



วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



วัน/เดือน/ปี	สอบถามเส้นทาง	ร้องเรียน	ประกันภัย พรบ.	ประสานขอความช่วยเหลือ	รวม
๐๔ ม.ค. ๒๕๖๐	๗๔	๓๐	๓๘	๗	๑๔๙
รวม	๔๖๑	๔๓	๑๔๒	๗๓	๘๑๙

๒) การรายงานเหตุการณ์สำคัญสำหรับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ๑๓๕๖ เป็นศูนย์กลางอำนวยความสะดวกในการรับแจ้งเหตุการณ์ และประสานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ดำเนินการประสานงาน รวบรวมข้อมูล เพื่อรายงานเหตุการณ์สำคัญ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ และการปฏิบัติงานของหน่วยงาน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ให้กับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม เพื่อรับทราบ หรือพิจารณาสั่งการ/บัญชาการ ผ่านกลุ่ม Line ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม แบบ Real Time โดยการรายงานเหตุการณ์สำคัญผ่านศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้แก่ การรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม จำนวน ๓๖ เรื่อง (ประกอบด้วยอุบัติเหตุทางถนน ๒๕ เรื่อง ทางราง ๖ เรื่อง ทางน้ำ เรื่อง และทางอากาศไม่มีอุบัติเหตุ)

สรุปภาพรวมการรายงานสถานการณ์สำคัญ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

วัน/เดือน/ปี	รายงานอุบัติเหตุ				รวม
	ถนน	ราง	น้ำ	อากาศ	
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙	๒	๒	๑	๐	๕
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙	๔	๑	๐	๐	๕
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙	๖	๐	๑	๐	๗
๐๑ ม.ค. ๒๕๖๐	๔	๑	๑	๐	๖
๐๒ ม.ค. ๒๕๖๐	๔	๐	๒	๐	๖
๐๓ ม.ค. ๒๕๖๐	๓	๑	๐	๐	๔
๐๔ ม.ค. ๒๕๖๐	๒	๑	๐	๐	๓
รวม	๒๕	๖	๕	๐	๓๖

วัน/เดือน/ปี	สภาพการจราจร	ประชาสัมพันธ์	รายงานสถานการณ์	ข้อสั่งการจากผู้บริหาร	รวม
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙	๔๘	๑๓	๑๐	๐	๗๑
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙	๓๕	๘	๒๓	๐	๖๖
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙	๓๐	๙	๒๒	๒	๖๓
๐๑ ม.ค. ๒๕๖๐	๔๒	๑๓	๒๓	๒	๘๐
๐๒ ม.ค. ๒๕๖๐	๔๓	๔	๓๐	๐	๕๗
๐๓ ม.ค. ๒๕๖๐	๒๕	๖	๓๗	๐	๔๘
๐๔ ม.ค. ๒๕๖๐	๒๘	๙	๓๕	๐	๕๒
รวม	๒๕๑	๖๒	๑๒๐	๔	๔๓๗





บทที่ ๕ บทสรุป และข้อเสนอแนะ

๕.๑ สรุปสถานการณ์การเดินทางและการให้บริการขนส่งสาธารณะ

๑) สถานการณ์การเดินทาง

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ – ๔ มกราคม ๒๕๖๐) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ตลอดระยะ ๗ วัน มีประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๔๔ โดยเพิ่มขึ้นจากการใช้บริการรถไฟฟ้า รถเมล์ เรือ และรถไฟฟ้า ARL คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๙๖ ร้อยละ ๑๕.๒๑ ร้อยละ ๗.๙๙ และร้อยละ ๖.๗๙ ตามลำดับ สำหรับการใช้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๓.๘๕ โดยเพิ่มขึ้นจากการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางอากาศและทางถนน คิดเป็นร้อยละ ๘.๙๙ และร้อยละ ๓.๕๕ ตามลำดับ แต่การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางรางลดลง คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๓ สำหรับการใช้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๐ โดยเพิ่มขึ้นจากการใช้บริการท่าอากาศยานสังกัด ทอท. คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๖ แต่การใช้บริการท่าอากาศยานสังกัด ทย. ลดลง คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๖๗

๒) ความเพียงพอของการให้บริการ

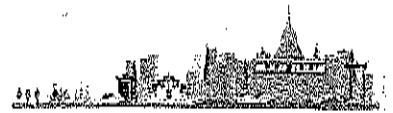
กระทรวงคมนาคมได้เตรียมพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งแต่ก่อนเทศกาล โดยได้มีประมาณการว่าจะมีประชาชนมาใช้บริการทั้งสิ้น ๑๕,๒๔๕,๙๖๔ คน แต่ในช่วงเวลาดังกล่าวมีประชาชนมาใช้บริการจริง ๑๕,๑๖๓,๘๒๐ คน ต่ำกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๕ ซึ่งจำแนกตามประเภทการเดินทาง สามารถให้บริการได้เพียงพอ ไม่ตกค้าง

๒.๑) การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครอบคลุมการให้บริการรถเมล์ (ขสมก. และรถร่วม) รถไฟฟ้า ARL (รฟฟท.) รถไฟฟ้า (รฟม.) และ เรือ (จท.) เพื่อสนับสนุนการเดินทางเชื่อมต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ รวมถึงการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวและการเดินทางเพื่อมากราบสักการะพระบรมศพ พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการ ต่ำกว่าประมาณการ ร้อยละ ๑.๑๘ มีประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้า ARL รถไฟฟ้า และรถเมล์ ต่ำกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๓๒ ร้อยละ ๕.๐๖ และร้อยละ ๐.๕๔ ตามลำดับ แต่มีการใช้บริการเรือ สูงกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๖.๕๘ ซึ่งจท. ได้เพิ่มเที่ยวเรือจากประมาณการอีก ๔๒ เที่ยว

๒.๒) การเดินทางระหว่างจังหวัด ครอบคลุมการให้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน (บขส. และ ขสมก. เฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ - สระบุรี) ทางราง (รฟท.) และทางอากาศ (ทย. และ ทอท.) พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการ สูงกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๒.๕๔ โดยมีการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางราง ต่ำกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๗๐ แต่มีการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนนและทางอากาศ สูงกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๑ และร้อยละ ๑.๘๙ ตามลำดับ ซึ่งหน่วยงานได้เพิ่มเที่ยวจากประมาณการ ร้อยละ ๐.๑๕

๒.๓) การเดินทางระหว่างประเทศ เฉพาะทางอากาศ (ทย. และ ทอท.) พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีประชาชนใช้บริการ ต่ำกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๒





๕.๒ สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุ

สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ เพิ่มขึ้นทั้งหมด ซึ่งสถิติอุบัติเหตุจากระบบ TRAMS ได้นำมาวิเคราะห์ในประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑) ประเด็นเรื่องมูลเหตุสันนิษฐาน

การขับขี่เร็ว	ร้อยละ ๖๑.๖๘
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๐๓ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑,๐๘๔ คน	
คน/รถตัดหน้า	ร้อยละ ๑๔.๒๖
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๑ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓๐๑ คน	
เมาสุรา	ร้อยละ ๔.๗๔
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๗ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๕๓ คน	
รวม	ร้อยละ ๑๔.๓๒
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๓ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒๖๗ คน	

มูลเหตุสันนิษฐานที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดมาจากการขับรถเร็วเกินกำหนดถึง ร้อยละ ๖๑.๖๘ ซึ่งยังเป็นสาเหตุที่มีความรุนแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดถึง ๒๐๓ คน และบาดเจ็บมากที่สุดถึง ๑,๐๘๔ คน รองลงมาเกิดจากคน/รถตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๔.๒๖ และการเมาสุรา ร้อยละ ๔.๗๔ โดยสถิติอุบัติเหตุในภาพรวมโครงข่ายของทั้งประเทศ (ปก.) มูลเหตุสันนิษฐานสูงสุด คือ การเมาสุรา ร้อยละ ๓๖.๕๙ รองลงมาจากการขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๓๑.๓๑ และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๗.๘๔





๒) ประเด็นเรื่องลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	ร้อยละ ๘๐.๕๘
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๕๒ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑,๕๐๑ คน	
ทางโค้ง	ร้อยละ ๑๗.๖๔
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๘ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒๗๒ คน	
ทางแยก	ร้อยละ ๑.๓๗
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒๗ คน	
อื่นๆ	ร้อยละ ๐.๔๑
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๕ คน	

ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในทางตรงมีอัตราสูงสุด ถึงร้อยละ ๘๐.๕๘ มีความรุนแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดถึง ๒๕๒ คน และบาดเจ็บมากที่สุดถึง ๑,๕๐๑ คน บริเวณทางโค้ง ร้อยละ ๑๗.๖๔ และบริเวณทางแยก ร้อยละ ๑.๓๗ โดยสถิติอุบัติเหตุในภาพรวมโครงข่ายของทั้งประเทศ (ปก.) บริเวณทางตรงมีอัตราสูงสุดเช่นกัน คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๗๘ บริเวณทางโค้ง ร้อยละ ๒๐.๘๕ และบริเวณทางแยก ร้อยละ ๑๓.๖๐

๓) ประเด็นเรื่องลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

พลัดตก/ร่อน	ร้อยละ ๒๙.๔๔
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๕๕ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔๘๐ คน	
ชนกัน/เฉี่ยวชน	ร้อยละ ๒๗.๔๔
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๐๗ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๕๔๖ คน	
ชนสิ่งของ	ร้อยละ ๑๕.๙๒
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๓ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒๖๓ คน	
อื่นๆ	ร้อยละ ๒๗.๑๕
- ผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๑๙ คน - ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔๖๖ คน	





ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เป็นลักษณะการพลิกคว่ำสูงสุด ร้อยละ ๒๙.๔๔ มีผู้เสียชีวิต ๕๕ คน บาดเจ็บ ๖๑๗ คน ลักษณะชนกัน/เฉี่ยวชน ร้อยละ ๒๗.๔๙ มีความรุนแรงมากที่สุดทำให้มีผู้เสียชีวิตถึง ๑๐๗ คน บาดเจ็บ ๕๙๖ คน และลักษณะการชนท้าย ร้อยละ ๑๕.๙๒ มีผู้เสียชีวิต ๒๓ คน บาดเจ็บ ๒๖๓ คน

๔) ประเด็นเรื่องประเภทยานพาหนะ

รถจักรยานยนต์	ร้อยละ ๓๒.๕๙
รถบรรทุก	ร้อยละ ๒๘.๔๗
รถโดยสาร	ร้อยละ ๒๖.๔๖
รถส่วนบุคคล	ร้อยละ ๑๒.๔๘

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ มีจำนวนทั้งสิ้น ๒,๖๙๑ คัน เป็นประเภทรถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ ๓๒.๕๙ รองลงมาเป็น รถบรรทุก ร้อยละ ๒๘.๔๗ และรถยนต์นั่ง ร้อยละ ๒๖.๔๖ โดยสถิติอุบัติเหตุในภาพรวมโครงข่ายของทั้งประเทศ (ปก.) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์เช่นกัน ถึงร้อยละ ๘๑.๘๒ รองลงมาเป็นรถบรรทุก ร้อยละ ๘.๐๐ และรถยนต์นั่ง ร้อยละ ๔.๑๙

๕.๓ ข้อเสนอแนะ

๑) MOTOC

๑.๑) ข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์

(๑) ข้อมูลปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงตามจุดสำรวจของ ทล.

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ทราบถึงข้อมูลปริมาณการเดินทางสู่ภูมิภาคบนถนนสายหลักของทางหลวง ด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุก (ยานยนต์หนัก) ให้ ทล. นำส่งข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด

หน่วยงานรับผิดชอบ : ทล.

รายการข้อมูล : รายการข้อมูลที่ต้องการ ประกอบด้วย วันที่ หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม ชื่อสายทาง จังหวัด ประเภทรถ จำนวนรถขาเข้า และจำนวนรถขาออก ดังตาราง

วันที่	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ประเภทรถ	ขาเข้า	ขาออก
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประดิษฐ์พระอินทร์ - หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน ๗ คน)		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประดิษฐ์พระอินทร์ - หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถยนต์นั่ง (เกิน ๗ คน)		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประดิษฐ์พระอินทร์ - หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถโดยสารขนาดเล็ก		





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



วันที่	หมายเลข ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ประเภทรถ	ขาเข้า	ขาออก
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถโดยสารขนาด กลาง		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถโดยสารขนาด ใหญ่		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถบรรทุกขนาด เล็ก (๔ ล้อ)		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถบรรทุกขนาด ๒ เพลา (๖ ล้อ)		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถบรรทุกขนาด ๓ เพลา (๑๐ ล้อ)		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า ๓ เพลา)		
๑๓ เม.ย. ๖๐	๑	๓๐๐	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า ๓ เพลา)		

(๒) ข้อมูลการให้บริการยกเว้นค่าธรรมเนียมบนมอเตอร์เวย์และทางด่วน

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ทราบถึงข้อมูลปริมาณผู้ใช้บริการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางบน
มอเตอร์เวย์และทางด่วนตามแผนฯ ด้านการอำนวยความสะดวกบนโครงข่ายถนน ให้ ทล. และ กทพ. นำส่ง
ข้อมูลตามที่กำหนด

หน่วยงานรับผิดชอบ : ทล. และ กทพ.

รายการข้อมูล : รายการข้อมูลที่ต้องการ ประกอบด้วย วันที่ ด้าน ประเภทรถ จำนวนรถ
ขาเข้า และขาออก ดังตาราง

วันที่	ด่าน	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)		หน่วยงาน
			ขาเข้า	ขาออก	
๑๓ เม.ย. ๖๐	ริมเกล้า	๔ ล้อ			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐		๖ ล้อ			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐		> ๖ ล้อ			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐		M-pass			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐	ลาดกระบัง	๔ ล้อ			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐		๖ ล้อ			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐		> ๖ ล้อ			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐		M-pass			ทล.
๑๓ เม.ย. ๖๐	บางนา กม.๖	๔ ล้อ			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐		๖ – ๑๐ ล้อ			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐		> ๑๐ ล้อ			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐		Easy Pass			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐	บางพลี	๔ ล้อ			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐		๖ – ๑๐ ล้อ			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐		> ๑๐ ล้อ			กทพ.
๑๓ เม.ย. ๖๐		Easy Pass			กทพ.





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



(๓) ข้อมูลสถิติการเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักร ณ ท่าอากาศยาน

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ทราบถึงจำนวนกลุ่มผู้ใช้บริการชาวไทยและชาวต่างชาติ ที่เดินทางผ่านเข้า-ออก ด่านตรวจคนเข้าเมือง ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ของ ทย. และ ทอท. กระทรวงคมนาคม ได้ประสาน กรมการท่องเที่ยว กองเศรษฐกิจ เพื่อขอข้อมูลดังกล่าวตามที่กำหนด

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการท่องเที่ยว กองเศรษฐกิจ

รายการข้อมูล : รายการข้อมูลที่ต้องการ ประกอบด้วย วันที่ ท่าอากาศยาน ประเภทรถ
จำนวนคนเดินทางเข้า-ออก แยกคนไทยและต่างชาติ ดังตาราง

วันที่	ท่าอากาศยาน	ขาเข้า (คน)		ขาออก (คน)	
		คนไทย	ชาวต่างชาติ	คนไทย	ชาวต่างชาติ
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานกรุงเทพ				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานภูเก็ต				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานเชียงใหม่				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานหาดใหญ่				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานอุตรดิตถ์				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานขอนแก่น				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานอุบลราชธานี				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานเชียงราย				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานสุโขทัย				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานน่าน				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานทหารกองบิน ๔๖				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานนราธิวาส				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานกระบี่				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานระนอง				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานสมุย				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี				
๑๓ เม.ย. ๖๐	ท่าอากาศยานตราด				

(๔) ข้อมูลจำนวนคนขึ้น-ลงที่ป้ายรถเมล์ ผ่าน GPS

วัตถุประสงค์ : เนื่องจาก ขสมก. จัดทำโครงการติดตั้งเซ็นเซอร์นับจำนวนผู้โดยสารที่ขึ้น-ลงผ่านประตู ร่วมกับการนำส่งข้อมูลผ่าน GPS ซึ่งข้อมูลดังกล่าว เป็นประโยชน์ในการติดตามการเดินทางของประชาชน ในการเดินทางเชื่อมโยงกับรูปแบบการขนส่งอื่น

หน่วยงานรับผิดชอบ : ขสมก.

รายการข้อมูล : รายการข้อมูลที่ต้องการ ประกอบด้วย วันที่ สายรถเมล์ ประเภทรถ
ป้ายรถเมล์ พิกัด จำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลงป้าย ดังตาราง

วันที่	สายรถเมล์	ประเภทรถ	ป้ายรถเมล์	พิกัด	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	
					ขึ้น	ลง
๑๓ เม.ย. ๖๐	๕๐๔	Euro	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	๑๓.๗๖๕๓๒๖, ๑๐๐.๕๓๘๖๒๓	๐	๐





วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
และสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐



วันที่	สายรถเมล์	ประเภทรถ	ป้ายรถเมล์	พิกัด	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	
					ขึ้น	ลง
๑๔ เม.ย. ๖๐	๕๐๙	Euro	สถานีขนส่งฯ หมอชิต	๑๓.๗๖๕๓๒๖, ๑๐๐.๕๓๘๖๒๓	๐	๐
๑๕ เม.ย. ๖๐	๕๐๙	Euro	สถานีขนส่งฯ เอกมัย	๑๓.๗๖๕๓๒๖, ๑๐๐.๕๓๘๖๒๓	๐	๐
๑๖ เม.ย. ๖๐	๕๐๙	Euro	สถานีขนส่งฯ สายใต้	๑๓.๗๖๕๓๒๖, ๑๐๐.๕๓๘๖๒๓	๐	๐
๑๗ เม.ย. ๖๐	๕๐๙	Euro	สถานีรถไฟ หัวลำโพง	๑๓.๗๖๕๓๒๖, ๑๐๐.๕๓๘๖๒๓	๐	๐

๑.๒) ด้านการนำเข้าข้อมูล

(๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสาธารณะ จะต้องดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลงในฐานข้อมูลตามมาตรฐานทั่วไป พร้อมเชื่อมโยงฐานข้อมูลดังกล่าวกับ MOTOC เพื่อให้ข้อมูลเป็นแบบเรียลไทม์ โดยสามารถติดตามข้อมูลได้ตลอดเวลา

(๒) เพื่อให้กระบวนการนำเข้าข้อมูล เป็นไปอย่างถูกต้อง และรวดเร็ว เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสาธารณะ ได้รับการอบรมการใช้งานระบบนำเข้าข้อมูล ในกรณีที่หน่วยงานยังไม่มีฐานข้อมูล เพื่อช่วยให้หน่วยงานที่มีเจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนเวรได้เรียนรู้ และรับทราบวิธีการพร้อมกัน นอกจากนี้ จะเป็นการแลกเปลี่ยนทัศนคติ ประสบการณ์ และแนวทางการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูลร่วมกัน และพัฒนาระบบที่สอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินงานของ MOTOC ได้ดียิ่งขึ้น

๑.๓) รายงานตามแผนอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

(๑) รายงานเรื่องร้องเรียนจากประชาชน

วัตถุประสงค์ : เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามแผนฯ เห็นควรให้ ศปภ.คค. รวบรวมเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่หน่วยงานดำเนินการ อาทิ ความสะอาดของห้องน้ำ ความพร้อมของสถานี ความพร้อมของด่านเก็บค่าผ่านทาง ไฟฟ้าส่องสว่างบนถนน และความพร้อมของถนนไม่มีจุดเสี่ยง ก่อนแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข พร้อมจัดทำรายงานสรุปรายวันเสนอผู้บริหาร และเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน MOTOC

หน่วยงานให้ข้อมูล/หน่วยงานดำเนินการ : หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานรวบรวม/ติดตาม/นำเสนอข้อมูล : ศปภ.คค.

(๒) รายงานการให้บริการประชาชน ณ จุดต่าง ๆ

วัตถุประสงค์ : ตามแผนอำนวยความสะดวกฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขบ. ทล. ทช. และ จท. ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน อาทิ ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย (ขบ.) ตรวจเครื่องยนต์ฟรี (ททพ.) หน่วยบริการประชาชน (จท.) จุดให้บริการทั่วไทยและจุดจอดพักรถ (ทล.) และจุดบริการประชาชน (ทช. บูรณาการร่วมกับ ขบ.) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำส่งสรุปสถิติการให้บริการแก่ประชาชนมาที่ ศปภ.คค. เพื่อรวบรวมก่อนจัดทำสรุปรายวันเสนอผู้บริหาร และเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน MOTOC

หน่วยงานให้ข้อมูล/หน่วยงานปฏิบัติ : หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานรวบรวม/ติดตาม/นำเสนอข้อมูล : ศปภ.คค.





(๓) รายงานด้านมาตรการบังคับใช้กฎหมาย

วัตถุประสงค์ : ตามแผนอำนวยการความปลอดภัยฯ กระทรวงคมนาคมได้เข้มงวดข้อกำหนด
เพื่อลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ อาทิ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ การควบคุมเวลาและชั่วโมงการ
เดินทาง ตรวจสอบความเร็วเกินกำหนดของรถขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาและกำหนดบทลงโทษแก่ผู้กระทำ
ผิด เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอข้อมูลมาที่ ศปภ.คค. เพื่อรวบรวมก่อนจัดทำสรุปรายวันเสนอ
ผู้บริหาร และเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน MOTOC

หน่วยงานให้ข้อมูล/หน่วยงานปฏิบัติ : หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานรวบรวม/ติดตาม/นำเสนอข้อมูล : ศปภ.คค.

๒) มาตรการที่ได้ดำเนินการร่วมกับ MLIT

การปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้าง
พื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC
on Road Safety) ลงสำรวจปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่นำร่อง ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุพรรณบุรี (ทางหลวง
หมายเลข ๓๔๐ สายสี-สุพรรณบุรี) จังหวัดอุดรธานี (ทางหลวงหมายเลข ๑๑ เขาวงกตและเขาขาด) จังหวัด
เพชรบูรณ์ (ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สะพานห้วยตอง) และจังหวัดขอนแก่น (ทางหลวงหมายเลข ๒ ขอนแก่น-
หินลาด) โดยกำหนดมาตรการระยะสั้นในการแก้ไขปัญหาช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ให้หน่วยงานในสังกัด
กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องดำเนินการ อาทิ ติดตั้งป้ายเตือนเป็นระยะๆ ก่อนถึงบริเวณจุดอันตราย ติดตั้งป้าย
เตือนทางโค้งแบบโซล่าเซลล์มีไฟกระพริบ ป้ายเตือนทางโค้งบนราวสะพาน และป้ายเตือนการใช้เกียร์ต่ำด้วย
ขนาดใหญ่พิเศษ การทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับบริเวณโรงเรียน ทำข้อความ “ลดความเร็ว” ลงบน
ผิวจราจร ฉาบผิวด้วยพาราเซอรซีลและตีเส้นจราจรใหม่ ติดตั้งหลักกั้นลูกหรือเครื่องกั้นชั่วคราว ตั้งกรวยยาง
ชะลอความเร็ว ติดตั้ง Barrier บริเวณจุดกลับรถ ปิดจุดกลับรถชั่วคราวช่วงเทศกาล และตั้งด่านร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในการตรวจจับความเร็ว ซึ่งได้มีการประเมินผลการดำเนินงานดังกล่าวและกำหนดเป็นมาตรการ
ที่เข้มข้นมากขึ้นในการปฏิบัติต่อไป และพิจารณานำไปปรับใช้ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอื่นและ
ในภาพรวมของประเทศ





๓) มาตรการแก้ไขปัญหารถตู้โดยสารสาธารณะ

