

แรงงานต่างด้าว เด่นออนไลน์ “แล้ว”กม.ต่างด้าว”ยัดอีก6ด. เริ่มใช้ใหม่1มค.61 ให้เวลาจดทะเบียนแรงงาน ตู๋เซ็นม.44 งด 6 ข้อแก้ปมวุ่น ห้ามทหาร-ตร.จับขังไถเงิน วันที่ 5 กรกฎาคม 2560 - 10:50 น. ยัดอีก 6 เดือน ยังไม่บังคับใช้กม.ต่างด้าว จนถึง 31 ธ.ค. คสช.ใช้ม.44สั่งงดโทษจับปรับ ให้เวลาจดทะเบียนแรงงานให้ถูกต้อง พร้อมสั่งกระทรวงแรงงานทบทวนบทลงโทษ ประมงดึงค่าธรรมเนียมแพ่ง ยาง-ภัตตาการบ่นแรงงานขาด สมาคมธนาคารเผย เอกชนพอใจให้เวลาเพิ่ม

ปึกตุ๋เรียกถกแก้แรงงานต่างด้าว

เมื่อวันที่ 4 ก.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ประชุมคสช. และประชุมคณะรัฐมนตรี พิจารณาพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 โดยนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี พล.อ.ศิริชัย ดิษฐกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน นายวรานนท์ ปีติวรรณ อธิบดีกรมการจัดหางาน และพล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ร่วมกันแถลงข่าวถึงผลการประชุม

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า ที่ประชุมคสช.มีมติประกาศใช้มาตรา 44 เพื่อแก้ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการรุกรานล้าล่า โดยกำหนดตัวเลข กำหนดรายละเอียดมากขึ้น และแก้ปัญหาการประกาศใช้พ.ร.ก.แรงงานต่างด้าว

ม.44ยัดบังคับพรบ.เดินเรือ60วัน

นายวิษณุกล่าวว่า คสช.เห็นความจำเป็นอันไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ในการใช้มาตรา 44 เพื่อแก้ปัญหาสำคัญ 2 เรื่อง คือการแก้ปัญหาอันเกิดจากการบังคับใช้พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่าจะได้มาอธิบายในโอกาสต่อไป โดยมาตรา 44 จะผ่อนผันขยายเวลาให้มาแจ้งเรื่องรุกรานล้าล่าออกไปอีก 60 วัน ถ้ามาแจ้งจะไม่มีโทษ เมื่อมาแจ้งแล้วจะพิจารณาว่าควรอนุญาตหรือไม่ ถ้าอนุญาตก็ต้องไปเสียค่าเช่าหรือค่าตอบแทนต่อท้องถิ่นตามระเบียบกระทรวงว่าเป็นประเภทใด อาทิ กระชังปลา เรือนแพ บ้าน อาคาร ถาวรวัตถุ ถ้าไม่ควร และไม่อนุญาตก็ต้องถูกรื้อ แต่ถ้าไม่มาแจ้งจะถูกรื้อทันที

นายวิษณุกล่าวว่า และเรื่องการแก้ปัญหาอันเกิดจากการบังคับใช้พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ซึ่งกฎหมายสองฉบับนี้มีผลบังคับใช้ออกมาในเวลาใกล้เคียงกัน เกิดผลกระทบที่ค่อนข้างรุนแรง ซึ่งเป็นความจำเป็นที่ต้องประกาศใช้ พ.ร.ก.แรงงานต่างด้าว เป็นความจำเป็นที่ไทยต้องแก้ปัญหาแรงงานต่างด้าวตามพันธกรณีที่เรามีกับต่างประเทศ ตามมาตรฐานสากล เรื่อง ไอยูยู ไม่เช่นนั้นเราจะถูกตอบโต้ทางการค้า โดยอ้างว่าเราหย่อนยานต่ำกว่ามาตรฐาน

วิษณุชี้จำเป็นต้องมีพรก.แรงงาน

“ทั้งนี้พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ออกมา 145 มาตรา ซึ่งถูกถามว่าทำไมไม่ออกเป็นพ.ร.บ. ก็เพราะสภาจะใช้เวลาพิจารณายาวนานกว่า 6 เดือนกว่าจะออกมาเป็นกฎหมายได้ แต่เวลาปีบว่าเราต้องออกมาในเวลาอันเร็วเพื่อสามารถบริหารจัดการได้หลายอย่าง ส่วนทำไมไม่ออกเป็นมาตรา 44 ตั้งแต่แรก ก็เพราะเราไม่เคยใช้มาตรา 44 ออกกฎหมายถึง 145 มาตรา แต่การออกมาตรา 44 นั้นต้องเป็นไปเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ชั่วคราว แต่พ.ร.ก.ต้องเป็นกฎหมายที่ยั่งยืนถาวร จึงต้องรอบคอบและรวดเร็วจึงออกมาเป็นพ.ร.ก.” นายวิษณุกล่าว

นายวิษณุกล่าวว่า แรงงานต่างด้าวในไทยมีหลายประเภท คือ แรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมาย มาในระดับสูง เช่น ซีอีโอ, แรงงานต่างด้าวที่มีพาสปอร์ต ได้รับอนุญาต แต่ไม่ได้ปฏิบัติตามใบอนุญาตนั้น ในเรื่องสถานที่ทำงาน ชื่อนายจ้าง อย่างนี้เรียกว่าผิดกฎหมาย แต่จัดการง่ายคือไม่ต้องออกไปนอกประเทศ แต่ไปติดต่อกับสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่มีทุกจังหวัด ใช้เวลา 1-2 ชั่วโมงเท่านั้นในการแก้ไขใบอนุญาตให้ถูกต้อง, แรงงานต่างด้าวที่เข้ามาแบบผิดกฎหมาย วิซ่าไม่มี ไม่มีใบอนุญาตทำงาน เรียกว่าผิดทุกอย่าง เป็นแรงงาน ผิดกฎหมายโดยแท้ พวกนี้เป็นแรงงานที่ไอยูยูจับตาดู ประเทศเพื่อนบ้านเราจับตาดูว่าเราจะทำอย่างไรกับพวกนี้

ย้ายธุรกิจไทยก็ต้องดูแล

นายวิษณุกล่าวว่า ดังนั้นตามข้อตกลงที่เราทำตามพันธะกับประเทศเพื่อนบ้าน จึงต้องให้ประเทศเจ้าของบ้านได้ตรวจสอบสถานภาพพิสูจน์บุคคล มีประวัติอาชญากรรมหรือไม่ จึงจำเป็นต้องส่งกลับไป พ.ร.ก.นี้จึงให้ส่งออกไปทั้งหมด หากจ้างแรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมายโดยแน่แท้จะมีความผิดทั้งนายจ้างทุกที่ต้องถูกปรับ 4 แสนบาท ถึง 8 แสนบาท ส่วนลูกจ้างก็ต้องถูกปรับในโทษที่ศาลลงโทษน้อยอาจจะ 2-3 แสนบาท

นายวิษณุกล่าวอีกว่า เมื่อเห็นว่าพ.ร.ก. สำแดงฤทธิ์ ให้เกิดสัญญาณการแรงงานขึ้น ทางคสช.จึงออกคำสั่งตามมาตรา 44 โดยมีหลักการว่าไทยกำหนดเจตนารมณ์ยืนยันว่าถึงอย่างไรก็ยังมีนโยบายต่อต้านการค้ามนุษย์อย่างไม่ลดราวาศอก แต่ขณะเดียวกันเรามีความห่วงใยเศรษฐกิจภายในประเทศ ห่วงความสงบเรียบร้อยของสังคมในประเทศ เพื่อไม่ให้มีอะไรหยุดยั้งการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย การประกอบกิจการ การแข่งขันการค้าต่างประเทศ ดังนั้นจึงต้องช่วยเหลือในเรื่องนี้

ใช้ม.44 ยึดเวลาบังคับถึง31 ธ.ค.

“กรณีโทษแรงตาม 4 มาตราในพ.ร.ก.ที่ปรับ 4-8 แสนบาท จึงให้ 4 มาตรานี้หยุดการใช้นั้นแล้วยึดเวลาออกไป อีก 6 เดือน หรือประมาณ 180 วัน เพราะเราไม่ต้องการให้แรงงานทะลักออกนอกประเทศในทีเดียว แต่ให้นายจ้างทำเป็นผลัดทีละชุดได้ เพื่อให้มีแรงงานหมุนเวียนอยู่ เพราะต่อรายจะใช้เวลาประมาณ 2 เดือน ดังนั้นขยายให้ 6 เดือนสิ้นสุด 31 ธ.ค.60 และเริ่มใช้พ.ร.ก. ในวันที่ 1 ม.ค.61 เป็นต้นไปดังนั้นมีผลบังคับใช้พ.ร.ก.ปกติในบัดนั้น” นายวิชณุกล่าว

วิชณุกล่าว อย่างไรก็ตามคำสั่งม.44 ผ่อนคลายให้ 6 เดือนนี้จะไม่จับปรับดำเนินคดี ให้ผ่อนผันเรื่องการเข้าออกเมือง เหมือนที่เคยปฏิบัติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยที่เจ้าหน้าที่ไม่ผิดตามมาตรา 157 แต่ถ้าจนท.ไปจับจะโดนผิดมาตรา 157 เอง ในคำสั่งเขียนไว้ด้วยว่าไม่ให้เจ้าหน้าที่รื้อไล่ ไม่ให้เรียกเงิน ไม่ให้ทู่จริต ไม่ให้เอาไปกักขังใดๆ ทั้งสิ้น แต่ห้ามอำนวยความสะดวกจนกระทั่งเซลล์กัน ขณะเดียวกันให้ระวังสกัดกั้นแรงงานใหม่ที่จะเข้ามา เพราะส่วนมากจะมีนายหน้าคอยจัดการ ไม่ให้อาศัยเข้ามาด้วย

สั่งก.แรงงานทบทวนโทษปรับ

“และให้กระทรวงแรงงานใช้เวลา 6 เดือนนี้ไปทบทวน พ.ร.ก.ฉบับนี้ว่าจะปรับปรุงแก้ไขอัตราโทษอย่างไร มาตรการอย่างไร ซึ่งนายมิชัย ฤชุพันธุ์ คสช.ก็ได้ท้วงเรื่องการออกกระบวนการอนุญาต หรือระบบกรรมการเท่าที่จำเป็น จึงให้กระทรวงแรงงานไปสำรวจความจำเป็น โดยนายฯ ระบุว่าให้เวลากระทรวงแรงงานเพียง 4 เดือน แล้วอีก 2 เดือนรัฐบาลจะได้พิจารณา เพื่อจำเป็นต้องออกเป็นพ.ร.ก.แก้ไขก็ต้องออก” นายวิชณุกล่าว

พล.อ.ศิริชัยกล่าวว่า กระทรวงแรงงานดำเนินการจัดระเบียบแรงงานต่างด้าวให้เป็นระเบียบ และหลังจากที่มีคำสั่งคสช. ประกาศใช้แล้วกระทรวงแรงงานจะได้ออกประกาศกระทรวงให้คนที่มีความปัญหาในการจัดกลุ่มแรงงานว่าของใครอยู่ประเภทไหนให้มาติดต่อกระทรวงแรงงาน โดยสำนักงานจัดหางานจังหวัดทั่วประเทศเพื่อให้มาขึ้นบัญชีไว้ จะได้ปรับปรุงเรื่องอำนวยความสะดวกให้สถานประกอบการมาติดต่อขอขึ้นทะเบียนลูกจ้างหรือรับทราบข้อมูล พร้อมกับจะชี้แจงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทุ่มเทในการทำงานโดยไม่แสวงหาประโยชน์จากแรงงาน รวมถึงจะเร่งกลับไปทบทวนการออกกฎหมายโดยเร็ว กระทรวงแรงงานจะได้ทบทวนว่าต้องปรับปรุงอย่างไร

คาด31มีค.61จดทะเบียนได้หมด

นายวรานนท์ ปีติวรรณ อธิบดีกรมการจัดหางาน กล่าวถึงแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย ว่า ไม่สามารถยืนยันตัวเลขทั้งหมดได้ แต่ประมาณการว่า ไม่เกิน 1 ล้านคน หลังจากนี้มาตรการที่จะดำเนินการเป็นมาตรการแรก คือ การเปลี่ยนนายจ้างในใบอนุญาตทำงาน เพื่อให้แรงงานที่มีความผิดจากการเปลี่ยนนายจ้างโดยไม่ได้รับอนุญาตกลายเป็นแรงงานถูกกฎหมาย ตัวเลข 11 วันที่ผ่านมามีนายจ้างพาแรงงานมาเปลี่ยนทั้งหมด 8,000 ราย

นายวรานนท์กล่าวต่อว่า นอกจากนี้มาตรการรองรับสำหรับแรงงานประเภทที่ 3 แรงงานผิดกฎหมายมี 2 ทางเลือก 1. มาตรการ MOU นายจ้างส่งกลับบ้านแล้วไปทำเรื่องขอกลับเข้ามาใหม่ ใช้เวลาประมาณ 2 เดือน ทางกรมไทยใช้เวลา 15 วัน ส่วนเวลาที่เหลือขึ้นอยู่กับประเทศต้นทาง 2. พิสูจน์ทราบความสัมพันธ์ระหว่างนายจ้างกับลูกจ้าง ซึ่งเจรจากับทางเมียนมาสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยทางการไทยจะทำการตรวจสอบความสัมพันธ์ระหว่างนายจ้างกับลูกจ้างให้ และส่งให้ทางการพม่า หลังจากนั้นเมียนมาจะออกใบรับรองสัญชาติ ซึ่งสามารถใช้ขอใบอนุญาตเข้าเมืองและใบอนุญาตทำงานได้ 2 ปี เชื่อว่าจะสามารถดำเนินการมาตรการทั้งหมดเพื่อนำแรงงานต่างด้าวเข้าสู่ระบบภายใน 31 มี.ค. 61

คู่สังสอบปมจนท.โละเงินแรงงาน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯ และหัวหน้า คสช. กล่าวว่า กรณีเรียกรับผลประโยชน์ เส้นทางแม่สอด ตาก ได้ให้ตรวจสอบแล้ว กำลังหารือกัน ทั้งนี้ต้องมีมาตรการลงโทษหากกระทำผิดจริง สั่งการย้ายไปแล้วว่าการที่ออกคำสั่งมาตรา 44 จะต้องไม่มีผู้ใดแฝงอยู่ทั้งสิ้น ที่สำคัญคือจะต้องไม่มีการไปตัดคนพวกนี้ตามแนวชายแดนไม่ได้ พวกเรียกรับผลประโยชน์ เรื่องการเดินทางต่างๆ ก็มีเรื่องร้องเรียนมานาน ตนไม่ละเว้นใคร ทั้งสิ้น ได้ให้ทางทหารไปช่วยดูด้วย ไม่ว่าจะเป็นฝ่ายทหาร ตำรวจ หรือฝ่ายปกครอง ถ้ามีการเรียกรับผลประโยชน์ผมไม่ยอมทั้งสิ้น ต้องลงโทษสถานหนัก

พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผบ.ทบ. ในฐานะเลขาธิการ คสช. กล่าวว่า ขอให้อาณัติคำสั่งคสช. ทั้งนี้จะผ่อนปรนการใช้ 4 มาตราของพ.ร.ก.ดังกล่าวคือ มาตรา 101, 102, 119 และ 122 และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.61 ยอมรับว่าการออก พ.ร.ก. ต่างด้าว ทำให้สังคมมีความกังวล เนื่องจากการแจ้งเตือนให้ประชาชนได้รับทราบ และปรับตัวได้ในกรอบจำกัด บทลงโทษค่อนข้างรุนแรงนั้น แต่บทลงโทษของ พ.ร.ก.แรงงานต่างด้าวฉบับนี้ มีความเชื่อมโยง กับ พ.ร.ก. ฉบับอื่นๆ ที่มีบทลงโทษใกล้เคียงกัน

ป้อมชี้กัมพูชาปิด43จุดป้องกัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และรมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์หลังประชุมครม.ถึงรัฐบาล กัมพูชาสั่งปิดช่องทางอนุโลมตามแนวชายแดน จ.บันเตียเมียนเจย จำนวน 43 จุด ตั้งแต่วันที่ 4 ก.ค.เป็นต้นไป ว่า เขาปิดช่องทางเล็กทางน้อยที่เป็นช่องทางธรรมชาติเพื่อป้องกันเรื่องสินค้าหนีภาษี ไม่เกี่ยวกับพ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว

พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ส่วนการชะลอการบังคับใช้พ.ร.ก.ดังกล่าวบางมาตราออกไป 180 วันนั้น พล.อ.ศิริชัย ดิษฐกุล รมว.แรงงาน ระบุว่าสามารถจะจัดระเบียบได้เรียบร้อย โดยที่ประชุมคสช.และครม.เห็นชอบแนวทางดังกล่าว เชื่อว่าเมื่อแรงงานต่างด้าวกลับไปดำเนินเรื่องต่างๆ ให้ถูกต้องแล้ว เขาจะกลับมาทำงานได้ต่อ

สนช.จ่อถกพรก.แรงงาน

ที่รัฐสภา นพ.เจตน์ ศิรธรานนท์ โฆษกคณะกรรมาธิการวิสามัญกิจการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (วิปสนช.) เปิดเผยมว่า การประชุมสนช.วันที่ 6 ก.ค.นี้ จะพิจารณาพ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 จำนวน 145 มาตรา โดยสนช.ไม่มีอำนาจแก้ไขเนื้อหาในพ.ร.ก. แต่สนช.มีเพียงอำนาจให้ความเห็นชอบหรือไม่เห็นชอบเท่านั้น หากที่ประชุมสนช.มีมติเกินกึ่งหนึ่งไม่เห็นชอบจะมีผลให้พ.ร.ก.ดังกล่าวตกไป แต่หากให้ความเห็นชอบจะมีผลให้พ.ร.ก. ฉบับดังกล่าวเป็นพ.ร.บ.ทันที

นพ.เจตน์กล่าวว่า การประชุมของสนช.ครั้งนี้จะนำเนื้อหาของคำสั่งหัวหน้าคสช. ตามมาตรา 44 ที่ชะลอการใช้พ.ร.ก.บางมาตรามาพิจารณาด้วย ซึ่งในเรื่องเทคนิคทางกฎหมายนั้น แม้จะประกาศใช้มาตรา 44 ก่อนการพิจารณาของสนช.ก็จะมีผลต่อการพิจารณาของสนช.ในวันที่ 6 ก.ค. เพราะในทางปฏิบัติแล้วสามารถใช้มาตรา 44 และพ.ร.ก.ควบคู่กันไปได้ และเมื่อพ้นระยะเวลาการชะลอการใช้บางมาตราใช้พ.ร.ก.ตามมาตรา 44 แล้วเนื้อหาในพ.ร.ก.ก็จะสามารถบังคับใช้ได้ตามปกติต่อไป ขณะที่สนช.จะพิจารณาให้ความเห็นชอบกับพ.ร.ก.การประมง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560 ด้วย

ส.ธนาฯเผยเอกชนพอใจยืดเวลา

นายปรีดี ดาวฉาย กรรมการผู้จัดการธนาคารกสิกรไทย ในฐานะประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวว่า ภาคเอกชนค่อนข้างพอใจกับแนวทางใช้ตามมาตรา 44 ชะลอการบังคับใช้พ.ร.ก.การบริหารการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 ออกไปเป็น 6 เดือน หรือ 180 วัน จากเดิม 120 วัน เพราะช่วยให้แรงงานต่างด้าวและผู้ประกอบการมีเวลาปรับตัวในการนำแรงงานต่างด้าวจดทะเบียนเป็นแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีส่วนช่วยไทยอาจหลุดจากประเทศที่ถูกสหรัฐจับตามองพิเศษ(-tier2)ได้เร็วขึ้น

“ขณะนี้อาจยังตอบไม่ได้ว่าการขยายเวลาแก้ปัญหาแรงงานต่างด้าวเพิ่มเป็น 180 วัน เป็นเวลาที่เหมาะสมหรือไม่ เพราะขึ้นอยู่ประสิทธิภาพการจัดการของรัฐบาล เนื่องจากมีแรงงานต่างด้าวที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนอีกประมาณ 1 ล้านคน รัฐบาลจะมีมาตรการอะไรรองรับบ้าง ซึ่งเมื่อผู้ประกอบการรู้ระยะเวลาที่ชัดเจนแล้ว ก็ต้องรีบนำลูกจ้างไปขึ้นทะเบียน โดยเฉพาะกลุ่มแรงงานที่มีความเสี่ยงอยู่ในกิจการเอสเอ็มอี เกษตรกรรม แม่น้ำ ลูกจ้างชายของหน้าร้าน” นายปรีดีกล่าว

สภาอุตสาหกรรมฯ ฟังเอกชนบ้าง

นายเจน นำชัยศิริ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า หากรัฐบาลรับฟังความเห็นของภาคเอกชนที่มีส่วนร่วมในการเสนอรายละเอียดการออกกฎหมายลูกอีก 39 ฉบับ แล้วก็น่าจะมีแนวทางให้ทุกฝ่ายช่วยกันแก้ไขปัญหาได้ทันเวลา และไม่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมธุรกิจมากนัก

นายสาย อินคำ คณะกรรมการบริหารการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยมว่า ไม่เพียงธุรกิจของภาคเอกชนที่ได้รับผลกระทบจากพ.ร.ก.ฉบับนี้ ภาคของธุรกิจยางพาราในภาคใต้ก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน อาทิ โรงรมควั่นยาง สวนยางพารา ซึ่งในภาคใต้เจ้าของกิจการจะเป็นนายหัว ซึ่งจ้างแรงงานต่างด้าวมาทำงานรมควั่น กรีดยาง ก็ต้องติดตามต่อไปว่าเมื่อรัฐบาลให้ชะลอการบังคับใช้พระราชกำหนดฯ แล้ว สถานการณ์แรงงานจะดีขึ้นหรือไม่ เพราะส่วนใหญ่แรงงานในกลุ่มธุรกิจต่างๆ โดยเฉพาะเกษตรกรรม แรงงานรับจ้าง ขณะนี้เป็นแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านเป็นหลัก

ประมงตั้งค่าธรรมเนียม

นายอภิสิทธิ์ เตชะนิตินิสวัสดิ์ นายกสมาคมการประมงนอกน่านน้ำไทย กล่าวถึงการขยายเวลาบังคับใช้พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 ออกไปอีก 180 วันว่า เป็นเพียงการซื้อเวลาของรัฐบาลเท่านั้น เพราะเนื้อหาสาระที่เป็นปัญหายังไม่ได้แก้ไข ไม่ว่าจะเป็นบทลงโทษที่มีค่าปรับสูงถึง 4-8 แสนบาท ถือเป็นค่าปรับที่สูงเกินเหตุไม่สมเหตุผล นอกจากนี้ ในส่วนของค่าธรรมเนียมในการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว ซึ่งต้องขึ้นทะเบียนใหม่ทุกปี ถือเป็นจำนวนเงินที่สูงมาก แรงงาน 1 คน มีค่าใช้จ่ายทั้งกระบวนการประมาณ 2-3 หมื่นบาทต่อปี

ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็ม อี) ก็คงไม่ได้จ้างแรงงานเพียงแค่ 1 คนเท่า นั้น แต่จะใช้แรงงานสูงถึง 20-30 คน ค่าธรรมเนียมที่นายจ้างต้องจ่ายในแต่ละปี จะอยู่ในระดับหลายแสนถึงล้านบาท ถือเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะในกิจการด้านประมง เชื่อว่าจะมีต้นทุนที่เพิ่มขึ้นสูงถึงปีละ 5 หมื่นล้านบาท และเชื่อบางธุรกิจ โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายเล็ก อย่าง ภาควิชาการ แม่บ้าน ร้านอาหาร อาจมีกำไรไม่คุ้มค่างบค่าธรรมเนียมด้วยซ้ำ อาจต้องเลิกจ้างและต้องปิดกิจการ ส่วนอุตสาหกรรมประมง แรงงานยังไม่ได้แก่กลับบ้าน แต่ก็ยังประสบปัญหาที่มีแรงงานที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ และไม่สามารถหาแรงงานเพิ่มได้

กิตติคุณขาดแรงงาน 20%

ด้านนางฐนิวรรณ กลุมงคล นายกสมาคมกิตติคุณไทย กล่าวว่า ขณะนี้สมาชิกสมาคมกิตติคุณไทยเริ่มมีปัญหาขาดแคลนคนส่งแก๊ส คนส่งน้ำแข็ง คนล้างจานและพนักงานเสิร์ฟ ทั้งหมดคือแรงงานที่จำเป็นในอุตสาหกรรมกิตติคุณร้านอาหาร เมื่อกฎหมายออกมา สมาคมยอมรับและเห็นด้วย เพราะเป็นกฎหมายเกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ แรงงานต่างต่างเดินทางเข้ามาในเมืองไทยต้องเดินทางเข้ามาอย่างถูกต้อง ถ้าไม่ถูกต้องทั้งในเรื่องภาษีและการใช้ทรัพยากรที่รัฐบาลเตรียมรองรับก็จะมีปัญหา ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. ที่ประกาศใช้กฎหมายใหม่แรงงานต่างต่างนั้น แรงงานที่เป็นลูกจ้างร้านอาหารและกิตติคุณหายไป ร้อยละ 20

“ซึ่งกระทรวงแรงงานส่งข้อความถึงผู้ประกอบการและแรงงานต่างต่างไม่ชัดเจน ถึงเงื่อนไขรายละเอียดและค่าปรับส่งผลทำให้เกิดความแตกตื่นในกลุ่มแรงงานต่างต่างที่กลัวกฎหมาย ต้องรีบกลับเพื่อไปทำเอกสารหลักฐานให้ถูกต้อง เบื้องต้นกิตติคุณร้านอาหารก็ทำได้เท่าที่มีแรงงานถือว่ามีปัญหา”

ราชกิจจานุเบกษาคำสั่งม.44แล้ว

วันเดียวกันนี้ เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่คำสั่งหัวหน้าคสช.ที่ 33/2560 เรื่อง มาตรการชั่วคราวเพื่อแก้ไขข้อขัดข้องในการบริหารจัดการการทำงานของบุคคลต่างต่าง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 265 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ.2557 หัวหน้าคสช. โดยความเห็นชอบของคสช.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับคำสั่งหัวหน้าคสช.ที่ 33/2560 มีสาระสำคัญ 6 ข้อ ประกอบด้วย ข้อ 1 ให้มาตรา 101 มาตรา 102 มาตรา 119 และมาตรา 122 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2561 เป็นต้นไป ข้อ 2 ให้นายจ้างและคนต่างต่างเร่งดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายก่อนวันที่ 1 ม.ค. 2561 ข้อ 3 ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายหรือคำสั่งนี้ใช้อำนาจในตำแหน่งโดยมิชอบ ข้อ 4 ให้กระทรวงแรงงานดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของบุคคลต่างต่าง เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ข้อ 5 ในกรณีที่เห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คสช.เปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้ และข้อ 6 คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย. 2560 เป็นต้นไป

ด้านนายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์ ผวจ.ตาก พร้อมคณะสำรวจและทหาร เดินทางไปยังจ.เมียวดี ประเทศเมียนมา เพื่อเข้าพบนาย ทูลวิน ผวจ.เมียวดี จากกรณีส่งหนังสือเรียกร้องให้แก้ไขปัญหาการเรียกเก็บเงินจากแรงงาน ต่างต่างสัญชาติพม่า โดยชี้แจงว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการสอบสวน หากพบว่ากระทำเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัว จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ซึ่งนายทูลวิน ผู้ว่าราชการจังหวัดเมียวดี ฟังพอใจกับการชี้แจง และจะแลกเปลี่ยนข้อมูล ในฐานะเพื่อนที่ดีต่อกัน โดยไม่กระทบต่อความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทย-เมียนมา

คำถาม

1. การแก้ปัญหาแรงงานครั้งนี้ คาดว่าไทยจะพ้นจากการติดอันดับเทียร์ 2 หรือไม่?
2. การขยายเวลาให้แรงงานต่างต่างได้ไปดำเนินการพิสูจน์สัญชาติให้เรียบร้อย ในระยะ 180 วัน นั้น เมื่อครบกำหนดการยืดเวลา คาดว่าการบริหารจัดการแรงงานต่างต่างจะถูกต้องตามกฎหมาย ก็เปอร์เซ็นต์?
3. หลังจากแรงงานแก่กลับบ้านแล้วจะกลับมาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและกลับมาทำงานเหมือนเดิมหรือไม่?
4. รัฐบาลให้ความเชื่อมั่นกับแรงงานเกี่ยวกับบทลงโทษบุคลากรภาครัฐที่หาผลประโยชน์จากแรงงานต่างต่าง อย่างไรบ้าง?
5. การประกาศใช้ พ.ร.ก.แรงงานต่างต่าง ปี 60 ส่งผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติอย่างไร?
6. ปัญหาแรงงานต่างต่างผิดกฎหมาย ของไทยจะหมดไปหรือดีขึ้นจริงหรือไม่ หลังจากประกาศใช้ พ.ร.ก. ฉบับนี้?

ใช้เงินกู้ทั้งโครงการรถไฟไทย-จีน ดึงกรมทางหลวงถมดินเฟสแรกคิกออฟต.ค.

ประชาชนติอูร์กิจ วันที่ 12 กรกฎาคม 2560 - 18:37 น.

กรม.อนุมัติรถไฟไทย-จีนระยะทาง 253 กม.มูลค่า 1.79 แสนล้าน ใช้เงินกู้ทั้งโครงการ เท 425 ล้าน ดึงกรมทางหลวงถมดินเฟสแรกกุดปุมคิกออฟ ต.ค.นี้ เปิดปี"64 คาดมีผู้โดยสาร 5,310 คน/วัน ค่าโดยสาร 535 บาท กรุงเทพฯ-โคราชแค่ 1 ชั่วโมง

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เปิดเผยว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน อยากให้เรียกว่า โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งรถไฟความเร็วสูงต้องสอดคล้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตามแผนการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านไปสู่ประเทศอื่น ๆ เส้นทาง กทม.-นครราชสีมา ถือเป็นรถไฟความเร็วสูงสายแรก ไทยเลือกวิธีจีทูจีกับจีน และไทยลงทุนเอง กลัวการผูกขาดสองข้างทาง โดยจะก่อสร้างทางรถไฟ แผนบริหารสินทรัพย์สองข้างทาง ใช้คนงานและบริษัทไทยในการก่อสร้าง บริษัทไทยจะได้ประโยชน์

“ประยุทธ์” ย้ำลงทุนเอง

“เส้นทางนี้ไม่ใช่ไม่มีสมองสร้างเฉพาะโคราช แต่เริ่มสร้างจุดที่สร้างได้ทันทีคือ สถานีกลางดง ไม่มีคนบุกรุก ไม่มีปัญหาเรื่องป่าเขา เป็นสัญลักษณ์ว่าสร้างแล้ว ปี 2564 เปิดได้ ระยะที่สอง โคราช-หนองคาย ใครที่มาวิพากษ์วิจารณ์ ผมไม่เคยคิดสั้นขนาดนั้น” นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรม.อนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) พัฒนารถไฟความเร็วสูง กทม.-นครราชสีมา วงเงิน 179,413 ล้านบาท โดยรัฐรับภาระค่าดำเนินการ ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบรายปี หรือคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ในประเทศ

ไม่ทำจะตกขบวน

“เหตุผลเพื่อปฏิรูปรถไฟไทยครั้งสำคัญ สำคัญต่อไทยในเชิงภูมิเศรษฐศาสตร์ หากไม่ลงทุนจะเสียโอกาสเชื่อมโยงในภูมิภาค โดยเฉพาะเส้นทางสายไหมทางบกและทางทะเลของจีนเชื่อมโยงยุโรป เอเชีย เอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้าด้วยกัน ด้วยเส้นทางรถไฟ 53,700 กม.” และเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจไทยเข้าด้วยกัน ตั้งแต่อยุธยา สระบุรี นครราชสีมา ขอนแก่น หนองคาย และเชื่อมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) กับภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมของภูมิภาค จะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากไทยถึงจีน 1,800 กม. ในไทยเส้นทาง 647 กม. ลาว 440 กม. และจีน 777 กม.

จีนยอมลดค่าที่ปรึกษา

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เงินลงทุนรถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 179,412.21 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าเวนคืน 13,069 ล้านบาท งานโยธา 122,593.92 ล้านบาท

ระบบไฟฟ้า 34,078.38 ล้านบาท จัดหาตู้รถไฟ 4,480 ล้านบาท และค่าที่ปรึกษา 5,190 ล้านบาท มี 6 สถานี ได้แก่ บางซื่อ ดอนเมือง อยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา ซึ่งจะมีการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบสถานี 3 สถานี ได้แก่ สระบุรี 90 ไร่ ปากช่อง 541 ไร่ นครราชสีมา 272 ไร่ ศูนย์ซ่อมบำรุงที่สถานีเชียงรากน้อย

ต.ค.นี้เริ่มลงเข็ม 3.5 กม.

ส่วนการก่อสร้างแบ่ง 4 ตอน ได้แก่ 1.สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 425 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟฯ มอบให้กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นงานถมคันดินในเดือน ต.ค.นี้ หลังเซ็นสัญญาควบคุมงานแล้ว เพื่อให้เริ่มโครงการได้รวดเร็ว 2.ปากช่อง-คลองขนานจิตร 11 กม. 3.ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา 119.5 กม. และ 4.ช่วงกรุงเทพฯ-แก่งคอย 119.5 กม. จีนจะใช้เวลาออกแบบ 8 เดือน และทยอยเปิดประมูลต่อไป คาดว่าภายในปี 2560 จะเปิดประมูลตอน 2 ได้

สำหรับงบประมาณก่อสร้างจะใช้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาให้ ยกเว้นค่าเวนคืนที่ดินจะใช้เงินจากงบประมาณ แผนการใช้จ่ายเงินจะสอดคล้องกับระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี โดยปี 2560 จำนวน 2,648 ล้านบาท ปี 2561 จำนวน 43,097 ล้านบาท ปี 2562 จำนวน 62,216 ล้านบาท ปี 2563 จำนวน 59,702 ล้านบาท และปี 2564 จำนวน 12,017 ล้านบาท

เปิดปี"64 ค่าโดยสาร 535 บาท

“โครงการจะเริ่มต้นปีนี้ เปิดบริการปี"64 มีผู้โดยสาร 5,310 คน/เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นเป็น 26,830 คน/เที่ยว/วัน ในปี"94 ใช้ระบบรถไฟไฟฟ้า มี 6 ขบวน ขบวนละ 600 ที่นั่ง กำลังเคลื่อนตัว 5,200 วัตต์ ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม. ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 17 นาที ออกทุก 90 นาที อัตราค่าโดยสารเริ่มที่ 80 บาท กิโลเมตรต่อไป 1.80 บาท จากกรุงเทพฯ-อยุธยา 195 บาท กรุงเทพฯ-สระบุรี 278 บาท กรุงเทพฯ-ปากช่อง 393 บาท และกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 535 บาท”

มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา อยู่ที่ 8.56% ส่วนผลตอบแทนทางเศรษฐกิจทางกว้างจากการขยายตัวเมือง พัฒนาเชิงพาณิชย์ ระบบฟีดเดอร์ ธุรกิจ SMEs อยู่ที่ 11.68% หากกรุงเทพฯ-หนองคาย อยู่ที่ 11.45% และผลตอบแทนทางการเงิน 2.53%

รัฐเคาะค่าโดยสาร รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-โคราช 500 บาท พอรับได้ไหม?

หลังจากภาครัฐไฟเขียว ใช้ ม.44 เดินหน้าโครงการ รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา กับทางจีน โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจของจีนในงานออกแบบรายละเอียด งานที่ปรึกษาควบคุมก่อสร้าง และงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ให้ยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมและสถาปนิก

และให้ยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุ ซึ่งหลังเจรจากันมานานกว่า 18 ครั้ง หรือกว่า 2 ปี ถือเป็นก้าวสำคัญที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้โครงการนี้เดินหน้าได้เร็วขึ้น โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างเฟสแรกได้ภายในเดือนกันยายนนี้ เมื่อสร้างแล้วเสร็จ ประชาชนสามารถเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปถึงจังหวัดนครราชสีมาได้ในเวลาเพียงหนึ่งชั่วโมงเศษ โดยเสียค่าโดยสารเพียง 500 บาทเท่านั้น

ทำความรู้จักรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา

โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 252.50 กิโลเมตร ระบบรางแบบ Standard Gauge กว้าง 1.435 เมตร ความเร็ว 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง มูลค่าโครงการ 179,412.21 ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด 100% แบ่งเป็น 75% ของงบลงทุน สำหรับงานโยธา และงานด้านแหล่งจ่ายไฟฟ้ากำลัง ใช้ผู้รับเหมาคนไทย และใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่ผลิตในไทยทั้งหมด ส่วนอีก 25% เป็นระบบราง อาณัติสัญญาณ และขบวนรถ ซึ่งใช้จากจีนทั้งหมด แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ 1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร

ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง 11 กิโลเมตร

ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119 กิโลเมตร

ช่วงที่ 4 กรุงเทพฯ-แก่งคอย ระยะทาง 119 กิโลเมตร

มีจำนวน 8 สถานี ได้แก่ 1.สถานีเชียงรากน้อย 2.สถานีชุมทางบ้านภาชี 3.สถานีสระบุรี 4.สถานีแก่งคอย 5.สถานีปางอโศก 6.สถานีปากช่อง 7.สถานีโคกสะอาด และ 8.สถานีโคราช โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในเดือนกันยายน 2560 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี

เชื่อมต่อกรุงเทพฯ-โคราช รวดเร็ว ด้วยราคา 500 บาท

รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร ค่าโดยสารจะจัดเก็บกิโลเมตรละไม่เกิน 2 บาท คิดเป็นค่าโดยสารต่อเที่ยวประมาณ 500 บาท/คน ใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปถึง จ.นครราชสีมา ประมาณ 1 ชั่วโมง 17 นาที โดยคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการ 23,000 คน/วัน เมื่อเทียบกับการเดินทางไปนครราชสีมา อย่างรถ VIP 32 ที่นั่ง ของทางนครชัย 21 ราคาอยู่ที่ 191 บาท/เที่ยว แม้จะแพงกว่า แต่ช่วยย่นระยะเวลาได้กว่า 3-4 เท่าตัว จากการเดินทางโดยรถทัวร์ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3-4 ชั่วโมง ส่วนในช่วงเทศกาลอาจใช้เวลานานเกือบเท่าตัว

รถไฟความเร็วสูงกับความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ

จากงบประมาณที่ต้องใช้เกือบ 2 แสนล้าน เมื่อเทียบกับค่าโดยสารเพียง 500 บาท/เที่ยวนั้น หากมองในแง่ของความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจอาจให้ความตอบแทนที่ไม่มากนัก และใช้เวลานานกว่าจะเห็นผลกำไร แต่ทางภาครัฐพิจารณาไปถึงการเติบโตทางเศรษฐกิจของพื้นที่ 2 ข้างทางที่รถไฟความเร็วสูงพาดผ่านมากกว่า

ทั้งนี้ ประเทศที่สร้างผลกำไรจากรถไฟความเร็วสูงมากที่สุดในโลกคือประเทศจีน ในเส้นทางปักกิ่ง-เซี่ยงไฮ้ ที่สร้างกำไรเมื่อปีที่แล้วไปได้ถึง 6,500 ล้านบาท หรือประมาณ 32,500 ล้านบาท จากมูลค่าการก่อสร้างถึง 211,000 ล้านบาท หรือประมาณ 1,055,000 ล้านบาท) ระยะทาง 1,318 กม. ความเร็ว 250-400 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าโดยสารประมาณ 553-1,748 หยวน หรือประมาณ 2,765-8,740 บาท แต่ก็เชื่อว่าทุกประเทศจะประสบความสำเร็จจากรถไฟความเร็วสูง ตัวอย่างหนึ่งที่โครงการรถไฟความเร็วสูงประสบความสำเร็จขาดทุนมหาศาลคือ ประเทศไต้หวัน ซึ่งเป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงที่ลงทุนโดยเอกชน 100% แห่งแรกของโลก เส้นทางหนานกิง-โซวหยิง ระยะทาง 345 กิโลเมตร ความเร็ว 300 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าโดยสาร 35-1,480 ดอลลาร์ไต้หวัน หรือประมาณ 38.5-1,628 บาท สาเหตุมาจากจำนวนผู้ใช้บริการต่ำกว่าเป้าเป็นอย่างมาก

ถือเป็นอีกหนึ่งความชัดเจนในรัฐบาลชุดนี้ที่ต้องการเพิ่มทางเลือกการเดินทางให้กับประชาชน ซึ่งหลังจากสร้างเสร็จแล้วโครงการจะประสบความสำเร็จ หรือซาร์รอยรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วงที่แสนจะเจียบเหงาคงต้องไปรอลุ้นกันอีกที นอกจากนี้โครงการนี้ยังมีโครงการรถไฟความเร็วสูงที่อยู่ระหว่างรอทำคลอดอีก 3 สาย ได้แก่ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ความร่วมมือระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ระยะทาง 672 กิโลเมตร กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กิโลเมตร กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193.5 กิโลเมตร หากก่อสร้างแล้วเสร็จแบบครบวงจร จะทำให้การเดินทางของประชาชนสะดวกสบายขึ้นอีกมาก

ประยุทธ์” ยัน ไทยไม่เสียเปรียบ รถไฟไทย-จีน

วันนี้ (11 ก.ค.) เมื่อเวลา 13.40 น.ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการอนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ – หนองคาย ว่า เป็นโครงการที่รัฐบาลจำเป็นต้องทำในเรื่องความเชื่อมโยงทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประเด็นคือเราจำเป็นต้องพัฒนา การขนส่งทางราง ซึ่งเดิมมีรถไฟธรรมดาอย่างเดียวเราต้องไปดูว่าจะเชื่อมโยงได้หรือไม่ เส้นทางไหนที่มีความจำเป็นจะต้องใช้รถไฟความเร็วสูง จากนั้นนำมาพิจารณาว่าเราจะต้องใช้วิธีไหน จะประมูลหรือว่าจะร่วมมือ มันก็ย้อนกลับไปที่รัฐบาลที่ผ่านมามีการลงนามความร่วมมือกันไว้

นายกฯ กล่าวว่า ถือว่าเป็นเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายแรกของไทยกรุงเทพฯ – หนองคาย ซึ่งตกลงกันว่าเป็นความร่วมมือไทย-จีน เขามีความสามารถตรงนี้และเป็นข้อตกลงกันมานานแล้ว มันก็ต้องหาทางทำกันให้ได้ ซึ่งตนได้พูดคุยกับนายกฯจีน ซึ่งนายกฯ จีน ได้ขอให้บริษัทจากจีนมาบริหารในประเทศไทย ซึ่งเราระบุว่าจะขอทำเองดีกว่า เพราะกลัวการผูกขาด โดยเราเอาเทคโนโลยีของเขามาร่วมก่อสร้าง และใช้ส่วนประกอบของประเทศไทยให้มากที่สุด ส่งคนไทยไปเรียนรู้เทคนิคต่างๆจากจีน และให้เขามาสอน เพื่อจะควบคุมเองในอนาคต วันนี้เราไม่ได้ให้เขาสักอย่าง ซึ่งเป็นรูปแบบที่ได้ตกลงกันแล้ว ซึ่งเราจะได้ประโยชน์ในวันข้างหน้าอย่างเต็มที่

นายกฯ กล่าวว่า ทั้งนี้จะแบ่งการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเป็น 2 ระยะคือ ระยะที่หนึ่งช่วงกรุงเทพฯ – โคราช ที่ต้องสร้างให้เสร็จในปี 2564 เพราะไม่มีปัญหาในการทำประชาวิจารณ์ เว้นคืนที่ดิน เนื่องจากเป็นพื้นที่ป่า ส่วนระยะที่สองช่วงโคราช – หนองคาย ที่จะต้องทำต่อไป ซึ่งรัฐบาลสร้างทั้งเส้น ไม่ได้แค่สั้น ๆ ใครที่ไปวิพากษ์วิจารณ์กรุณาไปคิดใหม่ ตนไม่เคยคิดสั้นแบบนั้น แต่มันต้องลงทุน ซึ่งต้องไปดูเรื่องงบประมาณ

เทียบโครงการรถไฟจีน : ไทย ลาว

คำสั่ง หัวหน้า คสช.ที่ 30/2560 เพื่อเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เพื่อให้การก่อสร้างเดินหน้าเร็วที่สุด ถูกวิจารณ์อย่างกว้างขวางว่า เอาใจรัฐบาลจีนอย่างออกนอกหน้า บีบซีไทย พาดูความร่วมมือ จีน-ลาว จีน-อินโดนีเซีย เทียบกับ จีน-ไทย จีน-ลาว

ความฝันของลาวที่จะมีทางรถไฟในประเทศกลับมารูปเป็นร่างราวปี 2544-2545 เมื่อลาวเริ่มหารือกับจีนที่จะสร้างทางรถไฟจากชายแดนจีนเข้าสู่ลาว พร้อมตัวเลือกหลายเส้นทาง จีนต้องการเชื่อมจากภาคเหนือของลาวเข้าสู่ภาคเหนือของไทย จีนประกาศลงทุน 4.3 ล้านล้านบาทในเส้นทางสายไหมศตวรรษที่ 21

ไทยอยู่ตรงไหนในยุทธศาสตร์ "เส้นทางสายไหมมังกรจีน"

แต่ลาวต้องการให้ทางรถไฟผ่านเวียงจันทน์และเชื่อมกับไทยทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ท่ามกลางข้อถกเถียงถึงความคุ้มค่าของการลงทุน ระหว่างนั้นไทยก็ต่อทางรถไฟเก่าจากหนองคายข้ามแม่น้ำโขงเข้าสู่เวียงจันทน์เป็นระยะทาง 3 กิโลเมตรเศษ เพื่อให้โครงการรถไฟข้ามประเทศมีความจริงจังมากขึ้น

นายบุญยัง วอลละจิต ประธานประเทศลาว กับประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ของจีน ระหว่างการประชุมสุดยอดว่าด้วย “เส้นทางสายไหมใหม่แห่งศตวรรษที่ 21” หรือ One Belt, One Road-OBOR

การตัดสินใจครั้งสำคัญเกิดขึ้นในสมัยจูมลี ไชยะสอน เป็นประธานประเทศ เขามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีสมสะหวาด เล่งสะหวัด รับผิดชอบโครงการตัดสินใจเลือกเส้นทางบ่อเต็น หลวงพระบาง เวียงจันทน์ โดยพักความคิดในการเชื่อมโยงกับไทยเอาไว้เป็นการชั่วคราว เนื่องจากความผันผวนทางการเมืองของไทยเอง ลาวลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมพัฒนาเส้นทางรถไฟกับจีนเมื่อ 7 เมษายน 2553 ระหว่างที่การต่อสู้ทางการเมืองในไทยกำลังเดือด โดยลาวตัดสินใจเลือกรถไฟความเร็วปานกลาง ไม่เกิน 200 กม./ชม. สำหรับขบวนโดยสาร และ 120 กม./ชม. สำหรับขบวนสินค้าบนรางมาตรฐาน 1.435 เมตร

การเปลี่ยนแปลงทางเมืองในลาวหลังการล่มสลายพรรคประชาชนปฏิวัติลาวเมื่อปีที่แล้วจากยุคนายจุมมะลี สู้ยุคของนาย บุนยัง วอละจิต ไม่ได้ทำให้โครงการรถไฟของลาวสั้นคลอน สิ่งที่เป็นประเด็นสำคัญในการเจรจาในห้วงที่ผ่านมาคือ เงื่อนไขการลงทุนและการก่อสร้าง โดยฝ่ายลาวแสดงจุดยืนอย่างหนักแน่นในการเจรจาว่า ลาวเป็นประเทศยากจนแต่อยากได้รถไฟที่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจของตัวเองในราคาที่เหมาะสมโดยไม่ต้องก่อภาระหนี้สินให้รัฐบาลมากจนเกินไปนัก

เมืองบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา เมืองชายแดนทางตอนเหนือของลาว ที่ตั้งของสถานีรถไฟที่เชื่อมต่อลาวเข้ากับจีน เนื่องจากลาวไม่มีนักเทคนิค จึงได้มอบหมายให้ฝ่ายจีนเป็นผู้ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ออกแบบและก่อสร้างทั้งหมด โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทลาวประมาณ 20 แห่งได้มีโอกาสรับงานเหมาะสมในโครงการ

ในด้านการลงทุน ทั้งสองฝ่ายจัดตั้งบริษัทร่วมทุนจีน-ลาว ในสัดส่วน 70- 30 โดยทั้งสองฝ่ายมีภาระหาเงินทุนใส่ในโครงการให้ได้ 40 % ส่วนที่เหลือ 60 % กู้จากธนาคารของจีนโดยรัฐบาลจีนคิดดอกเบี้ยให้อัตราพิเศษ 3 % แทนที่จะเป็น 4.9 % ตามอัตราดอกเบี้ยในตลาดของจีน

ในส่วนของลาว ทางลาวต้องการเงิน 730 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มาใส่ในวิสาหกิจร่วมทุน ลาวใช้วิธีแบ่งการชำระเป็นสองส่วนคือ ส่วนแรก 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลาวจะแบ่งจ่ายปีละ 50 ล้านดอลลาร์ เป็นเวลา 5 ปี ส่วนที่เหลือ 480 ล้านดอลลาร์ ลาวจะขอกู้จากจีนในอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางจีน

รถไฟจีน-ลาว มีสถานียปลายทางที่นครหลวงเวียงจันทน์

อีกภาระหนึ่งของรัฐบาลลาวคือ ให้บริษัทร่วมทุนใช้ประโยชน์จากที่ดินสองข้างทาง บริเวณสถานี พื้นที่สำหรับการก่อสร้าง เช่น บ่อ ดิน บ่อหิน ไซต์ก่อสร้าง ที่พักคนงาน ฯลฯ และที่ดินในขอบเขตของสิ่งอำนวยความสะดวกเช่นพื้นที่ตั้งเสาไฟฟ้า เดินท่อประปา เป็นต้น รวมแล้วลาวจะต้องจัดหาที่ดินให้กับวิสาหกิจร่วมทุนรถไฟนี้กว่า 25,000 ไร่

ประการต่อมา รัฐบาลลาวจะยกเว้นภาษีอากร ประเภท ภาษีธุรกิจ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพยากร เช่น ดิน หิน แร่ที่จำเป็น ภาษีนำเข้าวัสดุ อุปกรณ์ ลดค่าธรรมเนียมการพักอาศัยและอนุญาตทำงานให้กับบุคลากรและคนงานของจีน 50 % และนอกจากนี้จะสนับสนุนให้วิสาหกิจร่วมทุนลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องโดยได้สิทธิประโยชน์ตามนโยบายและกฎหมายลงทุนของลาว นักวิเคราะห์จำนวนหนึ่งเห็นว่า ลาวเสียเปรียบจีนในทุกด้าน มอบผลประโยชน์มากมายให้จีน แม้ว่ารัฐบาลลาวจะมีภาระหนี้กับจีนไม่ถึง 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ก็ตาม แต่หากมองกันตามความเป็นจริงแล้ว ลาวไม่มีอำนาจต่อรองมากนัก เพราะขาดแคลนทั้งเงินทุน บุคลากร และความรู้ทางด้านการขนส่งระบบราง ทั้งที่จีนเป็นฝ่ายได้ประโยชน์จากรถไฟสายนี้มากกว่า

อินโดนีเซียวางแผนสร้างรถไฟความเร็วสูงระยะทาง 142 กิโลเมตร เชื่อมจากการ์ตา-บันดุง โดยเริ่มหารือกับญี่ปุ่นก่อนในสมัยประธานาธิบดี บัมบัง ยุคโตโยโน โครงการเกือบจะงักในช่วงเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ เพราะประธานาธิบดีโจโก วิโดโด เห็นว่าข้อเสนอของจีนและญี่ปุ่นต่างก็มีราคาสูงเกินไป จึงเห็นว่าควรลดสเปกมาเป็นรถไฟความเร็วปานกลางเพื่อความประหยัด

ต่อมา รัฐบาลตัดสินใจเลือกจีนเพราะมีข้อเสนอทางด้านราคาและการเงินดีกว่า แม้ญี่ปุ่นเสนอเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าและรับประกันเรื่องระบบความปลอดภัยของรถไฟด้วยมาตรฐานที่สูงกว่าก็ตาม ข้อเสนอจีนที่อินโดนีเซียไม่อาจปฏิเสธได้คือ จีนให้อินโดนีเซียถือหุ้นข้างมากคือ 60 %ในวิสาหกิจร่วมทุน และในการกู้เงินจากสถาบันการเงินของจีนนั้น รัฐบาลอินโดนีเซียไม่ต้องค้ำประกัน

นายเตเตน มัสตุกี หัวหน้าสถานีการของประธานาธิบดีอินโดนีเซีย บอกกับสื่อมวลชนว่า เหตุที่จีนเอาชนะญี่ปุ่นได้ในโครงการนี้เพราะ ข้อเสนอของจีนมีลักษณะแบบธุรกิจต่อธุรกิจ ส่วนฝ่ายญี่ปุ่นนั้น นายกรัฐมนตรีชินโซ อาเบะ ให้ความสำคัญมากจนกลายเป็นโครงการแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล ซึ่งรัฐบาลอินโดนีเซียไม่ต้องการแบบนั้นเพราะไม่ต้องการมีการะทางการเงินมากเกินไป ผู้นำจีนเตือนทรัมป์ "ไม่มีผู้ชนะในสงครามการค้า"

ประเทศไทยในช่วง 2-3 รัฐบาลที่ผ่านมาฝันว่าจะมีรถไฟความเร็วสูงมาเสริมแผนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และเชื่อมโยงการคมนาคมในระดับภูมิภาค รัฐบาลอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เริ่มต้นหารือกับจีนว่าจะสร้างรถไฟเชื่อมโยง จีน ลาว ไทย ในขณะที่ลาวดำเนินการอย่างต่อเนื่อง สถานการณ์ทางการเมืองของไทยทำให้โครงการไม่เกิด ศาลรัฐธรรมนูญช่วงโครงการรถไฟความเร็วสูงของรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตรลงข้างทาง พร้อมคำพิพากษากลางจากตุลาการบางคนว่า รถไฟความเร็วสูงไม่เหมาะสมกับประเทศไทยที่มีถนนลู่กรึงอยู่มาก

รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ยึดอำนาจเมื่อ พ.ศ.2557 มีความเก้อเขินอย่างมากในระยะแรกว่าจะหาความชอบธรรมในดำเนินโครงการรถไฟต่อไปอย่างไร จนนายกรัฐมนตรี หลี่ เค่อเฉียง ของจีนเดินทางมาเยือนประเทศไทยเพื่อร่วมประชุมสุดยอดผู้นำอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงในเดือน ธ.ค.2557 สองฝ่ายได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือพัฒนารถไฟ (2015-2022)

มกราคม 2558 พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในขณะนั้น เป็นหัวหน้าคณะฝ่ายรัฐบาลไทย ร่วมประชุมกับนายหู จู่ฉาย รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีนที่กรุงเทพฯ เริ่มการเจรจาครั้งแรก แต่การประชุมมีความคืบหน้าอย่างมีนัยสำคัญเกิดขึ้นราวครั้งที่ 5 ราวกลางปี 2558 หลังเปิดเผยว่าได้มีการศึกษาความเหมาะสม สำรวจออกแบบ และก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดรางมาตรฐาน (1.435 เมตร) ใน 4 ช่วง ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - แก่งคอย ระยะทาง 133.0 กิโลเมตร ช่วงที่ 2 แก่งคอย - มาบตาพุด ระยะทาง 264.5 กิโลเมตร ช่วงที่ 3 แก่งคอย - นครราชสีมา ระยะทาง 138.5 กิโลเมตร ช่วงที่ 4 นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง 355.0 กิโลเมตร

ประการสำคัญที่สูตรไฟนั้นเป็นแบบความเร็วปานกลางไม่เกิน 180 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันดำเนินโครงการแบบ EPC (Engineering Procurement and Construction) ซึ่งเป็นการดำเนินงานด้านวิศวกรรม การจัดซื้อจัดจ้าง และการก่อสร้างภายใต้กรอบความร่วมมือฯ ดังกล่าว จะมีการตั้งบริษัทร่วมทุนไทย-จีน เพื่อดำเนินการระบบรถไฟ และการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง โครงสร้างพื้นฐาน ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า การลากจูง ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

สำหรับการก่อสร้าง ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบงานโยธาและระบบรถไฟเป็นหลัก ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบในส่วนที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น การขุดเจาะอุโมงค์การก่อสร้างช่วงที่เป็นสะพานและเนินเขา เป็นต้น ส่วนรูปแบบการเดินรถ ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบระบบรถ เช่น งานวางราง ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ศูนย์ควบคุมการเดินรถ เป็นต้น ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบจัดหาวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือ เช่น ไม้หมอนรถไฟ ยางรองหมอนรางรถไฟ เป็นต้น โดยการเดินรถและซ่อมบำรุงแบ่งดำเนินงานเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ปีที่ 1 - 3 ฝ่ายจีนจะเป็นหลักด้านการเดินรถและซ่อมบำรุงปีที่ 4 - 7 ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันรับผิดชอบในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน หลังปีที่ 7 ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบการเดินรถเอง โดยฝ่ายจีนเป็นที่ปรึกษา แต่ทั้งหมดที่ตกลงและวางแผนกันมาก็มีอันต้องพับไป เมื่อการเจรจาเรื่องราคาและดอกเบี้ยเงินกู้ไม่สามารถหาข้อยุติได้ พล.อ. ประยุทธ์ ประกาศเมื่อ มี.ค.2559 ว่าไทยจะลงทุนเองทั้งหมดในโครงการก่อสร้างรถไฟ แต่คราวนี้ยกระดับเป็นประเภทความเร็วสูง ที่ 250 กม./ชม. ในเส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา ขณะที่เส้นทางอื่น ได้แก่ กรุงเทพฯ-มาบตาพุด, นครราชสีมา-หนองคาย จะเลื่อนออกไปจนกว่าจะมีความพร้อม โดยผลการศึกษาเบื้องต้นคาดว่าเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา จะต้องใช้วงเงินลงทุนประมาณ 170,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในขอบเขตที่กระทรวงการคลังสามารถจัดหาแหล่งเงินได้

หัวหน้า คสช.ใช้คำสั่งมาตรา 44 แก้ปัญหาข้อติดขัดกฎระเบียบรถไฟไทย-จีน จดเว้นให้วิศวกร-สถาปนิกจีน ต้องมีใบอนุญาตภายใต้กฎหมายไทย แม้ประกาศไปเช่นนั้น กรอบความตกลงเดิมและการเจรจาที่ผ่านมาก็ยังคงผูกมัดให้ไทยเลือกใช้บริการของจีนในการออกแบบ ก่อสร้าง และใช้เทคโนโลยีจากจีนทั้งหมด แม้ปรากฏว่า ญี่ปุ่น และอีกหลายประเทศมีศักยภาพที่จะพัฒนาความเร็วสูงได้ รัฐบาลไทยก็ผลักดันให้ไปมองหาเส้นทางอื่นแทน

อย่างไรก็ตาม การเจรจาระหว่างไทยและจีนหลังจากนั้นก็ยังมีปัญหาติดขัดมากมายเนื่องจากฝ่ายจีนไม่ยอมรับระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างของไทย อีกทั้งยังขอยกเว้นระเบียบปฏิบัติด้วยใบอนุญาตวิศวกรและสถาปนิก ระหว่างนั้นก็มีการประกาศว่า ประเทศไทยจะสร้างรถไฟความเร็วสูง แบ่งเป็น 4 เฟส เฟสที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. (สถานีกลางดง-ปางอโศก) ค่าก่อสร้างประมาณ 200 ล้านบาท เฟส 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง 11 กม. ตอนที่ 3 แก่งคอย-โคราช ระยะทาง 119 กม. ตอนที่ 4 กรุงเทพฯ-แก่งคอย ระยะทาง 119 กม. ในเฟส 1 คาดว่าน่ามีलगนามสัญญาการออกแบบรายละเอียดกันภายในเดือน ก.ค.นี้

ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ ประกาศใช้อำนาจพิเศษตามมาตรา 44 เพื่อยกเว้นข้อจำกัดตามกฎหมายหลายประการ แม้ว่าจะมีเสียงคัดค้านและหมิ่นเหม่ต่อการสร้างธรรมเนียมแบบผิดๆ ในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ระหว่างประเทศก็ตาม การประกาศใช้อำนาจพิเศษเช่นนี้นั้นแสดงให้เห็นว่า อาจทำให้ถูกมองได้ว่าทีมเจรจาของไทยไม่อาจจะต่อรองใดๆ กับฝ่ายจีนได้เลย การเจรจา 18 ครั้งในรอบ 2 ปีครึ่งที่ผ่านมา มีสภาพเหมือนการรับข้อเสนอของจีนมาปฏิบัติแต่ฝ่ายเดียว ทั้งๆ ที่ประเทศไทยน่าจะมีศักยภาพและฐานะที่จะต่อรองได้

ในขณะนี้โครงการรถไฟความเร็วสูงมูลค่า 5.9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ของอินโดนีเซียเริ่มการก่อสร้างแล้วและคาดว่าจะแล้วเสร็จในอีก 3 ปีข้างหน้า ส่วนรถไฟความเร็วปานกลางของลาวก็ลงมือก่อสร้างแล้วตั้งแต่เดือนธันวาคมปีที่แล้วและคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 5 ปี ในขณะที่โครงการในไทยนั้น แม้คาดว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะทาง 3.5 กิโลเมตรที่กลางดง-นครราชสีมา อาจจะเริ่มก่อสร้างได้ทันสมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ แต่นักวิจารณ์ก็กังขาว่าเป็นโครงการรถไฟในสวนสนุกมากกว่าจะเป็นโครงการที่ยังประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจได้จริง

คำถาม

1. ไทยได้ประโยชน์อะไรบ้างจากการสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง?
2. เมื่อเปรียบเทียบการลงทุนระหว่าง ญี่ปุ่น กับ จีน ต่างกันอย่างไร ในเงื่อนไข เหตุใดไทยจึงเลือกลงทุนกับจีน?
3. จริงหรือไม่ที่รัฐบาลยอมยกเว้นข้อปฏิบัติเกี่ยวกับใบอนุญาตวิศวกรและสถาปนิกให้กับฝ่ายจีน?
4. ไทยไม่เสียเปรียบจริงหรือไม่ ในข้อตกลงการแบ่งสัดส่วนความรับผิดชอบ?

พลโทสรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่าสาเหตุที่ต้องใช้ ม.44 เนื่องจากผลการศึกษาพบว่าบางเส้นทางมีปัญหาติดขัด เช่น โครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา มีปัญหา 5 ด้านที่ต้องอาศัยอำนาจมาตรา 44 มาขับเคลื่อนให้โครงการดำเนินต่อไปได้ ดังนี้

1. การก่อสร้างที่ต้องใช้สถาปนิกหรือวิศวกรของจีนไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะติดกฎหมายต้องสอบใบอนุญาตประเภทบุคคลจากไทยก่อน ยกเว้นจะเป็นนิติบุคคลเท่านั้น ทั้งที่จีนมีเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูง 2 หมื่นกิโลเมตร ขณะที่ไทยยังไม่มีแม้แต่เมตรเดียว เหตุใดจึงต้องมาสอบใบอนุญาตสถาปนิกหรือวิศวกรจากไทยก่อน โดยประเด็นนี้จึงต้องใช้มาตรา 44 ดำเนินการ แต่อาจต้องให้บุคลากรของจีนได้รับการอบรมหรือปฐมนิเทศด้านเส้นทาง ทรัพยากร ภูมิประเทศของไทยก่อน

2. พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง ที่ต้องผ่านกระบวนการของซูเปอร์บอร์ด กรณีวงเงินลงทุนเกินกว่า 5,000 ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งอาจจะต้องมีการยกเว้นในเรื่องนี้

3. การกำหนดราคากลาง ที่ไทยใช้ระบบจัดซื้อจัดจ้างแตกต่างจากจีนที่ไม่มีราคากลาง จึงอาจต้องใช้อำนาจตามมาตรา 44 ให้สามารถใช้วิธีการเจรจาเสนอราคามาตรฐานที่ใช้อ้างอิงได้

4. การจัดซื้อจัดจ้างแบบรัฐต่อรัฐ ระหว่างรัฐบาลไทย-จีน โดยระบบทางการเงินใช้ระบบให้สภาพัฒน์ของจีนเลือกบริษัทเอกชนเป็นผู้สัญญา จึงสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งประสานทางการสภาพัฒน์จีนให้ออกหนังสือรองรับว่าจะใช้บริษัทใดเป็นผู้สัญญาเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

5. เส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา มีบางพื้นที่ต้องผ่านเขตป่าสงวนหรือพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่กำหนดให้ใช้เฉพาะทำการเกษตรเท่านั้น จึงอาจต้องใช้อำนาจมาตรา 44 เข้ามาดำเนินการ

พลโทสรรเสริญ บอกว่าการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (13 มิ.ย.2560) ยังไม่ได้ขอใช้อำนาจคสช.ออกประกาศคำสั่งมาตรา 44 เพื่อเร่งดำเนินการรถไฟฟ้าไทย-จีน เนื่องจากอยู่ระหว่างกระบวนการร่างประกาศยังไม่แล้วเสร็จ โดยนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้รายงานในที่ประชุม ครม.ว่าขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งร่างข้อกฎหมายที่จะใช้อำนาจ คสช. ในมาตรา 44 เพื่อเสนอให้ คสช. พิจารณาในสัปดาห์หน้า

“ม.44ที่ใช้แก้ไขปัญหาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน จะใช้ครอบคลุมทุกโครงการก่อสร้างทางรถไฟที่ติดปัญหาแบบโครงการนี้ รวมทั้งยังศึกษาในการแก้ไขปัญหาการใช้ที่ดินในทุกเรื่อง เช่น ปัญหา สปก. ในโครงการผลิตปิโตรเลียมที่ลานกระบือ โครงการวินฟาร์ม และโครงการพัฒนาอื่นๆที่เกิดประโยชน์ต่อภาพรวมของประเทศชาติ เพื่อให้โครงการต่างๆของรัฐบาลเดินหน้าได้ตามเป้าหมาย” พลโทสรรเสริญ กล่าวอีกว่านายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าคสช. ได้กำชับว่าการใช้อำนาจมาตรา 44 นั้นสามารถทำได้ หากมีเหตุและผลรองรับ และหากทำให้ประชาชนได้รับทราบเหตุผลนั้น เกิดการยอมรับ และเกิดความเชื่อมั่นว่าทุกอย่างที่ทำไม่ได้ทำให้ระบบงานเสียหาย แต่กลับจะช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เป็นไปตามโรดแมพที่วางไว้ได้

สำหรับรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2557 ซึ่งเป็นโอกาสในการเฉลิมฉลองการครบรอบ 40 ปีของความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างทั้งสองประเทศ

สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจ

1. รัฐบาลไทยตกลงให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินการตาม “กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565” โดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) เส้นทางหนองคาย-โคราช-แก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด (ประมาณ 734 กิโลเมตร) และเส้นทางแก่งคอย-กรุงเทพฯ (ประมาณ 133 กิโลเมตร) ซึ่งเป็นโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐานโครงการแรกของไทย โดยทั้งสองฝ่ายจะให้ความร่วมมือในรูปแบบรัฐบาลต่อรัฐบาลในการดำเนินโครงการความร่วมมือดังกล่าว

2. หลักการในการดำเนินการ มีดังนี้

- ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบการก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟและจะมีการหาหรือการสนับสนุนเงินลงทุนและการชำระเงินลงทุนกันไป
 - ให้ฝ่ายจีนเข้ามามีส่วนร่วมในโอกาสแรกที่เป็นไปได้ในขั้นตอนการเตรียมการของโครงการฯ รวมถึงการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ และจะพยายามให้เริ่มการก่อสร้างได้ภายในปี 2559
 - ในการประเมินมูลค่าโครงการฯ ให้เป็นการหาหรือระหว่างไทยกับจีนในองค์กรที่มีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับของสองฝ่ายเป็นผู้ประเมิน
 - ทั้งสองฝ่ายจะหาหรือเกี่ยวกับรูปแบบความร่วมมือของโครงการฯ กันต่อไป
3. ให้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วม เพื่อกำกับดูแลการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ฝ่ายไทยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานร่วม ฝ่ายจีนให้ผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ (National Development and Reform Council) เป็นประธานร่วม
4. ในการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่ใช้อยู่ระหว่างสองประเทศ
5. หากสาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจฯ ขัดหรือแย้งกับบันทึกความเข้าใจใดๆ ที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านรถไฟที่ลงนามระหว่างปี 2554-2556 ให้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้มีผลเหนือกว่า
6. บันทึกความเข้าใจฉบับนี้อาจแก้ไขโดยความเห็นชอบร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร
7. บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ จะมีผลใช้บังคับ ณ วันที่ลงนาม และจะมีผลบังคับใช้ 5 ปี นอกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร 6 เดือนล่วงหน้า
- ทั้งนี้ หากไม่มีการบอกเลิก บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จะได้รับการต่ออายุโดยอัตโนมัติอีกครั้งละ 5 ปี

"สรรเสริญ" ได้กลับล้มรถไฟไทย-จีน ยันสร้างแน่ปลายปีนี้

โดย ASTVผู้จัดการออนไลน์ 1 มิถุนายน 2558 19:18 น.

รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้กระแสวิกฤตโครงการรถไฟไทย-จีนไม่เป็นความจริง ชี้เตรียมสร้างเส้นแรก กทม.-แก่งคอย-โคราชภายในปี 58 อีกทั้งยังลุ้นสนใจลงทุนอีก

วันนี้ (1 มิ.ย.) พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกระแสข่าวที่ระบุว่า ไทยยกเลิกโครงการรถไฟ เชื่อมไทย-จีนว่า รัฐบาลไทยขอยืนยันว่าประเด็นนี้เป็นข่าวลือ ไม่มีมูลความจริง ข้อเท็จจริงคือรัฐบาลจีน เสนอพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วปานกลาง ความเร็ว 180 กม./ชม. สายหนองคาย-โคราช-แก่งคอย-มาบตาพุด และแก่งคอย-กรุงเทพฯ ระยะทาง 873 กม. เพื่อเชื่อมโยงกับรถไฟจีน-ลาว ที่ หนองคาย-เวียงจันทน์ ความคืบหน้าล่าสุดของโครงการนี้ อยู่ระหว่างเตรียมจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการร่วม ไทย-จีน ครั้งที่ 5 ปลายเดือน มิ.ย. นี้ ส่วนการสำรวจเส้นทาง และประเมินราคาจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. ตามแผนที่วางไว้ คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างสาย กรุงเทพฯ-แก่งคอย-โคราช ได้ภายในปี 2558

“รัฐบาลไทย และจีน เห็นตรงกันว่า ทั้งสองประเทศจะต้องร่วมมือกันด้านการพัฒนารถไฟ เชื่อมโยงภูมิภาคนี้ ซึ่งโครงการนี้จะประโยชน์ต่อการยกระดับความร่วมมือทางเศรษฐกิจ และการค้าระหว่างสองประเทศ รวมทั้งจะสามารถขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของภูมิภาค” พล.ต.สรรเสริญ กล่าว

พล.ต.สรรเสริญ กล่าวว่า นอกจากทางรถไฟเชื่อมไทย-จีน แล้ว ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งถือเป็นนักลงทุนรายใหญ่ในไทย สนใจจะเข้ามาดำเนินโครงการรถไฟในไทย คือ รถไฟเส้นทาง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ ระยะทาง 574 กม. และรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ชิงกันเซ่น) เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 670 กม. โดยรัฐบาลทั้ง 2 ฝ่ายได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ MOC ร่วมกันเมื่อวันที่ 27 พ.ค. 2558

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายชัดเจน ในการให้ความร่วมมือกับมิตรประเทศ ในการสร้างทางรถไฟไทย-จีน และ การลงทุนทางรถไฟของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งรัฐบาลมั่นใจว่า โครงการต่างๆ จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภูมิภาคนี้

แจงปมวิจารณ์การแก้ไขพ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ มุ่งเน้นส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรค ขจัดปัญหาโรงพยาบาลขาดงบ และคุณภาพบริการประชาชนอ่อนแอ

16 มิ.ย. 60 พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีที่คุณหญิงสุรารัตน์ เกยุราพันธุ์ โฆษกความในเพชบุรีส่วนตัววิจารณ์การแก้ไข พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติว่า รัฐบาลต้องใช้งบประมาณสูงขึ้น และส่งเสริมให้เกิดความเจ็บป่วยมากขึ้นนั้น รัฐบาลขอยืนยันว่า การแก้ไขกฎหมายหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ เป็นการพัฒนาประสิทธิภาพโครงการ 30 บาทรักษาทุกโรคที่มีจุดอ่อนหลายประการ โดยเฉพาะวัตถุประสงค์ของโครงการที่ต้องการให้ผู้ป่วยร่วมจ่ายค่ารักษาพยาบาลเพียง 30 บาท เสมือนหนึ่งให้ประชาชนมีส่วนร่วม ซึ่งดูเหมือนเป็นสิ่งที่ดี

"โรงพยาบาลของรัฐกลับได้รับงบประมาณไม่เพียงพอ ไม่สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการรักษาพยาบาล ทำให้ขาดทุนหมุนเวียน ส่งผลต่อคุณภาพการให้บริการผู้ป่วย เช่น การบริการไม่มีมาตรฐาน ผู้ป่วยได้รับยาที่ไม่เหมาะสมเสี่ยงอันตราย และบุคลากรสาธารณสุขเสี่ยงต่อการถูกร้องเรียน เนื่องจากต้องทำงานหนักเกินกำลัง จึงถือเป็นความอ่อนแอของระบบบริการสุขภาพ (Sick Care) ตั้งแต่เริ่มต้น" โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวว่า ในส่วนเรื่องการอ้างว่า ปัจจุบันรัฐบาลอุดหนุนเงินเหมาจ่ายรายหัวไปให้พื้นที่ที่มีการเจ็บป่วยมาก แต่พื้นที่ที่ประชาชนมีสุขภาพดีเจ็บป่วยน้อยกลับได้รับเงินน้อยนั้น เป็นการกล่าวหาว่ารัฐบาลกินความเป็นจริง เพราะเรื่องดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์ที่มีมาตั้งแต่ปี 2545 ซึ่งรัฐบาลนี้เห็นว่า เป็นหลักเกณฑ์ที่ไม่เป็นธรรม เพราะทุกพื้นที่ควรได้รับการดูแลอย่างเท่าเทียม ตั้งแต่การป้องกันก่อนเกิดโรค ซึ่งเป็นหลักการของ Health Care ไม่ใช่แก้ปัญหาที่ปลายเหตุ ด้วยการให้ประชาชนร่วมจ่ายค่ารักษาเมื่อมีอาการเจ็บป่วยแล้ว หรือเรียกว่า Sick Care โดยขณะนี้ สธ.และสปสช.กำลังร่วมกันแก้ไขปัญหาอยู่

"นายกรัฐมนตรีกล่าวย้ำว่า การแก้ไข พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพคือ การปรับปรุงโครงการ 30 บาทให้ดีขึ้น และไม่ใช่นำยกเลิก โดยรัฐบาลคำนึงหน้าที่ของรัฐ ที่ต้องดูแลสวัสดิการด้านสาธารณสุขอย่างเหมาะสม โดยไม่ไปไล่บี้กับประชาชน ที่ผ่านมารัฐบาลจึงได้สนับสนุนค่าใช้จ่ายรายหัว ให้กับโรงพยาบาลของรัฐเพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนประชาชนที่เข้ารับบริการสาธารณสุข ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น เมื่อเริ่มต้นโครงการในปี 2545 มีประชาชนเข้ารับบริการในสถานบริการ 102.9 ล้านครั้ง และเพิ่มขึ้นเป็น 153.4 ล้านครั้งในปี 2553 รวมทั้งเพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ของไทยในปัจจุบัน ส่วนในระยะยาวนั้น จะต้องแก้ปัญหาเรื่องงบประมาณให้ได้อย่างยั่งยืน เพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณสุขได้อย่างเท่าเทียมกัน" โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว

อย่างไรก็ตามนายกรัฐมนตรีระบุว่า รัฐบาลดำเนินการเรื่องการส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคประชาชนทุกกลุ่มวัย (Health Care) มาโดยตลอด เริ่มตั้งแต่อยู่ในครรภ์จนถึงวาระสุดท้ายของชีวิต เน้นการสร้างนำซ่อม ผ่านโครงการต่าง ๆ เช่น ฝากครรภ์คุณภาพ แผนเสริมสร้างภูมิคุ้มโรคในเด็ก โรงเรียนพ่อแม่ หมอครอบครัว การป้องกันการขาดสารไอโอดีน สาวไทยแก้มแดง คัดกรองโรค เบาหวาน ความดันโลหิตสูง เมตาบอลิกซินโดรม โรคไต ความเสี่ยงโรคหัวใจ คัดกรองต่อกระเจก มะเร็งปากมดลูก ธาลัสซีเมียในหญิงตั้งครรภ์ พัฒนาการเด็ก สุขภาพจิต

นอกจากนี้ปีหน้าจะเพิ่ม มะเร็งลำไส้ใหญ่ และให้วัคซีนไข้หวัดใหญ่ HPV ฯลฯ ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก รวมทั้งยังผลักดันแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีด้านสาธารณสุข ที่มุ่งเน้นความเป็นเลิศ 4 ด้าน คือ การส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค การบริการ การพัฒนาบุคลากร และการพัฒนาระบบบริหารจัดการด้วย.

"พลโทสรรเสริญ แก้วกำเนิด" ขอโทษ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข หลังชี้แจงประเด็นแก้ ร่าง พ.ร.บ.บัตรทอง ผิด ยืนยัน ไม่กระทบสิทธิคนไทย

หลังจากที่ พลโทสรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผย กรณีการจัดซื้อยา โดยระบุว่า นายแพทย์ ปิยะสกล สกลสัตยาทร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้ข้อมูลในที่ประชุม คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 มิถุนายนที่ผ่านมา ว่า หากมีการซื้อยาปริมาณมากจะได้รับส่วนลด และ กันเงินที่เหลือมอบให้กลุ่มเอ็นจีโอทำภารกิจองค์กร ต่อมา กลุ่มเอ็นจีโอ ยืนยันว่า ไม่เคยได้รับเงินหรือส่วนลดใดๆ ทั้งสิ้น จึงยื่นหนังสือให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ตรวจสอบ และ เปิดเผยผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงออกสู่สาธารณะ

ล่าสุด พลโทสรรเสริญ กล่าวว่าออกมาชี้แจง โดยระบุว่า เมื่อวันที่ 21 มิถุนายนที่ผ่านมา นายแพทย์ ปิยะสกล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้โทรมาคุยกับตนเอง โดยยืนยันว่า ไม่ได้พูดว่าเมื่อซื้อยาที่ได้ลดราคาแล้วจะนำเงินไปสนับสนุนงานของเอ็นจีโอ ซึ่งเรื่องดังกล่าว ตนเองฟังจากหลายคน จึงทำให้จับประเด็นผิด และ ขออภัยที่ทำให้ได้รับผลกระทบด้วย

ขณะเดียวกัน นายแพทย์ ปิยะสกล ยังยืนยันว่า การแก้ไข พ.ร.บ. หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (30 บาทรักษาทุกโรค) มีประเด็นที่แตกต่างจากฉบับเดิมอยู่ 14 ประเด็น แต่ไม่มีประเด็นใดส่งผลกระทบต่อสิทธิหรือสวัสดิการการดูแลสุขภาพประชาชนให้ลดน้อยถอยลง ประชาชนทุกคนยังจะได้รับการบริการจากรัฐเหมือนเดิม ตามภาคปฏิมาของบัตรทอง 30 บาทรักษาทุกโรค

ส่วนการล้มเวทีประชาพิจารณ์ พล.ท.สรสรเสริญ กล่าวว่า การเปิดใจยอมรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่นเป็นเรื่องสำคัญเป็นรากฐานของระบอบประชาธิปไตย แม้ว่ารัฐบาลนี้จะไม่ใช่รัฐบาลประชาธิปไตย แต่ก็พร้อมจะรับฟังความเห็น ทุกคนมีสิทธิเห็นต่างแต่ไม่ควรจำกัดสิทธิของผู้อื่น และ คิดว่าการล้มเวทีประชาพิจารณ์ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ขณะนี้ ยังไม่กล้าบอกว่าเป็นกลุ่มใด ซึ่งตำรวจในพื้นที่ได้รวบรวมข้อมูลไว้หมดแล้วและจะดำเนินเนินการไปตามกระบวนการกฎหมาย

นายกฯ ไม่ยกเลิกบัตรทอง

พล.อ. ประยุทธ์ ตอบคำถามกรณีการแก้ไขเพิ่มเติมร่าง พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (กฎหมายบัตรทอง) ว่า เราเตรียมเพื่อจะจัดหาและแก้ไขระบบบริหารจัดการในการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสม และให้ลงมาสู่บุคลากรรวมถึงประชาชนให้มากที่สุด จากนั้นค่อยไปทำอย่างอื่นและจะต้องมีสัดส่วนที่ชัดเจน ซึ่งจะแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยให้มันบริหารจัดการเข้ามาเป็นกรรมการ เป็นตัวแทนจากทุกภาคส่วนไม่ใช่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างมืออาชีพ เพราะการใช้งบประมาณจำนวนนี้มหาศาล

ในส่วนการจ่ายเงินสมทบ ยืนยันว่าตนไม่ได้ต้องการรีดเงินประชาชน ที่ผ่านมามีการลดเงินสมทบจาก 30 บาท เหลือศูนย์บาท โดยใช้งบที่มีอยู่แล้วจากภาษีต่างๆ แต่จะอย่างไรที่จะใช้ประโยชน์จากส่วนนี้ให้มากที่สุด ต้องมามุ่งตรงส่วนนี้ก่อนว่าจะเพิ่มได้อย่างไร และที่เหลือถึงจะไปทำอย่างอื่น ซึ่งกรณีที่มีคนต่อต้านคัดค้าน อาจเพราะเสียผลประโยชน์ในการได้เงินเหล่านี้ไปทำอย่างอื่นด้วยในกิจกรรมของเขา

“วันนี้รัฐบาลปรับขึ้นให้ได้ประมาณ 3,100 บาทต่อหัว ถึงจะไม่มากนักแต่มากกว่าเดิม แล้วใครจะมาบอกว่าผมจะยกเลิก ยกเลิกได้อย่างไร ผมขอถามหน่อย ไอ้คนที่พูดโกหกบิดเบือน นักการเมืองพูดอยู่ได้อย่างไร ผมยืนยันมาหลายครั้งแล้ว มาถามผมว่าแล้วจะอย่างไรต่อไป ก็ยืนยันมาหลายครั้งก็ยังไม่เชื่อกัน วันนี้ผมใช้คำว่ายืนยัน นั่งยัน นอนยัน จะเอาอะไรยันอีกไหมว่าผมไม่ยกเลิกโครงการ 30 บาทรักษาทุกโรค แต่ก่อนไปคิดว่าโครงการนี้เป็นอย่างไร เมื่อก่อนเสียกัน 30 บาทกฎหมายก็มีอยู่ สุดท้ายไม่ต้องจ่ายและมันก็สร้างผลกระทบมากมายมหาศาล ถ้าทุกคนไม่มีส่วน หรือเสียสละกันบ้างเลยก็ไปไม่ได้ แต่ผมไม่ได้พูดว่าผมจะไปเก็บเงินใครเลย พูดแต่เพียงว่าเรามีกฎหมายเดิมอยู่แล้ว” นายกฯ กล่าว

ด้าน พล.ท. สรสรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวเพิ่มเติมว่า ในวันนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขได้ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม พร้อมกับจะจัดงานชี้แจงรายละเอียดถึงความแตกต่างของร่างพระราชบัญญัติใหม่และพระราชบัญญัติเก่าประมาณ 14 ประเด็น เช่น การจัดสรรเงินส่วนลดที่ได้จากการซื้อยาของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ซึ่งที่ผ่านมานำไปสนับสนุนองค์กรไม่แสวงหากำไรต่างๆ และอาจจะขัดต่อเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติ จึงจำเป็นต้องแก้ไขให้รัดกุม เป็นต้น

จัสสรเสริญ-รมว.สาธารณสุข' ขอโทษ ปชช. เหตุบิดเบือน หวังแก้ กม.บัตรทองย่อยเปลี่ยเสียฯ Thu, 2017-06-22 17:56

แจ่งเอ็นจีโอรับงบสนับสนุนกิจการภาครัฐ อภ.แค่ 6 แสน 0.38% ของงบทั้งหมดปี 57 จั้ผู้บริหาร สปสช. ออกโรงแจงข้อเท็จจริงระบุกรณี ปลัด สธ.เอ่ยน้ำตาตกในกลางเวทีเสวนา ชี้เหตุจาก คตร.ไม่ใช่ สปสช.ใช้วิธีนักบัญชีตีความกฎหมายทั้งที่ไม่พบทุจริตจนสร้างปัญหา ด้านสรสรเสริญขอโทษรมว.สธ.กรณีสื่อสารประเด็นบัตรทองคลาดเคลื่อน เตือนตั้งใจล้มประชาพิจารณ์อาจเจอโทษได้

กรณีการ กิจติเวชกุล กรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติสัดส่วนภาคประชาชน

22 มิ.ย. 2560 รายงานข่าวแจ้งว่า กรณีการ กิจติเวชกุล กรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติสัดส่วนภาคประชาชน กล่าวถึงกรณีที่ พล.ท.สรสรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ระบุถึงการแก้ไขกฎหมายบัตรทองว่าเป็นไปเพื่อปิดช่องเงินเหลือให้เอ็นจีโอว่า การออกมาระบุของ พล.ท.สรสรเสริญ เป็นการอ้างอิงรายงานของ ศ.นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รมว.สาธารณสุขในที่ประชุม ครม. ซึ่งไม่เชื่อว่าคนระดับโฆษกรัฐบาลจะรายงานผิดพลาด และเรื่องนี้มองว่า รมว.สาธารณสุขต้องออกมาขอโทษประชาชนอย่างเป็นทางการ เพราะทำให้ประชาชนเสียหายจากการพูดโกหก

ทั้งนี้เมื่อดูรายงานเบิกจ่ายงบประมาณสนับสนุนกิจการภาครัฐขององค์การเภสัชกรรม (อภ.) ที่เป็นการกันเงินเพื่อจ่ายให้กับหน่วยงานที่ชำระค่ายาและเวชภัณฑ์ตามกำหนด โดยในปี 2557 จากการจัดซื้อยาเพียงร้อยละ 4 ของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) อภ.ได้กังบนี้ไว้จำนวน 157 ล้านบาท เพื่อเบิกจ่ายสนับสนุนโครงการที่เป็นประโยชน์ โดยกระทรวงสาธารณสุขได้รับงบนี้มากที่สุด คือ 50 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.17 เครือข่ายหน่วยบริการที่เป็นการจัดซื้อยารวมของ รพ. และ รพ.สต.ระดับเขต 41 ล้านบาท หรือร้อยละ 26 เป็นต้น ขณะที่องค์กรพัฒนาเอกชน (เอ็นจีโอ) ได้รับเพียง 6 แสนบาท หรือร้อยละ 0.38 เท่านั้น แต่กลับนำข้อมูลนี้มาปรับปรึภาภาคประชาชน ใส่ร้ายป้ายสี เพื่อพยายามแก้ไข พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ให้ง่ายเปลี่ยนแปลง

“ที่ผ่านมา สธ.เคยเป็นหน่วยงานที่มีความก้าวหน้าที่สุดในหน่วยราชการในการทำงานร่วมกับเอ็นจีโอจนทำให้งานด้านสาธารณสุขเข้มแข็ง ทั้งงานคุ้มครองผู้บริโภค การสาธารณสุขมูลฐาน และการควบคุมโรคต่างๆ ประสบผลสำเร็จ ซึ่งที่เห็นชัดเจนคือการควบคุมการติดเชื้อเอชไอวี ที่ล่าสุด ศ.นพ.ปิยะสกล ได้เป็นตัวแทนประเทศไทยรับรางวัลจากองค์การอนามัยโลกในฐานะประเทศที่สามารถลดการติดเชื้อเอชไอวีจากแม่สู่ลูกสำเร็จเป็นประเทศที่ 2 ของโลก ซึ่งเกิดจากการประสานร่วมกันระหว่างระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ระบบบริการกระทรวงสาธารณสุข และเอ็นจีโอ และทุกปีเฉพาะกรมควบคุมโรคก็สนับสนุนงบประมาณทำงานร่วมกับภาคประชาชนสังคมไม่ต่ำกว่าปีละ 50 ล้านบาท เพราะตระหนักดีว่า เป็นการทำงานที่มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลจริง” กรรมการ กล่าว พร้อมกล่าวว่าสิ่งสำคัญคือทั้งโฆษกรัฐบาล และ รมว.สาธารณสุขต้องออกมาชี้แจง ถึงสิ่งที่พูดว่าเป็นเรื่องไม่จริง เป็นเรื่องโกหก และกล่าวขอโทษเอ็นจีโอและสาธารณสุข

"แค่โฆษกรัฐบาลขอโทษรัฐมนตรี ง่ายไปไหมคะ สังคมมีอารยะ ทำหน้าที่ของตัวเองได้ขนาดนี้ เขาก็มัวขอโทษประชาชนลาออกจากตำแหน่งไปแล้ว ต้องออกมาขอโทษเอ็นจีโอที่ถูกคุณกล่าวหาซะ เพราะนอกจากคุณจะรายงานมติกรม. ผิดพลาด ยังให้ทีมงานเขียนบทให้นักเล่านำเอาไปเล่าข่าวอย่างผิดพลาดกล่าวหาผู้คนในรายการเดินหน้าประเทศไทยด้วย"

กรรมการ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ สปสช.ในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง ต้องออกมาชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริง การจะระบุเพียงว่า เชื่อว่า รมว.สาธารณสุขไม่ได้พูดไม่ได้ และ พรบ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ เองยังกำหนดให้ สปสช.ต้องทำงานร่วมกับ อปท. และองค์กรภาคเอกชนที่ไม่แสวงหากำไร เพื่อทำให้ระบบบริการมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้นที่ผ่านมา สปสช.จึงไม่ได้ทำผิดกฎหมาย แต่ได้ทำงานตามหลักการของกฎหมายแล้ว

กรรมการ กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่ นพ.โสภณ เมฆธน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ได้กล่าวบนเวทีเสวนาแก้ไข กม.บัตรทอง ที่จัดโดย สธ.วานนี้ (21 มิ.ย.) โดยระบุถึงปัญหาการบริหารโรงพยาบาลที่มาจากผลกระทบของ พรบ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติฯ ทั้งค่าใช้จ่ายค่าน้ำและค่าไฟ การเยียวยาบุคลากรทางการแพทย์ที่ประสบอุบัติเหตุ นั้น เรื่องนี้ต้องโทษ ครต.ที่รัฐบาลแต่งตั้งขึ้น ที่พยายามตรวจสอบทุจริต เมื่อไม่พบก็พยายามหาเรื่องโดยใช้วิธีนักบัญชีตีความกฎหมายด้วยการอ่านตามตัวอักษร โดยภายหลัง คสช.รู้ว่า ครต.ดำเนินการผิดพลาด จึงได้ออก ม.44 เพื่อแก้ปัญหา ดังนั้นเรื่องนี้ ปลัด สธ.อย่าไปยั่วให้เกิดจากกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ หรือ สปสช. ขณะเดียวกันควรกลับไปสำรวจตัวเองว่า ได้ทำอะไรให้บุคลากรในสังกัดต้องน้ำตาตกในหรือไม่ เช่นการดึงตำแหน่งบรรจุไว้ที่ส่วนกลางทำให้ลูกจ้าง รพ.ในสังกัดไม่ได้รับการบรรจุ การค้างจ่ายเงินเดือนแพทย์และบุคลากร 4-5 เดือนที่เกิดจากการบริหารจัดการของ สธ.เอง และการไม่ปรับตัวของ รพ.ขนาดกลางบางแห่งที่ยังเป็นภาระงบประมาณ เป็นต้น

สรรเสริญขอโทษรมว.สธ.กรณีสื่อสารประเด็นบัตรทองคลาดเคลื่อน

ขณะที่ สำนักข่าว TNN24 รายงานว่า พล.ท.สรรเสริญ กล่าวขอโทษ นพ.ปิยะสกล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) หลังเมื่อวันที่ 19 มิ.ย.ที่ผ่านมา ได้ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีการคัดค้านการแก้ไข พ.ร.บ. หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ หรือ กฎหมายบัตรทอง ว่าเมื่อมีการแก้ไขกฎหมายแล้ว การซื้อยาของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ในจำนวนมากๆ จะได้ราคาที่ลดลง ซึ่งราคาที่ลดลงนี้ จะนำมาสนับสนุนภารกิจของเอ็นจีโอที่ร้องขอมา จนเกิดการเข้าใจผิดขึ้น และนพ.ปิยะสกล ก็ได้โทรศัพท์มาชี้แจงเมื่อวานนี้ (21 มิ.ย.)

สำหรับ 14 ประเด็น ที่มีการแก้ไข จะมุ่งไปที่การบริหารจัดการขององค์กรทั้งกระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิสวัสดิการหรือการดูแลประชาชน โดยขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนของการทำประชาพิจารณ์ ซึ่งนพ.ปิยะสกลก็บอกว่ารัฐบาลเอง ไม่ควรออกความคิดเห็นอะไรมากเพราะจะกลายเป็นการตั้งธงไว้ตั้งแต่ต้น แต่ควรรอให้กระทรวงสาธารณสุขได้แก้ปัญหา ก่อน ซึ่งสุดท้ายรัฐบาลก็ต้องฟังเสียงของประชาชน แล้วจึงนำมาปรับแก้ให้ตรงกับความต้องการอยู่แล้ว เดือนต้งใจล้มประชาพิจารณ์อาจเจอโทษได้ ส่วนการล้มเวทีประชาพิจารณ์ พล.ท.สรรเสริญ กล่าวว่า แม้ว่ารัฐบาลนี้จะไม่ใช้รัฐบาลประชาธิปไตย แต่ก็พร้อมจะรับฟังความเห็นบนรากฐานของระบอบประชาธิปไตย เพราะทุกคนมีสิทธิที่จะเห็นต่าง แต่ก็ไม่ควรจำกัดสิทธิของผู้อื่น โดยเฉพาะการล้มเวทีประชาพิจารณ์นั้นถือว่าผิดกฎหมาย ซึ่งขณะนี้ตำรวจในพื้นที่ได้รวบรวมข้อมูลไว้หมดแล้ว และจะดำเนินการไปตามกระบวนการทางกฎหมาย

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยอมรับจับประเด็นผิด จากการรายงานข้อมูลของรัฐมนตรีสธ.ปมเงินส่วนลดจัดซื้อยาใช้สนับสนุนเอ็นจีโอ พร้อมขอโทษที่ทำให้ได้รับผลกระทบ ด้านตัวแทนหลักประกันสุขภาพ จักรว.สาธารณสุข ออกมาขอโทษประชาชน

วานนี้(22 มิ.ย.2560) พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีการคัดค้านการแก้ไข พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ และได้พูดถึงกรณีการจัดซื้อยา เกี่ยวกับการนำเงินส่วนลดการจัดซื้อยา ไปจัดสรรให้กับองค์กรเอกชน โดยระบุว่าเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน

โดยระบุว่า นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้ข้อมูลว่า เมื่อซื้อปริมาณมากจะได้รับส่วนลด และเงินที่เหลือมอบให้กลุ่มองค์กรเอกชนหรือ เอ็นจีโอ นำไปทำภารกิจองค์กร

ซึ่งภายหลัง กลุ่มองค์กรเอกชน ยืนยันว่า ไม่เคยได้รับเงินหรือส่วนลดใดๆ พร้อมร้องขอให้นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขตรวจสอบ และให้เปิดเผยผลการตรวจสอบออกสู่สาธารณะ และหากข้อมูลดังกล่าวไม่เป็นความจริง ก็ควรออกมาขอโทษ

สำหรับประเด็นนี้ พล.ท. สรรเสริญ เปิดเผยว่า เป็นการจับประเด็นที่ผิดพลาดของตัวเอง ไม่ได้เป็นข้อมูลมาจาก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข พร้อมทั้งขอภัยที่ทำให้ได้รับผลกระทบ

ขณะที่ น.ส.กรณิการ์ กิจติเวชกุล กรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ สัดส่วนภาคประชา ชน กล่าวว่า การออกมาระบุของ พล.ท.สรรเสริญ เป็นการอ้างอิงรายงานในที่ประชุม ครม. ซึ่งไม่เชื่อว่าระดับโฆษกรัฐบาลจะรายงานผิดพลาด และเรื่องนี้มองว่า นพ.ปิยะสกล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขต้องออกมาขอโทษประชาชนอย่างเป็นทางการ เพราะทำให้ประชาชนเสียหาย

คำถาม

1. การแก้ไขเพิ่มเติมร่าง พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ มีประเด็นใดที่ทำให้เกิดการคัดค้าน?
2. มีเหตุผลความจำเป็นอย่างไร จึงมีการแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.ก. ?
3. การชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนขณะนี้ดำเนินการถึงไหน มอบหมายให้หน่วยงานใดรับผิดชอบ หลังจากที่โฆษกรัฐบาลได้มีการออกมาขอโทษ?

ร่าง พ.ร.บ.บัตรทองฉบับใหม่ มีเนื้อหาอย่างไร เหตุใดภาคประชาชนจึงออกมาคัดค้านในการทำประชาพิจารณ์หลายต่อหลายครั้ง มาเจาะลึกร่าง พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติฉบับนี้

กลายเป็นความวุ่นวายที่เกิดขึ้นกลางวงประชาพิจารณ์แก้ไขปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .. หรือกฎหมายบัตรทองอีกครั้ง เมื่อในวันที่ 18 มิถุนายน 2560 เครือข่ายคนรักหลักประกันสุขภาพกว่า 200 คน เดินทางมาคัดค้านการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายบัตรทอง หน้าโรงแรมเซ็นทรา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ ก่อนจะมีการยื้อแย่งป้ายคัดค้านให้ยุติการแก้กฎหมายบัตรทอง จนเกิดความขุมนขึ้น ภายหลังจึงควบคุมสถานการณ์ได้โดยที่กลุ่มผู้ชุมนุมปักหลักอยู่หน้าห้องประชุมอย่างสงบ

อย่างไรก็ตาม นี่ไม่ใช่ครั้งแรกที่มีผู้คัดค้านการแก้กฎหมายบัตรทองกลางเวทีประชาพิจารณ์ เพราะก่อนหน้านี้ได้มีการจัดเวทีประชาพิจารณ์มาแล้ว 3 ครั้งที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดสงขลา และจังหวัดขอนแก่น แต่ก็มีภาคประชาชนออกมาคัดค้านทุกครั้ง รวมทั้งมีการวอล์กเอาท์ จนเวทีประชาพิจารณ์ต้องล่มไปโดยปริยาย

หลายคนที่ไม่ได้ติดตามข่าวอาจสงสัยว่า ทำไมจึงต้องมีการแก้ไข พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. 2545 และเหตุใด? จึงมีผู้ออกมาคัดค้านการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายฉบับนี้ หรือการออกกฎหมายบัตรทองฉบับใหม่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้สิทธิหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้ากว่า 48.8 ล้านคนทั่วประเทศหรือไม่ อย่างไร...มาหาคำตอบไปด้วยกัน

ทำไมจึงต้องแก้ไขพระราชบัญญัติหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ?

คณะกรรมการร่างกฎหมาย ให้เหตุผลว่า พระราชบัญญัติหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. 2545 ซึ่งใช้มานานถึง 15 ปีเต็ม มีข้อจำกัดหลายประการที่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารจัดการเงินกองทุน ทำให้เงินงบประมาณที่โรงพยาบาลได้รับไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังไม่สามารถนำเงินกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติมาอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายให้กับโรงพยาบาลได้ เพราะติดขัดในข้อกฎหมายที่ไม่อนุญาตให้ทำ

ด้วยเหตุนี้ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จึงออกคำสั่ง คสช. ตามมาตรา 44 ให้แก้ปัญหาดังกล่าว เพื่อให้การบริหารจัดการของโรงพยาบาลมีความคล่องตัวขึ้น นำมาซึ่งการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณสุขที่ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพอย่างทั่วถึง และการบริหารจัดการกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

14 ประเด็นคำถามเรื่องการแก้ไข พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพ

ทั้งนี้ในการแก้ไขปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้ รัฐบาลได้จัดให้มีการทำประชาพิจารณ์รับฟังเสียงจากผู้เกี่ยวข้องเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา โดยตั้งเป็น 14 ประเด็นที่ให้ทุกคนได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ดังนี้

1. ควรจ่ายเงินให้กับหน่วยงานอื่นของรัฐที่สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และป้องกันโรค หรือองค์กรชุมชน องค์กรเอกชน และภาคเอกชนที่ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการแสวงหากำไรหรือไม่ ?
2. ระบุให้โรงพยาบาลมีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายเพื่อบริการสาธารณสุข และค่าใช้จ่ายเพื่อการบริการสาธารณสุขจากกองทุน เพื่อให้โรงพยาบาลสามารถใช้จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายประจำ ค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยค่าเสื่อม และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นได้หรือไม่?
3. ควรให้ สปสช. จ่ายเงินโดยตรงแก่บุคลากรที่ให้บริการ โดยไม่จ่ายผ่านหน่วยบริการตามกฎหมายกำหนดหรือไม่ ?
4. ควรให้เงินเหมาจ่ายรายหัวและเงินที่ได้จากผลงานบริการของหน่วยบริการ ให้รับเข้าเป็นรายได้ของหน่วยบริการเป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องและจำเป็น และใช้ตามระเบียบเงินบำรุงฯ ได้หรือไม่ ?
5. ควรแก้ไขนิยามคำว่า "บริการสาธารณสุข" จากเดิมที่หมายความว่า บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุขซึ่งให้โดยตรงแก่บุคคล แก้เป็น "บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุขซึ่งให้แก่บุคคล" ซึ่งจะทำให้สามารถใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นหรือไม่ ?
6. ควรแก้ไขให้การจ่ายเงินช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ให้บริการที่ได้รับความเสียหายจากการให้บริการสาธารณสุขหรือไม่ และให้จ่ายเงินช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ให้บริการที่ได้รับความเสียหายจากการให้บริการสาธารณสุขในทุกสิทธิได้หรือไม่ ?
7. ควรแก้ไขให้สามารถให้เงินช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้รับบริการทุกสิทธิได้หรือไม่ และควรยกเลิกการไล่เบี้ยหรือไม่ ?
8. ควรใช้เงินกองทุน สปสช. เพื่อจัดระบบหลักประกันสุขภาพให้ครอบคลุมทุกคนที่อยู่บนแผ่นดินไทยหรือไม่ ?
9. ควรมีการร่วมจ่ายค่าบริการให้ระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าหรือไม่ ?
10. ควรให้ สปสช. มีอำนาจในการร่วมจัดซื้อยาเวชภัณฑ์ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็นหรือไม่ ?
11. ควรปรับโครงสร้างคณะกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ เพิ่มขึ้นจากเดิม 30 คน เป็น 32 คน โดยเพิ่มผู้แทนโรงพยาบาล ผู้แทนวิชาชีพด้านสาธารณสุข และลดผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้ทรงคุณวุฒิให้มีจำนวนน้อยลงหรือไม่ ?
12. ควรปรับโครงสร้างคณะกรรมการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานบริการสาธารณสุขเพิ่มขึ้นจากเดิม 35 คน เป็น 42 คน โดยเพิ่มรองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนโรงพยาบาล และลดผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือไม่ ?
13. ควรแยกเงินเดือนและค่าตอบแทนของหน่วยบริการภาครัฐส่วนที่เข้าซ้อนในการบริหารจัดการออกจากเงินกองทุน สปสช. หรือไม่ ?
14. กรณีของ สปสช. ควรกำหนดให้บริหารจัดการและเงินรายได้ของสำนักงานไม่ต้องส่งคืนคลังเป็นรายได้ของแผ่นดินหรือไม่ และควรกำหนดคุณสมบัติของผู้สมัครเป็นเลขาธิการ ให้เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เป็นกิจการอันเป็นสาธารณประโยชน์และไม่ได้แสวงหากำไร รวมทั้งไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนในการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ ?

3 ประเด็นถกเถียงในกฎหมายบัตรทองฉบับใหม่

ในการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายฉบับนี้มีอยู่ด้วยกันหลายประเด็น แต่มีอยู่ 3 ประเด็นหลัก ๆ ที่ภาคประชาชนมองว่า หากแก้ไขแล้วจะทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำ อีกทั้งยังลดการมีส่วนร่วมของประชาชน นั่นคือ

1. ปรับเปลี่ยนโครงสร้างบอร์ด สปสช.

ตามกฎหมายฉบับเดิมสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ จะมีคณะกรรมการ (บอร์ด สปสช.) 30 คน ประกอบไปด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ปลัดกระทรวงต่าง ๆ แพทยสภา องค์กรภาคประชาชน ท้องถิ่น เอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิในด้านต่าง ๆ (ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ nhso.go.th)

ขณะที่ร่าง พ.ร.บ. ฉบับใหม่ จะเพิ่มบอร์ด สปสช. เป็น 32 คน แต่จะไปเพิ่มโควตาให้ตัวแทนโรงพยาบาลต่าง ๆ พร้อมกับลดจำนวนสมาชิกตัวแทนภาคประชาชน คือ จากเดิมมีผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 4 คน จะลดเหลือ 3 คน ขณะเดียวกันก็เพิ่มผู้แทนของโรงพยาบาลมานั่งในบอร์ดอีก 7 คน

นั่นจึงทำให้ภาคประชาชนมองว่า บอร์ดชุดนี้มี "ผู้ให้บริการ" มากกว่า "ผู้รับบริการ" เท่ากับเป็นการลดทอนการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนหรือไม่ พร้อมกับเกิดคำถามว่า เมื่อเป็นเช่นนี้แล้ว สปสช. จะพิจารณาเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ได้อย่างเป็นกลางหรือไม่ เพราะอาจมีการพิจารณาโดยเอียงเอียงไปทางให้ประโยชน์ต่อสถานบริการก็เป็นได้

2. แยกเงินเดือนบุคลากรออกจากงบเหมาจ่ายรายหัว

ประเด็นนี้แม้จะทำให้บุคลากรสาธารณสุขไม่ต้องกังวลเรื่องเงินเดือน แต่ที่ภาคประชาชนเป็นห่วงคืออาจกระทบกับการให้บริการและผู้ป่วย...

กล่าวคือปัจจุบันในปี 2560 หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า หรือบัตรทอง 30 บาท ใช้การจ่ายงบเหมาจ่ายรายหัว อยู่ที่ 3,109.87 บาท/คน/ปี โดยไม่มีการแยกเงินเดือนบุคลากรออกจากงบเหมาจ่ายรายหัว เมื่อเป็นเช่นนี้ ไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลไหน ประชากรเท่าไร ก็จะได้งบเท่ากันทั้งหมด จึงทำให้โรงพยาบาลหลายแห่งเกิดภาวะ "ขาดทุน"

แต่ในร่างกฎหมายฉบับใหม่ จะมีการแยกเงินเดือนบุคลากรออกจากงบเหมาจ่ายรายหัว ซึ่งผู้ร่างกฎหมายมองว่า การทำเช่นนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของโรงพยาบาล อีกทั้งยังสะท้อนงบประมาณของหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าอย่างชัดเจน

ทว่าภาคประชาชนกลับกังวลว่า การแยกเงินเดือนบุคลากรออกมา อาจส่งผลให้บุคลากรทางการแพทย์ขอย้ายไปทำงานในโรงพยาบาลใหญ่ ๆ หรือกระจุกตัวอยู่ตามโรงพยาบาลในเมืองมากกว่า เพราะไม่มีการล๊อคเงินเดือนเอาไว้ตามพื้นที่ นั่นจึงทำให้พื้นที่ชนบทจะขาดแคลนบุคลากรทางการแพทย์ เกิดความเหลื่อมล้ำ และกลายเป็นปัญหาใหญ่อีกเรื่องหนึ่งที่กฎหมายปัจจุบันป้องกันกรณีนี้ไว้อย่างดีแล้ว

อย่างไรก็ตาม ประเด็นนี้ คณะกรรมการพิจารณาร่างฯ ได้ชี้แจงว่า การแยกเงินเดือนบุคลากรนั้น เพื่อไม่ให้ซ้ำซ้อนและสับสนในการบริหารจัดการ ทำให้บริหารงานได้ง่ายขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น ขณะเดียวกันยังทำให้เกิดความชัดเจนว่าเงินกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติที่ได้รับสนับสนุนจากรัฐบาลในแต่ละปีมีความเพียงพอหรือไม่

3. มีแนวโน้มที่ประชาชนต้องร่วมจ่ายค่าบริการ

หนึ่งในประเด็นที่ภาคประชาชนเป็นกังวลมากก็คือ "การร่วมจ่ายค่าบริการ" ซึ่งก่อนหน้านี้รัฐบาลเคยมีแนวคิดที่จะให้ประชาชนร่วมจ่ายเงินค่ารักษาบัตรทองด้วย เพราะปัจจุบันมีการใช้งบประมาณจากฝั่งรัฐเพียงทางเดียว และมีแนวโน้มใช้งบประมาณสูงขึ้น รัฐบาลจึงไม่สามารถรับผิดชอบได้ไหว แต่ประเด็นนี้ถูกแพทย์ส่วนหนึ่งและภาคประชาชนคัดค้าน เพราะมองว่า จะยิ่งทำให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยเข้าไม่ถึงการรักษา ประเด็นดังกล่าวจึงเงียบไป

กระทั้งในการทำประชาพิจารณ์ (ร่าง) พ.ร.บ. ฉบับนี้ กระทรวงสาธารณสุข ได้มีการตั้งคำถามถึงกรณีที่ว่า ประชาชนควรร่วมจ่ายค่าบริการในระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าหรือไม่ ? เพื่อให้ประชาชนเข้ามาร่วมแสดงความคิดเห็น

ประเด็นนี้ทำให้ภาคประชาชนหัวนเกรงว่า ในกฎหมายฉบับเดิมซึ่งมีการระบุเรื่องการร่วมจ่ายค่าบริการอยู่แล้ว แม้ในทางปฏิบัติจะไม่มีการบังคับให้ประชาชนร่วมจ่าย แต่หากกฎหมายฉบับใหม่ยังไม่ยกเลิกประเด็นนี้ ประชาชนก็อาจมีโอกาสร่วมจ่ายในอนาคต จึงเรียกร้องให้ยกเลิกเรื่องการร่วมจ่ายค่าบริการในกฎหมายฉบับนี้ด้วย

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการร่างกฎหมายบัตรทอง ก็ได้ยืนยันว่า จะไม่มีการให้ประชาชนมาร่วมจ่ายค่าบริการบัตรทองอย่างแน่นอน

5 ข้อเรียกร้องจากกลุ่มคนรักหลักประกันสุขภาพ

ด้วยความกังวลในประเด็นต่าง ๆ จึงทำให้กลุ่มคนรักหลักประกันสุขภาพภาคกลาง ตะวันตก ตะวันออก และ กทม. ออกแถลงการณ์ 5 ข้อ เพื่อแสดงจุดยืนคัดค้าน เนื่องจากมองว่ากฎหมายฉบับใหม่ไม่ลดความเหลื่อมล้ำ ไม่เพิ่มสิทธิประชาชน มีแนวโน้มร่วมจ่าย ทั้งยังมองบุคคลแค่เลข 13 หลัก ทำให้ขาดการมีส่วนร่วมอย่างแท้จริง ไม่สมดุล เพราะประชาชนไม่มีโอกาสมีส่วนร่วมตั้งแต่ต้น

ที่สำคัญไม่มีคำตอบว่าการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาสาระของกฎหมายให้ดีขึ้นได้อย่างไร เพราะหลักการและเหตุผลของการแก้กฎหมายเจาะจงว่าจะแก้มาตราไหนอย่างไรบ้าง ดังนั้นไม่มีประโยชน์ที่จะรับฟังความ

คิดเห็นรายมาตรา จึงเรียกร้องให้หยุดกระบวนการทั้งหมด และเริ่มกระบวนการแก้กฎหมายใหม่ที่สมดุล และมีส่วนร่วมจากทุกฝ่าย เพราะจากการศึกษาร่างกฎหมายที่แก้ไข ไม่มีการปฏิรูประบบบริการสุขภาพ เช่น

1. การแก้ไขกฎหมายควรยึดหลักการแก้แล้วประชาชนได้ประโยชน์อย่างไรเป็นต้นตั้ง เช่น ต้องแก้ไขมาตรา 9 มาตรา 10 และมาตรา 11 เพื่อให้มีสิทธิประโยชน์เดียวกันสำหรับทุกคน และบริการสาธารณสุขที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ

2. ยกเลิกการร่วมจ่าย เพราะการแก้ไขไม่ได้ยกเลิกการร่วมจ่าย ประชาชนมีโอกาสร่วมจ่ายเมื่อมีการไปใช้บริการ ซึ่งกลุ่มคนรักหลักประกันสุขภาพ คัดค้านการร่วมจ่ายที่หน่วยบริการ แต่สนับสนุนให้มีการจัดเก็บภาษีเพิ่มเติมเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ เช่น จากกำไรในการซื้อ-ขายหลักทรัพย์ (Capital Gain) เพราะระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติเป็นของทุกคน คนชั้นกลางก็มีสิทธิ์ล้มละลายได้ถ้าต้องจ่ายค่ารักษาบริการสุขภาพราคาแพงด้วยตนเอง

3. ขอให้ใช้ข้อมูลหรือหลักฐานเชิงประจักษ์ในการแก้กฎหมาย (Evidence Based) เช่น ควรแก้กฎหมายเพิ่มอำนาจให้ สปสช. สามารถจัดซื้อยาและอุปกรณ์การแพทย์ราคาแพง โดยในปัจจุบัน สปสช. จัดซื้อยาารวมสำหรับโครงการพิเศษเพียงร้อยละ 4.9 ของการจัดซื้อยา ทำให้สามารถประหยัดงบประมาณในรอบ 10 ปีได้เกือบ 50,000 ล้านบาท เพราะหากไม่แก้กฎหมายให้สามารถจัดซื้อได้ รัฐบาลจะนำเงินปีละ 5,000 ล้านบาทมาจากไหน ท่ามกลางทรัพยากรที่จำกัดของประเทศ หรือนี่คือหลุมในการร่วมจ่ายของประชาชนในการใช้ยา

4. การแก้กฎหมายให้แยกเงินเดือนของบุคลากรสาธารณสุข ซึ่งดูเหมือนจะดีและทำให้บุคลากรสาธารณสุขไม่ต้องกังวล แต่ต้องยอมรับว่า จะเกิดปัญหาการกระจายบุคลากรที่เป็นธรรมต่อหน่วยบริการหรือโรงพยาบาล

5. การปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบหลักประกัน โดยเพิ่มสัดส่วนผู้ประกอบวิชาชีพมากขึ้นทั้งสองคณะ ทั้งที่คณะกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ควรเพิ่มสัดส่วนผู้รับบริการให้มากขึ้น และคณะกรรมการควบคุมคุณภาพมาตรฐานบริการสาธารณสุข ควรมีสัดส่วนของกลุ่มผู้ป่วย ตัวแทนศูนย์มาตรา 50 (5) ทั้งในหน่วยบริการและของประชาชน เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการทั้งสองคณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มอำนาจของประชาชนในการบริหารจัดการระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

รัฐบาล ยัน ไม่คิดยกเลิก "บัตรทอง" ขอประชาชนรู้เท่าทัน

จากประเด็นที่กล่าวมาทั้งหมดได้ทำให้ พล.ท. สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ต้องออกมาชี้แจงว่า รัฐบาลยืนยันมาตลอดว่าจะไม่ล้มบัตรทอง 30 บาทรักษาทุกโรค เพราะเป็นสิ่งที่ดี มีแต่จะปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น จึงอยากให้ประชาชนแยกแยะว่าคนที่ให้ข้อมูลว่ารัฐบาลยกเลิกบัตรทอง 30 บาทรักษาทุกโรคนี้เขาต้องการอะไร ประชาชนควรรู้เท่าทัน

ส่วนการออกกฎหมายฉบับนี้ ตามรัฐธรรมนูญฉบับใหม่ระบุว่า การออกกฎหมายอะไรต้องเปิดเวทีรับฟังเสียงประชาชน หรือรับฟังข้อมูลจากหน่วยราชการ เพื่อนำไปวิเคราะห์ปรับปรุงแก้ไข ส่วนใครจะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย ไม่เป็นไร ทุกฝ่ายต้องแสดงความคิดเห็นในมุมของตัวเอง และทำการเก็บข้อมูลทุกอย่าง

ด้าน นพ.พลเดช ปิ่นประทีป เลขาธิการคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาพิจารณา ร่างฯ ยืนยันว่าจะนำทุกความเห็นของภาคประชาชนและการออกแถลงการณ์ต่าง ๆ เข้ามารวมเป็นความคิดเห็นของการพิจารณาพิจารณาด้วย

โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่

(17 ก.พ.60) พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีที่เกี่ยวข้องกับโรงไฟฟ้าถ่านหินออกแถลงการณ์ขอให้รัฐบาลยุติการก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่อ.เทพา จ.สงขลา และ อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ โดยนัดรวมตัวคัดค้านที่ทำเนียบรัฐบาลในเร็วๆ นี้ว่า รัฐบาลตระหนักถึงความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้าของพื้นที่ภาคใต้ไม่น้อยไปกว่าคุณภาพชีวิตของพี่น้องประชาชน ดังนั้น เป้าหมายของการทำให้คนมีไฟฟ้าใช้จึงอยู่บนพื้นฐานของการรักษาสีเขียวของผืนป่ากับวิถีชีวิตของคนในท้องถิ่น

“ปี 2556 เกิดไฟฟ้าดับครั้งใหญ่ใน 14 จว.ภาคใต้เกือบ 3 ชม. และความต้องการใช้ไฟฟ้าของภาคใต้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 ต่อปี โดยพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามันไม่มีโรงไฟฟ้าเป็นของตนเอง แต่ต้องพึ่งไฟฟ้าที่ส่งมาจากภาคกลาง และ หากไม่มีการสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ก็จะเกิดความเสี่ยงเรื่องพลังงาน ตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นไป” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวอีกว่า หากผู้คัดค้านยอมรับว่าความต้องการใช้ไฟฟ้ามีมากขึ้น แต่ไม่เห็นด้วยกับการสร้างโรงไฟฟ้า ก็ต้องเสนอแนวทางแก้ไขปัญหในระยะยาวให้กับประเทศและคนส่วนใหญ่ในภาคใต้ด้วย เพราะที่ผ่านมารัฐบาลพยายามรับฟังความคิดเห็นมาโดยตลอด แต่ยังไม่เห็นข้อเสนอที่ชัดเจนว่า ควรจะดำเนินการอย่างไร มีแต่เพียงออกมาคัดค้าน อย่างไรก็ตาม ในวันนี้นะจะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาในเรื่องนี้ เพื่อหาทางออกที่ดีที่สุด

โดยที่ผ่านมาการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้พิจารณาอย่างรอบด้านแล้ว จนได้ข้อสรุปว่าโรงไฟฟ้าถ่านหินมีความเหมาะสมมากที่สุดในการลงทุน เมื่อเปรียบเทียบกับพลังงานอื่น ๆ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ ลม ปาล์มน้ำมัน หรือก๊าซธรรมชาติเหลว พร้อมทั้งได้ดำเนินการตามหลักวิชาการทั้งการศึกษาคุณภาพอากาศในรัศมีมากกว่า 5 กม.จากจุดสร้างโรงไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่กว้าง 30 กม. ยาว 30 กม. หรือคิดเป็นพื้นที่ 900 ตร.กม. รวมถึงศึกษาข้อมูลด้านทะเลและชายฝั่ง การใช้น้ำและระบายน้ำอย่างละเอียดในรัศมีมากกว่า 5 กม.และพื้นที่บางส่วนของ จ.ปัตตานีด้วย เพื่อให้มั่นใจว่าโรงไฟฟ้าถ่านหินจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล การประกอบอาชีพประมง เกษตรกรรม และวิถีชุมชนตามที่กล่าวอ้าง

นอกจากนี้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในหลายพื้นที่ และไม่เคยปิดกั้นพี่น้องประชาชนจากจังหวัดใกล้เคียงทั้ง จ.ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส รวมทั้งยังใช้สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วิทยุชุมชน เว็บไซต์ และเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษาในพื้นที่พูดคุยกับประชาชนเป็นรายกลุ่มและรายครัวเรือน เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง “รัฐบาลขอเรียกร้องให้กลุ่มผู้คัดค้านแสดงความคิดเห็นอย่างสร้างสรรค์ ไม่กระทำการที่ขัดต่อกฎหมายหรือสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้อื่น โดยยืนยันว่าเมื่อรัฐบาลยินดียอมรับฟังความคิดเห็นของท่านแล้ว ท่านก็ควรรับฟังรัฐบาลและคนส่วนใหญ่ด้วยเช่นเดียวกัน ” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

มีความสืบหน้า โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ โดยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยืนยันว่านายกรัฐมนตรี สั่งยกเลิก EIA และ EHIA ที่ดำเนินการไปก่อนหน้านี้ เพื่อเริ่มต้นใหม่ พร้อมระบุว่า เป็นห่วงการมีส่วนร่วมของประชาชน

พลโทสรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยืนยันผ่านเอกสารเผยแพร่ข่าว เมื่อหัวค่ำว่า นายกรัฐมนตรี สั่งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือไปถึงกระทรวงพลังงาน เพื่อแจ้งให้ กฟผ. ยกเลิกการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA และผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ หรือ EHIA ที่ดำเนินการไปก่อนหน้านี้ ในกรณีโครงการสร้าง โรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ และให้เริ่มต้นกระบวนการศึกษาผลกระทบใหม่ทั้ง 2 ฉบับ

พลโทสรรเสริญ บอกว่า นายกรัฐมนตรีเป็นห่วงในประเด็นการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส ซึ่งรัฐบาลให้ความสำคัญ และระบุตอนหนึ่งว่า มีหลายปัญหาที่รัฐบาลต้องแก้ไขกฎเพื่อให้ง่ายและยืดหยุ่น เช่นเดียวกับกรณีโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ที่ต้องรับฟังความเห็นประชาชน ซึ่งเมื่อมีคำสั่งดังกล่าวแล้ว เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะหามาตรการ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้เป็นผล ขณะเดียวกัน ได้เรียกร้องให้ผู้เห็นต่างเปิดใจกว้าง รับฟังรัฐบาลโดยระบุเพิ่มเติมว่า การระดมมวลชนมาเพื่อชุมนุมเรียกร้อง ต้องอยู่ภายใต้กฎหมาย หากมีการฝ่าฝืนจนเกิดความวุ่นวาย รัฐบาลจะดำเนินการเฝ้าระวัง

ก่อนจะมีการเปิดเผยคำสั่งยกเลิก EIA และ EHIA เมื่อช่วงเย็น วันนี้เครือข่ายปกป้องอันดามันจากถ่านหิน ได้เผยแพร่แถลงการณ์ ฉบับที่ 4/2560 ผ่านเฟซบุ๊ก และเครือข่ายออนไลน์ มีใจความสำคัญ คือเรียกร้องให้รัฐบาล แสดงความจริงใจในการเริ่มต้นกระบวนการศึกษา EIA และ EHIA ใหม่ทั้งหมด โดยการออกหนังสือ อย่างเป็นทางการที่จะให้รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสองฉบับเป็นโมฆะภายในวันพรุ่งนี้ หากรัฐบาลไม่ดำเนินการตามข้อเรียกร้องดังกล่าว เครือข่ายจะออกแถลงการณ์เพื่อกลับมาชุมนุมใหม่อีกครั้ง

แต่หลังรับทราบประเด็นข่าวว่า นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งให้ยกเลิกรายงานทั้งสองฉบับแล้ว นายประสิทธิ์ชัย หนูนวล หนึ่งในแกนนำเครือข่ายปกป้อง อันตามันจากถ่านหิน เปิดเผยกับทีมข่าว 3 มิติ ว่าเครือข่ายและผู้คัดค้านโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ พอใจ ที่นายกรัฐมนตรี ออกคำสั่งดังกล่าว ซึ่งถือว่าเป็นไปตามแถลงการณ์ของเครือข่าย และพวกรุ่นนี้เครือข่ายฯ จะติดตามว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือสผ.จะส่งหนังสือถึงกระทรวงพลังงาน เพื่อแจ้งไปยัง การไฟฟ้าฝ่าย ผลิต แห่งประเทศไทย ให้ยกเลิกรายงานทั้ง 2 ฉบับ ตามที่นายกรัฐมนตรีกำชับมาหรือไม่ หลังจากนั้นเครือข่ายฯ จึงจะประเมินว่าจะ มี ทำที่หรือแถลงการณ์ใดๆออกมาเพิ่มเติม

ถ้าดูในกระบวนการทำ EIA และ EHIA แบ่งเป็น 2 ขั้นตอน หลัก เริ่มจากที่เจ้าของโครงการคือรัฐวิสาหกิจ ต้องจัดการ รับฟังและสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด 3 ครั้งเรียกชื่อย่อ ว่า รายงานค. 1 ค. 2 และ ค.3 ใช้เวลาราว 12 เดือน ขั้นที่สองคือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องพิจารณา ใช้เวลาอนุมัติการดำเนินการราว 18-24 เดือน

ขณะที่สถานะล่าสุดของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ผ่านการรับฟังความคิดเห็นประชาชนทั้ง 3 ขั้นตอน ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพฉบับสมบูรณ์ ถูกส่งให้คณะผู้ชำนาญการ ของสผ. เพื่อให้ความเห็น ก่อนจะขออนุมัติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ซึ่งการกลับไปเริ่มต้นใหม่ทั้งหมดนั้น จะทำให้โครงการเลื่อนกำหนดแล้วเสร็จออกไปเป็นปี 2567 หรือ 7 ปี นับจากนี้ หรือหากเป็นการให้บทวนและแก้ไขใหม่ การก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินจะเลื่อนกำหนดแล้วเสร็จเป็นประมาณปี 2564 ถึง 2565 หรือราว 4-5 ปี นับจากนี้

สผ.ออกหนังสือสั่ง “กฟผ.” ทำ EIA-EHIA โรงไฟฟ้ากระบี่ใหม่ ด้านโฆษกรัฐบาลชุดดำเนินการเฝ้าระวังหากมีขบวนการ

เมื่อวันที่ 27 ก.พ.2560 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้ทำหนังสือด่วนที่สุดถึงผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ให้ ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 ก.พ.2560 ที่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน จ.กระบี่ ใหม่

หนังสือที่ลงนามโดย นายวุฒิพงศ์ สุรพลักษ์ รองเลขาธิการ สผ. รักษาการแทนเลขาธิการ สผ. ได้ระบุคำสั่งที่ว่าให้ กฟผ.ไปศึกษา และทำความเข้าใจใหม่ พร้อมกับทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ โดยเน้นให้ประชาชนมี ส่วนร่วมในการตัดสินใจ

ภายในวันเดียวกัน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้ สผ. มีหนังสือไปถึงกระทรวงพลังงานเพื่อแจ้งให้ กฟผ.ยกเลิกผลรายงาน EIA และ EHIA ที่ได้ ดำเนินการไปก่อนหน้านี้และให้เริ่มต้นทำใหม่ เนื่องจากนายกรัฐมนตรีเป็นห่วงเรื่องกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ต้อง ดำเนินการอย่างโปร่งใส ซึ่งเป็นสิ่งที่รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก

“ปัจจุบันมีปัญหาบ้านเมืองมากมายที่รัฐบาลต้องดำเนินการแก้ไขและปฏิรูป เพื่อให้เกิดมั่นคงและยั่งยืนในระยะยาว โดยคำนึงถึงความต้องการของพี่น้องประชาชนเป็นสำคัญ เช่นเดียวกับกรณีการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ที่ได้รับฟังเสียงของ ประชาชนแล้ว จึงอยากเรียกร้องให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเปิดใจกว้างรับฟังรัฐบาลด้วยเช่นกัน” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังยึดหลักกฎหมายเป็นบรรทัดฐานไม่ว่าจะดำเนินการใดๆ โดยเฉพาะการระดม มวลชนเพื่อชุมนุมเรียกร้องต้องอยู่ภายใต้ข้อบังคับของกฎหมาย ไม่ให้เกิดลัทธิเอาอย่างจนกลายเป็นเรื่องปกติธรรมดา ทั้งนี้หากมี การฝ่าฝืนไม่ว่ากรณีใดๆ อันก่อให้เกิดความวุ่นวายขึ้น รัฐบาลจะดำเนินการอย่างเด็ดขาด

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้นักเครือข่ายปกป้องอันตามันจากถ่านหิน ได้ออกแถลงการณ์เรียกร้องให้นายกรัฐมนตรีและ รัฐบาล แสดงความจริงใจแก้ไขปัญหาโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ ด้วยการสั่งการให้ สผ.ออกหนังสืออย่างเป็นทางการ เพื่อยืนยันว่า รายงาน EIA และ EHIA ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรวม 2 ฉบับ เป็นโมฆะภายในวันอังคารที่ 28 ก.พ.นี้ ซึ่งครบกำหนด 7 วัน หลังจาก ได้มีการเจรจากับรัฐบาล พร้อมยืนยันว่าหากรัฐบาลเพิกเฉยเครือข่ายฯ จะกลับมาชุมนุมใหม่อีกครั้ง

“หากรัฐบาลจริงจังในคำสัญญาที่เพียงแค่สั่งการให้หน่วยงานระดับกรมออกหนังสือมาแผ่นเดียว แต่หากยังทำเรื่อง เท่านี้ไม่ได้ก็ถือเป็นการแสดงว่าเจตนาเบี้ยวประชาชน ถ้าวันพรุ่งนี้ยังไม่มีหนังสือแสดงความจริงใจของรัฐบาลออกมา เครือข่ายจะ ออกแถลงการณ์ชุมนุมต่อไป” แถลงการณ์ ระบุ

ปักตู” และ “มือบโรงแฟฟ้า” ไปศึกษาข้อมูลให้รอบด้าน อย่าพึ่งข้อมูลด้านเดียว “ไก่อู” รับลูก ยันไม่ได้เสียมให้สร้าง วอน ทุกฝ่ายอย่าตีความคำพูดจนเกิดความเข้าใจผิด ยันเดินหน้าทำ EHIA ใหม่

เมื่อเวลา 14.30 น. วันที่ 21 ก.พ.60 ที่ตึกนารีสโมสร ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุม ครม. เรื่อง การหาทางออกกรณีการสร้างโรงงานผลิตไฟฟ้าถ่านหินที่ จ.กระบี่ ว่า เรื่องดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกิดขึ้นเท่านั้น ไม่ได้มีการนำมาพิจารณาร่วมกันในที่ประชุม ครม.แต่อย่างใด โดยให้ดำเนินการตามมติจากการประชุมของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 ก.พ. ที่ผ่านมา

โดยที่ประชุมมีมติว่า ให้การก่อสร้างโรงไฟฟ้า กลับไปดำเนินการตามขั้นตอน รายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพหรือ EHIA รวมทั้งขั้นตอนอื่นๆ ก่อนที่หาข้อสรุป ว่าสามารถสร้างได้หรือไม่ หากสร้างไม่ได้ก็ถือว่าจบโครงการ ก่อนที่จะมองถึงวัตถุดิบในการผลิตกระแสไฟฟ้าชนิดใหม่ หรือ จะมีการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในพื้นที่อื่นอย่างไร อย่างไรก็ตามยังคงมีประชาชนบางส่วนที่ไม่มีความมั่นใจว่า หนึ่งในขั้นตอนของกระบวนการ EHIA ที่ผ่านมา ขาดการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน ทั้งนี้ในที่ประชุม ครม. วันนี้ พล.อ. อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้รายงานความคืบหน้าเรื่องดังกล่าว

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวอีกว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องการให้ทุกภาคส่วนมีเวลาทบทวนตัวเอง ในช่วงเวลาที่ไม่มีความขัดแย้งในขณะนี้ โดยเฉพาะพื้นที่ที่ไม่เห็นด้วยกับการสร้างโรงไฟฟ้า ว่า ข้อมูลต่างๆที่ได้รับจากคนรอบข้างนั้น ถูกต้องแล้วหรือไม่ หรือพื้นที่จ.กระบี่ เคยมีโรงงานไฟฟ้าถ่านหิน ในช่วงปี พ.ศ. 2507-2538 หรือไม่ และหากมีจริง โรงไฟฟ้าดังกล่าวมีผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่งและแหล่งท่องเที่ยวตามที่ท่านเป็นกังวลหรือไม่ ขณะเดียวกัน ประเทศมาเลเซียมีโรงงานผลิตไฟฟ้าถ่านหิน 7 โรง โดยทั้งหมดตั้งอยู่ติดบริเวณพื้นที่ชายฝั่งตลอดแหลมมลายู อยู่ที่รัฐเนกรี เซมบิลัน 1 โรง รัฐเปรัก 1 โรง รัฐซาละวัก 3 โรง รัฐซาลังอร์ 1 โรง รัฐยะโฮร์ 1 โรง และหากในอนาคตพื้นที่ในภาคใต้ของประเทศไทยเกิดปัญหาขาดกระแสไฟฟ้า เราต้องไปขอซื้อกระแสไฟฟ้าจาก โรงไฟฟ้าถ่านหินของมาเลเซีย เราจะรู้สึกอะไรหรือไม่

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวอีก ในอดีตที่ผ่านมา มีการประท้วงหลายกรณี อาทิ การก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ที่มีกาประท้วงจนทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง จนประเทศเพื่อนบ้านของเราสร้างสนามบินขนาดใหญ่ ที่ทำให้ประเทศดังกล่าวกลายเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมทางอากาศของภูมิภาค แต่ทั้งหมดที่ตนพูดไม่ได้เป็นการชี้แนะว่าควรจะมีหรือไม่มีการก่อสร้างโรงไฟฟ้า

เมื่อถามว่า หากต้องมีทำรายงาน EHIA ใหม่ จะส่งผลต่อความล่าช้าจากแผนเดิมอย่างไรบ้าง พล.ท.สรรเสริญ กล่าวว่า ตามแผนเดิมคาดว่าจะสามารถผลิตไฟฟ้าได้ภายในปี 2565 แต่เมื่อมีการแก้ปัญหาาร่วมกันใหม่นั้น คาดว่าจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ในปี 2567 แต่หากมีการเร่งรัดขั้นตอนในการธุรการ โดยไม่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการปฏิบัติ อาจจะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ในปี 2566

“เรื่องนี้ไม่ได้มีใครแพ้ หรือชนะ คำพูดอาจต่างกันในบางคำพูด อย่าง รัฐบาลใช้คำว่า ให้กลับไปดำเนินการในขั้นตอนที่ยังขาดความชัดเจน ให้เกิดความชัดเจนในทุกประเด็นโดยนำเอามติของ คณะผู้ชำนาญการทั้งเรื่องโรงไฟฟ้า ทำเรือ กว่า 400 ประเด็นและมติของคณะกรรมการไตรภาคี และความเห็นจากภาคประชาชน ไปพิจารณาาร่วมด้วย ขณะที่ทางฝั่งผู้ชุมนุมใช้คำว่า เขตซีโร่ นั่นคือการเริ่มกระบวนการใหม่ ซึ่งแม้คำจะแตกต่างกัน แต่โดยวิธีการปฏิบัตินั้นเหมือนกัน แต่หากวันข้างหน้าเราไม่สามารถสร้างอะไรได้เลย ทุกคนเป็นกังวลไปหมด ท่านก็ต้องประหยัดไฟ เพราะไม่มีวิธีการอย่างอื่นอีกแล้ว ทั้งภาคประชาชน ภาคอุตสาหกรรม ภาคการท่องเที่ยว” พล.ท.สรรเสริญ ระบุ

คำถาม

1. การรื้อรายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อทำการวิเคราะห์ใหม่โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม จะเริ่มได้เมื่อใด และคาดว่าจะดำเนินการตามแผนก่อสร้างได้ตามกำหนดหรือไม่?
 2. หากผลการวิเคราะห์ผลกระทบออกมาว่าไม่สามารถสร้างได้ จะเกิดผลกระทบอย่างไร?
 3. หากมีการก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้เมื่อไหร่ ?
 4. ถ้าหากมีการก่อสร้างทั้งสองแห่งที่กระบี่และสงขลาแล้ว ไทยจะมีไฟฟ้าใช้เพียงพอหรือไม่ ในอนาคตมีแนวโน้มจะสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินในภาคอื่นหรือไม่?
-

บัตรอิเล็กทรอนิกส์ เช่น บัตรเอทีเอ็มและ**บัตรเดบิต** เป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยยกระดับวิถีชีวิตของประชาชน และสนับสนุนให้ประชาชน ภาคธุรกิจ ภาครัฐ เข้าถึงบริการทางการเงิน/การชำระเงินได้อย่างแพร่หลาย เนื่องจากเป็นสื่อการชำระเงินที่ประชาชนมีความคุ้นเคยมากกว่าสื่อประเภทอื่น จากกรณีศึกษาในต่างประเทศ พบว่าในประเทศที่มีระดับการพัฒนาประเทศสูง มีการใช้บัตรเดบิตในการชำระเงินแทนเงินสดอย่างแพร่หลาย ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการผลักดันให้ประเทศเข้าสู่การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างกว้างขวางครบวงจร ทั้งในภาคประชาชน รวมถึงภาคธุรกิจและภาครัฐที่ติดต่อกับประชาชน อย่างไรก็ตาม สภาพแวดล้อมของไทย ในปัจจุบันยังมีข้อจำกัดบางประการที่ทำให้การใช้บัตรยังไม่เต็มประสิทธิภาพเท่าที่ควร เช่น ประชาชน ส่วนใหญ่คุ้นเคยกับการใช้บัตรเดบิตเพื่อถอนเงินสดจากเครื่องเอทีเอ็มมาเพื่อใช้สอยในชีวิตประจำวันมากกว่าการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อชำระค่าสินค้าและบริการที่ร้านค้าโดยตรง รวมทั้งร้านค้าที่รับบัตรยังมีไม่แพร่หลายมากนัก ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในเขตเมืองและแหล่งท่องเที่ยว ร้านค้าบางรายเลือกที่จะไม่รับชำระเงินด้วยบัตร หรือรับชำระเงินด้วยบัตรแต่กำหนดยอดซื้อขั้นต่ำ หรือให้ส่วนลดการชำระด้วยเงินสดมากกว่าการชำระด้วยบัตร เนื่องจากร้านค้ามีภาระค่าธรรมเนียมการรับบัตร (Merchant Discount Rate) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องค่อนข้างสูง นอกจากนี้ สถาบันการเงินผู้รับบัตร (Acquirer) เอง ก็มีต้นทุนในการวางเครื่องรับบัตรสูง ประกอบกับรูปแบบของธุรกิจที่อาจไม่เอื้อกับร้านค้าหรือธุรกิจขนาดเล็ก จึงเลือกให้บริการเฉพาะในบางพื้นที่ที่อยู่ในเขตเมืองและมีธุรกรรมของบัตรเครดิตเป็นหลัก

โครงการนี้จึงเป็นการส่งเสริมการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ที่มีค่าธรรมเนียมต่ำแทนการใช้เงินสดเพื่อส่งเสริมการเข้าถึงบริการทางการเงินของประชาชน โดยเฉพาะประชาชนในต่างจังหวัด รวมทั้งการกระจายอุปกรณ์ รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์หลากหลายรูปแบบ เช่น เครื่อง EDC เครื่องรูดบัตรมือถือ (MPOS) ตามความเหมาะสมของร้านค้าและพื้นที่ เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกในการชำระเงินให้กับประชาชน อีกทั้ง จะส่งเสริมการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์แทนการใช้เงินสดในทุกภาคส่วน โดยภาครัฐจะรับชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและภาคธุรกิจมากขึ้น และในอนาคตอาจใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์เป็นเครื่องมือหนึ่งในการจ่ายเงินสวัสดิการจากภาครัฐไปสู่ประชาชนโดยตรง นอกจากนี้ ยังมีมาตรการจูงใจประชาชนและร้านค้าในการใช้บัตรและรับบัตร เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมชำระเงินของประชาชนจากการใช้เงินสดไปสู่การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างทั่วถึง แพร่หลาย ซึ่งจะช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชน และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของภาคธุรกิจและประเทศ สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัลของรัฐบาล

เป้าหมายการดำเนินงานปี 2559

(1) ผู้ให้บริการวางอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เข้าร่วมโครงการ เริ่มกระจายอุปกรณ์ รับชำระเงินแก่ร้านค้าและหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่ต้นปี 2560

(2) หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการชำระเงิน เช่น ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์การชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นทางเลือกในการชำระเงิน ภายในเดือนกันยายน 2560

ประโยชน์ที่จะได้รับ

โครงการขยายการใช้บัตร มุ่งเน้นพัฒนาบริการและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์อย่างครบวงจร เพื่อส่งเสริมการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์แทนเงินสดในภาคประชาชน รวมถึงภาคธุรกิจและภาครัฐ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) ภาคประชาชน : สามารถเข้าถึงบริการการชำระเงินด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ เช่น บัตรเดบิต ได้อย่างสะดวก และด้วยค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม ทั้งการใช้จ่ายด้วยบัตรแทนการใช้เงินสด และการรับเงินสวัสดิการจากภาครัฐผ่านบัตร

2) ภาคธุรกิจ : เพิ่มประสิทธิภาพการทำธุรกิจและลดต้นทุนจัดการเงินสดและเช็ค โดยเฉพาะธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs) สามารถรับชำระเงินด้วยบัตรได้ด้วยต้นทุนที่ต่ำลง ทำให้สามารถบริหารจัดการ เงินได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ลดโอกาสเกิดความผิดพลาดและการทุจริตจากการใช้เงินสด ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพการแข่งขันและสร้างโอกาสทางธุรกิจ

3) ภาครัฐ : สามารถบริหารจัดการการจ่ายเงินสวัสดิการและเงินช่วยเหลือต่าง ๆ ให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถประเมินประสิทธิผลของเงินช่วยเหลือต่างๆ ได้ดียิ่งขึ้น โดยภาครัฐสามารถจ่ายเงินสวัสดิการให้แก่ประชาชนได้โดยตรง รวดเร็ว ตรงกลุ่มเป้าหมาย ลดความซ้ำซ้อน ลดข้อผิดพลาด ซึ่งทำให้กระบวนการจ่ายเงินสวัสดิการของภาครัฐมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน รวมทั้ง มีข้อมูลการใช้จ่ายของประชาชนที่ได้รับความช่วยเหลือ เพื่อนำมาใช้พิจารณาจัดสรรเงินและกำหนดรูปแบบสวัสดิการที่เหมาะสม ให้ตรงตามวัตถุประสงค์มากยิ่งขึ้นในอนาคต เช่น การใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์เป็นสื่อในการใช้บริการต่าง ๆ ของภาครัฐตามที่รัฐบาลจะกำหนดต่อไป (เช่น ระบบขนส่งสาธารณะ ระบบการรักษาพยาบาล)

บัตรเดบิต-ลดต้นทุนเงินสดประเทศ

คลังลงนามMOUเลือกผู้ติดตั้งเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ กระตุ้นคนไทยใช้บัตรเดบิต-ลดต้นทุนเงินสดประเทศ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงเลือกผู้ติดตั้งเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อกระตุ้นให้คนไทยหันมาใช้บัตรเดบิตในการซื้อสินค้าและชำระค่าบริการต่างๆ ตามนโยบาย

รมว.คลัง กล่าวว่า โครงการชำระเงินแบบ Card Payment เป็น 1 ใน 6 โครงการย่อยของยุทธศาสตร์ National e-Payment ของรัฐบาล โดยมุ่งเน้นการกระจายเครื่องรับบัตรหรือเครื่อง EDC ไปตามร้านค้า ,หน่วยงานราชการต่างๆทั่วประเทศ และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บัตรเดบิตในการซื้อสินค้าและชำระเงินค่าบริการต่างๆในชีวิตประจำวันมากขึ้น โดยปัจจุบันคนไทยมีบัตรเดบิตจำนวน 54 ล้านใบ และมีเครื่องรับบัตร 4 แสนกว่าเครื่อง แต่เมื่อเทียบกับจำนวนประชากรในประเทศแล้ว จำนวนเครื่องรับบัตรของไทยยังถือว่าน้อยกว่าประเทศพัฒนาแล้วอยู่ 4-5 เท่าตัว รวมทั้งปริมาณการใช้บัตรเครดิตในการรูดซื้อสินค้าและบริการยังไม่มากนัก จึงหวังว่าโครงการนี้จะเป็แรงผลักดันในการส่งเสริมให้คนไทยหันมาใช้บัตรเดบิตเพิ่มขึ้น ขณะที่ร้านค้ามีช่องทางในการทำธุรกิจด้วยต้นทุนที่ต่ำลง และประเทศสามารถลดต้นทุนการใช้เงินสดลดลงได้มาก

นอกจากนี้ในระยะต่อไปจะสามารถต่อยอดการใช้เครื่องรับบัตรกับบริการอื่นๆได้ เช่น โครงการตัวร่วม และบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้ ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตคนไทยให้ดีขึ้น สำหรับผู้ที่ผ่านการคัดเลือกติดตั้งเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ มีด้วยกัน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่ม Consortium ประกอบด้วย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารทหารไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารธนชาต และกลุ่มกิจการร่วมโครงการอีเพนmenti ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ และธนาคารกสิกรไทย ทั้งนี้ผู้ให้บริการทั้ง 2 กลุ่มจะเริ่มทยอยวางอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ทันทีตั้งแต่วันนี้ให้แก่ร้านค้าและหน่วยงานภาครัฐทั่วประเทศรวมประมาณ 560,000 ราย โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ปี

ตัวเลขจากธนาคารแห่งประเทศไทย ในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา พบว่าคนไทยมีบัตรเดบิต จำนวนกว่า 50 ล้านบัตร จากจำนวนประชากรทั้งประเทศ 66 ล้านคน แต่พฤติกรรมการนำบัตรเดบิตไปใช้ ส่วนใหญ่จะใช้เพื่อถอนเงินสดจากเครื่องเอทีเอ็มมากกว่า ขณะที่การใช้เพื่อชำระค่าสินค้าและบริการที่ร้านค้าโดยตรงยังน้อยมากกก...คิดเป็นสัดส่วนไม่ถึง 3 เปอร์เซ็นต์เท่านั้น ในขณะที่ประเทศที่มีระดับการพัฒนาประเทศสูงส่วนใหญ่ จะมีการใช้บัตรเดบิตในการชำระเงินแทนเงินสดอย่างแพร่หลายมากกว่าอะไรที่ทำให้คนไทยไม่ใช้บัตรเดบิตรูดซื้อสินค้า?

ปัญหาอย่างหนึ่งต้องยอมรับว่า ร้านค้าที่รับบัตรยังมีไม่แพร่หลายครอบคลุมทั่วประเทศมากนัก ส่วนใหญ่ยังกระจุกตัวอยู่ในเขตเมืองใหญ่และแหล่งท่องเที่ยว ร้านค้าบางรายเลือกที่จะไม่รับชำระเงินด้วยบัตร หรือรับชำระเงินด้วยบัตรแต่กำหนดยอดซื้อขั้นต่ำ หรือให้ส่วนลดการชำระด้วยเงินสดมากกว่าการชำระด้วยบัตร เนื่องจากร้านค้ามีภาระค่าธรรมเนียมการรับบัตร (Merchant Discount Rate) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องค่อนข้างสูง นอกจากนี้ สถาบันการเงินผู้รับบัตร หรือภาษาในวงการบัตรอิเล็กทรอนิกส์จะเรียกว่า Acquirer ก็มีต้นทุนในการวางเครื่องรับบัตรสูง ประกอบกับรูปแบบของธุรกิจที่อาจไม่เอื้อกับร้านค้าหรือธุรกิจขนาดเล็ก จึงเลือกให้บริการเฉพาะในบางพื้นที่ที่อยู่ในเขตเมืองและมีธุรกรรมของบัตรเครดิตเป็นหลัก

ในขณะที่รัฐบาลมองว่า บัตรอิเล็กทรอนิกส์ เช่น บัตรเอทีเอ็มและบัตรเดบิต จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยยกระดับวิถีชีวิตของประชาชน และสนับสนุนให้ประชาชน ภาคธุรกิจ ภาครัฐ เข้าถึงบริการทางการเงิน/การชำระเงินได้ง่ายกว่า

ดังนั้น ในการขยายการใช้บัตร รัฐบาลจึงต้องมุ่งเน้นพัฒนาบริการและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์อย่างครบวงจร เพื่อส่งเสริมการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์แทนเงินสดในภาคประชาชน รวมถึงภาคธุรกิจและภาครัฐ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) ภาคประชาชน : สามารถเข้าถึงบริการการชำระเงินด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ เช่น บัตรเดบิต ได้อย่างสะดวก และด้วยค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม ทั้งการใช้จ่ายด้วยบัตรแทนการใช้นเงินสด และการรับเงินสวัสดิการจากภาครัฐผ่านบัตร

2) ภาคธุรกิจ : เพิ่มประสิทธิภาพการทำธุรกิจและลดต้นทุนจัดการเงินสดและเช็ค โดยเฉพาะธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs) สามารถรับชำระเงินด้วยบัตรได้ด้วยต้นทุนที่ต่ำลง ทำให้สามารถบริหารจัดการเงินได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ลดโอกาสเกิดความผิดพลาดและการทุจริตจากการใช้เงินสด ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพการแข่งขันและสร้างโอกาสทางธุรกิจ

3) ภาครัฐ : สามารถบริหารจัดการการจ่ายเงินสวัสดิการและเงินช่วยเหลือต่างๆ ให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถประเมินประสิทธิผลของเงินช่วยเหลือต่างๆ ได้ดียิ่งขึ้น โดยภาครัฐสามารถจ่ายเงินสวัสดิการให้แก่ประชาชนได้โดยตรง รวดเร็ว ตรงกลุ่มเป้าหมาย ลดความซ้ำซ้อน ลดข้อผิดพลาด ซึ่งทำให้กระบวนการจ่ายเงินสวัสดิการของภาครัฐมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน รวมทั้ง มีข้อมูลการใช้จ่ายของประชาชนที่ได้รับความช่วยเหลือ เพื่อนำมาใช้พิจารณา

จัดสรรเงินและกำหนดรูปแบบสวัสดิการที่เหมาะสม ให้ตรงตามวัตถุประสงค์มากยิ่งขึ้นในอนาคต เช่น การใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์เป็นสื่อในการใช้บริการต่างๆ ของภาครัฐตามที่รัฐบาลจะกำหนดต่อไป (เช่น ระบบขนส่งสาธารณะ ระบบการรักษาพยาบาล)

ภาครัฐจึงออกมาตรการการส่งเสริมการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ ด้วยการกำหนดค่าธรรมเนียมต่ำลง เพื่อแทนการใช้เงินสด เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงบริการทางการเงินของประชาชน โดยเฉพาะประชาชนในต่างจังหวัด รวมทั้งการกระจายอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์หลากหลายรูปแบบ เช่น เครื่อง EDC เครื่องรูดบัตรมือถือ (MPOS) ตามความเหมาะสมของร้านค้าและพื้นที่ เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกในการชำระเงินให้กับประชาชน

ทั้งนี้ มาตรการล่าสุดจากกลุ่มธนาคารพาณิชย์ ที่รับหน้าที่ในการวางเครื่องรับบัตรคือ การปรับลดค่าธรรมเนียมสำหรับร้านค้าที่เรียกว่า MDR สำหรับบัตรเดบิตเหลือเพียง 0.55 เปอร์เซ็นต์เท่านั้น บางธนาคารเล่นหนักคือ 0 เปอร์เซ็นต์เลย

คำถาม

1. การส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมจากการใช้เงินสดเป็นบัตรเดบิตและส่งเสริมให้ร้านค้าติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนชำระเงินด้วยบัตรเดบิตให้มากขึ้น ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ ปัจจุบันประสบความสำเร็จมากน้อยเพียงใด?
2. อะไรคือสาเหตุที่คนไทยไม่นิยมใช้บัตรเดบิต?
3. แนวทางการประชาสัมพันธ์ส่งเสริม นอกจากแจกทองแล้ว มีแนวทางอื่นอีกหรือไม่?

คำตอบ

ถ้าอยู่ดีๆมีคนแปลกหน้ามาถามเราว่า “เบอร์โทรศัพท์มือถือของคุณเบอร์อะไร” แน่นอนว่าเราคงต้องปฏิเสธที่จะบอกเบอร์ของเราให้กับใครก็ไม่รู้ แล้วถ้าเป็นเลขบัตรประชาชนล่ะ? ..ยังไม่บอก การที่คนรับเงินจะต้องบอกข้อมูลส่วนตัวให้คนโอนเงินคือเหตุผลที่เป็น common sense ว่าทำไม พร้อมเพย์ ถึง fail

ในช่วงต้นปีธนาคารพยายามโฆษณาระบบพร้อมเพย์ ดึงคนมาใช้งานพร้อมเพย์ โดยให้ผูกหมายเลขโทรศัพท์หรือบัตรประชาชน กับบัญชีธนาคาร

แต่ถ้าให้ถามคนทั่วไป เหตุผลอันดับ 1 ที่คนจะไม่ใช้พร้อมเพย์ คือ “ความรู้สึกไม่ปลอดภัย”

ดังนั้นการใช้งาน พร้อมเพย์ จึงถูกจำกัดอยู่ที่ร้านค้าที่มีเบอร์โทรศัพท์แยกออกจากเบอร์ส่วนตัว หรือ เฉพาะเพื่อนที่รู้จักไว้ใจได้ หรือ โอนให้ตัวเองระหว่างธนาคาร

สิ่งที่รัฐบาลวาดฝันว่าเมืองไทยจะเป็นสังคมไร้เงินสด ทุกคนรับจ่ายโอนเงินระหว่างกันด้วยระบบนี้ ก็ต้องฝันหวานต่อไปยังไม่พอ.. ขึ้นต่อไปที่รัฐบาลวาดฝันหลังจาก พร้อมเพย์ คือ “พร้อมการ์ด”

ตอนนี้รัฐบาลจะออกบัตรชนิดใหม่ชื่อ พร้อมการ์ด ซึ่งคือ บัตรเดบิต ในการรูดซื้อสินค้าตามร้านค้า

โดยร้านค้ามีหน้าที่จ่ายค่าธรรมเนียม 0.55% หมายความว่าถ้าเรารูด 100 บาท ร้านค้าจะได้รับเงิน 99.45 บาท

โดยรัฐบาลจะออกแคมเปญส่งเสริมการรูดบัตรเดบิต แจกรางวัลให้คนรูด รางวัลใหญ่ 1 ล้านบาท ทุกเดือน หวังว่าคนจะหันมาลุ้นรางวัลนี้เหมือนล็อตเตอรี่ แต่ข้อมูลที่น่าสนใจคือ คนไทยตอนนี้มีบัตรเดบิตอยู่แล้ว 50 ล้านใบ แต่มีเพียงแค่ 1.41% ที่เอาบัตรเดบิตไปรูดซื้อสินค้า ที่เหลือเกือบทั้งหมด คนไทยเอาบัตรเดบิตไปเสียบในตู้ ATM เพื่อกดเงินสดออกมาจ่ายให้ร้านค้า ปัญหาไม่ได้อยู่ที่คนยังไม่มีบัตรเดบิต แต่ปัญหาคือทำไมร้านค้ายังอยากรับเงินสด? และ ทำไมคนยอมกดเงินสดจากตู้ ATM? ต้นตอของปัญหาทั้งหมดก็คือ ตอนนี้ค่าธรรมเนียมในการกดตู้ ATM แต่ละครั้งฟรี แต่ค่าธรรมเนียมที่ร้านค้าต้องเสียให้เครื่องรูดไม่ฟรี พอเรื่องเป็นอย่างนี้ ต่อให้ค่าธรรมเนียม 0.55% หรือ 0.1% ร้านค้าหลายร้านก็ยังไม่อยากรับบัตรเดบิตอยู่ดี เพราะร้านค้าจะบอกให้คนซื้อเดินไปกดเงินสดที่ตู้ ATM ข้างๆมาจ่ายดีกว่า

คนซื้อก็ไม่ได้ทักท้วง หรือเปลี่ยนใจไม่ซื้อ เพราะเดินไปตู้ ATM ไม่ก็ก้าวรูดเงินสดออกมาจ่ายให้ร้านค้าโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม (ถ้าเป็นตู้ต่างธนาคารก็เสียหน่อยมาก และค่าธรรมเนียมรายปีก็เป็นค่าธรรมเนียมที่เสียไปแล้ว จะกดกี่ครั้งก็ไม่ได้เสียอะไรเพิ่ม) วิธีแก้่าง่ายมาก แต่ไม่รู้ธนาคารต่างๆยอมทำหรือเปล่า คือ การให้ตู้ ATM มีค่าธรรมเนียมสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ถ้าการกดเงินสดที่ตู้ ATM ในแต่ละครั้งมีค่าธรรมเนียมสูง คนซื้อก็จะกดดันให้ร้านค้ารับบัตรเดบิตกันมากขึ้นเอง

ทุกวันนี้ต้นทุนในการจ้างบริษัทรักษาความปลอดภัยขโมยเงินสดมายัดใส่ตู้ ATM น่าจะเป็นค่าใช้จ่ายที่สูงมาก แต่ธนาคารต่างๆกลับทำให้ค่าธรรมเนียมผิผื่นไปจากความจริง ประเทศไทย จึงเป็นสังคมไร้เงินสด แทนที่จะเป็นสังคมไร้เงินสดอยู่ทุกวันนี้..

ปัญหาการทำประมง IUU

วันที่ 21 เมษายน 2558 ที่ผ่านมา คณะกรรมาธิการยุโรป (The European Commission) สหภาพยุโรป (Europe Union) ได้มีคำประกาศแจ้งเตือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ เพื่อให้รับทราบถึงความเป็นไปได้ที่ประเทศไทยจะถูกระบุว่าเป็นประเทศที่สามที่ไม่ให้ความร่วมมือในการต่อต้านการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม พร้อมทั้งแนะนำให้ประเทศไทยดำเนินการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการจัดการด้านการประมงของไทยให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ที่ (EC) No.1005/2008 ว่าด้วยการจัดตั้งระบบของประชาคมยุโรปเพื่อป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ตลอดจนสอดคล้องกับกฎหมายระหว่างประเทศ จรรยาบรรณในการทำประมงอย่างรับผิดชอบ มาตรการอนุรักษ์และการจัดการด้านการประมงที่ประเทศไทยมีพันธกรณี โดยกำหนดเวลาให้ประเทศไทยดำเนินการแก้ไขภายใน 6 เดือน (พฤษภาคม – ตุลาคม 2558) จากนั้นคณะกรรมาธิการยุโรป สหภาพยุโรป จะพิจารณาอีกครั้งว่าจะยกเลิกคำประกาศแจ้งเตือนดังกล่าว หรือจะระงับการนำสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ประมงของไทยเข้าสู่ตลาดสหภาพยุโรป

ทั้งนี้ จากการตรวจประเมินการดำเนินการแก้ไขปัญหาของไทย ระหว่างวันที่ 13 – 23 ตุลาคม 2558 ที่ผ่านมา ผู้แทนคณะกรรมาธิการยุโรปด้านการประมงและทะเล (Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries: DG-MARE) เห็นว่าประเทศไทยสามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาการทำประมง IUU ได้เป็นที่น่าพอใจ แต่ยังคงมีข้อบกพร่องบางประการ จึงขยายเวลาให้ประเทศไทยดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และจะเดินทางมาตรวจประเมินอีกครั้งในเดือนมกราคม พ.ศ. 2559(18-21มกราคม) หากประเทศไทยไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ภายในเวลาที่กำหนด ก็มีความเป็นไปได้ว่าสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์ประมงของไทยจะถูกระงับการนำเข้าไปยังตลาดสหภาพยุโรป และมีความเป็นไปได้ว่าอาจส่งผลกระทบต่อตลาดสหรัฐอเมริกาที่เพิ่งประกาศใช้ Action Plan for Implementing the Task Force Recommendations ซึ่งเป็นแผนงานในการต่อต้านการทำประมง IUU และอาหารทะเลที่มีปัญหา ฉบับใหม่ เมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมาอีกด้วย

2.แนวคิดและที่มาของการป้องกัน ยับยั้งและขจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal Unreported and Unregulated fishing)

ทรัพยากรสัตว์น้ำถือเป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของประชากรโลก เนื่องจากเป็นแหล่งโปรตีนที่สำคัญ หาได้ง่าย และสามารถสร้างขึ้นทดแทนได้เองตามธรรมชาติ (renewable resources) ทั้งนี้ จากรายงาน The State of World Fisheries and Aquaculture, Opportunities and challenges 2014 ขององค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (Food and Agriculture Organization: FAO) แสดงให้เห็นว่าความต้องการในการบริโภคสัตว์น้ำของประชากรโลกโดยเฉลี่ยมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มจาก 10 กิโลกรัมต่อคนต่อปีในปี พ.ศ. 2503 เป็น 19 กิโลกรัมต่อคนต่อปีในปี พ.ศ. 2557

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าสัตว์น้ำจะเป็นทรัพยากรที่สามารถสร้างขึ้นทดแทนได้เองตามธรรมชาติ แต่ถ้าหากขาดการจัดการใช้ประโยชน์ที่เหมาะสม มีการจับสัตว์น้ำมาใช้กันจนเกินขนาด (overfishing) ก็จะทำให้สัตว์น้ำเติบโตไม่ทันความต้องการ และหมดลงได้ในที่สุด ทั้งนี้ จากข้อมูลทางสถิติขององค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ยังแสดงให้เห็นว่าในช่วง 20 ปีที่ผ่านมา แหล่งทำการประมงส่วนใหญ่ของโลกกำลังประสบกับปัญหาการลดลงอย่างต่อเนื่องของทรัพยากรสัตว์น้ำ โดยมีสาเหตุหลักมาจาก การกระทำของมนุษย์ ทั้งจากการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การจับสัตว์น้ำวัยอ่อน และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง การทำการประมงกันมากจนเกินกว่าธรรมชาติจะผลิตขึ้นทดแทนได้ทัน (over fishing)

จากการประเมินขององค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ในปี พ.ศ. 2555 พบว่าปริมาณสัตว์น้ำคงเหลือ (fish stock) ทั่วโลก ที่อยู่ในภาวะที่มีการทำประมงต่ำกว่าศักยภาพการเกิดทดแทน (under fished) มีอยู่เพียงร้อยละ 10 เท่านั้น ส่วนที่เหลือร้อยละ 61 อยู่ในภาวะที่มีการทำการประมงเต็มศักยภาพ (fully fished) และร้อยละ 29 อยู่ในภาวะที่มีการทำประมงเกินขนาด (over fished) ซึ่งหากยังมีการใช้ทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน จะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ ห่วงโซ่อาหาร ความสมดุลของระบบนิเวศทางทะเลและมหาสมุทร และที่สำคัญคือ ความมั่นคงทางอาหารของประชากรโลกในอนาคต

ดังนั้น เพื่อให้การนำทรัพยากรสัตว์น้ำมาใช้ประโยชน์เป็นไปอย่างยั่งยืน และเพื่อความมั่นคงทางอาหารของประชากรโลกในอนาคต องค์การสหประชาชาติ (United Nations: UN) และองค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (Food and Agriculture Organization: FAO) จึงได้เริ่มดำเนินการในเรื่องนี้อย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม มีการบัญญัติกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรการและแผนปฏิบัติการออกมาเพื่อบังคับใช้ และเป็นแนวทางให้ประเทศสมาชิกนำไปปฏิบัติ โดยมีเป้าหมายสำคัญ คือ การอนุรักษ์และการจัดการทรัพยากรสิ่งมีชีวิตทางทะเลให้มีการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน และการป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำประมงที่

ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IUU Fishing) โดยตราสารดังกล่าวมีทั้งที่เป็นสนธิสัญญา (มีผลบังคับทางกฎหมาย) และมีใช้สนธิสัญญา (มาตรการความร่วมมือที่แต่ละประเทศนำไปใช้ตามความสมัครใจ) ที่สำคัญ คือ

2.1 อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982: UNCLOS 1982) ประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติ (UN) ได้ร่วมกันบัญญัติขึ้นเพื่อใช้เป็นกฎหมายและแม่บทที่ประเทศทั้งหลายในโลกจะได้ถือปฏิบัติในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับทะเลและมหาสมุทร เช่น เรื่องอาณาเขตทางทะเล ทั้งทางด้านกายภาพและเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง การบริหารจัดการและอนุรักษ์สิ่งมีชีวิตในเขตทะเลหลวง (High Seas) การแสวงประโยชน์ในพื้นที่กันทะเลระหว่างประเทศ และการระงับกรณีพิพาทระหว่างประเทศเกี่ยวกับทะเล เป็นต้น อนุสัญญาฯ กฎหมายทะเล (UNCLOS 1982) มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2537 หลังจากที่ประเทศภาคีของสหประชาชาติ ประเทศที่ 60 ได้ให้สัตยาบันในอนุสัญญาฯ

2.2 จรรยาบรรณว่าด้วยการทำประมงอย่างรับผิดชอบ (FAOs Code of Conduct for Responsible Fisheries: CCRF) เป็นข้อตกลงที่ประเทศสมาชิกองค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ให้การรับรองเมื่อปี พ.ศ. 2538 หลักการสำคัญของ CCRF คือ กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ การจัดการและการพัฒนาการประมงที่ครอบคลุมกิจกรรมการทำประมงในทุกสาขา เช่น การทำการประมง การพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ กระบวนการแปรรูปสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ การวิจัยทางการประมง และการบูรณาการการทำประมงกับการจัดการพื้นที่ชายฝั่งโดยคำนึงถึงระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ รวมทั้งให้ความสำคัญในด้านความเป็นอยู่ ความมั่นคงทางอาหาร เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จารีตประเพณีที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงและการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งนี้ CCRF ไม่มีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายระหว่างประเทศ แต่เป็นมาตรการความร่วมมือที่ให้ประเทศสมาชิก FAO นำไปใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการด้านการประมงของตนตามความสมัครใจ

2.3 แผนปฏิบัติการสากลว่าด้วยการป้องกัน ลด และเลิกการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (FAOs International Plan of Action on Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IPOA-IUU) องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) จัดทำขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2544 เพื่อให้ประเทศสมาชิกนำไปใช้เป็นแนวทางอ้างอิงในการจัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติของตน (National Plan of Action to Prevent, Deter and Eliminate Illegal Unreported and Unregulated fishing: NPOA-IUU) สารสำคัญของ IPOA-IUU คือ การกำหนดมาตรการในการดำเนินการเพื่อป้องกันและต่อต้านการทำประมงที่ผิดกฎหมาย (IUU fishing) ของรัฐเจ้าของธง (flag state) รัฐเจ้าของท่าเรือ (port state) รัฐชายฝั่ง (coastal state) และมาตรการที่เกี่ยวข้องในด้านการค้าระหว่างประเทศ (internationally agreed marketing – related measures) ที่สอดคล้องกับอนุสัญญาฯ กฎหมายทะเล (UNCLOS 1982) ทั้งนี้ IPOA-IUU ไม่มีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายระหว่างประเทศ แต่เป็นมาตรการความร่วมมือที่ให้ประเทศสมาชิก FAO นำไปใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการด้านการประมงของตนตามความสมัครใจเช่นเดียวกับ CCRF

นอกจากที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว ยังมีตราสารระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน ยับยั้งและจัดการทำประมง IUU อีกหลายฉบับ ซึ่งส่วนใหญ่จะมีหลักการอ้างอิงจากอนุสัญญาฯ กฎหมายทะเล (UNCLOS 1982) เช่น ความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งคณะกรรมการทูนาแห่งมหาสมุทรอินเดีย พ.ศ. 2536 (Agreement for the Establishment of the Indian Ocean Tuna Commission, 1993) (ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกเมื่อปี พ.ศ. 2540) แผนปฏิบัติการสากลว่าด้วยการจัดการความสามารถในการจับปลา (FAOs International Plan of Action on Management of Fishing Capacity: IPOA-CAPACITY) และแผนปฏิบัติการสากลว่าด้วยการอนุรักษ์นกทะเลจากการทำประมงเบ็ดราว (FAOs International Plan of Action on Conservation of Seabird in Long-line Fishing: IPOA-SEABIRDS) เป็นต้น

3.ความหมายของคำว่าทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing)

องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ได้ให้นิยามของคำว่า การทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal Unreported and Unregulated Fishing) ไว้ โดยสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

3.1 การทำประมงที่ผิดกฎหมาย (Illegal fishing) หมายถึง

3.1.1 การทำประมงโดยเรือของรัฐชายฝั่ง หรือรัฐเจ้าของแหล่งทำการประมงเอง หรือโดยเรือต่างชาติในเขตอำนาจของรัฐใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือขัดต่อกฎหมาย หรือระเบียบของรัฐเจ้าของแหล่งประมง หรือ

3.1.2 การทำประมงโดยเรือของประเทศที่เป็นภาคีสมาชิกขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (Regional Fisheries Management Organization: RFMO) แต่ขัดต่อมาตรการอนุรักษ์และการจัดการตามมติขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) ซึ่งประเทศนั้นมีข้อผูกพัน หรือขัดต่อกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง หรือ

3.1.3 การทำประมงที่ฝ่าฝืนกฎหมายของประเทศหรือข้อผูกพันระหว่างประเทศ โดยครอบคลุมถึงการกระทำของรัฐที่ให้ความร่วมมือกับองค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) ที่เกี่ยวข้อง

3.2 การทำประมงโดยขาดการรายงาน (Unreported fishing) หมายถึง

3.2.1 การทำประมงโดยไม่ได้แจ้ง หรือไม่รายงาน หรือรายงานเท็จต่อหน่วยงานของรัฐ อันเป็นการกระทำที่ขัดต่อกฎหมายและระเบียบของรัฐบาลนั้น หรือ

3.2.2 การทำประมงในพื้นที่ที่ความรับผิดชอบขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) โดยไม่แจ้ง หรือไม่รายงาน หรือรายงานข้อมูลเท็จ อันเป็นการขัดต่อวิธีปฏิบัติขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) นั้น

ทั้งนี้ ข้อมูลที่เรือประมงจะต้องรายงานต่อรัฐ หรือองค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) จะมีกำหนดไว้ในกฎหมาย หรือกฎระเบียบของประเทศที่เรือประมงนั้นจดทะเบียน หรือขออนุญาตเข้าทำการประมง โดยการรายงานจะครอบคลุมทุกกิจกรรมในกระบวนการทำประมง เริ่มตั้งแต่การจดทะเบียนเรือ การขออาชญาบัตร ฯลฯ ไปจนกระทั่งสินค้าสัตว์น้ำ หรือผลิตภัณฑ์ประมงแปรรูปนั้นถึงมือผู้บริโภค

3.3 การทำประมงที่ไร้การควบคุม (Unregulated fishing) หมายถึง

3.3.1 การเข้าทำประมงในเขตพื้นที่ใช้ประโยชน์ขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) โดยเรือที่ไม่แสดงสัญชาติ (ไม่ชักธง) หรือเรือชักธงของชาติใด ๆ ที่ไม่ได้เข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) หรือการทำประมงในลักษณะที่ไม่สอดคล้อง หรือฝ่าฝืนมาตรการอนุรักษ์และการจัดการขององค์การบริหารจัดการทรัพยากรระดับภูมิภาค (RFMO) นั้น หรือ

3.3.2 การเข้าทำประมงในพื้นที่ หรือจับสัตว์น้ำประเภทที่ยังไม่มีมาตรการอนุรักษ์หรือมาตรการในการจัดการรองรับ และการทำกิจกรรมการประมงในลักษณะที่ไม่สอดคล้องกับความรับผิดชอบของรัฐในการอนุรักษ์ทรัพยากรสิ่งมีชีวิตทางทะเล ตามข้อผูกพันภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ

กล่าวโดยสรุป การทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU fishing) หมายถึง การทำการประมงที่ฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย กฎระเบียบ หรือมาตรการในการอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำ ทั้งของรัฐเจ้าของแหล่งประมงและตราสารระหว่างประเทศ ในแหล่งประมงใด ๆ หรือการทำการประมงโดยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการเก็บรวบรวมข้อมูล และรายงานการทำประมง ทั้งกรณีไม่มีการรายงาน หรือรายงานข้อมูลอันเป็นเท็จแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบของรัฐเจ้าของแหล่งประมง และองค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO)

การทำประมง IUU เกิดขึ้นได้ทั้งจากการทำกิจกรรมประมงของเรือประมงขนาดเล็กที่ทำการประมงบริเวณชายฝั่ง และในน่านน้ำภายใต้เขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง ไปจนถึงการทำประมงของเรือประมงขนาดใหญ่ในมหาสมุทร หรือในทะเลหลวง (High Seas) ที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMO) ในกรณีที่เรือประมงออกไปทำการประมงในเขตน่านน้ำของประเทศอื่น หากมีกิจกรรมการประมงที่มีพฤติกรรมเข้าข่ายดังต่อไปนี้ ก็จะถูกถือว่าเป็นการทำประมง IUU ได้เช่นกัน กล่าวคือ

(1) ลักลอบทำการประมงโดยมิได้รับอนุญาตจากรัฐเจ้าของแหล่งทำการประมง หรือทำการปลอมแปลงใบอนุญาตทำการประมง หรือทำการปลอมแปลงเรือให้เหมือนกับเรือที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง หรือ

(2) ทำการประมงโดยฝ่าฝืนกฎหมาย และกฎระเบียบ ทั้งของรัฐเจ้าของแหล่งทำการประมง และพันธสัญญาระหว่างประเทศ เช่น ใช้เครื่องมือประมงผิดประเภท ทำการประมงนอกพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หลีกเลียงมาตรการตรวจสอบของรัฐเจ้าของพื้นที่ทำการประมง และกระทำการที่ผิดกฎหมายประมงในประเทศเจ้าของพื้นที่ทำการประมงที่แม้ว่าจะได้รับสัมปทานการทำประมงแล้วก็ตาม

ไทยโพสต์ * พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลมีความพร้อมสำหรับการตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (ไอยูยู) ของคณะกรรมการด้านการประมงแห่งสหภาพยุโรป (อียู) ที่จะเดินทาง มาตรวจเพิ่มเติมและลงพื้นที่ ระหว่าง 18-21 ม.ค.นั้น โดยการแก้ไขปัญหาที่มีความก้าวหน้าเป็น รูปธรรม 5 ด้าน ได้แก่

1.การ ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย รัฐบาลได้ออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) และกฎหมายลูก เป็นหลักในการบังคับใช้ รวมทั้งให้ความรู้ประชาชนผ่าน 28 ศูนย์ และออกคู่มือการทำประมงอย่างถูกต้อง

2.การแก้ไขเรื่องระบบควบคุมติดตาม ได้แก่ วางระบบตรวจสอบมาตรฐาน (MCS) ควบคุม ติดตาม เฝ้าระวังเรือในทะเลทั้งระบบ โดยให้เรือติดตั้ง VMS เริ่มจากเรือที่มีขนาด 60 ตันกรอสขึ้นไป และจัดทำระบบตรวจสอบย้อนกลับ โดยวางระบบ E-License พร้อมใช้งาน 30 มี.ค.นี้

3.การแก้ปัญหาเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย หมาย มีชุดบูรณาการพิเศษเพื่อตรวจและบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นเรือขนาด 60 ตันกรอสขึ้นไป ทั้งในและนอกน่านน้ำ และคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบร่างกฎกระทรวงห้ามลูกจ้างอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในโรงงานแปรรูปสัตว์น้ำเบื้องต้น และสถานที่ประ กอบกิจการแปรรูปสัตว์น้ำ และร่าง พ.ร.บ.วิธีพิจารณาคดีค้ามนุษย์

4.ความร่วมมือระหว่างประ เทศ ดำเนินงาน 2 เรื่องหลักคือ แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านที่ต้องการเข้ามาทำงานในไทย เช่น กัมพูชา เวียดนาม เมียนมา และความร่วมมือกับประเทศหมู่เกาะเพื่อพัฒนาการทำประมง เช่น ฟิจิ ปาปัวนิวกินี โซโลมอน เป็นต้น

5.การช่วยเหลือชาวประมงและแรงงานประมง สำหรับชาวประมงที่ต้องเปลี่ยนอาชีพหรือออกจากระบบ พร้อมทั้งช่วยเหลือชาวประมงพื้นบ้านด้วยการออกประกาศแบ่งเขตการทำประมงพื้นบ้านและประมงพาณิชย์

วันเดียวกัน กลุ่มประมงพื้นบ้านในหลายจังหวัดได้รวมตัวกันเรียกร้องให้รัฐบาลยกเลิกมาตรา 34 ของ พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.2558 ที่กำหนดห้ามชาวประมงพื้นบ้านออกไปทำการประมงในเขตทะเลนอกชายฝั่ง ซึ่งสร้างผล กระทบและความเดือดร้อนต่อชาวประมงขนาดเล็กของประเทศไทย หรือเรือประมงขนาดระวางต่ำกว่า 10 ตันกรอส ไม่สามารถออกทำการประมงได้ตามปกติ อาทิ กลุ่มประมงพื้นบ้านจังหวัดตราด, ชาวประมงพื้นบ้านชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่, ชาวประมงอวนล้อมจับจังหวัดปัตตานี, เครือข่ายประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี.

คำถาม

1. กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาคงสถานะไทยในระดับ Tier 2 Watch List ต่อเนื่องจากปี 2559 ในรายงานสถานการณ์การค้ามนุษย์ 2560 (TIP Report 2017) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 หลังจากพิจารณาแล้วพบว่า ไทยยังไม่ได้แสดงให้เห็นถึงความพยายามที่เพิ่มขึ้นในการแก้ปัญหาด้านแรงงาน คิดว่าประเทศไทยพลาดตรงจุดใดในการแก้ปัญหา?

2. การแก้ไขปัญหาเพื่อให้ผ่านใบเหลือง คาดว่าต้องใช้เวลานานเท่าไร และส่งผลต่อการส่งออกมากน้อยแค่ไหน?

3. หากไทยไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ภายในระยะเวลา 2 ปี ผลจะเป็นอย่างไร?

จากปัญหาที่ประเทศไทยสอบตกมาตรฐาน ส่งผลให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ปักธงแดงตามด้วยองค์การการบินพลเรือนแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) ลดชั้นไทยจาก Category 1 มาอยู่ Category 2 จากปัญหาที่ถ้าไทยแก้ไขไม่ทันจะกระทบต่อเที่ยวบินที่ต้องขึ้น และต้องเร่งแก้ไขปัญหานี้ให้เร็วที่สุด

ภารกิจสำคัญดังกล่าว จึงจำเป็นต้องหาพระเอกขึ้นมาช่วยกู้ชาติ ซึ่งแน่นอนบุคคลนั้นก็คือ “ดร.จุฬา สุขมานพ” ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โอกาสนี้ทีมข่าว “สยามธุรกิจ” ขอจับเข่าคุยถึงวิสัยทัศน์และนโยบายในการดำเนินงาน และเร่งแก้ไขปัญหการบินพลเรือนให้สำเร็จลุล่วงอย่างเร่งด่วน โดยมีประเด็นที่น่าสนใจดังต่อไปนี้

กพท.ดูแลการบินเต็มที

รัฐบาลได้ก่อตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขึ้นมาเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2558 เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยมีวัตถุประสงค์ในการกำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนา กิจกรรมการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสภาพแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจ การขนส่งทางอากาศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมาย และมาตรฐานสากล รวมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

อย่างไรก็ตาม หน้าที่ของ กพท. เปรียบเสมือนกรมการขนส่งทางบก คือ งานจดทะเบียน โดยอากาศยานทุกประเภทต้องมาผ่านการรับรองจาก กพท. บุคคลที่จะมาประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอากาศยานต้องมาจดทะเบียนที่ กพท. ทั้งหมด หรือบุคคลใดจะเข้ามาสู่อุตสาหกรรมการบินจะต้องผ่านประตู กพท. เป็นด่านแรกก่อนหมด และถ้าหากผ่านประตูเข้ามาได้แล้ว ทาง กพท. ก็จะต้องติดตามดูแลต่อไป ยกตัวอย่างง่ายๆ ถ้าจะประกอบกิจการทางน้ำ “กรมเจ้าท่า” จะเป็นผู้กำกับ ดูแล ส่วนกิจกรรมทางบก “กรมการขนส่งทางบก” จะเป็นผู้ดูแล และทางอากาศ ก็จะเป็น “กพท.” กำกับ ดูแล ดังนั้นอำนาจทางอากาศต่างๆ จะอยู่ที่ กพท. ถ้าตรวจสอบแล้วไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานก็ไม่สามารถผ่านประตูเข้าไปทำงานเกี่ยวกับการบินได้ เช่น นักเรียนการบินที่ตรวจสอบแล้วไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานก็ไม่สามารถทำงานด้านการบินได้ ถ้าไม่สามารถทำตามระเบียบและมาตรฐานของ กพท. ได้ ก็ถือว่าเรียนมาฟรี ไม่มีเส้นสายใดๆ ช่วยได้ทั้งสิ้น

ปี 63 ไทยอยู่ในระดับสากล

จากอดีตการกำกับ ดูแล อุตสาหกรรมการบินทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับกรมการบินพลเรือน หรือกรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน ภาระหน้าที่ทั้งหมดจะหนักอยู่ที่กรมฯ ทั้งสิ้น ดังนั้น รัฐบาลจึงได้ทำการแยกหน่วยงานออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย 1. กรมท่าอากาศยาน จะดูแลในเรื่องการบริหารจัดการสนามบิน เป็นต้น 2. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะดูแลงานสอบสวนอุบัติเหตุ และงานช่วยเหลือผู้โดยสารอุบัติเหตุ เป็นต้น และ 3. กพท. จะกำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนา กิจกรรมการบินพลเรือน สำหรับการแยกหน่วยงานออกเป็น 3 ส่วนนั้น เพื่อเป็นไปตามหลักเกณฑ์สากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO

ส่วนวิสัยทัศน์และนโยบายการบริหารงานนั้น ได้วางแผนไว้ว่า ในปี 2563 จะนำพา กพท. ให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ทั้งนี้ ยังส่งเสริม และพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ อุตสาหกรรมการบินและกิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ที่สำคัญยังเป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการ รวมถึงการบินพลเรือนให้สามารถดำเนินการและแข่งขันได้ในระดับสากลด้วย

อุตสาหกรรมการบินเติบโต

อุตสาหกรรมการบินของไทยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และจากการคาดการณ์ของสำนักงานต่าง ๆ ก็ออกมาสอดคล้องกันว่า ในกลุ่มเอเชีย-แปซิฟิก อุตสาหกรรมการบินจะเติบโตมากที่สุด และประเทศไทยก็ถูกจัดอยู่ในกลุ่มดังกล่าวด้วย ซึ่งจะส่งผลดีให้ประเทศไทยกลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ (ฮับ) ได้

สำหรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของไทยนั้น ถือเป็นเรื่องดี แต่ที่ผ่านมาก็ต้องยอมรับว่า อุตสาหกรรมการบินของไทยเติบโตเร็วมาก แต่ภาคราชการเติบโตไม่ทัน ดังนั้น ปัญหาต่าง ๆ จึงเกิดขึ้น เช่น สายการบินมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น แต่เจ้าหน้าที่รัฐที่กำกับดูแลด้านการบินยังมีเท่าเดิม แม้วันเวลาจะผ่านไปกว่า 10 ปี จำนวนบุคลากรก็ยังมีเท่าเดิม ส่วนหนึ่งที่ภาครัฐไม่สามารถเพิ่มจำนวนคนได้ก็เนื่องมาจากงบประมาณแผ่นดินมีจำนวนจำกัด เจ้าหน้าที่ และพนักงาน ที่มีความรู้ ความสามารถ ก็หลั่งไหลไปอยู่ตามสายการบิน หรือภาคเอกชนหมด จึงไม่สอดคล้องกับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน และถึงแม้ว่าเจ้าหน้าที่ของภาครัฐจะมีความรู้ ความสามารถเพียงไร แต่มุมมองของหน่วยตรวจสอบก็คงมองว่า เป็นไปไม่ได้ที่จะใช้เจ้าหน้าที่ในจำนวนไม่กี่คน ไปตรวจสอบได้ครบทุกสายการบิน กรณีการปักธงแดงของ ICAO จึงเกิดขึ้น

แนวทางการแก้ไขปัญหาคาโอ

ปัญหาคาโอที่มียุทธศาสตร์สำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns : SSC) นั้น ปัญหาส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องบุคลากรขาดแคลน ถ้ายังดำเนินการรูปแบบราชการเช่นเดิม จะไม่สามารถแก้ไขปัญหาคาโอได้ เพราะมีอำนาจรัฐควบคุมจำนวนคนและควบคุมค่าตอบแทนอยู่ แต่การตั้ง กพท. ขึ้นมาครั้งนี้ จะเป็นเหมือนองค์กรอิสระ ที่การกำกับ ดูแล และมีขั้นตอนการดำเนินงานเข้มงวดมากยิ่งขึ้น โดยจะสามารถลดขั้นตอนในการทำงานได้ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล แต่ยังคงอยู่ภายใต้อำนาจรัฐอยู่เช่นเดิม

สำหรับประเด็นหลักๆ ที่ถูกปัดถดถอยนั้น มีอยู่จำนวน 33 ประเด็น ขณะนี้สามารถแก้ไขได้แล้วประมาณ 75% เบื้องต้นแจ้งให้ผู้ตรวจสอบทราบแล้วว่า ทาง กพท. จะเดินหน้าแก้ไขปัญหาคาโออย่างไร และจะแล้วเสร็จเมื่อไหร่ ซึ่งได้รับคำชมกลับมาว่า แก้ไขได้ถูกทางแล้ว เหลืออีกประมาณ 25% ที่ยังต้องใช้เวลาในการแก้ไข และต้องหารายการโรดให้ถูกทาง อย่างไรก็ตาม การแก้ไขปัญหาคาโอจะต้องเข้าไปดูถึงสาเหตุในจุดบกพร่องว่าเกิดจากอะไร และต้องพยายามนำรายละเอียดต่างๆ ไปคิดให้รอบคอบ เพราะทาง คาโอ ก็กลัวว่า จะแก้การไม่ตรงจุด แต่หลังจากมีการแยกหน่วยงานออกมาจากภาครัฐได้แล้ว ก็ถือเป็นการแก้ไขปัญหาคาโอจากรากแก้วออกมาได้บ้างแล้ว จึงอยากเห็นการปลดตรงดงออกจากประเทศไทยให้ได้ในช่วงปลายปี 2560

ปัญหาคาโอ กับ FAA ไกลเคียงกัน

ทั้งสองหน่วยงานมีปัญหาใกล้เคียงกัน 70% แต่ FAA จะเน้นเรื่องนักบิน ซึ่งแนวทางการแก้ไขปัญหาคาโอจะใช้แนวทางแก้ไขปัญหาคาโอใกล้เคียงกัน ส่วนขบวนการ SSC จะแก้ไขใน 33 ข้อ และ คาโอ จะต้องไปตรวจสอบสายการบินระหว่างประเทศ 25 รายเสร็จแล้วไปยื่นรายละเอียดให้ผู้ตรวจสอบ ตรงนี้ จะคล้ายๆ การทำวิทยานิพนธ์ส่งอาจารย์ ถ้ายังไม่พร้อมก็ยังไม่ต้องยื่น ถ้ายื่นแล้วตกอีกก็จะต้องไม่ตีต่อประเทศ สำหรับการตรวจสอบสายการบินทั้ง 25 รายนั้น ถือว่าโชคดีมาก เพราะมีชาวต่างชาติมาร่วมตรวจสอบด้วย ทาง กพท. ก็จะได้ประโยชน์ในการเรียนรู้กับกลุ่มผู้รู้ดังกล่าวไปในตัวด้วย ส่วนการเรียงลำดับการตรวจสอบสายการบินทั้งหมดนั้น จะตรวจสอบสายการบินที่มีเที่ยวบินจำนวนมาก ๆ ก่อน เป็นอันดับต้นๆ แล้วค่อยลดหลั่นไปตามลำดับ

บุคลากรดูแลด้านการบิน

จากอดีตกรมท่าอากาศยานมีเจ้าหน้าที่ประมาณ 400 คน แต่เมื่อแยกออกมาเป็น กพท. ก็มีเจ้าหน้าที่แล้ว จำนวน 500 คน และของกรมท่าอากาศยานปัจจุบันเหลือประมาณ 300 คน จะเห็นได้ว่า มีบุคลากรเพิ่มขึ้นจำนวน 1 เท่าตัว แต่การเพิ่มบุคลากรขึ้นมาแล้ว ทุกคนก็ต้องมีคุณภาพด้วย จึงต้องมีการซื้อตัวผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเข้ามาช่วยตรวจสอบ ซึ่งคนที่จะมาช่วยตรวจสอบก็ต้องมีสายเส้นเฉพาะเครื่องบินประเภทนั้นๆ จากอดีตคนหนึ่งคน อาจจะตรวจเครื่องบินได้ทุกประเภท แต่ต่อไปจะต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเข้ามาเป็นตัวการันตี

สำหรับคนที่มาซื้อตัวเข้ามาช่วยงานก็อาจจะมีการซื้อตัวแบบนักเตะฟุตบอล หรืออาจจะให้เข้ามาช่วยเป็นพี่เลี้ยง หรืออาจจะยืมตัวมาช่วยงานในระยะสั้นๆ เพื่อเรียนรู้งาน แต่อย่างไรก็ดี ต้องมีผู้เชี่ยวชาญเข้ามาช่วยเป็นพี่เลี้ยงในการตรวจสอบทุกครั้ง ในทุกอากาศยาน และทุกรุ่น แต่ถ้าจะให้ดีก็อยากให้มาเป็นพนักงานประจำอย่างยั่งยืน เพื่อที่จะสามารถมอบอำนาจในการตรวจสอบได้

จับมือหน่วยงานรัฐร่วมตรวจสอบ

โดยหลักการแล้วอาจจะให้ผู้เชี่ยวชาญของสายการบินไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐด้วยกัน เข้ามาช่วยตรวจสอบได้ เพราะการบินไทยจะมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นจำนวนมาก อาจจะให้มาช่วยตรวจสอบและจะเป็นการร่วมมือกันระหว่างรัฐ ถ้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ กพท. ด้วย ทาง กพท. อาจจะแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจสอบ และสามารถตรวจสอบได้ทุกสายการบิน อย่างไรก็ตาม ทาง กพท. ได้วางแผนไว้ว่าในรอบ 4 ปีนี้ จะต้องมีการตรวจสอบให้ได้จำนวน 70 คน จากปัจจุบันมีจำนวน 50 คน

พัฒนาบุคลากรในระยะยาว

ทางสถาบันการบินพลเรือน หรือ สบพ. มีความสามารถในการผลิตบุคลากรได้ทั้งหมดในอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งถือเป็นโรงงานใหญ่ในการผลิตบุคลากรการบิน ทั้งนี้ นักเรียนบางคนมีพื้นฐานทำได้ทั้งสายการบิน วิทยุการบินฯ หรือทำงานกับ กพท. ก็ได้เช่นกัน จะเห็นได้ว่า นักเรียนที่จบจาก สบพ. สามารถผลิตป้อนวงการการบินได้จำนวนมาก บางคนก็มาสมัครงานที่ กพท. ด้วย ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ดีต่ออุตสาหกรรมการบินของไทย

23 มีนาคม 2560 ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุม คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (กปร.)

สายการบินออก AOC ไม่ทัน 30 มิ.ย. หยุดบิน ตปท.

จากกำหนดเวลาที่ปรับให้องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) เข้าตรวจประเมินเร็วขึ้นอาจทำให้ไม่สามารถออกใบอนุญาตการเดินอากาศใหม่ (AOC Recertification) ได้ครบทั้ง 23 สายการบิน ก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2560 กพท. จึงปรับแผนการออกใบรับรองการเดินอากาศใหม่

ภายหลังการประชุม นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ในวันที่ 4 เมษายน 2560 กพท. จะมีการชี้แจงทำความเข้าใจกับสายการบินทั้งหมด 14 สายการบิน เพื่อให้รับทราบและรับกับสถานการณ์ ว่าหลังจากวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เป็นต้น สายการบินเหล่านี้จะอยู่ในฐานะที่ไม่สามารถบินระหว่างประเทศได้ หากไม่ได้ใบรับรองการเดินอากาศใหม่ แต่อย่างไรก็ตาม ยังคงทำการบินในประเทศได้ต่อไป

“หากเราไม่ทำแบบนั้น จะยื่นขอให้ ICAO มาตรวจประเมินใหม่เพื่อปลดธงแดงไม่ได้ เพราะต้องการปลดธงแดงให้ได้ภายในปีนี้ แต่ที่สุดแล้วตามกระบวนการ สมมติเราขีดเส้นในวันที่ 1 กรกฎาคม 2560 จะหยุดให้บริการระหว่างประเทศ ในระหว่างนี้ ใครที่ผ่านกระบวนการออกใบรับรองการเดินอากาศใหม่ก็มาบินต่อได้ แต่ถ้าเมื่อไรประเทศปลดธงแดงได้ก็บินได้ทั้งหมด แต่การจะขอตรวจใหม่จาก ICAO การแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns: SSC) ก็ต้องรีบร้อยแล้วเช่นกัน ซึ่งตอนนี้คืบหน้าแล้ว 70% ทาง กพท. ได้เตรียมความพร้อมบุคคลที่จะเป็นผู้ชี้แจงและตอบคำถาม ICAO ไว้แล้ว”

ทั้งนี้ การตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ ปัจจุบันมีสายการบินของไทยได้ใบรับรองฯ แล้ว 1 สายการบิน คือ บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์

นายจุฬากล่าวว่า ภายในเดือนเมษายน 2560 จะสามารถออกใบรับรองฯ ให้ได้อีก 2 สายการบิน คือ บมจ.การบินไทย (THAI) และสายการบินไทยแอร์เอเชีย และคาดว่าภายในสิ้นเดือนมิถุนายน 2560 จะสามารถออกใบรับรองฯ ให้สายการบินที่ทำการบินต่างประเทศ 12 สายการบิน จากทั้งหมด 23 สายการบิน ก่อนที่ กพท. จะยื่นขอให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เข้าตรวจสอบ

“ต่อจาก 3 สายการบินแรก สายการบินถัดมาที่จะเข้าดำเนินการตรวจคือ สายการบินนกสกู๊ต สายการบินไทยสมายล์ และสายการบินแอร์เอเชียเอ็กซ์ ซึ่งสายการบินไทยสมายล์เริ่มเข้ากระบวนการที่ 4.1 แล้ว (การตรวจสอบการปฏิบัติการบิน) ยังมีสายการบินที่ติดค้างในขั้นตอนที่ 3 อยู่คือ สายการบินโอเรียนท์ไทย และสายการบิน เค-ไมล์”

นายจุฬากล่าวต่อไปว่า หลังจากดำเนินการออกใบรับรองฯ ให้แก่ 9 สายการบินหลัก ได้แก่ สายการบินการบินไทย, บางกอกแอร์เวย์, ไทยแอร์เอเชีย, สายการบินไทยสมายล์, เค-ไมล์ แอร์, สายการบินนกแอร์, โอเรียนท์ไทย แอร์ไลน์, สายการบินแอร์เอเชียเอ็กซ์ และสายการบินนกสกู๊ต จะมีการจัดลำดับใหม่เพื่อให้สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น โดยสายการบินใดที่มีความพร้อมสามารถแสดงความจำนงเข้ากระบวนการออกใบรับรองฯ ได้ก่อน และทาง กพท. จะพิจารณาจัดลำดับตามปริมาณผู้โดยสารร่วมด้วย

เบื้องต้นได้มี 10 สายการบินที่เข้าแสดงความจำนงเข้ากระบวนการออกใบรับรองฯ เร็วขึ้น ได้แก่ ไทยไลอ้อน แอร์, สายการบินสบายดี, สยามแอร์, สายการบินเอ็มเจ็ท, สายการบิน เอซี เอวิเอชั่น, ไทย ฟลายอิง เซอร์วิส, สยามแลนด์ ฟลายอิง, สายการบินวีไอพี เจ็ท, สายการบินเอช เอส เอวิเอชั่น และสายการบินไทย เวียดเจ็ท ที่ยื่นแสดงความจำนงเข้ามาช้ากว่ากำหนด และเหลืออีก 4 สายการบินที่ยังไม่ได้แสดงความจำนงเข้ามา

เนื่องจากได้ตั้งเป้าไว้ว่าจะยื่นขอให้ ICAO เข้าตรวจในวันที่ 30 มิถุนายนนี้ เท่ากับเลื่อนขึ้นมา 6 เดือน จากแผนเดิมเป็นเดือนมกราคมปี 2561 ทั้ง 23 สายการบินได้ผ่านขั้นตอนเฟส 1-2 มาแล้ว แต่บางรายอาจยังไม่พร้อม เพราะคิวเดิมของเขาอยู่เดือนตุลาคม ซึ่งในสายการบินที่ยังไม่พร้อมก็จะถูกจัดอยู่ในลำดับหลังโดยทาง กพท. จะเป็นผู้จัดลำดับให้เอง”

มั่นใจผลประเมินเดือน พ.ค. EASA ไม่แบน

สำหรับการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัย (Universal Security Audit Programme: USAP) ในเดือนกรกฎาคม 2560 นายจุฬากล่าวว่า ปัจจุบันอยู่ในขั้นการเตรียมเอกสารที่จะส่งให้ ICAO เนื่องจากต้องส่งเอกสารไปให้เขาล่วงหน้า 2 เดือน โดยต้องส่งไปในเดือนพฤษภาคม 2560

“ตอนนี้ดำเนินการไป 50% แล้ว ในรายงานก็จะแจ้งว่าสถานะปัจจุบันของไทยเป็นอย่างไรแล้ว เขาก็จะเตรียมไว้ตอนมาตรวจเดือนกรกฎาคมอีกที”

ด้านสถานการณ์จากหน่วยงานความปลอดภัยการบินยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ยังเป็นไปในทิศทางที่ดี ภายหลังที่ไทยเข้ารายงานความคืบหน้าการแก้ปัญหาด้านการบินครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2560 ที่ผ่านมา

นายจุฬา กล่าวว่า ทาง EASA ค่อนข้างพอใจในความก้าวหน้าของไทย ซึ่งได้รับคำชมว่าเห็นความก้าวหน้าในรอบนี้ค่อนข้างเยอะ เห็นอะไรเป็นจริงเป็นจังมากขึ้น มั่นใจว่าเมื่อมีการประชุมคณะกรรมการการยุโรป (European Commission) ในเดือนเมษายน 2560 จะไม่มีรายชื่อประเทศไทยในกลุ่มที่ถูกแบน

ต่อกรณีกระแสข่าวที่สหรัฐอเมริกาห้ามนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขึ้นเครื่องบิน นายจุฬา ระบุว่ากรณีดังกล่าวเป็นรักษาความปลอดภัยที่ทางสหรัฐฯ ได้รับข้อมูลมาว่าจะมีการก่อการร้าย จึงตรวจสอบและสั่งห้ามเที่ยวบินที่เห็นว่ามีความเสี่ยง ในเที่ยวบินจาก 10 สนามบิน ใน 8 ประเทศ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อไทย

“ปกติเขาจะไม่ประกาศออกมาอย่างเป็นทางการ เพราะเป็นเรื่องอ่อนไหว ที่จะทำให้นักบินรู้ตัว การแบนในลักษณะนี้หรือการให้ข้อมูลในลักษณะนี้จะเป็นกรณีเฉพาะ ทำอากาศยานนั้นของประเทศเหล่านั้นไปยังสถานีปลายทางบางสนามบินเท่านั้น เช่น ห้ามจากดูไบไปนิวยอร์ก บนสายการบินนี้เท่านั้น ผลจะไม่กระทบต่อการบินไปฟลัดอื่นของสายการบินอื่น หรือสนามบินอื่นของอเมริกา ซึ่งของอังกฤษก็มีการติดประกาศตามมาอีกวันหนึ่ง”

อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ต่างไปจากกรณีที่สายการบินแต่ละแห่งห้ามนำ สมาร์ทโฟน ชัมซุง รุ่นกาแล็คซี่ โน้ต 7 ขึ้นเครื่องบิน ซึ่งเป็นคำเตือนจากสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติ (Federal Aviation Administration: FAA) เรื่องความปลอดภัยที่ประกาศโดยทั่วกัน และมีการประกาศตามหลายหน่วยงานของต่างประเทศ

นอกจากนี้ นายจุฬา เปิดเผยว่า ในช่วงเดือนพฤษภาคมจะนำเรื่องการกำหนดเพดานราคาสายการบินขึ้นประหยักรอบใหม่เข้าที่ประชุม กบร. เนื่องจากมีการปรับครั้งสุดท้ายในปี 2553 ปัจจุบันสถานการณ์ได้เปลี่ยนไป จึงต้องทบทวนเรื่องดังกล่าวใหม่

“ปัจจุบันมีเพดานอยู่ที่ 13 บาท ที่เราจะทำอีกอันคือจะมีเพดานสำหรับโลว์คอสต์ที่ไม่มีการบริการอะไรเลย ใครมีบริการเพิ่มจะเป็นอย่างไรก็ว่าอีกที เท่ากับเราจะมี 2 ฐาน Full service และ Non service”

คมนาคมพร้อมให้ ICAO ตรวจสอบปลอดภัย วันที่ 11-12 ก.ค.นี้ มั่นใจผ่านฉลุยปลดธงแดงได้ ภายในปี 60

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมหารือร่วมกับคณะผู้แทนสมาชิกคณะมนตรี องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จากภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกคณะมนตรี ว่า กระทรวงคมนาคม โดยสำนัก งานการบินพลเรือนแห่งประ เทศไทย (กพท.) ได้สรุปความคืบหน้าในการแก้ปัญหาธงแดง ในโครงการการตรวจ สอบกำกับดูแลความปลอดภัยการบิน (USOAP) ของ ICAO

ทั้งนี้ ไทยได้ดำเนินการปฏิรูปองค์กร ออกเป็น 3 ส่วน คือตั้งสำนักงานการ บินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นหน่วยงานกำกับ ดูแล, จัดตั้งกรมท่าอากาศยาน เพื่อเป็นหน่วยงานด้านบริหารท่าอากาศยาน และตั้งหน่วยงานด้านค้นหาอากาศยาน และหน่วยงานด้านสอบสวนอากาศยาน นอกจากนี้ ยังได้ปฏิรูปกฎหมายด้าน การบิน ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว ขณะนี้สำนักงานกฤษฎีกาอยู่ระหว่างการตรวจแก้ และจะเร่งออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่(AOC) ให้กับ 28 สายการบินที่ทำการบินระหว่างประเทศ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า ไทยมีความพร้อมที่จะให้ ICAO ตรวจสอบด้านการ รักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือน (USAP) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองระหว่างวันที่ 11-21 ก.ค.นี้ ซึ่งในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาได้ ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีการ เตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการเตรียมพร้อมเกี่ยวกับคำถาม ทั้ง 463 ข้อที่ ICAO แจ้งมาก่อนหน้านี้ และตัวเข้มรอบสุดท้ายให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่มีอะไรน่ากังวล

"หลังจากการตรวจสอบหาก ICAO พบจุดบก พร่องที่มีนัยสำคัญด้านการ รักษาความปลอดภัย (SSEC) จะแจ้งให้ทราบในวันที่ 21 ก.ค.นี้ และเราจะมีเวลาแก้ไข 30 วัน หากสามารถแก้ไขได้ทัน จะไม่ถูกแจ้ง SSEC แต่หากแก้ไขข้อบกพร่องไม่ทันหลักการของ ICAO จะไม่ประกาศหรือติดธงแดง เหมือนการตรวจสอบกำกับดูแลความปลอดภัยการบิน พลเรือน (USOAP) แต่จะแจ้งข้อมูลที่ตรวจพบข้อบก พร่องไปยังประเทศอื่นๆ ในทางลับ ซึ่ง กพท.มั่นใจว่าจะไม่ถูก SSEC แน่นนอน

ส่วนการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ตามมาตรฐานการบินสากล 33 ข้อนั้น ในการออกออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Re-AOC) ให้กับสายการบินที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 23 สายการบินขณะนี้ได้ออกให้กับ 6 สายการบินแล้ว และในสัปดาห์หน้าจะออก AOC ให้อีก 2 สายการบิน พร้อมกันนี้จะมีการตรวจติดตาม เพื่อเฝ้าระวังสายการบินให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานตลอดเวลาอีกด้วย

นอกจากนี้ ยังยืนยันถึงนโยบายของไทยในแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน เป้าหมายเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งแผนพัฒนา 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 120 ล้านคนต่อไปภายใน ปี 2030 สนามบินดอนเมือง เพิ่มขีดรองรับผู้โดยสารเป็น 40 ล้านคนต่อปีภายในปี 2025 และสนามบินอู่ตะเภา จะรองรับ

ได้ 60 ล้านคนต่อปีภายใน 20 ปีข้างหน้า รวมขีดความสามารถทั้ง 3 สนามบิน เป็น 220 ล้านคนต่อปีภายในปี 2030 และใช้รถไฟความเร็วสูงเชื่อมการเดินทางระหว่าง 3 สนามบิน

นายอาคมกล่าวว่า ในเดือนธ.ค. 60 ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุม Asia Pacific Aviation security ซึ่งมี 38 ประเทศเข้าร่วม อย่างไรก็ตาม ICAO แนะนำให้ไทยแก้ปัญหา SSC และปลดธงแดงได้โดยเร็ว ไม่เช่นนั้นจะปิดโอกาสในการฮับการบินในภูมิภาคของไทย

ด้านด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวถึงโครงการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัย (Universal Security Audit Programme : USAP) ซึ่ง ICAO จะเข้ามาตรวจสอบระหว่างวันที่ 11-21 ก.ค. นี้ ว่า ได้เตรียมความพร้อมและติวเข้มทุกส่วนที่เกี่ยวข้องในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาแล้ว โดย ICAO จะตรวจด้านการกำกับดูแลที่ กพท. ก่อนระหว่างวันที่ 11-13 ก.ค.จากนั้นจะตรวจภาคสนาม สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง ซึ่งก่อนหน้านี้ ICAO ได้มีคำถามทั้งหมด 463 ข้อ ซึ่ง กพท.ได้เข้าไปตรวจ และประเมินความเสี่ยงสนามบินทั้ง 2 แห่งก่อนแล้ว เพื่อเร่งแก้ไขจุดเสี่ยงทั้งหมด

คำถาม

1. คณะกรรมการ ICAO จะเข้าตรวจอีกเมื่อไหร่?
2. การเตรียมพร้อมถึงไหนแล้ว?
3. ไทยมั่นใจมากแค่ไหนที่จะถูกยกเลิกธงแดง?
4. จุดใดที่น่าเป็นห่วงสำหรับการแก้ไขปัญหา?

คำตอบ

ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาด้านการบิน หลังจากประเทศไทยติดปัญหาเรื่องธงแดงจาก ICAO ซึ่งได้มีการปฏิรูปองค์กร ปฏิรูปกฎหมาย และการแก้ปัญหาระดับโครงสร้างของข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ โดยเฉพาะการออกใบรับรองการเดินอากาศรอบใหม่ให้กับสายการบินที่เดินทางระหว่างประเทศ ทั้ง 28 สายการบิน ซึ่งปัจจุบันมี 6 สายการบินที่ได้ใบรับรองใหม่เรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ คณะมนตรี ICAO ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ได้รับทราบในความตั้งใจของไทยและได้ชื่นชมหน่วยงานต่างๆ อาทิ บริษัทท่าอากาศยานไทย และสายการบินไทยต่างๆ ที่มีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ที่ล่าสุดได้รับเลือกจากสำนักงานการบินพลเรือนของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ให้เป็นประธานคณะทำงานด้านการจราจรทางอากาศ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวอีกว่า แผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยตามนโยบายรัฐบาล ยังคงเน้นเรื่องการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งจะมีการพัฒนาท่าอากาศยานหลัก 3 แห่ง ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอู่ตะเภา โดยจะใช้รถไฟความเร็วสูงเชื่อมการเดินทางทั้งสามสนามบิน เพื่อรองรับอัตราการเติบโตของการเดินทางทางอากาศยานระหว่างประเทศที่คาดว่าจะสูงถึง 220 ล้านคน ในปี 2573

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 27 มิ.ย. 2560 ได้อนุมัติให้ยกเว้นโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เลขที่ทะเบียน กท.3275 เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร เพื่อก่อสร้าง "หอชมเมืองกรุงเทพมหานคร" สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้.....

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 27 มิ.ย. 2560 ได้อนุมัติให้ยกเว้นโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุเลขที่ทะเบียน กท.3275 เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร เพื่อก่อสร้าง "หอชมเมืองกรุงเทพมหานคร" สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้ โดยไม่ใช้วิธีประมูลตามประกาศของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โครงการหอชมเมืองกรุงเทพเกิดขึ้นสืบเนื่องจาก คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2559 ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลข กท.3275 เขตคลองสาน กรุงเทพฯ โดยพื้นที่โครงการนี้จะตั้งอยู่ในซอยเจริญนคร 7 ถนนเจริญนคร

โครงการดังกล่าวจะดำเนินการก่อสร้างโดย "มูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร" ซึ่งเป็น "องค์กรเอกชน" ได้ประเมินงบประมาณไว้ที่ 4,621.47 ล้านบาท เป็นเงินตั้งต้นของ

พ.อ.อริสทธิ์ ไชยนวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ชี้แจงว่า "สาเหตุที่โครงการนี้ไม่ให้มีการเปิดประมูล เนื่องจากจะทำให้มีความล่าช้าและอาจส่งผลกระทบต่อผลสัมฤทธิ์ของโครงการ รวมทั้งอาจไม่มีเอกชนรายใดสนใจดำเนินโครงการ"

สำหรับรายละเอียดเบื้องต้นของหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร จะมีความสูง 459 เมตร มีวัตถุประสงค์การสร้างและบริหารถาวรวัตถุที่มีเอกลักษณ์ของกรุงเทพฯ เพื่อเป็นแลนด์มาร์คดึงดูดการท่องเที่ยว

ในส่วนของชั้นบนสุดของหอชมเมืองฯ จะเป็นโถงเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชแห่งมหาจักรีพระบรมราชวงศ์เพื่อประดิษฐานพระบรมรูปของบูรพมหากษัตริยาธิราช ประดิษฐานรูปหล่อพระคลังมหาสมบัติพร้อมแสดงพระราชกรณียกิจของสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เพื่อเป็นการเผยแพร่ศาสตร์พระราชาทูกัน

"องค์กรเอกชน" ได้ประเมินงบประมาณไว้ที่ 4,621.47 ล้านบาท เป็นเงินตั้งต้นของมูลนิธิ 5 แสนบาท เงินกู้จากสถาบันการเงิน 2,500 ล้านบาท เงินบริจาคจากบริษัทเอกชนชั้นนำ 2,100 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีประมาณการรายได้จากการจำหน่ายบัตรเข้าชม 1,054 ล้านบาท/ปี ประมาณการราคาตั๋วที่ 750 บาท/คน คนไทยลด 50% มีค่าใช้จ่ายปีละ 892 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยปีละ 38 ล้านบาท รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายนำไปบริจาคองค์กรสาธารณกุศล

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการนี้มีมูลค่าเกินกว่า 1,000 ล้านบาท และเป็นการนำที่ดินของรัฐเข้าไปร่วมดำเนินการโดยดีราคาต่ำเช่าระยะ 30 ปีเป็นเงินร่วม ลงทุนกับเอกชนจำเป็นต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

พ.อ.อริสทธิ์ ไชยนวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการหอชมเมืองกรุงเทพมหานครนี้มีมูลค่าเกินกว่า 1,000 ล้านบาท และเป็นการนำที่ดินของรัฐที่เป็นที่ราชพัสดุ เข้าไปร่วมดำเนินการโดยดีราคาต่ำเช่าระยะ 30 ปี และเป็นการร่วมลงทุนกับเอกชนจึงจำเป็นต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ระบุให้รัฐต้องรับทราบและอนุมัติให้ทำโครงการ ส่วนเรื่องการประมูลนั้นตามพ.ร.บ. รัฐสามารถเลือกได้ว่าจะใช้วิธีการประมูลหรือไม่ใช้วิธีการประมูลก็ได้

สำหรับเหตุยกเว้นไม่ใช้วิธีประมูล

1. มีความจำเป็นเร่งด่วนและอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อประโยชน์สาธารณะ
2. กิจการของรัฐที่มีเอกชนซึ่งมีคุณสมบัติทางเทคนิคเป็นการเฉพาะและรายเดียวเท่านั้น
3. กิจการของรัฐตามนโยบายรัฐบาลซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการและคณะรัฐมนตรีให้ไม่ต้องใช้วิธีประมูล

อย่างไรก็ตามเพราะเป็นการร่วมทุนโดยที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนเป็นหลัก ส่วนรัฐให้เขาที่จึงมีเหตุให้ยกเว้นได้ค่ะ



ส่วนรายละเอียดเบื้องต้นของหอชมเมือง

กรุงเทพมหานคร จะมีความสูง 459 เมตร มีวัตถุประสงค์การสร้างและบริหารถาวรวัตถุที่มีเอกลักษณ์ของกรุงเทพฯ เพื่อเป็น Landmark ดึงการท่องเที่ยว ในส่วนของชั้นบนสุดของหอชมเมืองฯ จะเป็นโถงเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชแห่งมหาจักรีพระบรมราชวงศ์ เพื่อประดิษฐานพระบรมรูปของบูรพมหากษัตริยาธิราช ประดิษฐานรูปหล่อพระคัลมังมหาสมบัติ พร้อมแสดงพระราชกรณียกิจของสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เพื่อเป็นการเผยแพร่ศาสตร์พระราชาทุกๆ ด้าน

ทั้งนี้สำหรับประมาณการรายได้ของโครงการ จากการจำหน่ายบัตรเข้าชม 1,054 ล้านบาทต่อปี ประมาณการราคาตั๋วที่ 750 บาทต่อคน โดยคนไทยจะได้ลด 50% และประเมินว่าโครงการจะมีค่าใช้จ่ายปีละ 892 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยปีละ 38 ล้านบาท รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายนำไปบริจาคองค์กรสาธารณกุศล

ลงทุนในกิจการของรัฐ โดยสืบเนื่องจากวันที่ 13 ธ.ค. 2559 ทาง ครม. มีมติเห็นชอบให้โครงการก่อสร้างหอชมเมือง เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาล ในวงเงิน 7,621 ล้านบาท

“สาเหตุที่โครงการนี้ไม่ให้มีการเปิดประมูลเนื่องจากจะทำให้มีความล่าช้าและอาจจะส่งผลกระทบต่อโครงการ และอาจจะไม่มีเอกชนรายใดสนใจดำเนินโครงการ”

สิ้นเสียงการแถลง พ.อ.อริสทธิ ไชยบุรี ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ก็เกิดคำถามว่าโครงการดังกล่าวคืออะไร อะไรคือ “หอชมเมืองกรุงเทพมหานคร” ทำไมต้องไม่ประมูลทุกอย่างที่ใช้งบเงินสูงถึง 7 พันล้านบาท

เมื่อ “หอชมเมืองกรุงเทพมหานคร” กลายเป็นประเด็น เราจึงไขข้อข้องใจว่าโครงการนี้คืออะไร มีที่มาอย่างไร มีที่ไปอย่างไร และมีระหว่างทางอย่างไร

“ครม. อนุมัติให้ยกเว้นโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เลขที่ทะเบียน กท.3275 เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร เพื่อก่อสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้ โดยไม่ใช้วิธีประมูลตามประกาศของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วม

เมื่อย้อนไปดูก็พบว่าเมื่อปี 2559 ครม.มีมติได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลข กท.3275 เขตคลองสาน กรุงเทพฯ โดยพื้นที่

โครงการนี้จะตั้งอยู่ในซอยเจริญนคร 7 ถนนเจริญนคร ซึ่งจะดำเนินการโดย “มูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร” ซึ่งเป็น “องค์กรเอกชน” ได้ประเมินงบลงทุนไว้ที่ 4,621.47 ล้านบาท เป็นเงินตั้งต้นของมูลนิธิ 5 แสนบาท เงินกู้จากสถาบันการเงิน 2,500 ล้านบาท เงินบริจาคจากบริษัทเอกชนชั้นนำ 2,100 ล้านบาท

และจากการแปลงเช่นนี้ทำให้นายกรัฐมนตรีต้องออกมาชี้แจงว่า "ไม่ได้เป็นการใช้งบประมาณของรัฐบาล ไม่ใช่เรื่องธุรกิจ รัฐบาลเห็นว่าคุณมีส่วนร่วมกับเขา เขามีส่วนร่วมกับเรา รัฐบาลไม่ต้องออกเงิน"

คำถามจึงเกิดว่า เหตุใดผ่านไปไม่กี่เดือนมูลค่าของโครงการจึงเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว เหตุใดจึงไม่ประมูล และเงินที่ลงทุนไปนั้นเป็นของใครกันแน่ เป็นของเอกชนตามมติ ครม. เมื่อปี 2559 หรือเป็นเงินของรัฐกันแน่

ต่อมา "พ.อ.อริสทธิ" ได้ชี้แจงว่าสิ่งที่แปลงไปนั้นผิดพลาด เพราะวงเงินที่ใช้สร้างนั้นอยู่ที่ 4,621 ล้านบาท ตามที่ระบุไว้ในมติ ครม.

อย่างไรก็ตามเมื่อตรวจสอบที่มาที่ไปของโครงการนี้พบว่า เป็นการเริ่มต้นของ **"มูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร"** ซึ่งเป็นการรวมตัวของ กลุ่มนักลงทุน ที่กำลังสร้างโครงการ "ไอคอนสยาม" (Icon Siam) อันประกอบด้วย **1.เครือเจริญโภคภัณฑ์ 2.บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด และ 3.บริษัท แมกโนเลีย ควอลิตี้ ดีเวลอปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด**

ซึ่งโครงการดังกล่าว เป็นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อทำเป็น ศูนย์การค้า อาคารที่พักอาศัย ศูนย์ประชุม ศูนย์กีฬา พิพิธภัณฑ์ ประวัติศาสตร์และภูมิปัญญาไทย รวมถึงท่าทางเดินเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาระยะทาง 500 เมตร

จากการตรวจสอบพบกรณีดังกล่าวเป็นกรณีที่ รัฐบาลร่วมกับเอกชน ในการจัดสร้าง "หอชมเมืองกรุงเทพมหานคร" โดยผ่าน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ซึ่งในกรณีนี้

รัฐลงทุนในส่วนของที่ดินราชพัสดุ โดยคิดเป็นมูลค่าเช่าที่ดินเป็นเวลา 30 ปี อย่างไรก็ตาม เมื่อมูลค่าโครงการ 1,000 ล้านบาท ตามกฎหมายดังกล่าวจำเป็นต้องเปิดประมูล นี่จึงเป็นที่มาของ มติครม. ยกเว้นการประมูล

โดยมูลนิธิดังกล่าวจัดตั้งเมื่อปี 2557 และมีคณะกรรมการชุดแรก ประกอบด้วย นายวิศิษฐ์ มาลัยศิริรัตน์ ซีอีโอของบริษัทแมกโนเลียฯ เป็นประธาน นายสุทธิลักษณ์ วันทุพราหมณกุล ผู้บริหารบริษัท ดีทีกรุ๊ป บริษัทอสังหาริมทรัพย์ในเครือ ซีพี น.ส.อารยา จิตตโรภาส ผู้บริหารกลุ่มสยามพิวรรธน์ และนายชลชาติ เมฆสุกะ ผู้บริหารกลุ่มสยามพิวรรธน์เป็นกรรมการ

ซึ่งต่อมาได้มีการเปลี่ยนให้ **"ทนาย สิมะ เสถียร"** อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปัจจุบันดำรงตำแหน่งกรรมการสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์เป็นประธานกรรมการมูลนิธิ

โดยมูลนิธิดังกล่าวจัดตั้งเมื่อปี 2557

ทั้งนี้การสร้าง "หอชมเมือง

ทั้งนี้การสร้าง "หอชมเมือง
กรุงเทพมหานคร" ระบุว่าเพื่อเป็นแลนด์มาร์ค
กึ่งการท่องเที่ยว ซึ่งขั้นบนสุด จะเป็นโถง
เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนурมหาราชมัตริยา
ธิราชแห่งมหาจักรีพระบรมราชวงศ์ เพื่อ
ประดิษฐานพระบรมรูปของนурมหาราชมัตริยา
ธิราชแห่งมหาจักรีพระบรมราชวงศ์
ประดิษฐานรูปหล่อพระคลังมหาสมบัติ พร้อม
แสดงพระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระ
พระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ

ขณะที่รัฐบาลระบุนาวีตฤประสงค์การจัด
ทำโครงการนี้เพื่อเป็นต้นแบบน้อมนำศาสตร์พระ
ราชาที่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล
อดุลยเดชได้พระราชทานไว้มาดำเนินโครงการ
โดยจัดเป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ของไทย
และเป็นสัญลักษณ์สำคัญแห่งยุคพร้อมทั้ง

กรุงเทพมหานคร โดยเป็นอาคารตั้งอยู่ริมแม่น้ำ
มีขนาดความสูง 459 เมตร (ความสูงวัดจาก
ระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงส่วนที่สุดของอาคาร) มี
พื้นที่ใช้สอยรวม 22,281.70 ตารางเมตร โดยจะ
เป็นส่วนใต้ดิน จำนวน 2 ชั้น ส่วนฐานอาคาร
(PODIUM) 4 ชั้น เชื่อมต่อกับส่วนหอชมเมือง
(TOWER) มีขนาดสูง 24 ชั้น

มีการระบุโครงการดังกล่าวเลือกใช้โหนด
สัญญาณที่กลมกลืนกับธรรมชาติและเป็นมิตร
กับสภาพแวดล้อมและเป็นโหนดที่มีความสบาย
ตาโดยจะใช้สีขาว และไม่กระทบหรือบดบัง
โบราณสถานในรั้วมี 5 กม. แต่อย่างไร

สำหรับด้านบนหอคอยเป็นที่ประดิษฐาน
สิ่งศักดิ์สิทธิ์, ศูนย์การเรียนรู้, และจุดชมวิว

เป็นต้นแบบก่อสร้างอาคารสูงซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและความรู้ทางการบริหารจัดการการออกแบบและวิศวกรรมอันล้ำสมัยตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล นอกจากนี้ยังจัดให้นักเรียนนักศึกษาเข้าเรียนรู้ขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อยกระดับพื้นฐานทางปัญญาเยาวชนไทย

ซึ่งจุดนี้เองที่เป็นการลงทุนในรูปแบบ การ
ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ Public
Private Partnerships (PPP)

จาก รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
ระบุว่า โครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ที่ ซ.เจริญนคร 7
ก.เจริญนคร แขวงต้นไทร เขตคลองสาร
กรุงเทพมหานคร โดยเป็นอาคารตั้งอยู่ริมแม่น้ำ
มีขนาดความสูง 459 เมตร (ความสูงวัดจาก

ทั้งนี้มีการประเมินรายได้จากการจำหน่ายบัตรเข้าชม 1,054 ล้านบาท ต่อปี ประเมินการราคาตั๋วที่เข้าชมคนละ 750 บาทต่อคน ส่วนคนไทยลด 50% หรือคนละ 375 บาท โดยจะมีค่าใช้จ่ายต่อปี 892 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามขณะนี้ประเทศไทยก็มี หอคอยชมเมืองอยู่บ้าง โดยหาชมเมืองที่รู้จักกัน เป็นอย่างดีคือ "หอบรรหารแจ่มใส" จังหวัด สุพรรณบุรีที่มีความสูง 123 เมตร อย่างไรก็ตาม หอชมเมืองที่สูงที่สุดคือหอคอยโรงแรม หัทยาปาร์ค ทาวเวอร์ ที่สูง 240 เมตร นอกจากนี้ ยังมีหอคอยที่สูงในระดับเกิน 100 เมตร อาทิ หอชมเมืองสมุทรปราการที่สูง 179.5 เมตร หอ ชมเมืองร้อยเอ็ดที่สูง 101 เมตร



แต่หากสร้างสำเร็จ "หอชมเมือง กรุงเทพมหานคร" จะเบียดแทรกเข้าไปอยู่ในลำดับที่ 6 ของทำเนียบหอคอยที่สูงที่สุดในโลก

ต้องตามดูว่า โครงการนี้จะสำเร็จหรือไม่ แต่คำถามที่เกิดขึ้นคือ มติครม. เช่นว่า เป็นการเชื่อมต่อเอกชนหรือไม่ เพราะมีทั้งการอนุมัติเรื่องที่ราชพัสดุ และการไม่ให้มีการประมูล นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าระยะสั้นบนถนนเจริญนครวิ่งผ่านโครงการอีกด้วย งาน

แต่หากสร้างสำเร็จ "หอชมเมือง กรุงเทพมหานคร" จะเบียดแทรกเข้าไปอยู่ในลำดับที่ 6 ของทำเนียบหอคอยที่สูงที่สุดในโลก

ต้องตามดูว่า โครงการนี้จะสำเร็จหรือไม่ แต่คำถามที่เกิดขึ้นคือ มติครม. เช่นว่า เป็นการเชื่อมต่อเอกชนหรือไม่ เพราะมีทั้งการอนุมัติเรื่องที่ราชพัสดุ และการไม่ให้มีการประมูล นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าระยะสั้นบนถนนเจริญนครวิ่งผ่านโครงการอีกด้วย งานนี้อาจเป็นหนึ่งในการร่วมมือ และหยิบยื่นประโยชน์ต่อกันและกันผ่านรูปแบบ "ประชารัฐ"

อรรถยุทธ บุตรศรีภูมิ

นายกรัฐมนตรีชี้แจงงบประมาณก่อสร้างหอชมเมืองกรุงเทพฯกว่า 4 พัน 6 ร้อย ล้านบาท ไม่ได้ใช้งบประมาณของรัฐ แม้แต่บาทเดียว แต่ใช้งบประมาณของเอกชน พร้อมชี้แจงสาเหตุสร้างเพื่อให้เป็นสัญลักษณ์ของกรุงเทพฯ โดยไม่ได้เอื้อประโยชน์กับใครทั้งสิ้น

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติให้สร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร โดยใช้งบประมาณกว่า 4,600 ล้านบาท ว่า การสร้างหอชมเมืองกรุงเทพฯ ไม่ได้ใช้งบประมาณของรัฐบาล และไม่ใช่งานของรัฐกิจ รวมทั้งไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้ใคร

สำหรับการสร้างหอชมเมือง เป็นโครงการที่เสนอขึ้นมาและมีการพิจารณามานานแล้ว เพราะรัฐบาลมองเห็นประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้หอชมเมืองในการเป็นสัญลักษณ์ของกรุงเทพมหานคร โดยภายในจะเป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ชาติไทยและสถาบัน

ด้านพลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวชี้แจงเพิ่มเติมว่า ครม. อนุมัติหลักการ ให้มูลนิธิหอชมเมือง กทม. สามารถสร้างหอชมเมืองในพื้นที่ราชพัสดุ ประมาณ 4 ไร่ ที่ซอยเจริญนคร 7 ถนนเจริญนคร โดยใช้งบประมาณ 4,621 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วน คืองบก่อสร้างคือ 4,422 ล้านบาท และค่าเช่าที่ดิน 198 ล้านบาท ในระยะเวลา 30 ปี

ด้านพลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวชี้แจงเพิ่มเติมว่า ครม. อนุมัติหลักการ ให้มูลนิธิหอชมเมือง กทม. สามารถสร้างหอชมเมืองในพื้นที่ราชพัสดุ ประมาณ 4 ไร่ ที่ซอยเจริญนคร 7 ถนนเจริญนคร โดยใช้งบประมาณ 4,621 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วน คืองบก่อสร้างคือ 4,422 ล้านบาท และค่าเช่าที่ดิน 198 ล้านบาท ในระยะเวลา 30 ปี

โดยหอชมเมือง มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติได้ ภายในอาคารจะไม่มี การแบ่งพื้นที่เพื่อการค้า แต่จะเป็นพื้นที่เก็บเรื่องราวประวัติศาสตร์ของประเทศไทย ซึ่งจะใช้รูปแบบสถาปัตยกรรม และเทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง

นอกจากนี้ยังกำหนดว่า ค่าบัตรเข้าชมที่ได้นั้นจะไม่มี การแบ่งสรรปันส่วนให้กับเอกชนโดยเด็ดขาด แต่จะใช้เพื่อ งานกุศลทั้งสิ้น ส่วนงบที่ใช้ก่อสร้างเป็นงบประมาณของมูลนิธิ และอีกส่วนเป็นการลงขันระหว่างนักธุรกิจภาคเอกชน โดยไม่มีงบของรัฐแม้แต่บาทเดียว

ส่วนกรณีที่มีการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ไม่ต้องผ่านการประมูล เพราะการสร้างหอชมเมืองไม่ได้ใช้งบประมาณของรัฐบาล อีกทั้งยังต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง และหวังผลเชิงสังคม ดังนั้นหากมีการประมูลอาจทำให้เกิดความล่าช้าได้

สำหรับรายละเอียดเบื้องต้นของหอชมเมืองกรุงเทพฯ จะมี

“ไก่งู” แฉสร้างหอชมเมืองไม่ใช่เงินรัฐแม่แต่บาทเดียว ยันทุกอย่างผ่านชั้นดอนพรม.ร่วมทุนฯ

📺 56% 09:00

จะทำให้เกิดความล่าช้าได้

สำหรับรายละเอียดเบื้องต้นของหอชมเมืองกรุงเทพฯ จะมีความสูง 459 เมตร ซึ่งจะเป็นหอคอยที่สูงที่สุดในประเทศไทย และสูงที่สุดติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก

วัตถุประสงค์สร้างให้เป็นแลนด์มาร์ค และเป็นสัญลักษณ์ของกรุงเทพฯ โดยขึ้นบนสุดของหอชมเมืองฯ จะเป็นโถงเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชแห่งมหาจักรีบรมราชวงศ์ เพื่อประดิษฐานพระบรมรูปของบูรพมหากษัตริยาธิราช พร้อมแสดงพระราชกรณียกิจของสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

รายได้ของโครงการ จะมาจากการจำหน่ายบัตรเข้าชมแก่นักท่องเที่ยวราคา 750 บาทต่อคน คนไทยจะลดค่าตั๋วเข้าชม 50% คาดมีรายได้ 1,054 ล้านบาทต่อปี และประเมินว่าโครงการจะมีค่าใช้จ่ายปีละ 892 ล้านบาท รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายนำไปบริจาคองค์กรสาธารณกุศล

📺 56% 09:01

พล.ท.สรรเสริญกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังมีการกำหนดอีกว่า ค่าบัตรเข้าชมที่ได้นั้นจะไม่มีการแบ่งสรรปันส่วนให้กับเอกชนโดยเด็ดขาด แต่จะใช้เพื่องานกุศลทั้งสิ้น อีกทั้งยังกำหนดเงื่อนไขว่าระหว่างการก่อสร้าง ทางมูลนิธิหอชมเมือง กทม. จะต้องวางแผนการก่อสร้าง ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่แถวนั้น ทั้งนี้ทั้งนี้ใช้ในการก่อสร้างเป็นงบประมาณของมูลนิธิฯ และอีกส่วนก็เป็นการลงขันระหว่างนักธุรกิจภาคเอกชน ไม่มีงบของรัฐแม่แต่บาทเดียว อีกทั้งได้ค่าเช่าที่ด้วยแต่เรื่องนี้ก็ต้องผ่านมติ ครม. เนื่องจากสร้างบนพื้นที่ราชพัสดุ ดังนั้นก็ถือว่ารัฐมีส่วนร่วมด้วย ซึ่งเรื่องนี้ผ่านตอนของคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) แล้ว ทั้งนี้การที่โครงการนี้ไม่ต้องผ่านการประมูล เนื่องจากการสร้างหอชมเมืองไม่ได้ใช้งบประมาณของรัฐบาล อีกทั้งยังต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง และหวังผลเชิงสังคม ด้วยเหตุนี้การประมูลอาจจะทำให้เกิดความล่าช้าได้

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงโครงการสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานครว่า ในเรื่องนี้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการ ให้มูลนิธิหอชมเมือง กทม. สามารถดำเนินการสร้างหอชมเมืองในพื้นที่ดินราชพัสดุ ประมาณ 4 ไร่ ที่ซอยเจริญนคร 7 ถนนเจริญนครใต้โดยใช้งบประมาณ 4,621.47 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น 2 ส่วน คืองบก่อสร้างคือ 4,422.96 ล้านบาท และค่าเช่าที่ดิน 198.51 ล้านบาท ในระยะเวลา 30 ปี โดยหอชมเมืองฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติได้ โดยภายในอาคารจะไม่มีการแบ่งพื้นที่เพื่อการค้าเลย แต่จะเป็นพื้นที่เก็บเรื่องราวประวัติศาสตร์ของประเทศไทย ซึ่งจะใช้รูปแบบสถาปัตยกรรม และเทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง

พล.ท.สรรเสริญกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังมีการกำหนดอีกว่า ค่าบัตรเข้าชมที่ได้นั้นจะไม่มีการแบ่งสรรปันส่วนให้กับเอกชนโดยเด็ดขาด แต่จะ

ประโยชน์จากการสร้างหอชมเมืองกรุงเทพฯ คงจะพิจารณาจากหอชมเมืองอย่างเดียวไม่ได้ เพราะเป็นส่วนหนึ่งของโครงการไอคอน สยาม ซึ่งเป็นกลุ่มทุนที่อยู่เบื้องหลังโครงการหอชมเมือง กรุงเทพมหานคร ประกอบไปด้วย สยามพิวรรธน์ แมกโนเลีย และเครือเจริญโภคภัณฑ์

วันนี้ (29 มิ.ย.2560) กลุ่มทุนที่อยู่เบื้องหลังโครงการหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ไอคอน สยาม ซึ่งเป็นโครงการลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยามูลค่าสูงที่สุดในประวัติศาสตร์ เริ่มต้นเมื่อปี 2555 ประกอบด้วยคอนโดมิเนียมหรูริมน้ำ โรงแรม 5 ดาว มีศูนย์ประชุม ห้างสรรพสินค้า ศูนย์กีฬา และอื่นๆ อีกมากมาย เรียกว่าครบวงจร มูลค่าการลงทุนกว่า 50,000 ล้านบาท อยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาความยาวประมาณ 10 กิโลเมตร ย่านคลองสาน

ไอคอน สยาม มีกลุ่มทุน 3 กลุ่มจับมือกัน คือสยามพิวรรธน์ แมกโนเลีย และเครือเจริญโภคภัณฑ์ หากแยกตามกิจการที่ 3 กลุ่มทำอยู่ สามารถจำแนกได้ดังนี้ สยามพิวรรธน์ คือเจ้าของสยามเซ็นเตอร์ สยามดิสคัฟเวอรี และร่วมกับกลุ่มเดอะมอลล์ สร้างสยามพารากอน นี่แค่ตัวอย่างยังเป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์อีกมากมาย ผู้ถือหุ้นใหญ่ เช่น บริษัทเอ็มบีเค หรือเจ้าของธุรกิจห้างมาบุญครอง ถือหุ้นใหญ่ มีสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ และ

พารากอน นี่แค่ตัวอย่างยังเป็นเจ้าของ
อสังหาริมทรัพย์อีกมากมาย ผู้ถือหุ้นใหญ่ เช่น บริษัท
เอ็มบีเค หรือเจ้าของธุรกิจห้างมาบุญครอง ถือหุ้น
ใหญ่ มีสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ และ
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นรองลง
มา

ส่วนกลุ่มที่ 2 แมกโนเลีย กลุ่มบริษัทที่ทำที่พักอาศัย
เจาะตลาดลูกบ้านระดับบนทั้งบ้านและคอนโดมิเนียม
แมกโนเลีย เป็นบริษัทในเครือของซีพี ที่แตกไลน์ออก
มาลงทุนอสังหาริมทรัพย์ และกลุ่มสุดท้าย เครือเจริญ
โภคภัณฑ์ หรือกลุ่มซีพี ซึ่งธุรกิจของซีพีมีอยู่เป็น
จำนวนมาก ในทางเทคนิคจะเห็นว่ามี 3 กลุ่ม แต่แมก
โนเลียกับซีพี คือเครือเดียวกัน สรุปได้คือการจับมือ
กันระหว่าง ซีพี กับสยามพิวรรธน์

นี่คือเบื้องหลังกลุ่มธุรกิจไอคอน สยาม แต่เมื่อจะสร้าง
หอชมเมือง 2 กลุ่มธุรกิจยักษ์ใหญ่นี้ได้ตั้งมูลนิธิหอชม
เมืองขึ้นมา มีนายพนัส สิมะเสถียร เป็นประธานมูลนิธิ
และนายสิมะ ยังเป็นกรรมการสำนักงานทรัพย์สินส่วน
พระมหากษัตริย์ที่ถือหุ้นอยู่ในสยามพิวรรธน์ 4,000
กว่าล้านบาท ที่จะสร้างหอชมเมืองส่วนหนึ่งเอกชน
ช่วยกันระดมทุน อีกส่วนก็จากธนาคารไทยพาณิชย์
ซึ่งธนาคารไทยพาณิชย์ถือหุ้นใหญ่โดยสำนักงาน
ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จะเห็นความเชื่อมโยง
กันทั้งหมด

02 ก.ค. 2560

เส้นใต้บรรทัด : 'หอชมเมือง' เรื่องลึกลับ?



จุดอ่อนสำคัญของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
คือ "การสร้างความรู้" ว่ารัฐกำลังทำอะไร ด้วย
วัตถุประสงค์ใด จะทำอะไร และสำคัญที่สุด
ประชาชนจะเข้าไปมีส่วนร่วมได้หรือไม่ อย่างไร

บ่อยครั้งจึงตกเป็น "เป่าโจมตี" ว่าทำไมทำเรื่องนี้
ทำไมทำอย่างนี้ ทำไมจัดซื้อสิ่งนี้ ทำไมอนุมัติ
โครงการนี้ ทำไมออกกฎหมายอย่างนี้ แล้วจึง
"ลนลาน" ออกมาละล่ำละลักชี้แจง หรือไม่ก็โกรธหัว
ฟัดหัวเหวี่ยงที่คน "ไม่เชื่อ" ตน เหมือนเพลงที่เคยแต่ง
ไว้และเปิดให้ฟังทุกเป็น (ก่อนหน้านั้น) ที่ว่า "ขอแค่เธอ
จงไวใจและศรัทธา"

และความที่ตัว พล.อ.ประยุทธ์เอง เปิดประเด็นเรื่อง
"ธรรมาภิบาล" ของรัฐบาลหลังการเลือกตั้ง ผ่าน
คำถาม 4 ข้อ บวกกับท่านชอบ "ดำเนินการเมือง"
แบบ "เหมารวม" ว่าเลวทราม (เหมือนกันหมด) และ
สร้างปัญหาจนท่านต้องเข้ามาแก้ไข มันย่อมทำให้คน

ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จะเห็นความเชื่อมโยง
กันทั้งหมด

ส่วนการที่หอชมเมืองมาเกี่ยวกับรัฐ เนื่องจากจุดที่จะ
ก่อสร้างเป็นที่ราชพัสดุ จึงต้องให้ ครม.อนุมัติ และถ้า
จะไม่ประมูลก็ต้อง ครม.อนุมัติเช่นกัน ถ้ามองในมุม
ของรัฐ ทำไมจึงไม่เปิดประมูล ทำไมจึงปล่อยเช่า
ราคาถูกเกิน 200 ล้านบาท ตลอด 30 ปี เฉลี่ยปีละ 6
ล้านกว่าบาทเท่านั้น คำตอบ คือ ไอคอน สยาม เป็น
ของกลุ่มสยามพิวรรธน์และซีพีอยู่แล้ว คงไม่มีเอกชน
รายไหนกล้าเข้ามาลงทุนอยู่ใจกลางโครงการของ 2
ยักษ์ใหญ่ เพราะลำพังหอชมเมืองอย่างเดียวอาจจะ
ไม่ได้สร้างรายได้อะไรมากมาย แต่มันคือส่วน
ประกอบของ ไอคอน สยาม คนทำก็ควรจะเป็นกลุ่ม
เดียวกับ ไอคอน สยาม

นอกจากนี้ ที่ดินผืนนี้เป็นที่ตามอด เข้าออกได้แค่ทาง
น้ำ ตำรวจน้ำเคยใช้งานอยู่ แต่ยกเลิกไปแล้ว รัฐอาจ
จะมองว่าปล่อยเช่าดีกว่าไม่ได้อะไรเลย และรัฐไม่
ต้องเสียเงินแม้แต่บาทเดียว ถ้าสร้างเสร็จกรุงเทพฯ ก็
จะมีหอชมเมืองเป็นสัญลักษณ์เป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่
โดยที่รัฐร่วมลงทุนแค่ให้เขาที่ดิน ค่าเช่าอาจจะไม่ได้
มากเพียงปีละ 6 ล้านกว่าบาท แต่ถ้าเทียบกับหอชม
เมืองที่ได้มูลค่ากว่า 4,000 ล้านบาท ดูคุ้มค่า นี่คือ
เหตุผลของฝ่ายรัฐที่บอกว่าคุณ

และความที่ตัว พล.อ.ประยุทธ์เอง เปิดประเด็นเรื่อง
"ธรรมาภิบาล" ของรัฐบาลหลังการเลือกตั้ง ผ่าน
คำถาม 4 ข้อ บวกกับท่านชอบ "ดำเนินการเมือง"
แบบ "เหมารวม" ว่าเลวทราม (เหมือนกันหมด) และ
สร้างปัญหาจนท่านต้องเข้ามาแก้ไข มันย่อมทำให้คน
คาดหวังต่อ "มาตรฐาน" ใน "ธรรมาภิบาล" และ ความ
โปร่งใส จากตัวท่านและคนรอบตัวของท่าน เพื่อใช้
เป็น "บรรทัดฐาน" หรือไม่ก็เพื่อ "เล่นงานโจมตี"
พล.อ.ประยุทธ์จึงควร "ใส่ใจ" ต่อการทำให้โปร่งใส
ผ่านการสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ โดยไม่อาศัยแค่
"ไวใจและศรัทธา" เป็นยาวิเศษ

ล่าสุด ที่ถูกละเลงเละเทะและ "ตั้งคำถามอย่าง
สร้างสรรค์" (มีทั้ง 2 แบบ 2 อารมณ์) ก็คือเรื่อง "หอ
ชมเมืองกรุงเทพฯ"



ปัญหามันเริ่มจากผู้ช่วยโฆษกออกมาแถลงแบบกำกวม ว่าคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ใช้ที่ราชพัสดุสร้างหอชมเมืองโดยไม่ต้องผ่านการประมูล พุดง่ายๆ ว่ามีการ "ยกเว้นระเบียบ" เพราะเกรงว่าจะล่าช้า และไม่มีใครมาประมูล (เป็นความกลัวที่พลาดมาก เพราะนึกอย่างไรก็นึกไม่ออกว่า หอชมเมืองเป็นความจำเป็นเร่งด่วนชนิดล่าช้าไม่ได้เลย และที่ดินแปลงนั้นก็ช่างไร้ค่าชนิดถ้าไม่เอามาทำหอชมเมืองก็ไม่มีใครคิดจะมาใช้ประโยชน์มันเลย) จน "รุ่นใหญ่" อย่าง "โฆษกไก่" ต้องออกมาแถลงซ้ำ (เหมือนถ้ำรอบแรก เชิดกันไม่เกลี้ยง)

สำหรับบทที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นงบประมาณของมูลนิธิฯ และอีกส่วนก็เป็นการลงขันระหว่างนักธุรกิจภาคเอกชน ไม่มีงบของรัฐแม้แต่บาทเดียว อีกทั้งได้ค่าเช่าที่ด้วย แต่เรื่องนี้ก็ต้องผ่านมติ ครม. เนื่องจากสร้างบนพื้นที่ราชพัสดุ ดังนั้นก็ถือว่ารัฐมีส่วนร่วมด้วย ซึ่งเรื่องนี้ผ่านตอนของคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) แล้ว ทั้งนี้ การที่โครงการนี้ไม่ต้องผ่านการประมูลเนื่องจากการสร้างหอชมเมืองไม่ได้ใช้งบประมาณของรัฐบาล อีกทั้งยังต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง และหวังผลเชิงสังคม ด้วยเหตุนี้การประมูลอาจจะทำให้เกิดความล่าช้าได้

โดย พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงโครงการสร้างหอชมเมืองว่า ครม. อนุมัติหลักการ ให้มูลนิธิหอชมเมือง กทม. สามารถดำเนินการสร้างหอชมเมืองในพื้นที่ดินราชพัสดุ ประมาณ 4 ไร่เศษ ที่ซอยเจริญนคร 7 ถนนเจริญนครใต้ โดยใช้งบประมาณ 4621.47 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ งบก่อสร้าง 4,422.96 ล้านบาท และค่าเช่าที่ดิน 198.51 ล้านบาท ในระยะเวลา 30 ปี หอชมเมืองนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ โดยภายในอาคารจะไม่มีการแข่งขันเพื่อการค้าเลย แต่จะเป็นพื้นที่เก็บเรื่องราวประวัติศาสตร์ของประเทศไทย ซึ่งจะใช้รูปแบบสถาปัตยกรรม และเทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังมีการกำหนดอีกว่า ค่าบัตรเข้าชมที่ได้นั้นจะไม่มีการแข่งขันส่วนให้กับเอกชนโดยเด็ดขาด แต่จะใช้เพื่องานกุศลทั้งสิ้น อีกทั้งยังกำหนดเงื่อนไขว่า ระหว่างการก่อสร้าง ทางมูลนิธิหอชมเมือง กทม. จะต้องวางแผนการก่อสร้างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่แถวนั้น

สำหรับบทที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นงบประมาณของมูลนิธิฯ และอีกส่วนก็เป็นการลงขันระหว่างนักธุรกิจภาคเอกชน ไม่มีงบของรัฐแม้แต่บาทเดียว อีกทั้งได้ค่าเช่าที่ด้วย แต่เรื่องนี้ก็ต้องผ่านมติ ครม. เนื่องจากสร้างบนพื้นที่ราชพัสดุ ดังนั้นก็ถือว่ารัฐมีส่วนร่วมด้วย ซึ่ง

1) "หอชมเมือง" เป็น "ความต้องการของใคร" ในการดำรงจะจัดสร้าง หากเป็นความดำริของรัฐบาล ดำเนินการในรูปของการเปิดให้เอกชนเข้ามา "ร่วมทุน" ได้ปฏิบัติตามกฎหมายการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชนหรือไม่ เช่น การเปิดให้เอกชนทั่วไป เสนอตนเข้าร่วมอย่างเสรี หรือล็อกเอาไว้แล้วจะต้องเป็นเอกชนกลุ่มนี้ที่จำแลงแปลงร่างมาในรูปของ "มูลนิธิหอชมเมือง" เท่านั้น

2) หากเป็นความต้องการของเอกชน ทำไมเอกชนต้องเข้ามาในรูปของ "มูลนิธิ" โดยกรรมการมูลนิธิก็มาจากตัวแทนเอกชนที่ถือหุ้นใหญ่ในการลงทุน "ไอคอนสยาม" ซึ่งตั้งอยู่ติดกัน เป็นการหาความชอบธรรมเพื่อจะใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวใน "ราคาต่ำ" และข้ามกฎเกณฑ์การประมูล การแข่งขันราคา และระเบียบการ "ร่วมทุน" อื่นๆ ใช่หรือไม่

3) รัฐกำลังกระทำการที่ขาด "ธรรมาภิบาล" คือ งดเว้นระเบียบต่างๆ เพื่อเอื้อเอกชนรายเดียวใช่หรือไม่ พูดเรื่องนี้กันก่อน โดยอย่าเพิ่งเอาคำว่า "การกุศล" และ "ศาสตร์พระราชา" มากลบเกลื่อนขั้นตอนที่ควรจะเป็น

4) มันมีพิธีหรือข้อเคลือบแคลงหลายประการ เมื่อปะติดปะต่อลำดับเวลาของการเตรียมการสร้าง “หอชมเมือง” นี้ กล่าวคือ

► โครงการหอชมเมืองกรุงเทพ ตั้งอยู่บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลข กท. 3275 เขตคลองสาน กทม. หรือ ซ.เจริญนคร 7 ซึ่งมีระเบียบ ขั้นตอน ของการนำออกมาใช้ประโยชน์ แต่ดูเหมือนรัฐมิได้ปฏิบัติตามระเบียบขั้นตอน โดยรวบรัดตัดความว่า ไม่มีเอกชนรายอื่นสนใจจะใช้ที่ดินแปลงนี้ ซึ่งเดิมอยู่ในความรับผิดชอบของตำรวจน้ำ

► ตามพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 สำหรับโครงการที่มีมูลค่าเกิน 1,000 ลบ. จำเป็นต้องดำเนินการสรรหาเอกชนโดยการประมูล ซึ่งทาง พ.ท.อริสทธิ์ ไชยhurst ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ชี้แจงว่า “สาเหตุที่โครงการนี้ไม่ให้มีการเปิดประมูล เนื่องจากจะทำให้มีความล่าช้าและอาจส่งผลกระทบต่อผลสัมฤทธิ์ของโครงการ รวมทั้งอาจไม่มีเอกชนรายใดสนใจดำเนินโครงการ” (เป็นการตีขลุมคิดเอาเองว่า “อาจ” ไม่มีเอกชนรายใดสนใจ / อันที่จริง ต่อให้มีแค่เอกชนรายนี้สนใจอยู่เพียงรายเดียว ก็ประกาศให้มีการประมูลคือ แข่งขันกันเสนอโครงการและผลตอบแทนแก่รัฐก็ได้ แต่ทำไมไม่ทำ)

ปี พ.ศ.2557 • กลางปี บจ.แมกโนเลียส์ ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ บมจ.ซีพี และ บจ.สยามพิวรรธน์ ประกาศเปิดตัวโครงการ “ไอคอนสยาม” อย่างเป็นทางการ หลังร่วมมือกันพัฒนาที่ดินริมแม่น้ำเจ้าพระยา ย่านถนนเจริญนคร มา 2 ปีเต็ม วางกำหนดการแล้วเสร็จ ในปี 2560

• 8 ต.ค. มีการจัดตั้ง “มูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพฯ” โดยมีผู้บริหาร บ.อสังหาฯ ในเครือซีพี และผู้บริหาร บ.สยามพิวรรธน์ เป็นประธานและกรรมการ

ปี พ.ศ.2558 • กลางปี มีกระแสข่าวเรื่องการก่อสร้างรถไฟฟ้าเส้นทางใหม่ “สายสีทอง” มี 3 สถานี ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-ไอคอนสยาม-คลองสาน โดยแหล่งข่าวภายใน กทม. ระบุว่า โครงการ “ไอคอนสยาม” จะช่วยออกเงินให้ 2 พันล้านบาท เพื่อช่วยในการจัดสร้าง

ปี พ.ศ.2559 • 6 ก.ย. ที่ประชุม ครม. อนุมัติให้ กทม.เริ่มต้นก่อสร้างรถไฟฟ้า “สายสีทอง” ได้ แม้จะไม่เคยปรากฏในแผนแม่บทการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สายใน กทม.มาก่อนก็ตาม โดยกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2561

► โครงการหอชมเมือง อยู่ติดกับ ไอคอนสยาม (Iconslam) ซึ่งเป็นอภิมหาโปรเจกต์ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ที่เกิดจากการรวมตัวของ 3 บริษัทใหญ่ คือ บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด บริษัท แมกโนเลีย ควอลิตี้ ดีเวลอปเม้นต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ในเครือซีพี) และเครือเจริญโภคภัณฑ์ บนเนื้อที่กว่า 50 ไร่ ลงทุน 5 หมื่นล้านบาท ในรูปของห้างสรรพสินค้า อาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย พิพิธภัณฑ์ สถานประมูลโบราณวัตถุ ฯลฯ

► ในการแถลงข่าวเปิดตัวโครงการไอคอนสยาม ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 (ก่อนคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ใช้ที่ดินในช่วงปลายปี) มีคำสัญญาสัญญลักษณ์ของ “หอชมเมือง” ร่วมอยู่ในสิ่งที่เรียกว่า “7 อัจฉริยะ” ของไอคอนสยาม แปลว่า เอกชนรู้แล้ว ว่าตนจะได้ใช้ที่ดินแปลงนี้ สร้างสิ่งไหนนอน? ไซ้ไหมครับ

5) พงศ์พัฒน์ บุญขันธ์ ผู้สื่อข่าวอิสระ ใส่ลำดับเวลาของโครงการนี้ไว้อย่างน่าสนใจว่า

ปี พ.ศ.2557 • กลางปี บจ.แมกโนเลียส์ ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ บมจ.ซีพี และ บจ.สยามพิวรรธน์ ประกาศเปิดตัวโครงการ “ไอคอนสยาม” อย่างเป็นทางการ หลังร่วมมือกันพัฒนาที่ดินริมแม่น้ำ

• 13 ธ.ค. ที่ประชุม ครม. อนุมัติให้มูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพฯ ใช้ “ที่ดินราชพัสดุ” ข้างโครงการไอคอนสยาม สร้างหอชมเมืองกรุงเทพฯ วงเงิน 4.6 พันล้านบาทได้

ปี พ.ศ.2560 • 25 ม.ค./29 มี.ค. คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ที่มีนายกฯ เป็นประธาน เห็นชอบรูปแบบโครงการหอชมเมืองกรุงเทพฯ และให้เสนอที่ประชุม ครม.ดำเนินการคัดเลือกเอกชนมาจัดสร้าง “โดยไม่ต้องประมูล”

7 มี.ค. ที่ประชุม ครม. อนุมัติให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง สร้างเป็น “รถไฟฟ้าบนดิน” ที่มีต้นทุนถูกกว่า “รถไฟฟ้าใต้ดิน” ได้

27 มี.ย. ที่ประชุม ครม. มีมติยกเว้นให้โครงการหอชมเมืองกรุงเทพฯ สามารถคัดเลือกเอกชนมาจัดสร้าง “โดยไม่ต้องประมูล” ได้

ลำดับเวลานี้ กระตุกให้เรา “กังวล” กับภาพมั่วๆ ที่ทำให้รู้สึกไปเองว่า “รัฐเอื้อประโยชน์แก่เอกชน” รายนี้ ทั้งเรื่องการใช้ที่ราชพัสดุในราคาถูก ไม่มีการเปิดให้แข่งขันราคา หรือให้เอกชนรายอื่นยื่นข้อเสนอการพัฒนาที่ราชพัสดุดังกล่าวเป็นอย่างอื่น ในราคาอื่น และการใช้อำนาจรัฐเปิด “รถไฟฟ้าสายสีทอง”

พัฒนาที่ราชพัสดุดังกล่าวเป็นอย่างอื่น ในราคาอื่น และการใช้อำนาจรัฐเปิด “รถไฟฟ้าสายสีทอง” ชนิดไม่มีแผนนำมาก่อน และเป็นการเดินรถในเส้นทางที่ “สั้นมาก” !!

ยังทำให้ผมกังวลเลยไกลไปถึงแผนพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่กำลังถูกคัดค้านเป็นอย่างมากในเวลานี้ด้วยว่า เกี่ยวเนื่องสัมพันธ์กับการหา “กิจกรรมริมน้ำ” มา “เพิ่มมูลค่า” หรือต่อยอดธุรกิจให้แก่ “กลุ่มทุนริมแม่น้ำเจ้าพระยา” ทั้งหลายด้วยหรือไม่ โดยใช้ “ประชาชน” เป็นข้ออ้าง เพื่อให้ประชาชนได้ “เข้าถึงแม่น้ำเจ้าพระยา” ได้

6) กลับมาดู “เงินลงทุน” สร้างหอชมเมืองในนามมูลนิธิหอชมเมือง จะพบว่า ประเมินงบลงทุนไว้ที่ 4,422.96 ลบ. แบ่งเป็น เงินตั้งต้นของมูลนิธิ 500,000 บาท เงินกู้จากสถาบันการเงิน 2,500 ล้านบาท เงินบริจาคจากบริษัทเอกชนชั้นนำ 2,100 ล้านบาท ใช้, ไม่มีเงินรัฐเลยสักสลึงเดียว แต่รัฐ “ร่วมทุน” ในรูปของการอนุมัติให้อำเภอรราชพัสดุไปใช้ใจครับ

7) 8 มีนาคม 2560 มีรายงานว่า คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดปิโอไอ) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบส่งเสริมการลงทุนในโครงการสร้างหอชมเมือง กทม. วงเงิน 4,600.5 ล้านบาท บนที่ดินราชพัสดุของกรม

ราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งขณะนี้ (หมายถึงในตอนนั้น-ผู้เขียน) กรมธนารักษ์ในฐานะหน่วยงานดูแลที่ราชพัสดุอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ปี 2560 ดังกล่าว

สำหรับรายละเอียดเบื้องต้นของหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร จะมีความสูง 459 เมตร มีวัตถุประสงค์การสร้างและบริหารถาวรวัตถุที่มีเอกลักษณ์ของกรุงเทพฯ เพื่อเป็นแลนด์มาร์คดึงดูดนักท่องเที่ยว ในส่วนของชั้นบนสุดของหอชมเมืองฯ จะเป็นโถงเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชแห่งมหาจักรีพระบรมราชวงศ์เพื่อประดิษฐานพระบรมรูปของบูรพมหากษัตริยาธิราชแห่งมหาจักรีพระบรมราชวงศ์เพื่อประดิษฐานพระบรมรูปของบูรพมหากษัตริยาธิราช ประดิษฐานรูปหล่อพระคลังมหาสมบัติ พร้อมแสดงพระราชกรณียกิจของสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เพื่อเป็นการเผยแพร่ศาสตร์พระราชาทุกๆ ด้าน

เสริมการลงทุนในโครงการสร้างหอชมเมือง กทม. วงเงิน 4,600.5 ล้านบาท บนที่ดินราชพัสดุของกรมธนารักษ์ และเป็นโครงการแนวทางที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลภายใต้ปรัชญา “ศาสตร์พระราชา” โดยความร่วมมือในรูปแบบแนวทางประชารัฐของรัฐบาล

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะดำเนินการก่อสร้างโดย “มูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร” ซึ่งเป็นองค์กรเอกชน มีนายพนัส

สิมะเสถียร เป็นประธานฯ ได้ประเมินงบลงทุนไว้ที่ 4,422.96 ล้านบาท เป็นเงินตั้งต้นของมูลนิธิ 5 แสนบาท เงินกู้จากสถาบันการเงิน 2,500 ล้านบาท เงินบริจาคจากบริษัทเอกชนชั้นนำ 2,100 ล้านบาท ซึ่งประมาณการรายได้จากการจำหน่ายบัตรเข้าชม 1,054 ล้านบาท/ปี ประมาณการราคาตั๋วที่ 750 บาท/คน คนไทยลด 50% มีค่าใช้จ่ายปีละ 892 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยปีละ 38 ล้านบาท รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายนำไปบริจาคองค์กรสาธารณกุศล

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการนี้มีมูลค่าเกินกว่า 1,000 ล้านบาท และ “เป็นการนำที่ดินของรัฐเข้าไปร่วมดำเนินการโดยตีราคาเช่าระยะ 30 ปี เป็นเงินร่วมลงทุนกับเอกชน” จำเป็นต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งขณะนี้ (หมายถึงใน

โดยสรุป :: รัฐไม่ได้เองงบประมาณแผ่นดินไปลงทุนเลยก็จริง แต่เอาอำนาจรัฐเข้าช่วย จนหลายฝ่ายมีความกังวลว่ารัฐจะกระทำการโดยมิชอบ ผ่านการเอื้อประโยชน์แก่เอกชน ทั้งการใช้ที่ดินราชพัสดุ การให้ปิโอไอ การอนุมัติรถไฟฟ้าไปจอดหน้าไอคอนสยาม รัฐควรชี้แจงชัดในเรื่องเหล่านี้ให้กระจ่าง ว่าเป็นไปตาม “กฎหมายร่วมทุน” โดยชอบอย่างไร หรือที่บอกว่า เป็นไปตามนโยบาย “ประชารัฐ” หมายความว่าอย่างไร

ยังมีต้องไปวิจารณ์ในเรื่องว่า “ศาสตร์พระราชา” คือการทำอะไรในลักษณะฟุ่มเฟือย เช่นนี้ถูกต้องหรือไม่ และหากประเทศนี้

จำเป็นต้องมี “หอชมเมือง” ใน กทม. ควรตั้งอยู่ที่จุดไหน ในรูปทรงใด โดยพื้นที่ใช้สอยควรเป็นเช่นไร เอาแค่ขั้นต้นว่ากระทำไปอย่างมีธรรมาภิบาลหรือยัง...ก็พอ

รัฐบาลลุยแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ ชี้ต้องทำทั้งระบบไม่มุ่งเฉพาะที่ปลายทาง

พลโทสรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษก

ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอขอบคุณข้อเสนอแนะจากกลุ่มการเมืองและเกษตรกรชาวสวนยางเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำในช่วงนี้ โดยย้ำว่ารัฐบาลไม่เคยนิ่งนอนใจและยกเรื่องนี้เป็นวาระสำคัญที่ต้องทำให้เกิดความยั่งยืนด้วยการแก้ไขทั้งระบบ ไม่ใช่แก้กันที่ปลายทางคือ การให้เงินอุดหนุนอย่างเดียวเหมือนที่ผ่านมา

“ในแต่ละปีราคายางพาราปรับตัวขึ้นลงตามปัจจัยแวดล้อม แม้ว่าราคายางพาราในเดือน พ.ค. - มิ.ย. 60 จะมีแนวโน้มลดลง แต่เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนจะพบว่าอยู่ในระดับที่สูงขึ้น โดยที่ผ่านมามาจนถึงขณะนี้ความยั่งยืนให้แก่ราคายาง คือ ส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ จัดตั้งหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ และจัดตั้งกองทุนรักษาเสถียรภาพราคายางและบังคับใช้กฎหมายควบคุมยาง”

พลโทสรรเสริญ กล่าว

ต่อว่า ปัจจุบันหน่วยงานรัฐมีความต้องการใช้ยางรวมกันประมาณ 20,000 ตันหรือราวร้อยละ 20 ของปริมาณการใช้ยางในสต็อกที่มีอยู่ ซึ่งจะช่วยให้ผลผลิตถูกนำไปใช้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้จัดตั้งหน่วยธุรกิจ (Business Unit) ของการยางแห่งประเทศไทย ดำเนินการเชิงพาณิชย์ที่มีความคล่องตัว เพื่อรับซื้อผลผลิตยาง จัดหาตลาดทั้งผลผลิตยางและไม้ยางโลจิสติกส์ จัดหาเงินทุนและสวัสดิการให้แก่เกษตรกร โดยมีแผนจะจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดที่ชัดเจนต่อไป

จัดหาเงินทุนและสวัสดิการให้แก่เกษตรกร โดยมีแผนจะจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดที่ชัดเจนต่อไป

นอกจากนี้ ยังมีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับอินโดนีเซียและมาเลเซียร่วมกัน กำหนดมาตรการทางการตลาดที่ช่วยควบคุมราคายางในแต่ละช่วง ประสานกับผู้ส่งออกระดับโลกเพื่อจัดทำข้อตกลงเรื่องการจำกัดการส่งออก ป้องกันการตัดราคากันเอง โดยประเทศไทยจะเร่งรัดให้มีการประชุมระดับรัฐมนตรี 3 ประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาให้สำเร็จโดยเร็ว

ส่วนเรื่องใหม่ที่ได้ดำเนินการ คือ การจัดตั้งกองทุนรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยผู้ประกอบการรายใหญ่ของไทยทั้ง 5 ราย และการยางแห่งประเทศไทยได้ร่วมสมทบเงินรวม 1,200 ล้านบาท เพื่อรับซื้อยางทั้งในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ และตลาดกลางในประเทศ ช่วยรักษาเสถียรภาพราคายาง ตลอดจนการบังคับใช้ พ.ร.บ.ควบคุมยาง อย่างเข้มงวดและจริงจัง เช่น การควบคุมการส่งออก และตรวจสอบสต็อกยาง เป็นต้น

“นายกฯ ขอให้กลุ่มการเมือง เกษตรกร และประชาชน ปรับเปลี่ยนวิธีคิดด้วยการมองไปข้างหน้า ผนึกกำลังร่วมกันแก้ไขปัญหา ก้าวข้ามวงจรแบบเก่า ๆ ด้วยการยกให้เป็นภาระของรัฐบาลแต่เพียงฝ่ายเดียว”

โฆษก รบ.เผย นายกฯ ชี้ ยางปรับตัวขึ้นลงตาม
วงจรเศรษฐกิจ เชื่อผ่านวิกฤติความผันผวนด้าน
ราคารุนแรงไปแล้ว ย้ำรัฐเร่งแก้ไขปัญหาเดิมที่ เด่น
หน้าส่งเสริมใช้นวัตกรรมแปรรูป เพื่อเพิ่มมูลค่า...

เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 60 พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด
โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เน้น
ย้ำถึงการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำว่า ราคา
หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เน้น
ย้ำถึงการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำว่า ราคา
ยางมีแนวโน้มปรับตัวขึ้นลงตามวงจรของเศรษฐกิจ
และปัจจัยต่างๆ ของโลก ซึ่งรัฐบาลได้ออก
มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร เพื่อช่วยแก้ไขปัญห
ราคาน้ำยางที่ปรับตัวลดลง

นอกจากนี้ นายกฯ ระบุว่าแม้ว่าปัจจุบันตลาดโลกยัง
มีความต้องการใช้ยางพาราเป็นอย่างมาก แต่
ประเทศไทยส่งออกยางพาราในรูปแบบของวัตถุดิบ
เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ราคาขึ้นอยู่
กับภาวะเศรษฐกิจของโลก ดังนั้น จึงต้องส่งเสริมให้
มีการแปรรูปโดยใช้นวัตกรรมเพิ่มมูลค่ายาง ที่ผ่าน
มารัฐบาลสนับสนุนการจัดตั้งเมืองยางพาราและ
กระตุ้นให้มีการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น เพื่อ
ทดแทนการพึ่งพาการส่งออก และเชื่อมั่นว่าขณะนี้
ได้ผ่านวิกฤติความผันผวนด้านราคายางอย่าง
รุนแรงไปแล้ว การส่งออกและราคาน้ำมันดิบเริ่ม
ปรับตัวสูงขึ้น

"นายกฯ สั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และ
การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เร่งสร้างการรับรู้
อย่างต่อเนื่อง และทำความเข้าใจกับเกษตรกรให้

"นายกฯ สั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และ
การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เร่งสร้างการรับรู้
อย่างต่อเนื่อง และทำความเข้าใจกับเกษตรกรให้
ลดความกังวลลง พร้อมกำชับกระทรวงพาณิชย์ให้
ใช้โอกาสนี้เร่งเจรจาจับคู่ธุรกิจการค้ายางและ
ผลิตภัณฑ์ยาง และจัดคณะผู้แทนการค้ายางพารา
ออกไปเจรจาขายยางพาราและผลิตภัณฑ์ในตลาด
ต่างประเทศ ควบคู่กับการใช้ยางภายในประเทศ
โดยเฉพาะตลาดจีน ลาตินอเมริกา บังกลาเทศ และ
อิหร่าน ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นราคายางภายใน
ประเทศให้ปรับตัวสูงขึ้นได้" พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

วันนี้ (10 ม.ค. 59) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.สรรเสริญ แก้ว
กำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงการแก้
ปัญหาสถานการณ์ราคายางพาราของรัฐบาลว่าขณะนี้
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีมาตรการจัดการ
ยางพารา โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ชะลอราคายาง
ให้อยู่ที่กิโลกรัมละ 34 บาท พร้อมกำชับทุกกระทรวงสำรวจ
ความต้องการยางพาราแผ่นดินบเสนอต่อที่ประชุมในวันพรุ่งนี้
(11 ม.ค. 59) เพื่ออุดหนุนเกษตรกร

ส่วนข้อเรียกร้องของเกษตรกรเรื่องเงินชดเชย พล.อ.สรรเสริญ
กล่าวว่า ทางรัฐบาลยอมรับว่ามีงบประมาณไม่พอจ่าย และไม่
ใช้วิธีแก้ปัญหาที่แท้จริง

สำหรับกรณีการนัดหมายชุมนุมของกลุ่มเกษตรกรยางพาราใน
หลายจังหวัด ทางรัฐบาลมีความกังวลในเรื่องนี้ เพราะการ
ชุมนุมเป็นเรื่องผิดกฎหมาย จึงอยากขอความร่วมมือไม่ออก
มาเคลื่อนไหว โดยยืนยันว่าจะเร่งบรรเทาความเดือดร้อน ทั้ง
ควบคุมราคาไม่ให้ต่ำไปกว่านี้ และหาโอกาสปรับราคาให้สูงขึ้น
ในช่วงเวลาที่เหมาะสม พร้อมกับแบ่งสัดส่วนการรับซื้อยาง
รองรับผลผลิตทั้งหมดประมาณ 800,000 ตัน ที่จะเกิดขึ้นใน
ช่วง 3 เดือนก่อนถึงฤดูปิดกรีต และขับเคลื่อนมาตรการสำคัญ
16 โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนต่อไป



นายกรัฐมนตรีแนะลดพื้นที่ปลูกยางพารา เปลี่ยนเศรษฐกิจ และผลไม้แทน แก้ไขปัญหาหาราคาตกต่ำ

G+ 0

Like Share Be the first of your friends to like this.

ข่าวทั่วไป สำนักโฆษก -- อังคารที่ 11 กรกฎาคม 2560 15:14:47 น.

นายกรัฐมนตรีแนะลดพื้นที่ปลูกยางพารา เปลี่ยนมาปลูกพืชเศรษฐกิจ และผลไม้แทน แก้ไขปัญหาหาราคาตกต่ำ

วันนี้ (11 กรกฎาคม 2560) เวลา 14.00 น. ณ บริเวณห้องโถง ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีถึงกรณีราคายางพาราตกต่ำว่า รัฐบาลพยายามแก้ไขปัญหาระยะต้นทาง กลางทาง และปลายทาง โดยต้องมองว่าต้นทางคืออะไร มีการปลูกยางพาราเยอะเกินไปไหม จากข้อมูลการปลูกยางพารา มีการบุกเบิกปลูกในพื้นที่ป่าสงวนกว่าสามหมื่นไร่เมื่อรวมกับพื้นที่ของชาวสวนยางทำให้ผลผลิตที่ได้มีจำนวนมากกว่าที่ตลาดต้องการ

สำหรับกรณีการเรียกร้องให้รัฐบาลซื้อยางพาราทั้งหมดของชาวสวนยางนั้น นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า รัฐบาลคงไม่สามารถนำงบประมาณมาซื้อยางพาราของชาวสวนตามข้อเรียกร้องได้ ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลยังมียางพาราอยู่ในสต็อก แต่ได้มอบหมายพร้อมสั่งการให้ส่วนราชการนำยางพารามาแปรรูปให้เกิดประโยชน์ในหลาย ๆ ด้าน เกิดการใช้ยางพาราในประเทศมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการนำมาทำถนนเส้นทางต่าง ๆ นำมาใช้ด้านสาธารณสุข ด้านการกีฬา สร้างสนามฟุตบอล เป็นต้น ซึ่งทุกคนต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหาทั้งต้นทาง กลางทาง ปลายทาง ทั้งนี้ จากการหารือกับประเทศเพื่อนบ้าน จำเป็นต้องปรับจำนวนยางพาราในประเทศให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของตลาด โดยลดพื้นที่การปลูกยางพารา ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปลูกพืชเศรษฐกิจ และผลไม้ทดแทน เช่น ทุเรียน มังคุด เป็นต้น

ที่มา: <http://www.thaigov.go.th>



นายกฯ เร่งรัด 9 หน่วยงานเบิกจ่าย
ใช้ในการกิจ-ตั้งกองทุนรักษาเสถียร
เสร็จ

G+ 0

Like Share 3 people like this. Be the first of your friends.

ข่าวเศรษฐกิจ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- เสาร์ที่ 15 กรกฎาคม 2560 13:06:18 น.

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้รับรายงานจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า จากวันนี้ถึงสิ้นเดือนกันยายน 2560 มีหน่วยงานของรัฐ 9 หน่วยงาน ยืนยันความจำนองที่จะใช้ยางพาราในการกิจของตนเองอย่างแน่นอน คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กลาโหม คมนาคม ศึกษาธิการ ทริพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข มหาดไทย ท้องถิ่นและกีฬา และกรุงเทพมหานคร แบ่งเป็นปริมาณน้ำยางชัน 22,321.54 ตัน และยางแห้ง 2,952.66 ตัน คิดเป็นงบประมาณทั้งสิ้น 16,925,626,588.57 บาท

"นายกฯ เร่งรัดให้ทั้ง 9 หน่วยงาน ดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อกระตุ้นการรับซื้อยางใช้ภายในประเทศจากพี่น้องเกษตรกรให้ได้ก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2560 โดยเฉพาะหน่วยงานที่ได้ตั้งงบประมาณไว้แล้วและหน่วยงานที่จะใช้งบเหลือจ่าย ส่วนบางหน่วยงานที่จะขอเบิกจากงบกลางให้ประสานไปยังสำนักงบประมาณ เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2561"

ทั้งนี้ รายการผลิตภัณฑ์ยางที่แต่ละหน่วยงานจะนำไปใช้มีทั้งสิ้น 23 รายการ เช่น กุ้งฝอยยาง แผ่นรองคอกสะพาน ท่อดูดน้ำและส่งน้ำ แผ่นยางกันซึม ยางคันรอกต่อพื้นคอนกรีต แผ่นยางปูคอกปศุสัตว์ ยางปูสนามฟุตบอล รองเท้าบูทยาง ถุงมือยาง เป็นต้น โดยขณะนี้กรมชลประทานได้นำร่องรับมอบยางจากการยางแห่งประเทศไทยแล้ว จำนวน 100 ตัน เพื่อใช้เป็นวัสดุซ่อมแซมถนนลาดยางที่อยู่ในความดูแลราว 3,000 กม.

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรียังได้ติดตามความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนรักษาเสถียรภาพราคายาง ที่การยางแห่งประเทศไทยจะร่วมกับผู้ประกอบการส่งออกยางรายใหญ่ของประเทศ 5 บริษัทลงทุนร่วมกัน องค์กรละ 200 ล้านบาท เข้าซื้อยางในตลาด โดยกำชับให้เร่งดำเนินการโดยเร็ว เพราะถือเป็นวัฏจักรการบริหารจัดการที่จะช่วยให้ราคายางกลับสู่ดุลยภาพได้เร็วขึ้น และส่งผลดีต่อราคายางในอนาคต

"นายกฯ เข้าใจปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยาง โดยยืนยันว่ายังไม่จำเป็นต้องใช้มาตรา 44 เพื่อลดอุปสรรคด้านกฎหมายในการบังคับให้ใช้ยางภายในประเทศ เพราะทุกอย่างกำลังได้รับการแก้ไขและมีความคืบหน้าเป็นลำดับแล้ว"