



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักข่าว ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๘๖๐๓

ที่ นร.๐๒๑๐.๐๑/ ๑๑)๒๓)

วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือสร้างความร่วมมือสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลก

เรียน รปส.๓

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือ ศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลกและโรงพยาบาลขอนแก่น ที่ ๓๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ เชิญนางสาวศุภพร สาครบุตร รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ ร่วมประชุมหารือสร้างความร่วมมือสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลก เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมซิลเวอร์ ๓ โรงแรมแกรนด์ เมอร์เคียว ถนนรัชดาภิเษก พอร์จูนทาวน์ กรุงเทพฯ โดย รปส. มอบหมายให้ ผอ.สนช. เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุม นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

สรุปสาระสำคัญจากการประชุมได้ ดังนี้

๒.๑ นายแพทย์ วิทยาชาติบัญชาชัย ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือแห่งองค์การอนามัยโลก ด้านการป้องกันอุบัติเหตุ เป็นประธานในการประชุมหารือสร้างความร่วมมือ สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลกครั้งที่ ๔ ภายใต้หัวข้อ SAVE LIVES SLOW DOWN โดยมีภาคีป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากหลายหน่วยงาน อาทิ สำนักงานกองทุนสนับสนุนสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และ ตัวแทนจากสื่อมวลชนเข้าร่วมประชุม ชู ๕ มาตรการหลักลดปัญหาในท้องถนน เน้นย้ำให้ประชาชนร่วมมือกับรัฐบาลเร่งแก้ปัญหา จัดการความเร็วขัรบรถให้ช้าลง ย้ำสื่อมีส่วนร่วมในการสร้างมิติตามความปลอดภัย

๒.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนร่วมแสดงความคิดเห็น ถึงสถานการณ์หลักในปัจจุบัน ความก้าวหน้าทางนโยบายของรัฐบาล พร้อมเปิดเวทีให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้แสดงความคิดเห็น และเร่งลดความรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุ ทั้งเสียชีวิต บาดเจ็บ พิการ ซึ่งประเทศไทยประสบปัญหาหลักมากมายและเป็นอันดับที่ ๒ ของโลกเฉลี่ยมีผู้เสียชีวิตกว่า ๒๐,๐๐๐ รายต่อปี หรือ เท่ากับ ๖๐ รายต่อวัน โดยกลุ่มจังหวัดที่มีรายได้ต่ำ จะมีแนวโน้ม อัตราการเสียชีวิตสูง โดยเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล เมาแล้วขับ และจากผลสำรวจพบว่า พาหนะที่เป็นกลุ่มเสี่ยง คือ รถจักรยานยนต์ และรถปิคอัพ ในด้านรถโดยสารสาธารณะ พบว่า ปัจจุบันมีการประกาศใช้กฎหมาย เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสาร โดยรถตู้และรถบัสโดยสารมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูงกว่ารถบัสชั้นเดียว

๒.๓ องค์การสหประชาชาติและองค์การอนามัยโลกได้ประกาศให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน รวมไปถึงรัฐบาลประกาศให้เป็นวาระชาติ จึงต้องลดความสูญเสียให้ได้ภายในปี ๒๕๖๓ นี้ โดยมีมาตรการ ดังนี้ คือ ต้องปรับสภาพถนนให้เหมาะกับการขับขลช้าลง กำหนดความเร็วตามการใช้งานของถนนแต่ละสาย บังคับใช้กฎหมาย ฝั่งระบบจำกัดความเร็วไว้ในยานพาหนะ และสุดท้ายการสร้างความปลอดภัยถึงภัยอันตรายของการขับขลเร็ว

/๒.๔ ที่ประชุมเน้นย้ำ...

๒.๔ ที่ประชุมเน้นย้ำให้ทุกฝ่ายสร้างจิตสำนึกของคนไทย ลดความเร็วในการขับเคลื่อน พร้อมกระตุ้นและร่วมรณรงค์สร้างความเข้มแข็ง ให้รัฐบาลบริหารจัดการอย่างเข้มข้นพร้อมจริงจังในการใช้กฎหมายโดยใช้สื่อมวลชนเป็นหลักในเรื่องการสื่อสาร โดยสื่อมวลชนมีความพร้อมในการสนับสนุนในทุกด้าน รวมไปถึงการสร้างองค์ความรู้และสื่อสาร ให้กับประชาชนอย่างทั่วถึงกัน โดยช่วงเวลาสัปดาห์ที่กำหนด คือ ระหว่างวันที่ ๘-๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๓. ข้อพิจารณา

เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นควรให้สื่อของ กปส. ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ สร้างพลังแห่งจิตสำนึกของคนไทยให้ลดความเร็วในการขับขี่ช่วงสัปดาห์แห่งความปลอดภัยทางถนนโลก อย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาสั่งการ



(นางธารทิพย์ ทองงามชำ)

ผอ.สนช.

ที่ นร ๐๒๑๐.๐๑/๖๑๑๗๖ ลว. ๒๗ เม.ย. ๖๐

- ทราบ / ขอบคุณมาก

เรียน ผอ.สทท. , ผอ.สวท. และ ผอ. สนช.

ประชาสัมพันธ์งานสัปดาห์แห่งความปลอดภัย

ทางถนนโลก ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๐ และ

รายงานผลให้ทราบด้วย ขอบคุณมาก

ที่ นร ๕๐๒ / ๕๐๑๖



(นางสาวศุภพร สาครบุตร)

รปส.

๒๑ เมษายน ๒๕๖๐