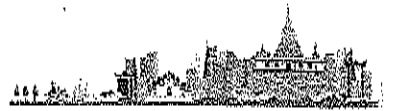
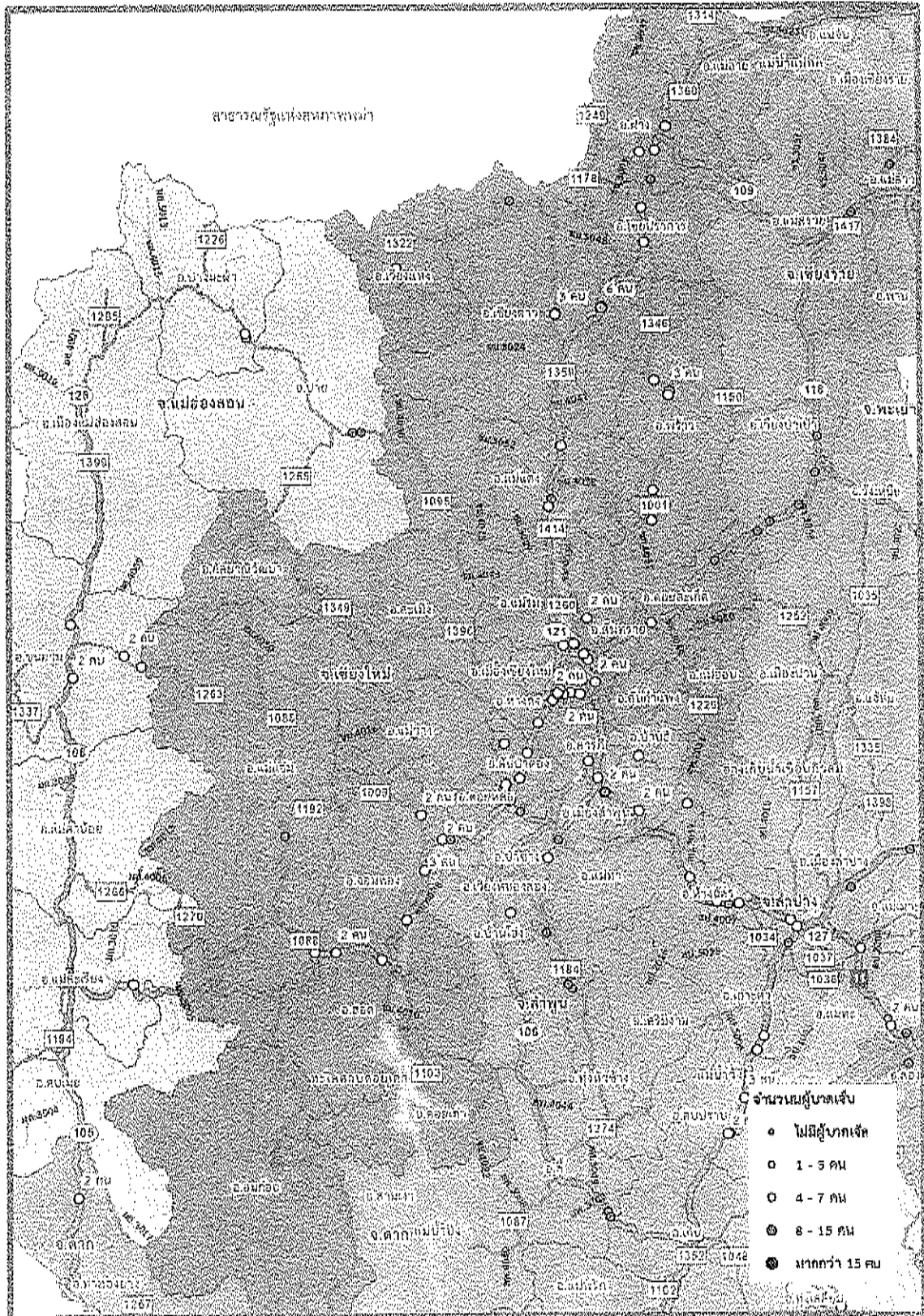




วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



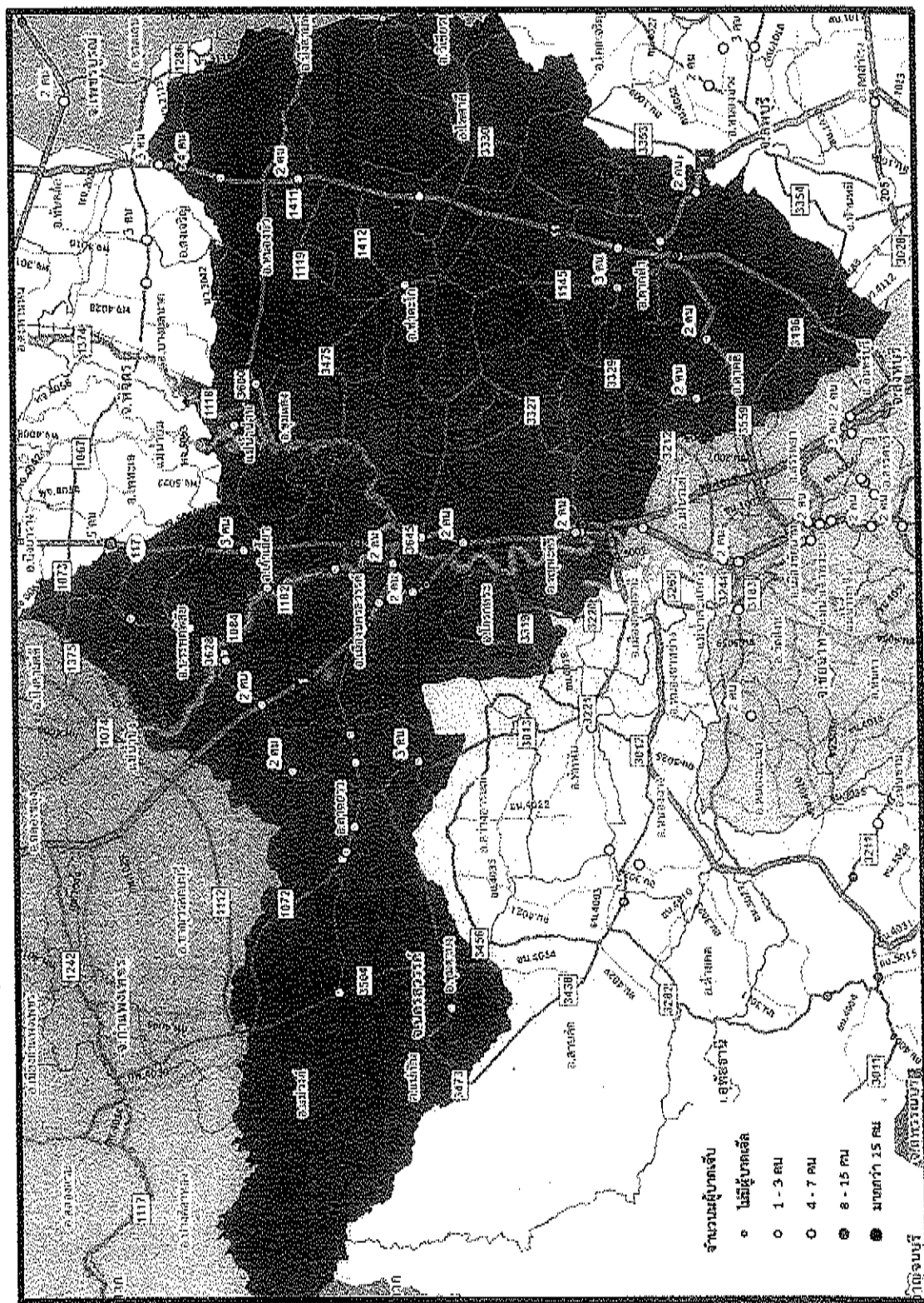
ลำดับที่ ๒ จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด ๖๘ คน ซึ่งอุบัติเหตุที่รุนแรงเกิดบนทางหลวง
หมายเลข ๑๐๗ กิโลเมตรที่ ๙๖.๑ มีผู้บาดเจ็บ ๖ คน





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถานการณ์อุปสรรคที่เผชิญหน้าคน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

ลำดับที่ ๓ จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด ๒๗ คน ซึ่งอุบัติเหตุที่รุนแรงเกิดขึ้นทางหลวงหมายเลข ๑๑ กิโลเมตรที่ ๑๑๑-๑๑๒ มีผู้บาดเจ็บ ๔ คน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



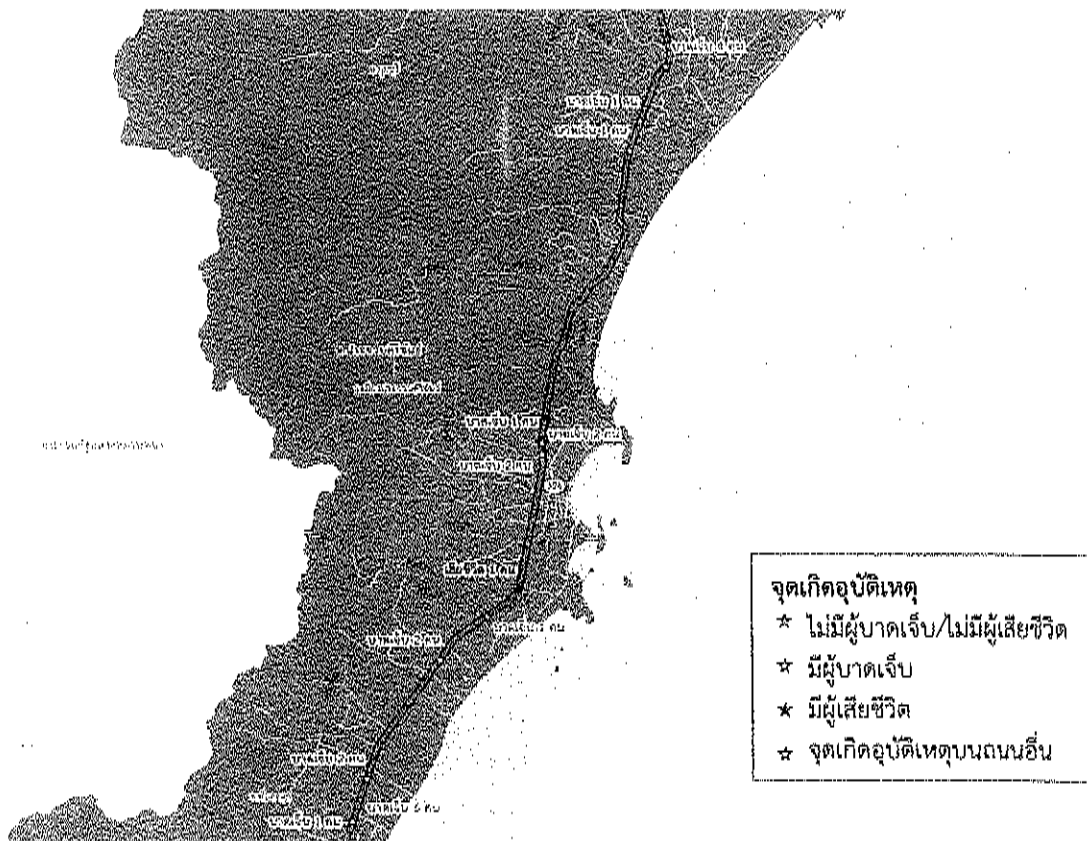
๔) สายทางบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม โดยสามารถเปรียบเทียบตามสายทางที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ๒๕๖๐ ได้ดังนี้:-

ลำดับ	ทางหลวง		จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)
	หมายเลข	ชื่อสายทาง					
๑	๕	หนองหมู - ห้วยยอง	ประจวบ คีรีขันธ์	๑๗	๑	๒๕	ขับรถเร็ว (๘) คน/รถตัดหน้า (๗) หลับใน (๒)
๒	๓๐๑	ร้องกวาง - ห้วยแก็ด	แพร่	๑๓	๑	๔	ขับรถเร็ว (๑๒) คน/รถตัดหน้า (๒)
๓	๕๑	ลำพูน - ห้วยยาง	นครศรี ธรรมราช	๑๓	๐	๗	ขับรถเร็ว (๑๑) หลับใน (๒)
๔	ชม.๓๐๒๙	ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี	เชียงใหม่	๑๑	๐	๑๔	ขับรถเร็ว (๕) เมาสุรา (๔) คน/รถตัดหน้า (๒)
๕	๓๓๔๕	วัฒนานคร - โคกกลาง	สระแก้ว	๑๑	๐	๗	ขับรถเร็ว (๘) คน/รถตัดหน้า (๑) หลับใน (๑)
๖	๓๒	ไชโย - สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	๑๑	๐	๗	ขับรถเร็ว (๑๐) หลับใน (๑)
๗	๓๕๐	สาละ - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	๑๑	๐	๓	ขับรถเร็ว (๑๑)
๘	๗	ลาดกระบัง - บางควาย	สมุทร ปราการ	๑๑	๐	๓	ขับรถเร็ว (๗) คน/รถตัดหน้า (๒) อุปกรณ์รถบกพร่อง (๒)
๙	๕๑๖๘	ทางรอบเกาะสมุย	สุราษฎร์ ธานี	๑๐	๐	๑๑	ขับรถเร็ว (๑๐)
๑๐	๓๕	นาโคก - แพรกหนาม แดง	สมุทร สงคราม	๑๐	๐	๘	ขับรถเร็ว (๙) คน/รถตัดหน้า (๒)

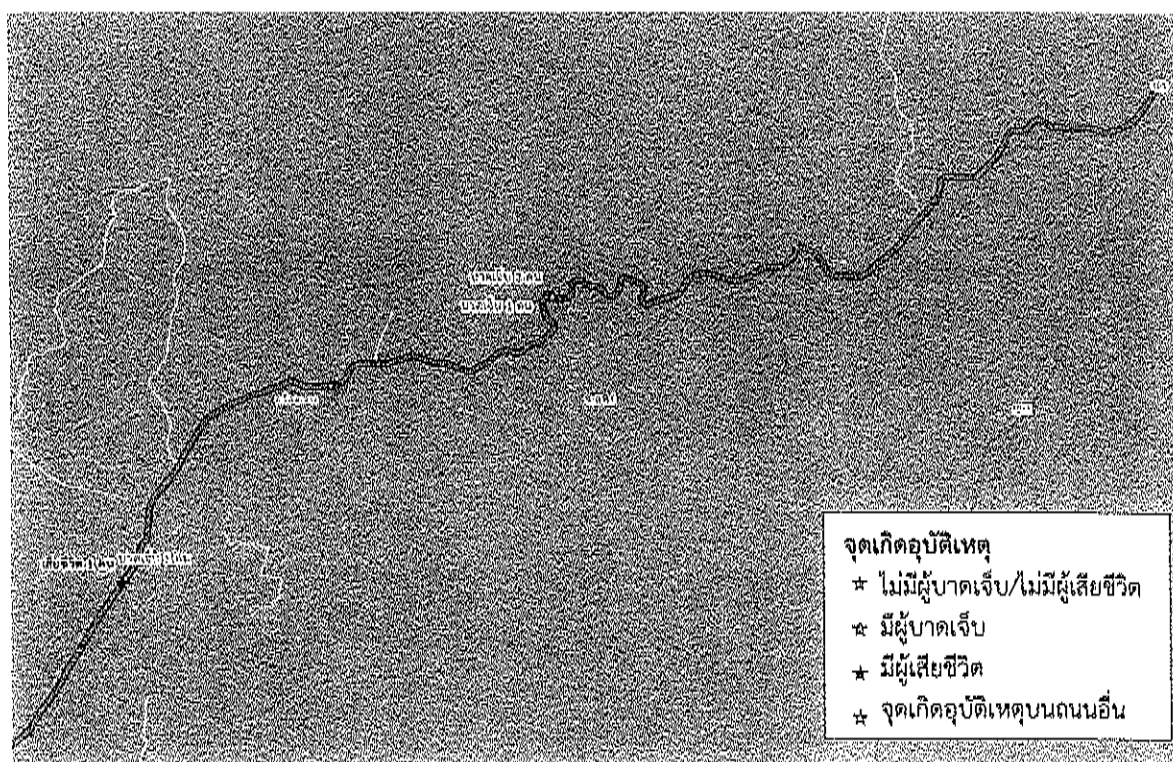




โดยสามารถแสดงภาพแผนที่ของสายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ ลำดับแรก ได้ดังนี้ -
ลำดับที่ ๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ หนองหุม - ห้วยยาง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

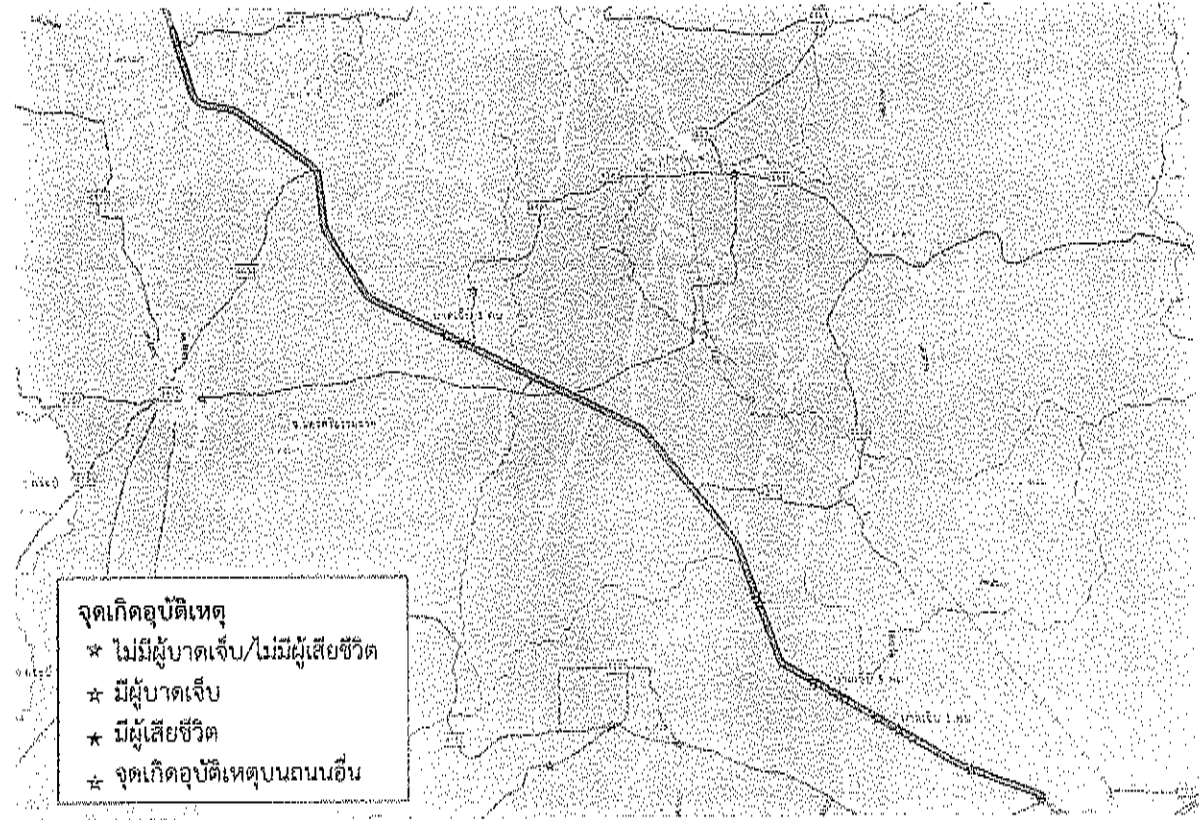


ลำดับที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ร้องกวาง - ห้วยแก๊ต จังหวัดแพร่

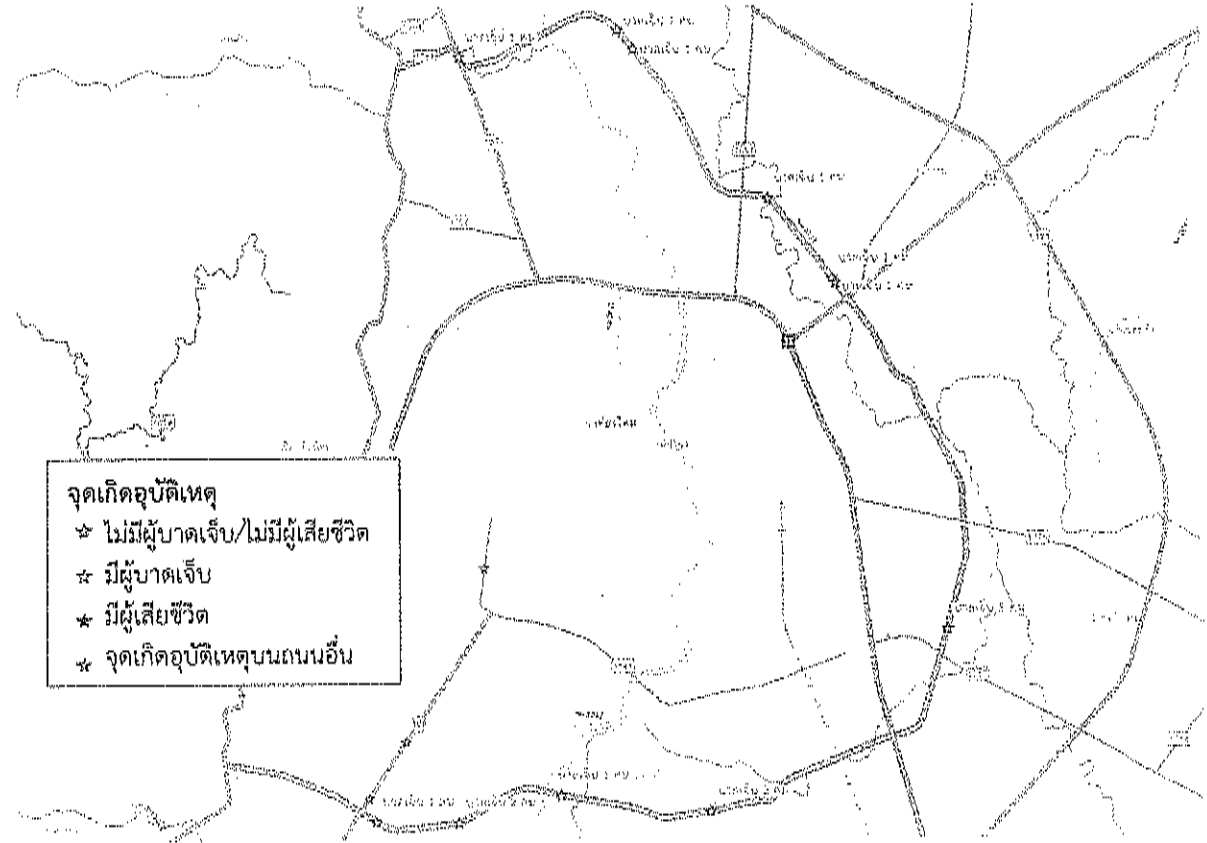




ลำดับที่ ๓ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๑ อำเภอพรหมบุรี – พุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



ลำดับที่ ๔ ทางหลวงชนบท ชม.๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

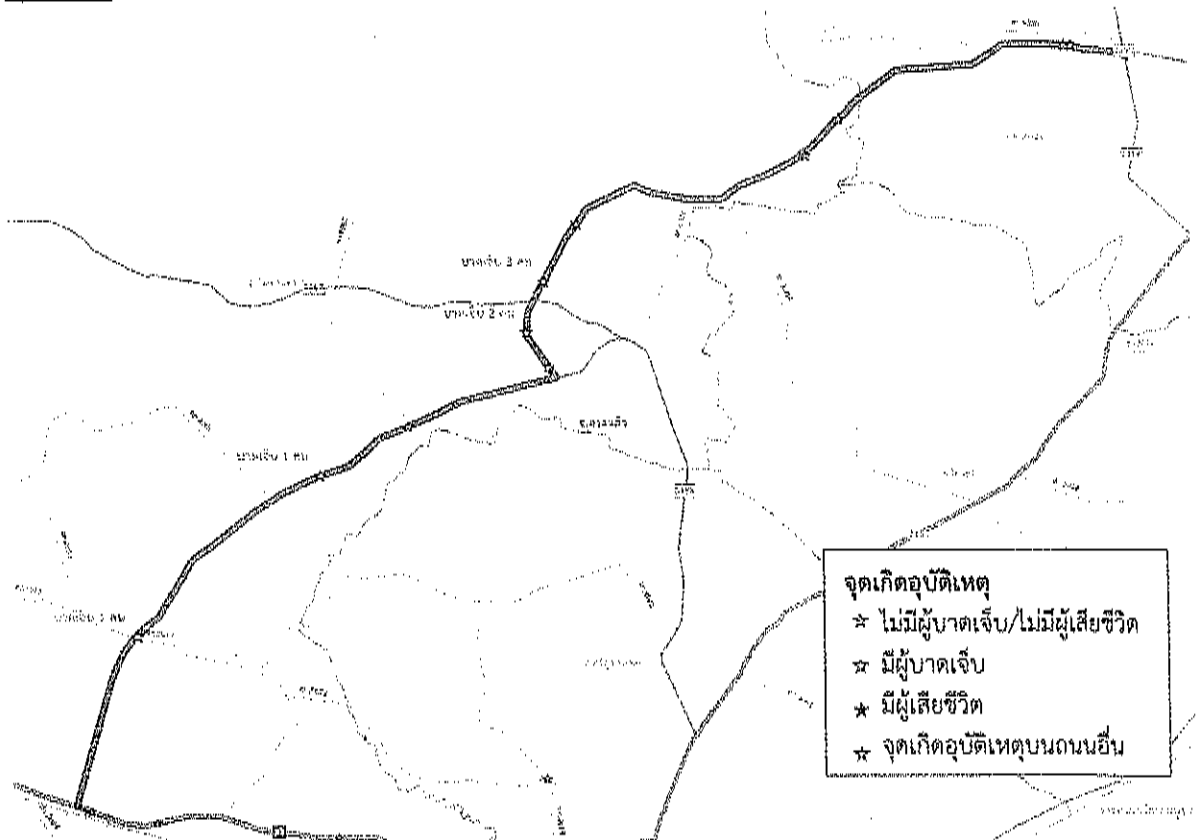




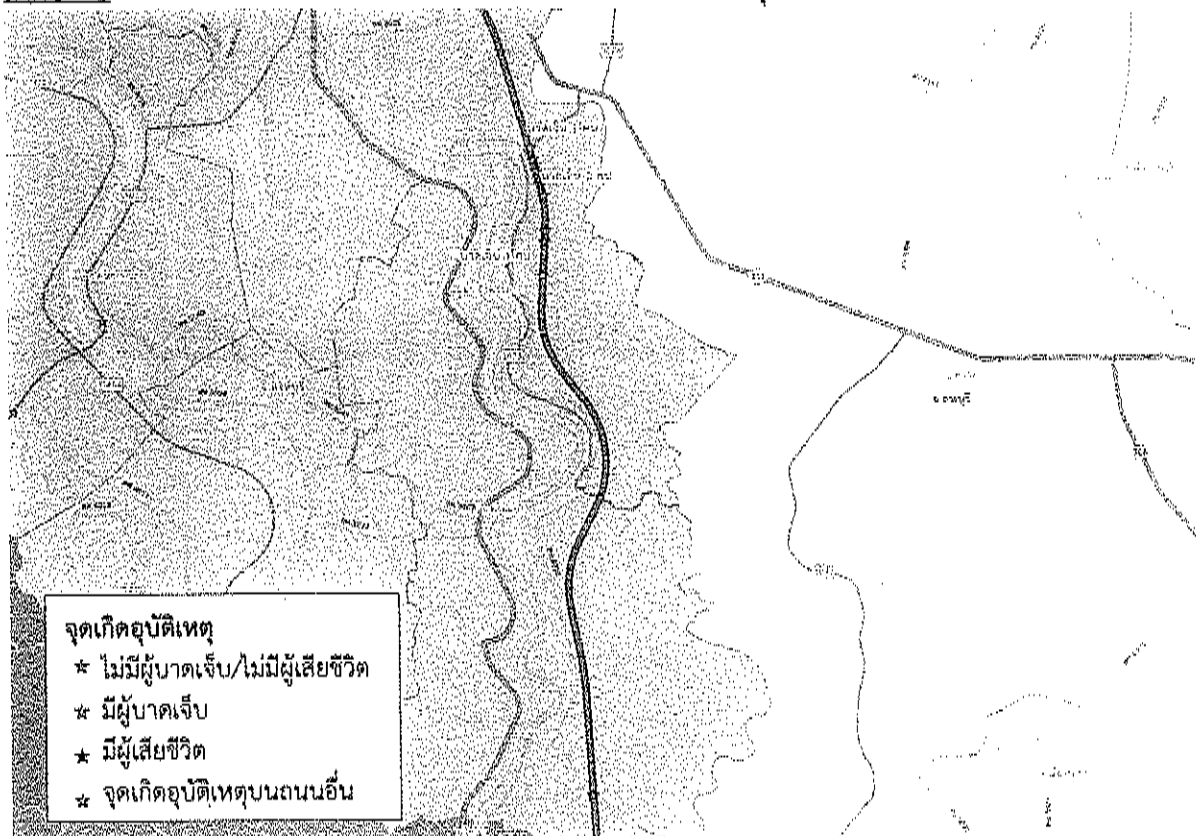
วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



ลำดับที่ ๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๕ วัฒนานคร - โคคลาน จังหวัดสระแก้ว

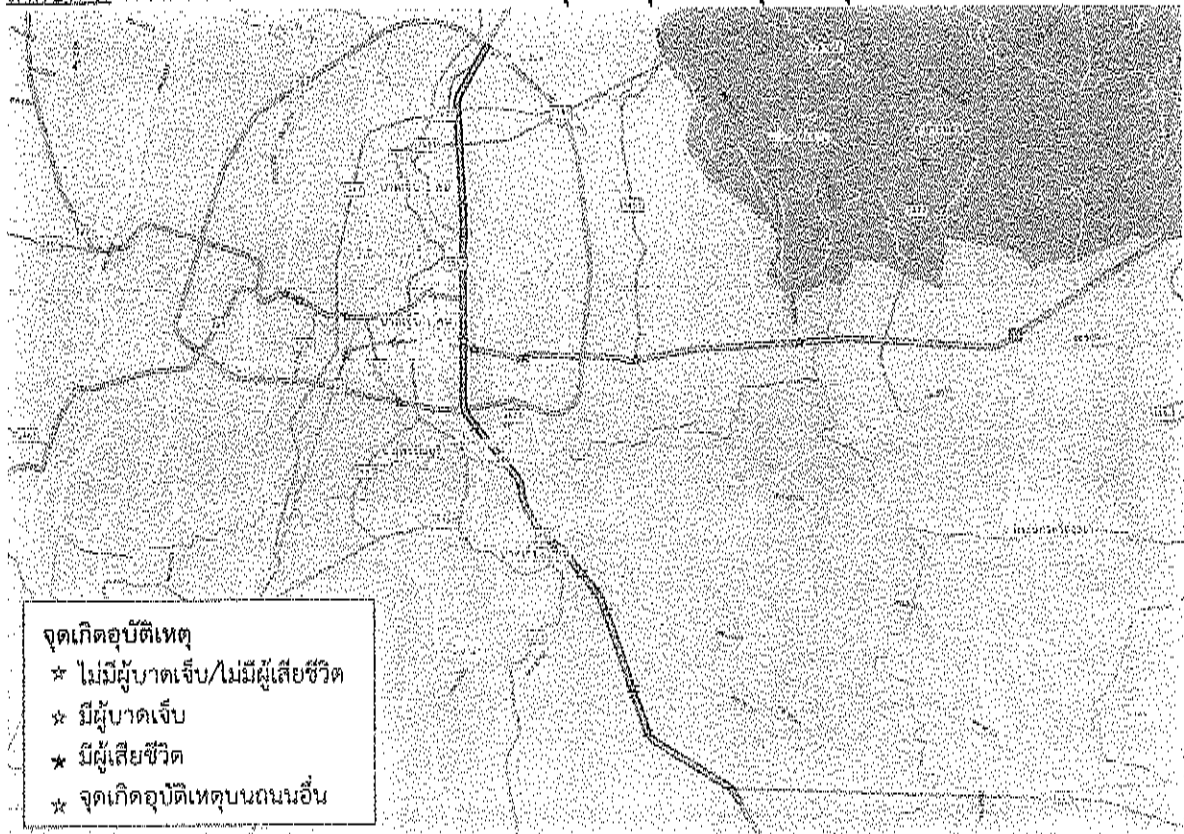


ลำดับที่ ๖ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ไซโย - สิงห์ใต้ จังหวัดสิงห์บุรี

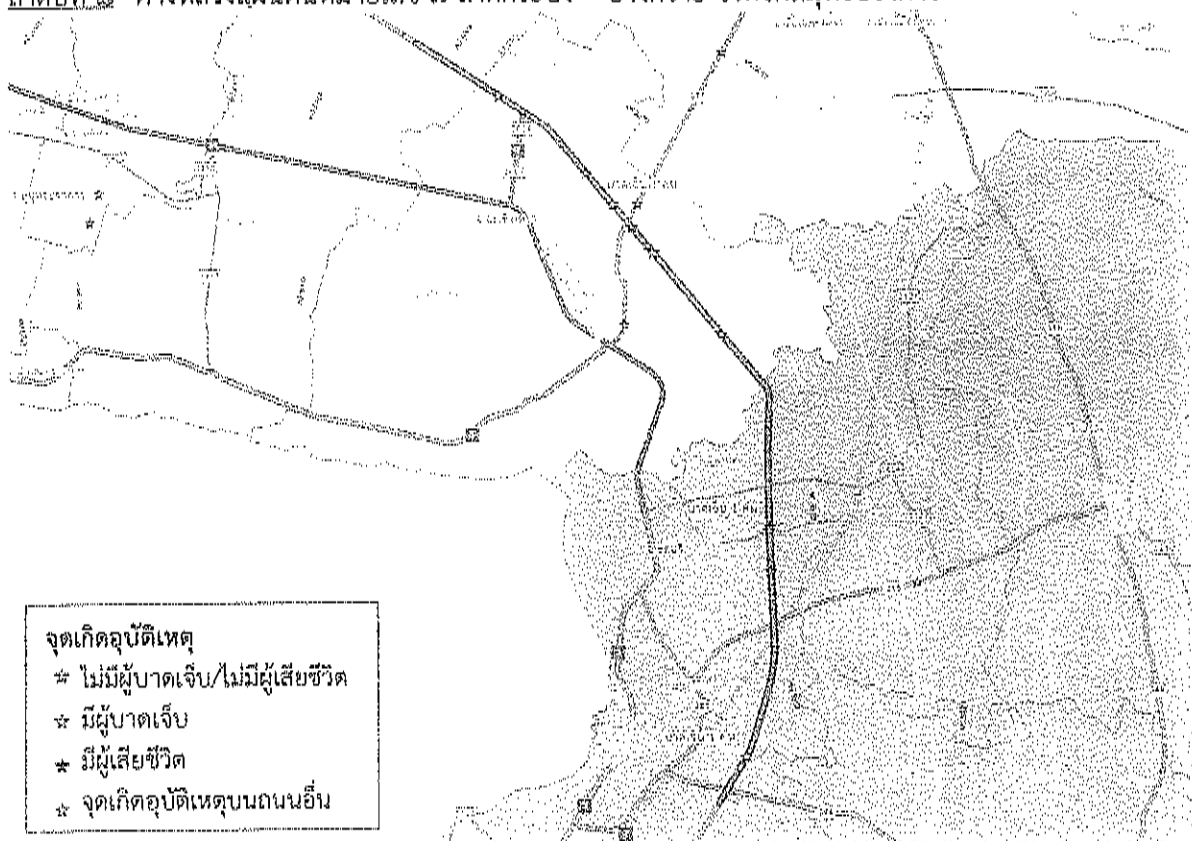




ลำดับที่ ๗ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ สายี - สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

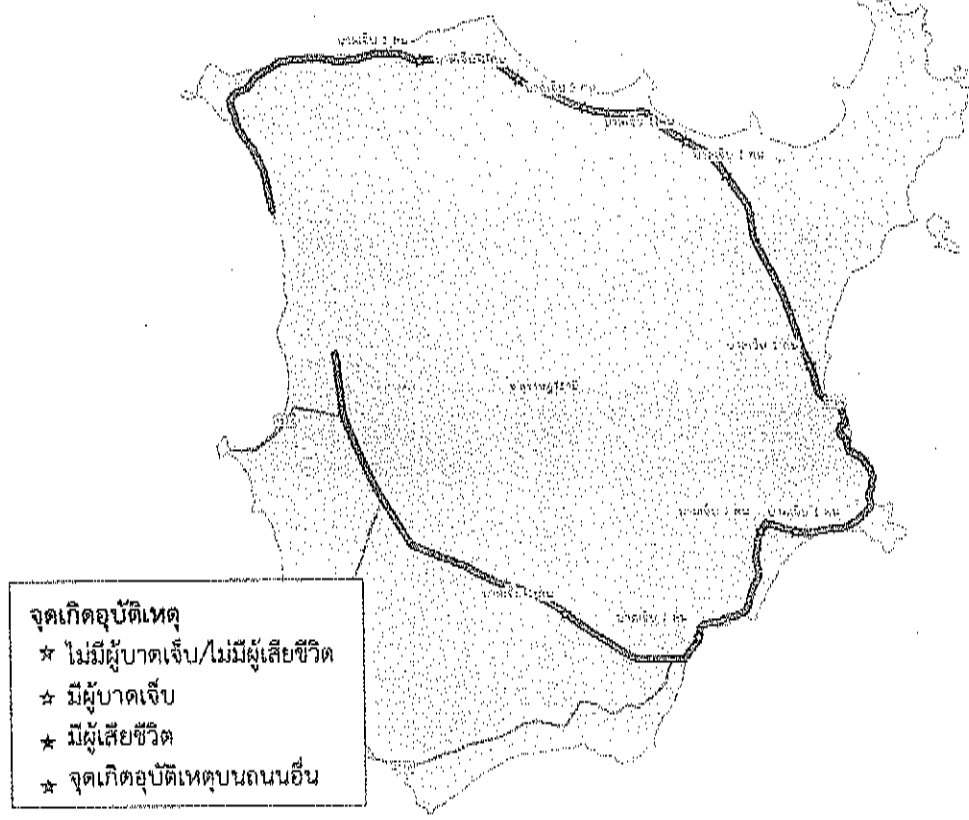


ลำดับที่ ๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗ ลาดกระบัง - บางควาย จังหวัดสมุทรปราการ

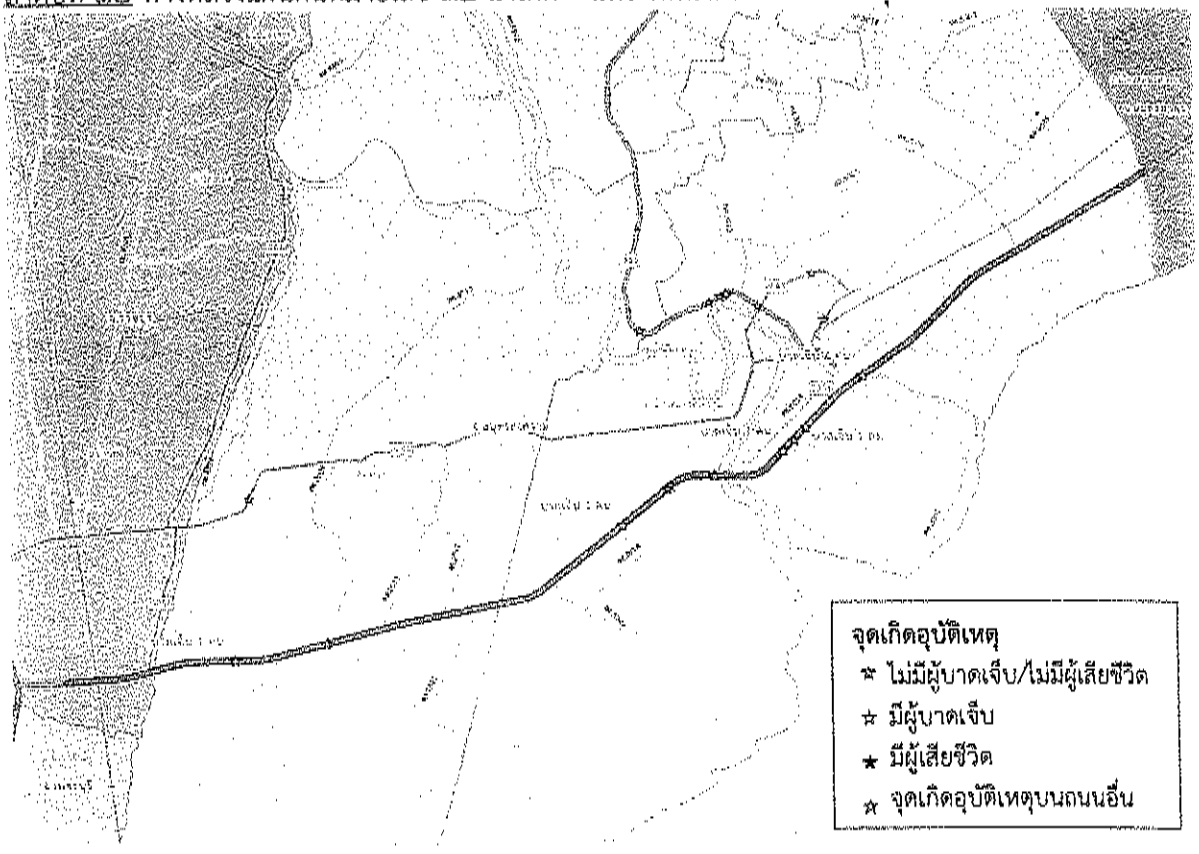




ลำดับที่ ๙ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖๙ ทางรอบเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



ลำดับที่ ๑๐ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ นาโคก - แพรากหนามแดง จังหวัดสมุทรสงคราม





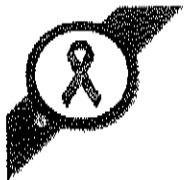
วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



๕) อุบัติเหตุที่เกิดบนทางรถไฟ เกิดขึ้นจำนวน ๓ ครั้ง ไม่มีผู้บาดเจ็บ ไม่มีผู้เสียชีวิต

วันที่	บริเวณที่เกิดเหตุ	กม. ที่เกิดเหตุ	ลักษณะ ทาง	จังหวัดที่ เกิดเหตุ	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๔:๔๕ น. (สายอีสาน)	ช่วงสถานีศรีสะเกษ - บ้านเนียม ขบวนรถที่ ๒๒ (อุบลราชธานี - กรุงเทพฯ) ชนสัตว์	๕๐๙	ทางตรง	ศรีสะเกษ	๐	๐
๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๖:๐๐ น. (สายใต้)	ช่วงสถานีหินซ้อ - บ้านช่องใต้ ขบวนรถที่ ๕๓๓ (บางละมุง - ส้าราญ) ชนยานพาหนะ	๑๓๕	ทางลัก ผ่าน	สระบุรี	๐	๐
๔ ม.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๑๑:๑๕ น. (สายใต้)	ช่วงสถานีรามัน - บาลอ ขบวนรถที่ ๑๔๖ (อุบลราชธานี - กรุงเทพฯ) รถไฟตกราง	๑,๐๕๖	ทางตรง	ยะลา	๐	๐





๓.๓ บทวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม

๑) การเปรียบเทียบสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับช่วงปีใหม่ที่ผ่านมา

๑.๑) สถานการณ์อุบัติเหตุ

	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	 ๑๗.๓๔%
	๑,๗๔๖ ครั้ง	๑,๔๘๘ ครั้ง	

๑.๒) สถานการณ์ผู้เสียชีวิต

	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	 ๒๙.๓๖%
	๓๐๔ คน	๒๓๕ คน	

๑.๓) สถานการณ์ผู้บาดเจ็บ

	ปีใหม่ ๒๕๖๐	ปีใหม่ ๒๕๕๙	 ๔.๔๐%
	๑,๘๐๕ คน	๑,๗๒๙ คน	

จากการเปรียบเทียบสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ
กระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กับปีที่ผ่านมา พบว่า
สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ เพิ่มขึ้นทั้งหมด โดย
อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๕๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๓๔
ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น จำนวน ๖๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๓๖ และ
ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น จำนวน ๗๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๐

 เพิ่มขึ้น

 ลดลง

๒) แนวโน้มสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ในระยะ ๕ ปี ย้อนหลัง (ปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐)

๒.๑) แนวโน้มอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ

ตารางแสดงข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐

เทศกาลปีใหม่	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
๒๕๖๐	๑,๗๔๖	๓๐๔	๑,๘๐๕
๒๕๕๙	๑,๔๘๘	๒๓๕	๑,๗๒๙
๒๕๕๘	๑,๓๒๓	๑๘๗	๑,๕๒๔
๒๕๕๗	๑,๓๒๙	๒๔๔	๑,๖๒๒
๒๕๕๖	๑,๒๐๒	๒๕๒	๑,๒๕๙

