



สำเนา

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ลพ.สนพ.	เลขที่	2581	ว.ศ.	8.09
	รับ	30	มี.ย.	2560
	ผู้รับ	0		

ส่วนราชการ สำนักพัฒนานโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ ส่วนประเมินผล โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๒๓๒๓ ต่อ ๑๕๐๕
ที่ นร ๐๒๒๐.๐๔/๑ ๗๗๒ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมประชาสัมพันธ์
องค์ประกอบที่ ๒ ตัวชี้วัดที่ ๒ ความสำเร็จการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนฯ ด้วยวิธีการวิจัยเชิงสำรวจ
(Survey Research)

เรียน ผอ.สวท. ผอ.สทท. ผอ.สนช. ผอ.ศสช. ผอ.สปช. ๑ - ๘ ประชาสัมพันธ์จังหวัด

ข้อเท็จจริง

๑. สนผ. ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการสำรวจความรู้ ความเข้าใจของประชาชน
ต่อนโยบายสำคัญของรัฐบาล ๒ ด้าน คือ ด้านเศรษฐกิจ กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม จำนวน ๓ หัวข้อ
ประกอบด้วย ๑) การจราจรและขนส่ง ๒) การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ และ ๓) การก่อสร้างโรงไฟฟ้า
และปิโตรเลียม (สำรวจบางพื้นที่) และ ด้านสังคม กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม จำนวน ๒ หัวข้อ ประกอบด้วย
๑) การจัดการศึกษา และ ๒) การจัดระเบียบสังคม

๒. สนผ. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาจาก บริษัท เอ็กเซลเลนเซีย จำกัด ดำเนินการสำรวจความรู้ ความเข้าใจ
โดยที่ปรึกษาได้กำหนดลงพื้นที่เพื่อทดสอบแบบสอบถามในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามจังหวัดในพื้นที่ สปช. ๑ - ๘
ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลทั้ง ๒ ด้าน จำนวน ๕ เรื่อง ดังนี้

๒.๑ ด้านเศรษฐกิจ กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

• หัวข้อ

- การจราจรและการขนส่ง
- การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ

• พื้นที่เก็บข้อมูล ดังนี้

- กรุงเทพมหานคร
- สปช. ๑ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา
- สปช. ๒ จังหวัดอุบลราชธานี
- สปช. ๓ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย
- สปช. ๔ จังหวัดพิษณุโลก
- สปช. ๕ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สปช. ๖ จังหวัดสงขลา
- สปช. ๗ จังหวัดชลบุรี
- สปช. ๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

• หัวข้อ

- การก่อสร้างโรงไฟฟ้าและปิโตรเลียม

• พื้นที่เก็บข้อมูล ดังนี้

- สปช. ๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
- สปช. ๖ จังหวัดสงขลา

๒.๒ ด้านสังคม กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

• หัวข้อ

- การจัดการศึกษา
- การจัดระเบียบสังคม

• พื้นที่เก็บข้อมูล ดังนี้

- กรุงเทพมหานคร
- สปข. ๑ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา
จังหวัดมหาสารคาม
- สปข. ๒ จังหวัดอุบลราชธานี
- สปข. ๓ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย
- สปข. ๔ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์
- สปข. ๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช
จังหวัดภูเก็ต
- สปข. ๖ จังหวัดสงขลา
- สปข. ๗ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี
- สปข. ๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกาญจนบุรี

ข้อพิจารณา

เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการตามภารกิจหลักของ กปส. คือ การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรับรู้ความเข้าใจนโยบายสำคัญต่างๆ ของรัฐบาลสู่ประชาชน สนม. จึงขอความอนุเคราะห์ท่านดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลดังกล่าว โดยใช้ข้อมูลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ประกอบการประชาสัมพันธ์ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

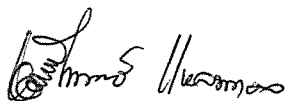


(นางจริยา ประสพทรัพย์)

ผอ.สนม.

เรียน ผอ.สนม.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม



(นางเรณพีช แหลมทองมงคล)

ผอ.สปผ.

๒๕๙ ก.ย.๕๐

ดวงแก้ว ทาน
เอกรัฐ รุ่ง/พิมพ์

ประเด็นการประชาสัมพันธ์นโยบายรัฐบาล

กระทรวงคมนาคม

ด้านเศรษฐกิจ กฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม

หัวข้อ การจราจรและการขนส่ง

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๑	การปรับปรุงการให้บริการรถเมล์ใน กทม. และปริมณฑล	กรมการขนส่งทางบกจัดทำแผนปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้กำกับดูแล และให้ ขสมก. เป็นเพียงผู้ประกอบการเดินรถรายหนึ่ง ที่จะต้องมาขอใบอนุญาตกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะแก้ไขปัญหาการเดินรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน ที่มีเส้นทางทับซ้อนและไม่ครอบคลุม ประชาชนจะได้รับประโยชน์จากคุณภาพของตัวรถ ความปลอดภัย ความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนแทน รวมถึงการปรับปรุงเส้นทางให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่นๆ เช่น โครงข่ายรถไฟฟ้า ระบบราง การสัญจรทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
๒	การคุมเข้มห้ามรถบรรทุกเกินน้ำหนักมาตรฐาน	กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะได้ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล ในการเข้มงวดกวดขันควบคุมรถบรรทุกให้บรรทุกน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด โดยทำหนังสือแจ้งหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ถึงมาตรการการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โดยให้สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ทั้ง ๗๐ สถานี เข้มงวดกวดขันตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกพร้อมทั้งได้ให้สถานีฯ และหน่วยเฉพาะกิจส่วนกลางจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่เข้มงวดกวดขันตรวจสอบจับกุมอย่างจริงจังและตั้งจุดตรวจบนทางหลวงที่สุ่มเสี่ยงจะมีการลอบบรรทุกน้ำหนักเกินทั่วประเทศ โดยเริ่มมาตรการเข้มงวดกวดขัน ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ รวม ๙ เดือน มีผลการจับกุมจำนวนกว่า ๒,๕๐๐ คัน ซึ่งมากกว่าสองเท่าของผลการจับกุมในช่วงเวลาเดียวกัน ๓ ปี
๓	การจัดระเบียบรถโดยสาร เช่น รถตู้ รถทัวร์ แท็กซี่ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง	กรมการขนส่งทางบก ได้ส่งเจ้าหน้าที่ตรวจการขนส่งทางบกลงพื้นที่กวดขันการให้บริการรถแท็กซี่ รถตู้โดยสารสาธารณะ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ทั้งในด้านความปลอดภัยและมาตรฐานการให้บริการที่ดี เพื่อให้การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะประสบความสำเร็จและมีประสิทธิภาพ กรณีรถแท็กซี่ เอาเปรียบผู้โดยสาร เรียกเก็บอัตราค่าโดยสารเกินราคา ปฏิเสธผู้โดยสาร ทิ้งผู้โดยสาร รถตู้โดยสาร ฝ่าฝืนไม่รับส่งผู้โดยสารสถานีขนส่งหรือจุดจอดที่กำหนด บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ใช้ความเร็วเกิน กฎหมาย รถจักรยานยนต์สาธารณะ เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด และแก้ปัญหาผู้ฝ่าฝืนนำรถส่วนบุคคลมารับจ้างส่งผู้โดยสาร หากพบความผิดจะเปรียบเทียบปรับและส่งตัวเข้ารับการอบรม และหากพบพฤติกรรมผิดซ้ำซาก ก็จะพิจารณาพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถทันที ในส่วนกรณีทำลายภาพลักษณ์การท่องเที่ยว ก็ส่งตัวดำเนินคดีและเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ทันที

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๔	มาตรการเพิ่มความปลอดภัยตามคำสั่ง คสช. (เฉพาะที่เกี่ยวกับภารกิจการขนส่งทางบก)	ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติรวม ๒ ฉบับ คือ ฉบับที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และคำสั่ง คสช. ฉบับที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถสาธารณะ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะให้เกิดความปลอดภัย ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารทุกประเภทให้เหลือน้อยที่สุด ทั้งยังสนับสนุนการบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นอย่างครบวงจร การกำหนดจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง การแก้ไขปรับปรุงตัวรถ รวมถึงการแก้ไขกฎเกณฑ์ให้ผู้โดยสารสามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ เพื่อมุ่งเน้นส่งเสริมความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ
๕	โครงการ Sure Driving/Smart Driver	กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ Sure Driving/Smart Driver เพื่อเพิ่มคุณภาพมาตรฐานของผู้ขับรถให้มีทักษะและความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัย ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ตามนโยบายของรัฐบาล ได้มีการปรับหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถให้มีความเข้มข้นมากยิ่งขึ้น เพิ่มเนื้อหาการอบรมสำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ จากเดิม ๔ ชั่วโมง เป็น ๕ ชั่วโมง โดยเพิ่มเนื้อหาเกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการขับรถอย่างปลอดภัยให้มากขึ้น ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นมา
๖	การปรับปรุงการให้บริการและความปลอดภัยการขนส่งและโดยสารทางน้ำ	กรมเจ้าท่า มีนโยบายเน้นการเสริมสร้างประสิทธิภาพการเดินทาง โดยการขุดลอกบำรุงรักษาและฟื้นฟูสภาพแม่น้ำลำคลอง และตลิ่ง ตามแผนการขุดลอกร่องน้ำ ประจำปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๔๗ ร่องน้ำ ทั้งร่องน้ำภายในประเทศและชายฝั่งทะเลให้กลับมามีสภาพใช้งานได้ดังเดิม การขุดลอกร่องน้ำยังช่วยเพิ่มความจุของลำน้ำ ตลอดจนช่วยป้องกันตลิ่งพังเสียหาย และสามารถเก็บกักน้ำไว้ใช้ในภาคเกษตรกรรม และสาธารณูปโภคในฤดูแล้ง นอกจากนี้ กรมเจ้าท่ายังได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่นๆ เช่น งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ จ.ประจวบคีรีขันธ์ งานก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางปิด จ.ตราด เพื่อรักษาสภาพตลิ่งและชายฝั่งไม่ให้เสียหาย ทั้งนี้ การปรับปรุงการให้บริการและความปลอดภัยการขนส่งและโดยสารทางน้ำของกรมเจ้าท่าจะช่วยในการฟื้นฟูสภาพของลำน้ำให้เป็นไปตามธรรมชาติดังเดิม และประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากแม่น้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการตรวจสอบสภาพเรือ สภาพท่าเทียบเรือ และสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่างๆ เพื่อให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างปลอดภัย
๗	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เป็นโครงการที่จะสนับสนุนการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของการขนส่งทางรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความเร็ว ลดระยะเวลาการเดินทาง ทำให้รถไฟมีความตรงต่อเวลา และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่าโครงการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
		<p>รถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) การเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเนื่องจากเป็นประตูการนำเข้าและส่งออกสินค้าหลักของประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงมีแนวคิดที่จะเชื่อมต่อรถไฟฟ้าออกไปยังพัทยาและระยอง เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของผู้เดินทาง</p>
๘	<p>การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต ขอนแก่น เชียงใหม่ นครราชสีมา และสงขลา</p>	<p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ให้พิจารณานำระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับประชากรเมืองใหญ่ ได้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองขนาดใหญ่ของภูมิภาค โดยกำหนดแนวเส้นทางการจัดให้บริการ รวมทั้งการนำเสนอระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองนั้นๆด้วย ปัจจุบันงานการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ตแล้วเสร็จเช่นกัน สำหรับการศึกษากำหนดแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ การศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และงานศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา กำลังอยู่ในระหว่างการศึกษา ซึ่งทั้งหมดคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐</p>
๙	<p>การผลักดันโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล</p>	<p>รัฐบาลปัจจุบันเข้ามาบริหารประเทศในปี ๒๕๕๗ ได้ผลักดันโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเร่งรัดโครงการต่างๆ ในความรับผิดชอบของ รฟม. มาโดยตลอด นอกจากนี้ยังได้เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ให้สามารถเปิดให้บริการตามกำหนดเวลา พร้อมทั้งได้ออกคำสั่งหัวหน้า คสช. ตามมาตรา๔๔ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย โดยมีกำหนดเปิดให้บริการช่วง เตปูน – บางซื่อ ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และได้กำหนดมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ และสายสีเหลืองฯ โดย รฟม. ได้ลงนามกับเอกชนเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ การดำเนินการดังกล่าวมาทั้งหมด มีส่วนผลักดันอย่างมากต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้เดินหน้าได้เร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p>
๑๐	<p>การพัฒนาระบบตั๋วร่วมในการให้บริการระบบโดยสารสาธารณะ</p>	<p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินงานระบบตั๋วร่วม เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบให้กับประชาชน ด้วยบัตรเพียงใบเดียว “บัตรแมงมุม” คือ รูปแบบของบัตรตั๋วร่วม ที่ใช้ในการเดินทางต่อเนื่องในระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งซื้อสินค้าหรือบริการนอกภาคขนส่งที่ร่วมในระบบตั๋วร่วมได้</p>

พื้นที่เก็บข้อมูล

- กรุงเทพมหานคร
- สปข. ๑ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา
- สปข. ๒ จังหวัดอุบลราชธานี
- สปข. ๓ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย
- สปข. ๔ จังหวัดพิษณุโลก
- สปข. ๕ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สปข. ๖ จังหวัดสงขลา
- สปข. ๗ จังหวัดชลบุรี
- สปข. ๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประเด็นการประชาสัมพันธ์นโยบายรัฐบาล
กระทรวงการคลัง

ด้านเศรษฐกิจ กฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม
หัวข้อ การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๑	รายงานความคืบหน้าโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ และจัดทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย	<p>นายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ และจัดทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย โดยมีสาระสำคัญสรุป ดังนี้</p> <p>๑. รายงานความคืบหน้าโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐</p> <p>๑.๑ เมื่อสิ้นสุดโครงการมีผู้มาลงทะเบียนทั้งสิ้น ๑๔,๑๘๐,๓๓๖ คน</p> <p>๑.๒ ในระหว่างวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ กระทรวงการคลังเปิดให้ผู้ลงทะเบียนตรวจการมีชื่อในระบบการลงทะเบียน ผ่านทางเว็บไซต์ นอกจากนี้ยังมีสายด่วนของ สศค. ๑๓๕๙ และของทั้ง ๕ หน่วยงานที่รับลงทะเบียน ร่วมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนฯ</p> <p>๑.๓ ในระหว่างวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ กค. จะดำเนินการจัดทำฐานข้อมูล และนำส่งให้หน่วยงานตรวจสอบ ได้แก่ กรมการปกครอง และกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย กรมสรรพากร กค. ธนาคารแห่งประเทศไทย ธนาคารพาณิชย์ และสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่รับฝากเงินจากประชาชน เพื่อนำไปตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๒. โครงการข้อมูลผู้มีรายได้น้อย คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ เห็นชอบให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ จัดทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้ทราบถึงสภาพความเป็นอยู่ของผู้มีรายได้น้อย รวมทั้งความต้องการสวัสดิการและการช่วยเหลือของภาครัฐ ซึ่งจะช่วยให้การจัดสวัสดิการ และการช่วยเหลือตรงตามความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่มีความแตกต่างกัน หลังสิ้นสุดโครงการสำรวจฯ กค. คาดว่าจะสามารถนำข้อมูลมาประมวลผลเพื่อจัดสวัสดิการ ให้แก่ผู้มีรายได้น้อยได้อย่างถูกต้องและตรงตามสิ่งที่มุ่งหวังโดยใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด</p>
๒	ชี้แจงข่าวลืออันเป็นเท็จกรณีแอบอ้างเป็นพนักงาน ธ.ก.ส. เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ลงทะเบียนในโครงการ	นายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ตามที่ปรากฏข่าวลือในพื้นที่ว่ามีบุคคลแอบอ้างเป็น

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
	<p>ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี ๒๕๖๐</p>	<p>พนักงาน ธ.ก.ส. โทรศัพท์ไปหาประชาชนเพื่อสอบถามเลขบัตรประจำตัวประชาชน และวันเดือนปีเกิด โดยอ้างว่าเป็นการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของบุคคลนั้นยังไม่สมบูรณ์ กระทรวงการคลังขอเรียนชี้แจง ดังนี้</p> <p>๑. ธ.ก.ส. ไม่มีนโยบายให้พนักงานดำเนินการในลักษณะเช่นนี้แต่อย่างใด จึงขอให้ประชาชนระมัดระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคลกับบุคคลอื่น</p> <p>๒. รัฐบาลโดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมมีการจ้างนักศึกษาตรวจสอบทั่วประเทศ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ เห็นชอบให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ จัดทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้ทราบถึงสภาพความเป็นอยู่ของผู้มีรายได้น้อยโดยทำการจ้างนักศึกษาในจังหวัดต่างๆ ลงพื้นที่สำรวจทั่วประเทศในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ และนักศึกษาที่ลงพื้นที่นั้น ต้องมีบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่สำรวจที่ สสช. ออกให้ ดังนั้นการแอบอ้างเป็นพนักงาน ธ.ก.ส. เพื่อกระทำการดังกล่าวในช่วงนี้ จึงไม่ใช่ในนโยบายของรัฐบาลแต่อย่างใด จึงขอให้ประชาชนที่ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐระมัดระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคล</p>

พื้นที่เก็บข้อมูล

- กรุงเทพมหานคร
- สปข. ๑ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา
- สปข. ๒ จังหวัดอุบลราชธานี
- สปข. ๓ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย
- สปข. ๔ จังหวัดพิษณุโลก
- สปข. ๕ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- สปข. ๖ จังหวัดสงขลา
- สปข. ๗ จังหวัดชลบุรี
- สปข. ๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประเด็นประชาสัมพันธ์นโยบายรัฐบาล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ด้านเศรษฐกิจ กฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม

หัวข้อ การก่อสร้างโรงไฟฟ้าและปิโตรเลียม

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๑	โรงไฟฟ้าถ่านหิน จังหวัดกระบี่ ย้อนกลับ	จังหวัดกระบี่ เป็นแหล่งเหมืองแร่ถ่านหินลิกไนต์แห่งแรกของประเทศไทย ในปี พ.ศ. ๒๕๐๔ ได้มีการเปิดเหมืองลิกไนต์ที่บริเวณคลองปุดา อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เพื่อป้อนเป็นเชื้อเพลิงให้กับโรงไฟฟ้าลิกไนต์กระบี่ ซึ่งเริ่มจ่ายกระแสไฟฟ้าเป็นครั้งแรกใน ปี พ.ศ. ๒๕๐๗ ผลิตไฟฟ้าให้กับประชาชนภาคใต้ตอนล่าง และได้ทำหน้าทีนี้ต่อเนื่อง เป็นเวลากว่า ๓๐ ปี ที่โรงไฟฟ้าลิกไนต์กระบี่ได้นำเชื้อเพลิงถ่านหินมาใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า เพื่อพัฒนาประเทศ เสริมสร้างเศรษฐกิจ และประโยชน์ให้ประชาชน เมื่อโรงไฟฟ้าถ่านหินจะกลับมาตั้งที่จังหวัดกระบี่อีกครั้ง จึงไม่ใช่เรื่องแปลกหากผู้อาวุโสในชุมชนจะรู้สึกวิตกกังวล เพราะพวกเขาเคยได้เห็นและสัมผัสด้วยตัวเองมาแล้ว
	ชุมชนชาวกระบี่ กับอนาคตไฟฟ้าไทย	ถ้าโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ กำลังติดตั้ง ๘๗๐ เมกะวัตต์ สร้างขึ้นในพื้นที่เดิมของโรงไฟฟ้ากระบี่ ณ อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ นอกจากจะทำให้มีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอไปอีกนานแล้ว ยังช่วยในการรักษาระดับค่าไฟฟ้าไม่ให้แพงอีกด้วย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าจากโรงงานถ่านหินกระบี่ จะถูกลงกว่าโรงไฟฟ้าก๊าซแอลเอ็นจีประมาณ ๔๐ สตางค์ต่อหนึ่งหน่วย ดังนั้นการเพิ่มโครงการไฟฟ้าถ่านหินเพื่อลดสัดส่วนของการผลิตไฟฟ้าด้วยก๊าซธรรมชาติจะเป็นผลให้ราคา ค่าไฟฟ้าในอนาคตถูกลงด้วย นอกจากนี้ จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ยังทำให้โรงไฟฟ้าถ่านหินไม่ก่อเกิดอันตรายทั้งมนุษย์และสิ่งแวดล้อมอีกด้วย
	โรงไฟฟ้าถ่านหินภาคใต้	ประเทศไทยได้มีการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย หรือ PDP เป็นแผนแม่บทในการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย ว่าด้วยการจัดหาพลังงานไฟฟ้าในระยะยาว ๑๕ - ๒๐ ปี โดยเฉพาะฉบับปัจจุบันสำหรับ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ หรือ PDP ๒๐๑๕ มุ่งตอบโจทย์สำคัญๆ ในการพัฒนาพลังงานของประเทศไทยใน ๒๐ ปีข้างหน้า ได้แก่ ความมั่นคงในระบบไฟฟ้า กระจายความเสี่ยงด้านสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ในการผลิตไฟฟ้า และมีต้นทุนที่เหมาะสม สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ประชาชนไม่แบกรับภาระมากเกินไปและต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๒	ฮิวม์สแลนปี ที่แม่เมาะ สร้างรายได้สู่ชุมชน	ผลงานวิจัยของนักวิชาการหลายสถาบันยืนยันแล้วว่าฮิวม์สเป็นวัตถุพลอยได้จากการทำเหมืองลิกไนต์ที่อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง มีคุณสมบัติที่ส่งผลต่อการเกษตรนานับประการ นาย สนั่น ใจงาม ผู้อาศัยอยู่ในตำบลแม่เมาะ อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ได้เห็นประโยชน์ของทรัพยากรที่มีอยู่ในท้องถิ่น จึงได้ก่อตั้งกลุ่มวิสาหกิจชุมชนผลิตสารปรับปรุงดินฮิวม์สแลนปีอินทรีย์แม่เมาะขึ้นเมื่อปี ๒๕๕๗ และได้รับการสนับสนุนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และเทศบาลตำบลแม่เมาะ จึงสามารถตั้งโรงงานผลิตสารปรับปรุงดินฮิวม์สซึ่งเกิดจากส่วนผสมหลัก ๖ ชนิด คือ ดินลีโอนาร์โดต์ น้ำหมักชีวภาพ ยิปซัม ฟอสเฟส ซีโอไลต์ และโตโลไมต์ ที่ล้วนมาจากธรรมชาติทำให้เป็นมิตรต่อผลผลิตทางการเกษตรทุกชนิด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์ของกลุ่มชุมชนวิสาหกิจชุมชนกลุ่มนี้ได้ช่วยให้เกษตรกรทั่วไทยประหยัดต้นทุนในการซื้อปุ๋ยบำรุงดิน และเปิดผู้รับจำหน่ายทั่วประเทศ
๓	การเดินทางของแก๊สลอยจากโรงงานไฟฟ้าสู่โครงการก่อสร้างระดับชาติ	โรงงานแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ใช้ถ่านหินลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะในการผลิตไฟฟ้าประมาณวันละ ๔๐,๐๐๐ ตัน สำหรับแก๊สลอยเมื่อทดสอบคุณภาพตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษแล้วพบว่า ไม่ถือเป็นของเสียอันตราย กฟผ. จึงมีแนวคิดนำแก๊สลอยมาใช้ให้เกิดประโยชน์ โดย กฟผ. ทดลองใช้แก๊สลอยครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๐ ในการปรับปรุงถนนภายในโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จากนั้นเป็นต้นมา กฟผ. ก็ได้นำแก๊สลอยมาประยุกต์ใช้ในงานต่างๆ อีกมากมาย กว่าสามทศวรรษแล้วที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้วิจัยและประยุกต์ใช้แก๊สลอยซึ่งเป็นผลพลอยได้จากโรงไฟฟ้าถ่านหินให้เกิดประโยชน์ จนทำให้ในปัจจุบันแก๊สลอยได้เข้ามามีบทบาทมากในการส่งเสริมการเจริญเติบโตให้กับอุตสาหกรรมคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างของไทยรวมถึงถูกใช้ในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศ เพียงมองจากภายนอกน้อยคนนักจะรู้ว่าภายในโครงการก่อสร้างระดับชาติ

พื้นที่เก็บข้อมูล

- กรุงเทพมหานคร
- สปข. ๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
- สปข. ๖ จังหวัดสงขลา

ประเด็นการประชาสัมพันธ์นโยบายรัฐบาล

กระทรวงศึกษาธิการ

ด้านสังคม กฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม

หัวข้อ การจัดการศึกษา

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๑	โครงการ “ลดเวลาเรียน เพิ่มเวลารู้”	การเรียนรู้วิชาหลักในห้องเรียนตั้งแต่เช้าถึงเวลา ๑๔.๐๐ น. จากนั้นให้เด็กทำกิจกรรมนอกห้องเรียน เพื่อเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ด้านร่างกาย สติปัญญา อารมณ์ และสังคม ในรูปแบบของกิจกรรมเสริมหลักสูตร ลงมือปฏิบัติ บูรณาการ และกิจกรรมกลุ่มที่ สนุกสนานทำให้เด็กลดความเคร่งเครียด รวมทั้งการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ที่ เสริมสร้างทักษะชีวิตให้กับเด็ก เช่น การเรียนว่ายน้ำ ฝึกวินัยการจราจร การ ทำอาหาร การทำขนม การดูแลความสะอาดบ้านเรือน ซึ่งเด็กต้องนำไปใช้ใน ชีวิตจริง และจะเลิกเรียนตามเวลาเดิมของแต่ละโรงเรียน
๒	การผลิตกำลังคนด้านอาชีวศึกษา เพื่อตอบโจทย์ไทยแลนด์ ๔.๐	การเตรียมพร้อมให้นักศึกษาอาชีวะ เรียนรู้ในรูปแบบทวิภาคี คือ ฝึกปฏิบัติจริงใน สถานประกอบการ และนำความรู้ไปสร้างนวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม
๓	การผลิตและพัฒนาครู	การยกระดับคุณภาพครูให้เป็นครูมืออาชีพ มีมาตรฐานในระดับสากล เป็นการปฏิรูประบบ และรูปแบบการผลิตและพัฒนาครูเหมาะสมกับการเป็นครูในยุคศตวรรษที่ ๒๑ มีคุณภาพและสอดคล้องกับความต้องการในแต่ละสาขาวิชาและทุกสังกัด เพื่อไม่ให้ เกิดปัญหาการผลิตครูเกินปริมาณ
๔	การแก้ไขปัญหาหนี้สินครู	การจัดสวัสดิการเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบ วิชาชีพทางการศึกษา และผู้ปฏิบัติด้านการศึกษาร่วมกับสหกรณ์ออมทรัพย์ครู เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาหนี้สิน และเพื่อนำไปชำระหนี้สินเงินกู้จากสถาบันการเงิน และแหล่งเงินกู้อื่นๆ รวมทั้งเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิต และพัฒนาวิชาชีพในองค์กรวม
๕	การส่งเสริมการเรียนการสอน ภาษาอังกฤษ/คณิตศาสตร์ในยุค ไทยแลนด์ ๔.๐	การปฏิรูปการเรียนรู้ให้กับเด็กไทย เพื่อก้าวสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ อย่างเป็นรูปธรรมใน หลายด้าน เช่น การพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ เป็นหัวใจสำคัญในการสื่อสารกับ นานาชาติ ซึ่งมีโครงการสำคัญ อาทิ การพัฒนาครูภาษาอังกฤษผ่านกระบวนการบูทแคมป์, จัดทำแอปพลิเคชัน เอกโคโฮบริด ที่สื่อสารได้ ๒ ทาง สามารถตอบโต้กับผู้เรียน และ ประเมินผลถูก-ผิดได้ทันที ช่วยฝึกฝนทักษะภาษาอังกฤษ ทั้งการฟัง พูด อ่าน และเขียน ไปพร้อมๆ กัน หรือเอกโค อิงลิช ทุกคนสามารถเรียนภาษาอังกฤษจากเจ้าของภาษา ได้ฟรี ทุกที่ ทุกเวลา ผ่านทางมือถือและแท็บเล็ต โดยไม่จำเป็นต้องมีพื้นฐานมาก่อน

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๖	พระราชรัฐ ความร่วมมือจากภาครัฐและภาคเอกชนกว่า ๒๕ องค์กรชั้นนำระดับประเทศ	โครงการยกระดับการจัดการศึกษาในโรงเรียนขั้นพื้นฐานให้มีคุณภาพ รวมถึงการพัฒนาครู และบุคลากรทางการศึกษาให้มีความเป็นผู้นำ และธรรมาภิบาลในการบริหารโรงเรียน ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาระบบไอซีที ยกระดับการจัดการศึกษาฝึกให้นักเรียนศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง รู้จักคิดวิเคราะห์ ส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม และสัมฤทธิ์ผลทางการศึกษา พัฒนาจัดทำคู่มือ รูปแบบการเรียนการสอน และจัดทำกิจกรรมเสริมหลักสูตรที่เน้นพัฒนาจิตสาธารณะ สร้างแรงจูงใจให้ผู้ปกครอง และชุมชน เข้ามาร่วมพัฒนาโรงเรียน เพื่อการบริการสังคม และยกระดับความสามารถด้านการเรียนการสอนภาษาอังกฤษในสถานศึกษาสู่ระดับนานาชาติ
๗	การปฏิรูปการศึกษา	การยกระดับคุณภาพการศึกษาที่ดีขึ้น มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและลดความเหลื่อมล้ำอย่างทั่วถึง จัดการศึกษาที่สอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้เรียนที่เปลี่ยนแปลง การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เป็นเครื่องมือกระตุ้นการเรียนรู้ มุ่งเน้นให้ผู้เรียนสร้างสรรค์นวัตกรรม ส่งเสริมสนับสนุนโครงการสำคัญ ได้แก่ ลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ การยกระดับมาตรฐานภาษาอังกฤษ พัฒนาและส่งเสริมผู้มีความสามารถพิเศษ ด้านวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ และเทคโนโลยีสร้างสรรค์นวัตกรรม และพัฒนานักวิจัยหลากหลายสาขา เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันนอกประเทศ
๘	พระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ	กฎหมายที่ต้องการพัฒนาคนไทยให้เป็นพลเมืองที่ดี ภูมิใจในชาติมีความสามารถ เชี่ยวชาญและเรียนรู้ตามความถนัดของตน รับผิดชอบต่อครอบครัว ชุมชน สังคม และประเทศชาติ พัฒนาตนเองให้มีความเข้มแข็งทั้งร่างกาย จิตใจ อารมณ์ สังคม สติปัญญา และบุคลิกภาพ การเคารพสิทธิและเสรีภาพของผู้อื่น ยึดมั่นในความถูกต้อง มีจริยธรรมและวัฒนธรรมในการดำรงชีวิต

พื้นที่เก็บข้อมูล

- กรุงเทพมหานคร
- สปข. ๑ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดมหาสารคาม
- สปข. ๒ จังหวัดอุบลราชธานี
- สปข. ๓ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย
- สปข. ๔ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์
- สปข. ๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดภูเก็ต
- สปข. ๖ จังหวัดสงขลา
- สปข. ๗ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี
- สปข. ๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกาญจนบุรี

ประเด็นการประชาสัมพันธ์นโยบายรัฐบาล
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด้านสังคม กฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม
หัวข้อ การจัดระเบียบสังคม

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๑	กรมป่าไม้ จัดหนักกิจกรรม “เคเบิลไรด์” เร่งดำเนินคดี บุกรุกป่าสงวนฯ	นายชลธิศ สุรัสวดี อธิบดีกรมป่าไม้ เปิดเผยถึงกรณีที่มีชาวบ้านในพื้นที่ ต. ตะพง อ. เมืองระยอง แจ้งเบาะแสว่า ที่ตั้งโครงการป่าชุมชนบ้านบ่อหินกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่นิยมเล่น “Cable Rides” เคเบิลไรด์ของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางมาเล่นกันเป็นประจำ ซึ่งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเจ็ด ป่าเพ และป่าแกลง มองว่าพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติห้ามดำเนินการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ แต่ทราบว่ามี การเก็บเงินชาวต่างชาติที่ขึ้นไปเล่น และเงินจำนวนดังกล่าวก็ไม่ได้นำมาช่วยเหลือให้กับชุมชนแต่อย่างใดนั้น ทางกรมป่าไม้ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙ ทราบว่ามีพื้นที่ที่ถูกบุกรุกรวม ๔๐ - ๙๑ ไร่ แต่ไม่พบตัวผู้กระทำความผิด จึงได้ตรวจยึดและดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. ป่าสงวนแห่งชาติวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบอีกครั้ง พบว่ามีกรมนำนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเล่นเคเบิลไรด์จริง จึงได้จับกุมดำเนินคดีกับผู้นำเที่ยวจำนวน ๒ ราย นอกจากนี้ กรมป่าไม้จะดำเนินการตั้งกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงว่ามีเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคนใดละเว้นการปฏิบัติหน้าที่หรือมีส่วนเกี่ยวข้องในการบุกรุกป่าสงวนแห่งชาติหรือไม่ หากมีเจ้าหน้าที่เข้าไปเกี่ยวข้องจะดำเนินการทางวินัยขั้นสูงสุด
๒	กรมป่าไม้พร้อมลุย ตรวจสอบเอกสารสิทธิ์ที่แม่ฮ่องสอน	อธิบดีกรมป่าไม้ เปิดเผยถึงกรณีที ดีเอสไอ ตรวจสอบคดีการตัดไม้ทำลายป่าในจังหวัดแม่ฮ่องสอน แล้วพบขบวนการลักลอบตัดไม้ในรูปแบบใหม่ โดยปลอมเอกสารสิทธิ์หรือการออกเอกสารสิทธิ์โดยมิชอบ ทั้งนี้กรมป่าไม้ได้ลงพื้นที่พร้อมกับ ดีเอสไอ เพื่อร่วมตรวจสอบเอกสารสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ กรณีพบการออกเอกสารสิทธิ์โดยมิชอบได้ส่งเรื่องให้กรมที่ดินดำเนินการเพิกถอนต่อไป ซึ่งมุ่งเน้นดำเนินคดีกับกลุ่มนายทุน กลุ่มขบวนการผู้มีอิทธิพล โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ยากไร้มาอย่างต่อเนื่อง โดยในปี ๒๕๖๐ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์ป่า (ศปก.พป.) เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานการปราบปรามการกระทำผิดอันเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้เชื่อมโยงเป็นเครือข่ายกับศูนย์ปฏิบัติการกอ.รณม. ด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยในการวิเคราะห์และติดตามผลการปฏิบัติให้เกิดความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๓	กรมป่าไม้ ปฏิบัติการทวงคืนผืนป่าเกาะพะงัน พร้อมสร้างเครือข่ายร่วมอนุรักษ์ให้ชุมชนมีส่วนร่วม	อธิบดีกรมป่าไม้ กล่าวถึงกรณีการบุกรุกป่าบนเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ว่ามีกลุ่มนายทุนเข้ามาลักลอบตัดไม้ในแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ และแนวเขตที่เตรียมประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติธารเสด็จ เพื่อใช้ทำที่พักให้นักท่องเที่ยว และตัดไม้ส่งขาย ในส่วนของกรมป่าไม้ ได้มีการสั่งการให้ชุดปฏิบัติการพิเศษของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกันเพื่อบังคับใช้กฎหมายต่อพื้นที่ป่าไม้บนเกาะพะงัน จากผลปฏิบัติการดังกล่าวสามารถดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด ยึดถือครอบครองที่ดินในเขตป่าไม้ จำนวน ๙ คดี และลักลอบทำไม้ อีก ๑ คดี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เล็งเห็นถึงการแก้ไขการบุกรุกพื้นที่ป่า จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์ป่า (ศปก.พป.) โดยมีกรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กำหนดแผนปฏิบัติการการป้องกันขบวนการลักลอบทำไม้ เพื่อเพิ่มการป้องกันรักษาป่าให้มากขึ้น พร้อมทั้งการอนุรักษ์โดยอาศัยการมีส่วนร่วมของชาวบ้านบนเกาะ โดยการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจถึงข้อกฎหมายในการบุกรุกพื้นที่ป่า
๔	กรมป่าไม้ยืนยันทวงคืนผืนป่าไม่มี ๒ มาตรฐาน	อธิบดีกรมป่าไม้ เปิดเผยถึงกรณีที่นายกษมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนได้โพสต์ภาพถ่ายทางอากาศที่เขาคือ จ.เพชรบูรณ์ ในเฟซบุ๊ก โดยระบุว่ามีรีสอร์ตตั้งอยู่บนที่ดินที่จัดให้กับราษฎรอาสาทำกินในการทำเกษตร ซึ่งนายทุนเข้ามาซื้อโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย แต่เจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินคดีกับผู้ประกอบการที่กระทำผิดได้ พร้อมทั้งกล่าวหาว่ารัฐบาลเลือกปฏิบัติ ๒ มาตรฐาน โดยเปรียบเทียบกับกรณีของพื้นที่ภูทับเบิก พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาปางก่อ ป่าวังชมพู และป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาโปลกหล่น ซึ่งกองทัพภาค ๓ ได้ขออนุญาตใช้ประโยชน์จากกรมป่าไม้ ตั้งแต่ปี ๒๕๒๐-๒๕๓๓ เพื่อจัดสรรให้ราษฎรอาสาสมัคร (รอส.) อยู่อาศัยทำกิน ตามโครงการพัฒนาลุ่มน้ำเข็ก อ.เขาคือ จ.เพชรบูรณ์ ต่อมาปี ๒๕๕๕ จังหวัดทหารบกเพชรบูรณ์ ได้ทำหนังสือถึงกรมป่าไม้เพื่อส่งมอบพื้นที่คืนบางแปลง เกี่ยวกับที่ดินที่ได้จัดสรรให้หน่วยงานราชการ และ รอส. ว่ามีแปลงไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ตรวจสอบพบว่ามีสิ่งก่อสร้างลักษณะรีสอร์ต ประมาณ ๔๐๐ แห่ง ซึ่งได้ดำเนินคดีไปแล้ว ๖๔ แห่ง ส่วนรีสอร์ตที่ปรากฏตามภาพข่าวนั้น อยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาลุ่มน้ำเข็ก (รอส.) แปลงที่ ๒ ซึ่งกำลังดำเนินการรวบรวมข้อเท็จจริงการถือครองที่ดินดังกล่าว อย่างกรณีพื้นที่ภูทับเบิกเป็นพื้นที่ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เมื่อพบการกระทำผิดไม่สามารถรื้อถอนได้ ต้องนำเรื่องสู่กระบวนการฟ้องทางแพ่งเพื่อขับไล่ผู้กระทำผิดออกจากพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการเร่งด่วนในการระงับปราบปราม และป้องกันการกระทำดังกล่าว เมื่อพบการกระทำผิดเจ้าหน้าที่สามารถใช้อำนาจดำเนินคดีและรื้อถอนภายใต้กรอบของกฎหมาย พ.ร.บ. ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ จึงมิใช่การปฏิบัติสองมาตรฐานแต่อย่างใด

ลำดับ	หัวข้อ	เนื้อหา
๕	กรมป่าไม้ยืนยันให้ความเป็นธรรมและโปร่งใสกับมั่งภูทับเบิกทุกราย	อธิบดีกรมป่าไม้ เปิดเผยถึงกรณีที่นายยุพราช บัวอินทร์ อดีต ส.ส.เพชรบูรณ์พรรคประชาธิปัตย์ ได้นำกลุ่มตัวแทนเจ้าของรีสอร์ทบนภูทับเบิก เข้ายื่นหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อขอชะลอการปฏิบัติตามคำสั่ง หน.คสช.ที่ ๓๕/๕๙ กรณีมาตรการแก้ไขปัญหาการครอบครองและใช้ประโยชน์ที่ดินป่าภูทับเบิก โดยระบุว่าคำสั่งดังกล่าวไม่ชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจากพื้นที่ที่ครอบครองทำประโยชน์มิใช่ป่าตามมาตรา ๔ (๑) พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๘๔ แต่เป็นที่ดินที่ครอบครองสืบสิทธิต่อเนื่องมาจากบรรพบุรุษดั้งเดิม และขณะนี้ชาวบ้านเกิดความสับสนต่อนโยบาย ๓-๘-๘ ให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่ไม่แข็งแรง เหลือไว้แต่สิ่งปลูกสร้างที่มั่นคง แต่ภายหลังกลับถูกมาตรา ๔๔ ให้รื้อถอนทั้งหมดทั้งที่ยังไม่ขึ้นศาล และยังไม่ทราบว่ามีคดีเช่นไร แต่กลับถูกปิดประกาศไม่ให้เปิดบริการว่า พื้นที่ป่าภูทับเบิก ยังคงมีสถานะเป็นพื้นที่ป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๘๔ ที่ให้ความหมายไว้ว่า ที่ดินที่ยังมิได้มีบุคคลไม่มาตามกฎหมายที่ดิน เพื่อวินิจฉัยสถานะของพื้นที่ในบริเวณภูทับเบิกตามคำพิพากษาโดยอำนาจหน้าที่ในการควบคุม ดูแล ป้องกันการบุกรุกทำลายป่าเป็นของกรมป่าไม้ ฉะนั้นการปฏิบัติการใดๆ จึงเป็นไปตามขั้นตอนและระเบียบของกฎหมาย

พื้นที่เก็บข้อมูล

- กรุงเทพมหานคร
- สปข. ๑ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดมหาสารคาม
- สปข. ๒ จังหวัดอุบลราชธานี
- สปข. ๓ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย
- สปข. ๔ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์
- สปข. ๕ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดภูเก็ต
- สปข. ๖ จังหวัดสงขลา
- สปข. ๗ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี
- สปข. ๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกาญจนบุรี