุบัติเหตุ	๑๔	๑๒	๓	๔	๐	๓๓
เสียชีวิต	๒๙	๔	๐	๐	๐	๓๓
บาดเจ็บ	๓๔	๑๕	๐	๔	๐	๕๓

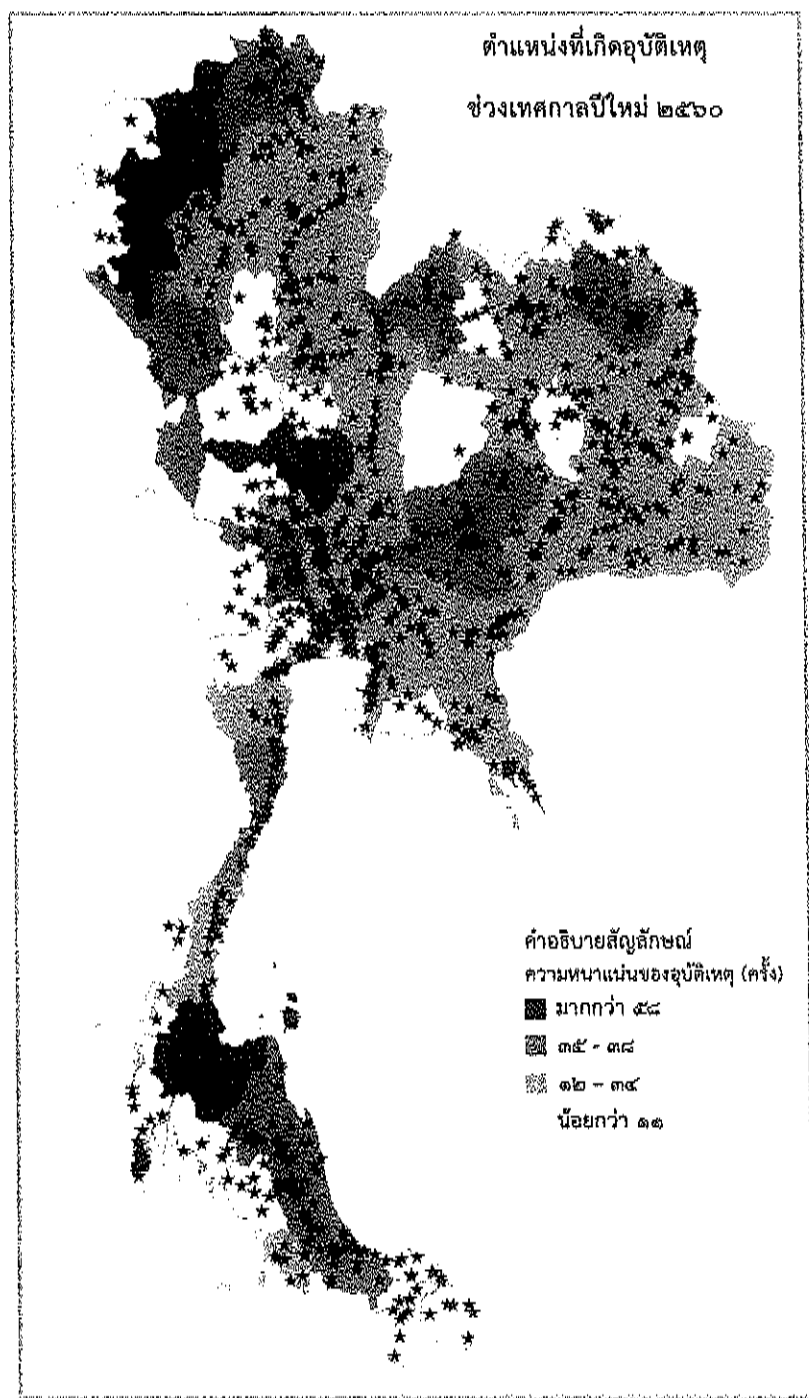
(*ขนส่งสาธารณะ : รถโดยสารประจำทาง ไม่ประจำทาง รถตู้ รถสองแถว รถบรรทุก รถไฟ เรือ เครื่องบิน)





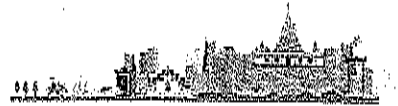
๓.๒ สถานการณ์อุบัติเหตุเชิงพื้นที่

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑,๗๔๖ ครั้ง โดยแสดงการเกิดอุบัติเหตุเชิงพื้นที่ดังภาพ





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



ข้อมูลอุบัติเหตุโครงข่ายคมนาคม รายจังหวัด

ลำดับ	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) แยกตามโครงข่าย			
					ทางหลวง	ทางหลวงชนบท	ทางพิเศษ	รถไฟ
๑	นครสวรรค์	๖๒	๕	๖๗	๕๙	๓	๐	๐
๒	สุราษฎร์ธานี	๖๑	๑๑	๕๙	๖๐	๑	๐	๐
๓	เชียงใหม่	๕๙	๗	๖๘	๕๓	๑๖	๐	๐
๔	สุพรรณบุรี	๕๙	๕	๖๑	๕๓	๖	๐	๐
๕	นครราชสีมา	๕๗	๗	๗๖	๕๔	๘	๐	๐
๖	เชียงราย	๕๐	๓	๒๒	๕๐	๐	๐	๐
๗	นครศรีธรรมราช	๔๖	๔	๕๙	๔๑	๕	๐	๐
๘	สกลนคร	๔๐	๑๒	๓๓	๓๘	๒	๐	๐
๙	สงขลา	๓๙	๔	๕๐	๓๕	๔	๐	๐
๑๐	ประจวบคีรีขันธ์	๓๙	๔	๔๗	๓๘	๑	๐	๐
๑๑	พิจิตร	๓๖	๕	๔๑	๓๑	๕	๐	๐
๑๒	ตาก	๓๖	๑	๓๐	๓๕	๑	๐	๐
๑๓	เลย	๓๕	๓	๓๑	๒๙	๖	๐	๐
๑๔	บุรีรัมย์	๓๔	๔	๓๖	๒๗	๗	๐	๐
๑๕	แพร่	๓๔	๔	๑๒	๓๒	๒	๐	๐
๑๖	นนทบุรี	๓๒	๕	๓๕	๒๑	๑๑	๐	๐
๑๗	พิษณุโลก	๓๒	๔	๓๒	๓๐	๒	๐	๐
๑๘	ร้อยเอ็ด	๓๑	๑๐	๕๕	๒๗	๔	๐	๐
๑๙	อุดรธานี	๓๑	๑๐	๓๗	๒๖	๕	๐	๐
๒๐	เพชรบูรณ์	๓๐	๕	๓๒	๒๙	๑	๐	๐
๒๑	อุดรดิตถ์	๓๐	๒	๒๕	๒๘	๒	๐	๐
๒๒	สระบุรี	๒๙	๕	๔๑	๒๕	๓	๐	๑
๒๓	ลำปาง	๒๙	๒	๑๙	๒๗	๒	๐	๐
๒๔	สระแก้ว	๒๘	๕	๒๔	๒๖	๒	๐	๐
๒๕	ภูเก็ต	๒๘	๒	๒๘	๒๗	๑	๐	๐
๒๖	กรุงเทพมหานคร	๒๘	๑	๑๘	๑๗	๐	๑๑	๐
๒๗	สมุทรสาคร	๒๗	๓	๓๐	๑๖	๑๑	๐	๐
๒๘	ขอนแก่น	๒๖	๗	๒๒	๒๒	๔	๐	๐
๒๙	ชัยนาท	๒๖	๐	๓๔	๒๑	๕	๐	๐
๓๐	สิงห์บุรี	๒๓	๒	๑๓	๒๒	๑	๐	๐
๓๑	ลพบุรี	๒๒	๕	๒๕	๒๐	๒	๐	๐
๓๒	น่าน	๒๒	๒	๒๐	๒๑	๑	๐	๐
๓๓	ชุมพร	๒๒	๑	๒๑	๑๘	๔	๐	๐
๓๔	ฉะเชิงเทรา	๒๑	๘	๑๑	๑๘	๓	๐	๐
๓๕	ปราจีนบุรี	๒๑	๕	๑๙	๑๙	๒	๐	๐
๓๖	สมุทรสงคราม	๒๑	๑	๒๐	๒๐	๑	๐	๐
๓๗	ปทุมธานี	๒๐	๖	๑๔	๑๗	๓	๐	๐
๓๘	พระนครศรีอยุธยา	๒๐	๕	๒๖	๑๖	๔	๐	๐
๓๙	นครพนม	๒๐	๕	๒๑	๑๙	๑	๐	๐

